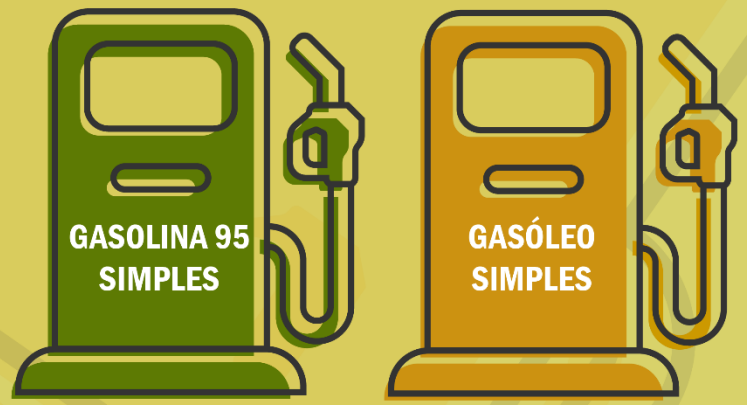
ERSE



COMBUSTÍVEIS
Supervisão de Preços
Relatório semanal

19-outubro-2026 a 25-outubro-2026

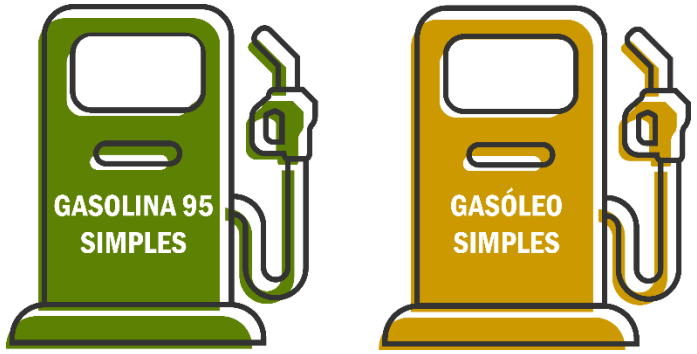
Índice

Síntese semanal 3

Desagregação do Preço Eficiente 6

Supervisão dos Preços 7

Cotações Internacionais dos Combustíveis 9



O **Preço Eficiente** é um preço médio semanal determinado pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE) e resulta da soma das seguintes componentes: os preços dos combustíveis nos mercados internacionais de referência e os respetivos fretes marítimos, a logística primária, incluindo nesta parcela as reservas estratégicas e de segurança do Sistema Petrolífero Nacional, os sobrecustos com a incorporação de biocombustíveis e a componente de retalho acrescida dos impostos respetivos.
No que respeita às cotações internacionais é utilizada como referência a média aritmética simples da semana anterior. As cotações internacionais utilizadas no cálculo do Preço Eficiente passaram a ter como referência índices *Platts*, mantendo-se os fretes marítimos assentes em índices *Argus*, ambos subscritos pela ERSE, reforçando o alinhamento do referencial com as referências utilizadas pelo mercado. As cotações para a gasolina 95 simples e gasóleo simples encontram-se disponibilizadas na última parte do relatório. O retalho corresponde à média dos últimos quatro anos, tendo como base os preços anunciados (de pórtico) e as restantes componentes de preço seguem a metodologia da ERSE utilizada nos boletins mensais.

O **Preço com Descontos** é o preço médio publicado pela Direção-Geral de Energia e Geologia (DGEG). É apurado com base nos preços comunicados pelos postos de abastecimento, incorporando os descontos praticados, designadamente através de cartões de frota e outras campanhas comerciais.

O **Preço de Pórtico** é o preço médio reportado pelos operadores de postos de abastecimento de venda ao público no Balcão Único da Energia, correspondendo à oferta comercial de base, isenta de descontos, cartões de frota, e outros.

Os preços apresentados neste relatório são representativos do território continental.

ERSE
ENTIDADE REGULADORA
DOS SERVIÇOS ENERGÉTICOS

Síntese semanal

1. A Portaria n.º 427-A/2025/1, de 28 de novembro, fixou, com efeitos a 1 de dezembro de 2025, as taxas unitárias do Imposto sobre os Produtos Petrolíferos e Energéticos (ISP) em 0,49752 €/l para a gasolina e 0,36160 €/l para o gasóleo. Desde então, estas taxas têm vindo a ser revistas no âmbito do mecanismo temporário e extraordinário de redução do ISP.

2. Para a semana de 19 a 25 de outubro de 2026, encontram-se em vigor as taxas unitárias do ISP fixadas pela Portaria n.º 458-A/2026/1, de 16 de outubro, aplicáveis desde 19 de outubro de 2026: **0,42562 €/l na gasolina sem chumbo e 0,25949 €/l no gasóleo rodoviário**. Estas taxas integram a consignação de serviço rodoviário, de 0,087 €/l na gasolina e 0,111 €/l no gasóleo, bem como o **desconto temporário e extraordinário do ISP, que ascende a 0,07190 €/l na gasolina e 0,10211 €/l no gasóleo.** Face à semana anterior, **a revisão representa um aumento da taxa unitária do ISP de cerca de 0,61 cênt./l na gasolina e uma redução de cerca de 0,56 cênt./l no gasóleo, antes de IVA. O alívio fiscal face às taxas fixadas para 1 de dezembro de 2025 passa, assim, a corresponder a 7,19 cênt./l na gasolina e 10,21 cênt./l no gasóleo, antes de IVA**.

3. A estas taxas acresce a taxa de adicionamento sobre as emissões de CO_2, atualizada para 2026 pelo Ofício Circulado n.º 25086, da Autoridade Tributária e Aduaneira, correspondendo a 0,15911 €/l na gasolina e 0,17334 €/l no gasóleo.

Informação sobre a redução do ISP nos postos de abastecimento

4. O Decreto-Lei n.º 199/2026, de 7 de outubro, estabelece, através do seu artigo 30.º, com efeitos a partir de 17 de outubro de 2026, a obrigatoriedade de afixação, nos postos de abastecimento, de informação sobre a redução do ISP e do correspondente IVA, com a menção «Redução ISP+IVA», junto dos equipamentos de abastecimento ou nos próprios equipamentos, em local bem visível. Esta medida complementa a obrigação de apresentação desta informação nas faturas, já prevista no Decreto-Lei n.º 57-C/2022.

5. Para a semana de 19 a 25 de outubro de 2026, a Portaria n.º 458-A/2026/1, de 16 de outubro, estabelece, no seu artigo 3.º, os valores da «Redução ISP+IVA» a divulgar nos postos de abastecimento, correspondentes a 23,1 cênt./l na gasolina sem chumbo e 23,9 cênt./l no gasóleo rodoviário.

ERSE
ENTIDADE REGULADORA
DOS SERVIÇOS ENERGÉTICOS

Síntese semanal (continuação)

6. Importa distinguir os valores da «Redução ISP+IVA», cuja divulgação nos postos de abastecimento está prevista na legislação, dos descontos temporários e extraordinários do ISP, identificados no ponto 2 da presente síntese. Estes últimos encontram-se já refletidos nas taxas de ISP em vigor, não correspondendo a descontos adicionais no momento do abastecimento. A informação «Redução ISP+IVA» tem, por sua vez, caráter informativo, não representando igualmente um desconto adicional para o consumidor.

7. Para a semana de 19 a 25 de outubro, o **Preço Eficiente antes de impostos** é de **1,158 €/l para a gasolina 95 simples** e de **1,392 €/l para o gasóleo simples**. Após a inclusão do ISP, da taxa de adicionamento sobre as emissões de CO_2 e do IVA, o **Preço Eficiente situa-se em 2,144 €/l na gasolina 95 simples e em 2,245 €/l no gasóleo simples**.

   O Preço Eficiente é um referencial calculado pela ERSE com base nos principais custos associados à disponibilização dos combustíveis ao consumidor. **Não constitui um preço regulado, um preço máximo ou um preço recomendado**, uma vez que os preços de venda ao público são livremente definidos por cada operador.

8. Face à semana anterior, o Preço Eficiente diminuiu 1,1% na gasolina e aumentou 1,51% no gasóleo. Esta evolução resulta, sobretudo, da variação das cotações internacionais da gasolina e do gasóleo, que constituem as referências mais diretamente relacionadas com o custo dos combustíveis vendidos nos postos de abastecimento. Neste período, as cotações internacionais da gasolina 95 simples diminuíram 2,7%, enquanto as do gasóleo simples aumentaram 3,0%.
   Para compreender a evolução dos preços dos combustíveis, a referência mais relevante não é a cotação do barril de petróleo bruto, mas as cotações internacionais da gasolina e do gasóleo já refinados. O petróleo bruto é a matéria-prima a partir da qual estes produtos são produzidos, mas a sua cotação não determina, de forma direta ou imediata, o preço dos combustíveis vendidos ao consumidor. São ainda considerados os fretes marítimos, os custos logísticos, a incorporação de biocombustíveis, a comercialização e os impostos.

9. Para avaliar os preços praticados no mercado, importa distinguir o **preço anunciado no pórtico do Preço com Descontos**. O preço de pórtico corresponde ao preço publicitado no posto de abastecimento antes da aplicação de descontos. O Preço com Descontos incorpora os descontos praticados, designadamente através de cartões, vales ou outras campanhas comerciais.
   Sem prejuízo da relevância do preço de pórtico para a supervisão das ofertas comerciais, **o Preço com Descontos constitui uma aproximação mais fiel ao preço médio efetivamente pago pelos consumidores**.

Síntese semanal (continuação)

10. A comparação com os preços praticados no mercado é efetuada com a informação mais recente disponível, relativa à semana anterior.

    Nesse período, os Preços com Descontos, publicados pela DGEG, situaram-se 5,2 cênt./l abaixo do Preço Eficiente na gasolina 95 simples e 6,6 cênt./l no gasóleo simples, correspondendo a desvios de -2,4% e -3,0%, respetivamente.

    Quanto aos preços de pórtico, a média dos preços de venda ao público anunciados nos postos de abastecimento, conforme reportado no Balcão Único da Energia, situou-se 0,7 cênt./l abaixo do Preço Eficiente na gasolina 95 simples e 0,2 cênt./l no gasóleo simples. Em termos relativos, estas diferenças corresponderam a desvios de -0,3% e -0,1%, respetivamente.

    Na semana anterior, os preços médios anunciados nos postos de abastecimento situaram-se muito próximos do Preço Eficiente, ligeiramente abaixo tanto na gasolina 95 simples como no gasóleo simples. Os Preços com Descontos mantiveram-se abaixo do Preço Eficiente em ambos os combustíveis.

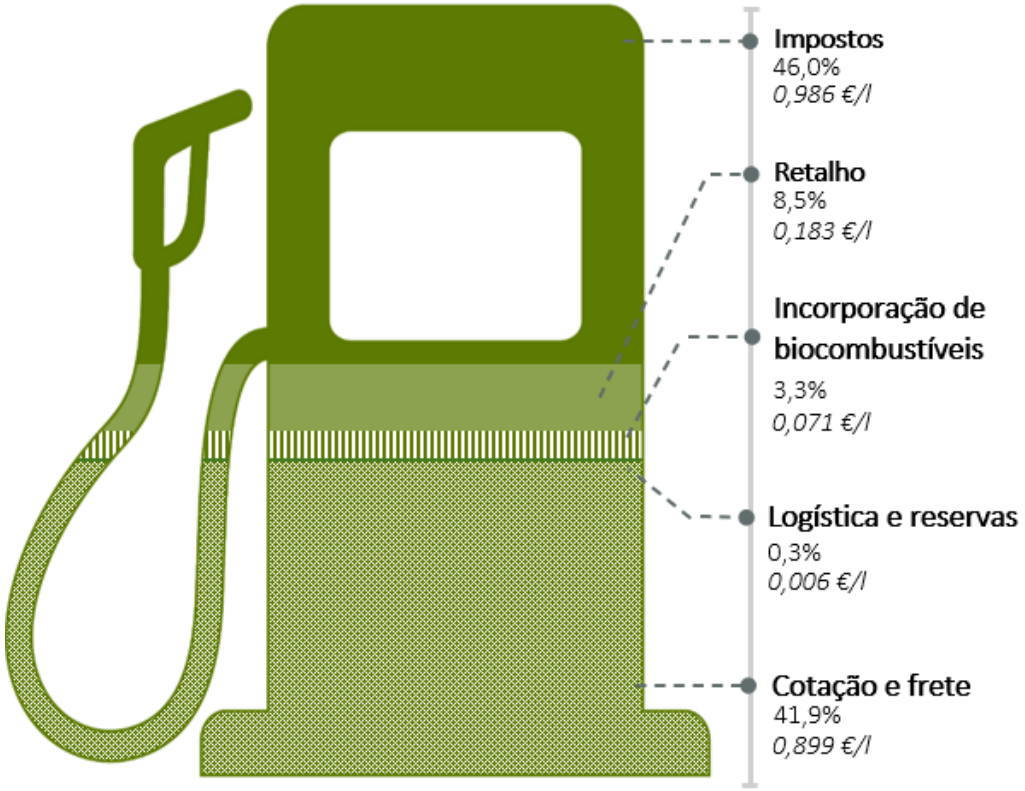
11. Os valores apresentados correspondem a médias nacionais, que agregam diferentes segmentos do mercado, nomeadamente: i) companhias de bandeira, que, em regra, apresentam preços de pórtico mais elevados, mas também disponibilizam políticas de descontos mais expressivas; ii) operadores *low cost*; e iii) hipermercados, que, em geral, apresentam as ofertas mais competitivas.

    Por esse motivo, **uma média nacional não representa necessariamente o preço praticado em cada posto de abastecimento nem o valor pago por cada consumidor**. Antes de abastecer, o consumidor pode consultar o Comparador de Preços de Combustíveis da ERSE, que disponibiliza, em tempo real, os preços praticados nos postos de abastecimento e permite compará-los entre si e com o Preço Eficiente. Desta forma, o consumidor pode identificar as ofertas mais competitivas na sua área e fazer uma escolha mais informada.



Gasolina 95 Simples

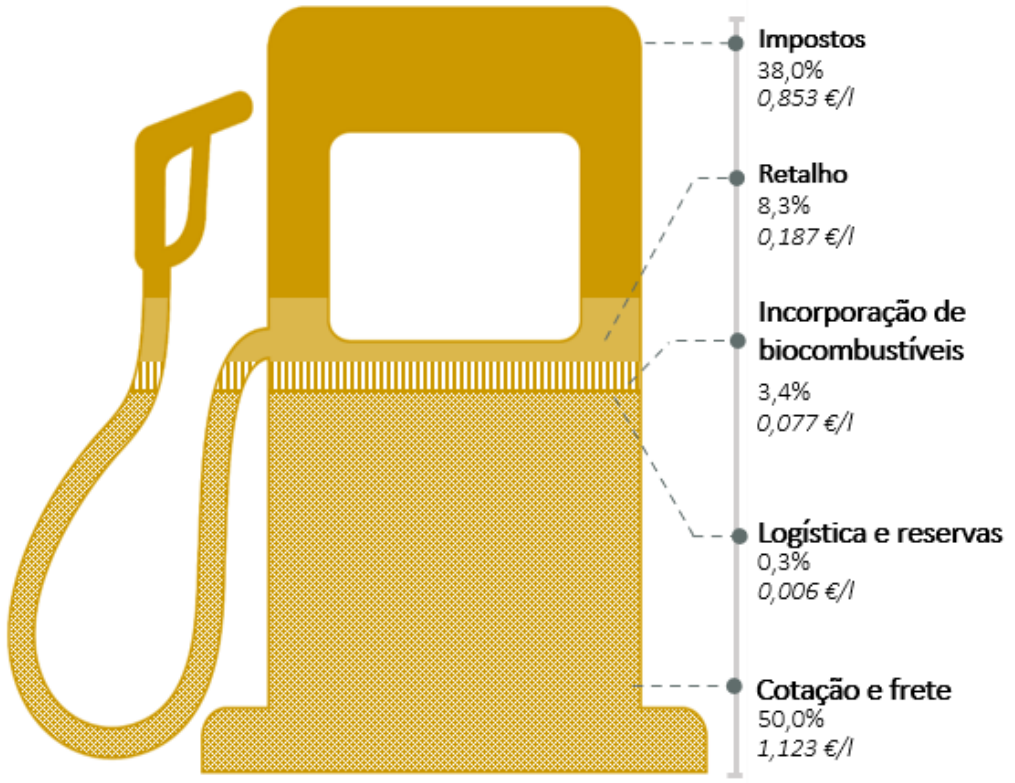
2,144 €/l



Semana de 19 a 25 de outubro de 2026

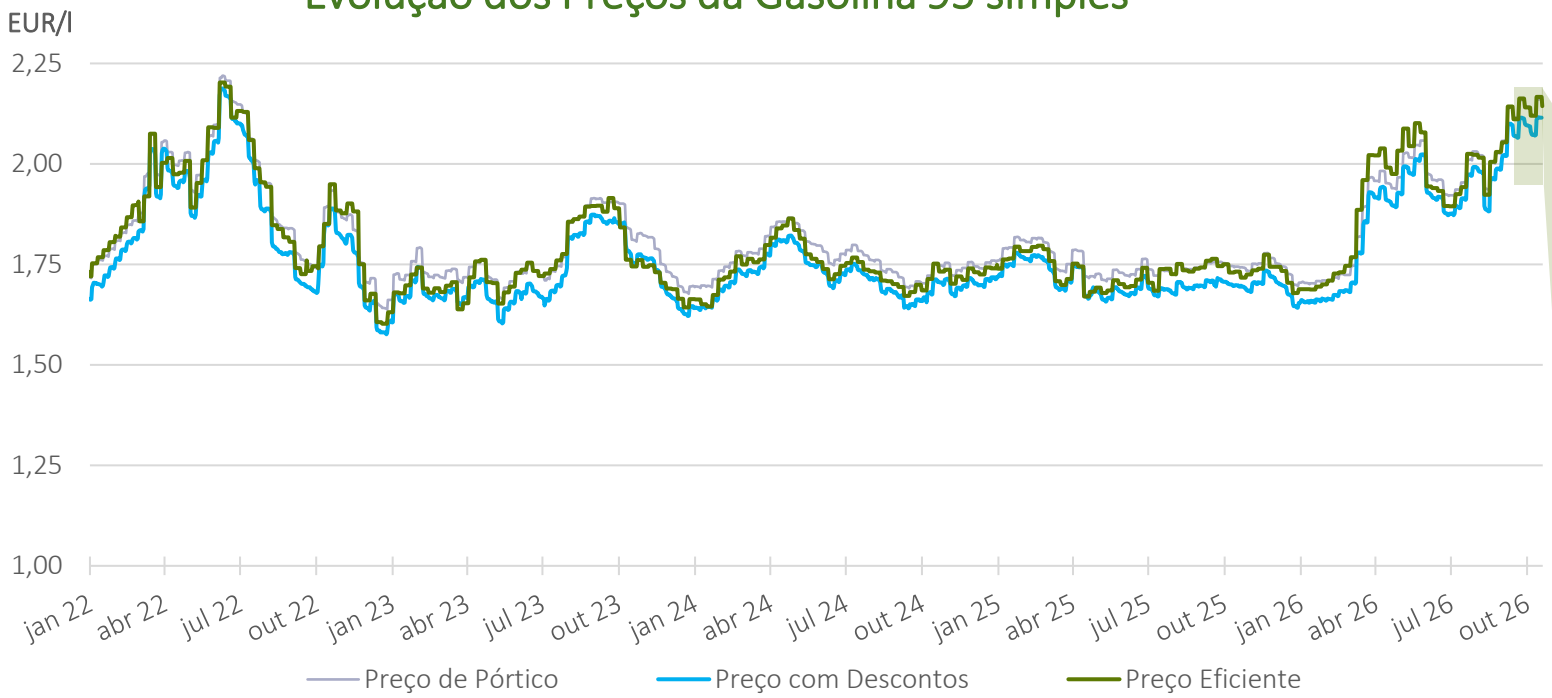
Gasóleo Simples

2,245 €/l

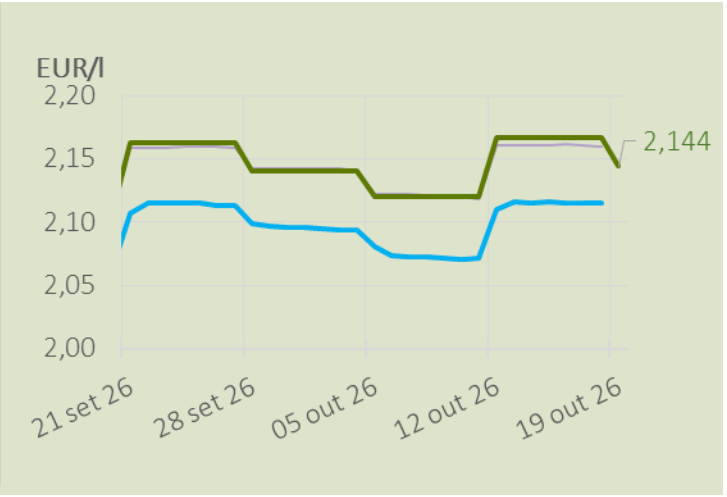


Semana de 19 a 25 de outubro de 2026

Evolução dos Preços da Gasolina 95 simples



Detalhe das últimas quatro semanas



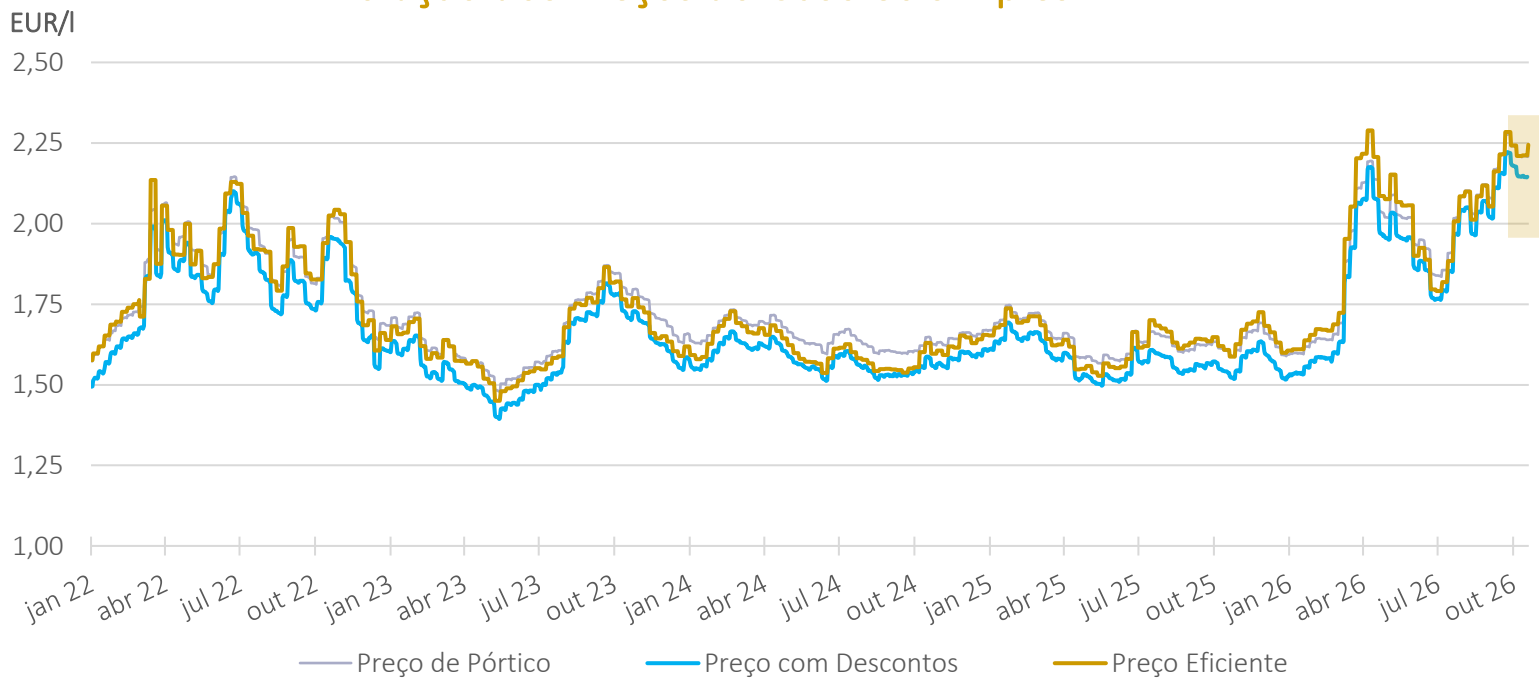
Preço Eficiente a 19-10-2026: 2,144 €/l

		21-09-2026 a 27-09-2026	28-09-2026 a 04-10-2026	05-10-2026 a 11-10-2026	12-10-2026 a 18-10-2026
Preço Eficiente (EUR/l)		2,163*	2,141*	2,120*	2,167
Preço de Pórtico (EUR/l)		2,159	2,142	2,121	2,161
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	- 0,4	+ 0,2	+ 0,1	- 0,7
	(%)	- 0,2%	+ 0,1%	+ 0,04%	- 0,3%
Preço com Descontos (EUR/l)		2,113	2,096	2,074	2,115
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	- 5,0	- 4,5	- 4,6	- 5,2
	(%)	- 2,3%	- 2,1%	- 2,2%	- 2,4%

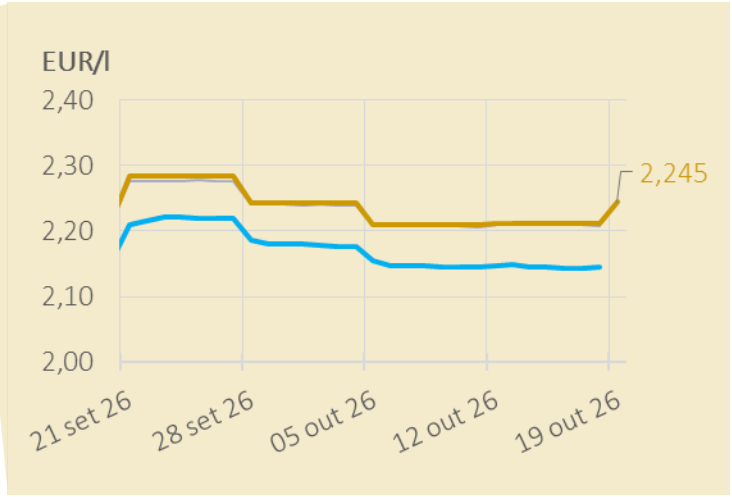
*Preços Eficientes recalculados com cotação internacional com base no índice *Gasoline 10 ppmS CIF NWE Cargo* da Platts, acrescida de frete *Tanker clean UKC to Portugal 30kt* da Argus

Supervisão dos Preços

Evolução dos Preços do Gasóleo simples



Detalhe das últimas quatro semanas



Preço Eficiente a 19-10-2026: 2,245 €/l

		21-09-2026 a 27-09-2026	28-09-2026 a 04-10-2026	05-10-2026 a 11-10-2026	12-10-2026 a 18-10-2026
Preço Eficiente (EUR/l)		2,284*	2,242*	2,210*	2,211
Preço de Pórtico (EUR/l)		2,276	2,240	2,209	2,209
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	- 0,8	- 0,2	- 0,1	- 0,2
	(%)	- 0,4%	- 0,1%	- 0,03%	- 0,1%
Preço com Descontos (EUR/l)		2,218	2,180	2,147	2,145
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	- 6,6	- 6,2	- 6,2	- 6,6
	(%)	- 2,9%	- 2,8%	- 2,8%	- 3,0%

*Preços Eficientes recalculados com cotação internacional com base no índice ULSD 10 ppmS CIF NWE Basis Le Havre Cargo da Platts, acrescida de frete Tanker clean UKC to Portugal 30kt da Argus.

Gasolina 95 simples

Período	Cotação[a] e Frete (€/l)
21-09-2026 a 25-09-2026	0,897
28-09-2026 a 02-10-2026	0,877
05-10-2026	0,909
06-10-2026	0,898
07-10-2026	0,918
08-10-2026	0,934
09-10-2026	0,960
12-10-2026	0,970
13-10-2026	0,908
14-10-2026	0,891
15-10-2026	0,876
16-10-2026	0,849

[a] Cotação internacional com base no índice *Gasoline 10 ppmS CIF NWE Cargo* da Platts, acrescida de frete *Tanker clean UKC to Portugal 30kt* da Argus.

Gasóleo simples

Período	Cotação[b] e Frete (€/l)
21-09-2026 a 25-09-2026	1,118
28-09-2026 a 02-10-2026	1,089
05-10-2026	1,067
06-10-2026	1,021
07-10-2026	1,092
08-10-2026	1,141
09-10-2026	1,129
12-10-2026	1,109
13-10-2026	1,137
14-10-2026	1,143
15-10-2026	1,121
16-10-2026	1,105

[b] Cotação internacional com base no índice *ULSD 10 ppmS CIF NWE Basis Le Havre Cargo* da Platts, acrescida de frete *Tanker clean UKC to Portugal 30kt* da Argus.