

GPL COMO FUNCIONA?



● ORIGEM

O GPL (Gás de Petróleo Liquefeito) é um derivado do petróleo, encontrado naturalmente nos campos petrolíferos ou obtido através de processos de refinação.

Nas refinarias o GPL é obtido maioritariamente por destilação e ainda, nas unidades mais recentes, em processos de conversão, sendo constituído pelas frações mais leves dos derivados de petróleo.

A sua composição é na verdade uma misturas de hidrocarbonetos, incluindo o propano, o butano, o iso-butano e, em grau menor, propileno e butileno, e que à pressão atmosférica se encontram em estado gasoso. Os GPL são processados geralmente a pressões superiores à pressão atmosférica, sendo essa a razão pela qual tomam a designação de gases de petróleo liquefeito.





● ARMAZENAGEM

Os GPL são armazenados geralmente em reservatórios sob pressão esféricos ou cilíndricos, em estado líquido, permitindo que se acomodem grandes quantidades de energia em volumes não muito expressivos.

As grandes instalações de armazenamento de GPL dispõem de capacidades de armazenamento na ordem das dezenas de milhar de metros cúbicos (30 800 m³ no caso da CLC, Companhia Logística de Combustíveis de Aveiras) distribuídas por vários reservatórios (14 esferas no caso da CLC). Estas instalações dispõem ainda de ilhas de enchimento de camiões cisterna e carrosséis para enchimento de garrafas de GPL.

Em Portugal existe ainda uma grande infraestrutura de armazenamento, junto ao porto de Sines, que consiste numa caverna subterrânea a uma profundidade pouco superior a 120 m que permite armazenar aproximadamente 83 mil metros cúbicos de GPL.

● TRANSPORTE

O transporte de GPL é feito através de navios, cisternas rodoviárias e ferroviárias e, ainda, em garrafas.

Em Portugal continental o transporte é geralmente efetuado em camiões cisterna, das grandes infraestruturas de armazenagem para os parques de GPL que abastecem redes de distribuição ou clientes individuais. O transporte de GPL por via rodoviária obedece a apertadas normas de segurança, estabelecidas no ADR, ou Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada, transposto para o enquadramento nacional através do RPE, ou Regulamento Nacional do Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada.

O transporte de GPL do continente para as regiões autónomas é realizado através de navios dedicados (propaneiros) ou, tratando-se de pequenas quantidades, através de contentores cisterna em navios destinados a carga contentorizada.





● COMERCIALIZAÇÃO E CONSUMO DE PROPANO CANALIZADO

O GPL, mais concretamente o propano, pode ser veiculado em redes de distribuição, as quais são abastecidas a partir de reservatórios colocados em parques de GPL localizados próximos das áreas onde se concentram os consumos. Estes parques recebem e armazenam o propano no estado líquido, promovem a sua vaporização e alimentam as redes de distribuição a jusante no estado gasoso. Por sua vez, as redes de distribuição disponibilizam o propano aos consumidores finais de uma forma cómoda e segura.

As redes de distribuição de propano são construídas em polietileno ou aço, são enterradas e implantadas na via pública. A ligação das redes de distribuição às instalações consumidoras é efetuada por intermédio de ramais e os fornecimentos medidos em contadores instalados junto das instalações consumidoras.

O propano canalizado é muito versátil e adapta-se aos diversos segmentos de consumo, nomeadamente, o doméstico, o terciário e o industrial.

● COMERCIALIZAÇÃO E CONSUMO DE GPL ENGARRAFADO

A comercialização de garrafas de GPL é a principal forma de tornar disponível um gás combustível às zonas geograficamente mais afastadas dos grandes centros urbanos, tendo grande relevância no interior do país e em contextos rurais.

As garrafas de GPL são comercializadas em postos de venda que incluem, entre outros, as grandes superfícies, o comércio tradicional e os postos de abastecimento de combustíveis com venda ao público, e também, através de serviços de atendimento telefónico ou em aplicações de internet, com entrega e recolha de garrafas ao domicílio.

Existe uma grande variedade de garrafas de GPL, desde as garrafas de propano de grandes dimensões de 45kg às muito pequenas, adequadas a pequenos fogões e lanternas de campismo. Porém, as mais comuns são as garrafas metálicas de 13kg ou as garrafas mais leves, em material compósito, com aproximadamente 11kg.

Outro aspeto de maior relevância tem a ver com o próprio produto, sendo que, nesta família de gases combustíveis (os GPL), são comercializadas garrafas de propano e de butano. Os gases são intermutáveis, porém, o butano é mais indicado para uso doméstico, com as garrafas dentro das casas, e o propano está mais vocacionado para consumos maiores, com postos de garrafas no exterior dos edifícios.



Em caso de conflito pode recorrer aos Meios de Resolução Alternativa de Litígios que existem para a sua localidade em:

<https://dgpj.justica.gov.pt/>
<https://www.consumidor.gov.pt/>

Mais informação em: www.erse.pt