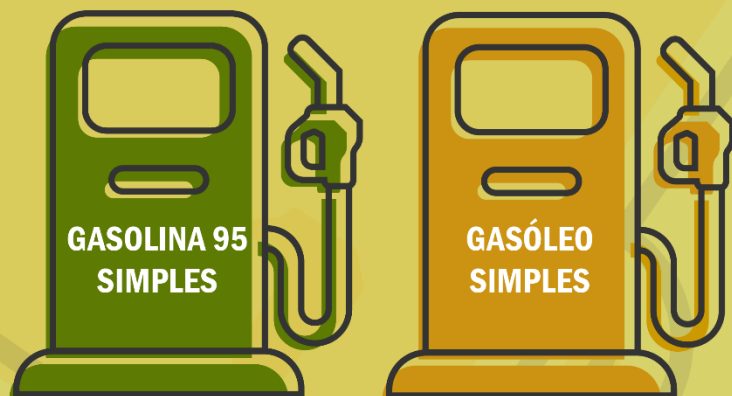




COMBUSTÍVEIS

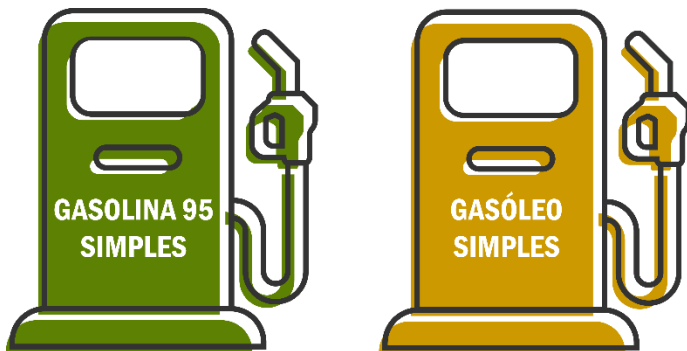
Supervisão de Preços

Relatório semanal

12-outubro-2026 a 18-outubro-2026

Índice

Síntese semanal	3
Desagregação do Preço Eficiente.....	6
Supervisão dos Preços.....	7
Cotações Internacionais dos Combustíveis.....	9



O **Preço Eficiente** é um preço médio semanal determinado pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE) e resulta da soma das seguintes componentes: os preços dos combustíveis nos mercados internacionais de referência e os respetivos fretes marítimos, a logística primária, incluindo nesta parcela as reservas estratégicas e de segurança do Sistema Petrolífero Nacional, os sobrecustos com a incorporação de biocombustíveis e a componente de retalho acrescida dos impostos respetivos. No que respeita às cotações internacionais é utilizada como referência a média aritmética simples da semana anterior. As cotações internacionais utilizadas no cálculo do Preço Eficiente passaram a ter como referência índices *Platts*, mantendo-se os fretes marítimos assentes em índices *Argus*, ambos subscritos pela ERSE, reforçando o alinhamento do referencial com as referências utilizadas pelo mercado. As cotações para a gasolina 95 simples e gasóleo simples encontram-se disponibilizadas na última parte do relatório. O retalho corresponde à média dos últimos quatro anos, tendo como base os preços anunciados (de pódio) e as restantes componentes de preço seguem a metodologia da ERSE utilizada nos boletins mensais.

O **Preço com Descontos** é o preço médio publicado pela Direção-Geral de Energia e Geologia ([DGEG](#)). É apurado com base nos preços comunicados pelos postos de abastecimento, incorporando os descontos praticados, designadamente através de cartões de frota e outras campanhas comerciais.

O **Preço de Pódio** é o preço médio reportado pelos operadores de postos de abastecimento de venda ao público no Balcão Único da Energia, correspondendo à oferta comercial de base, isenta de descontos, cartões de frota, e outros.

Os preços apresentados neste relatório são representativos do território continental.

Síntese semanal

1. A Portaria n.º [427-A/2025/1](#), de 28 de novembro, fixou, com efeitos a 1 de dezembro de 2025, as taxas unitárias do Imposto sobre os Produtos Petrolíferos e Energéticos (ISP) em 0,49752 €/l para a gasolina e 0,36160 €/l para o gasóleo. Desde então, estas taxas têm vindo a ser revistas no âmbito do mecanismo temporário e extraordinário de redução do ISP.
2. Para a semana de 12 a 18 de outubro de 2026, encontram-se em vigor as taxas unitárias do ISP fixadas pela Portaria n.º [451-A/2026/1](#), de 9 de outubro, aplicáveis desde 12 de outubro de 2026: **0,41948 €/l na gasolina sem chumbo e 0,26513 €/l no gasóleo rodoviário**. Estas taxas integram a consignação de serviço rodoviário, de 0,087 €/l na gasolina e 0,111 €/l no gasóleo, bem como o **desconto temporário e extraordinário do ISP, que ascende a 0,07804 €/l na gasolina e 0,09647 €/l no gasóleo**. Face à semana anterior, **a revisão representa uma redução da taxa unitária do ISP de cerca de 0,87 cênt./l na gasolina e um aumento de cerca de 0,07 cênt./l no gasóleo, antes de IVA**. O alívio fiscal face às taxas fixadas para 1 de dezembro de 2025 passa, assim, a corresponder a **7,80 cênt./l na gasolina e a 9,65 cênt./l no gasóleo, antes de IVA**.
3. A estas taxas acresce a taxa de adicionamento sobre as emissões de CO₂, atualizada para 2026 pelo Ofício Circulado n.º 25086, da Autoridade Tributária e Aduaneira, correspondendo a 0,15911 €/l na gasolina e 0,17334 €/l no gasóleo.

Informação sobre a redução do ISP nos postos de abastecimento

4. O Decreto-Lei n.º [199/2026](#) estabelece, a partir de 17 de outubro de 2026, a obrigatoriedade de afixação, nos postos de abastecimento, de informação sobre a redução do ISP e do correspondente IVA, com a menção «Redução ISP+IVA», junto dos equipamentos de abastecimento ou nos próprios equipamentos, em local bem visível. Esta medida complementa a obrigação de apresentação desta informação nas faturas, já prevista no Decreto-Lei n.º [57-C/2022](#).
5. O valor da redução fiscal a divulgar corresponde à diferença entre as taxas de ISP estabelecidas pela Portaria n.º [301-A/2018](#), e as taxas atualmente em vigor Portaria n.º 451-A/2026/1, de 9 de outubro acrescida do efeito do IVA à taxa de 23%. Para a semana de 12 a 18 de outubro de 2026, apresentam-se na tabela seguinte os valores correspondentes aos dois cálculos.

Valores em cênt./l		Gasolina	Gasóleo
Informação «Redução ISP+IVA»			
ISP de referência - Portaria n.º 301-A/2018		52,664	34,315
ISP em vigor - Portaria n.º 451-A/2026/1		41,948	26,513
Diferença de ISP, sem IVA		10,716	7,802
Redução ISP+IVA (23%)		13,181	9,596

Síntese semanal (continuação)

6. Para a semana em análise, a informação «Redução ISP+IVA» a divulgar nos postos de abastecimento corresponde a 13,18 cênt./l na gasolina e 9,60 cênt./l no gasóleo, enquanto os descontos temporários e extraordinários do ISP, publicados na Portaria n.º 451-A/2026/1, de 9 de outubro, correspondem a 7,80 cênt./l e 9,65 cênt./l, respetivamente, antes de IVA. A diferença entre estes valores resulta da utilização de diferentes taxas de referência e da inclusão do IVA no cálculo da redução fiscal a divulgar nos postos de abastecimento. Em ambos os casos, os valores refletem reduções da carga fiscal já incorporadas nos preços de venda ao público, não correspondendo a descontos adicionais no momento do abastecimento.
7. Para a semana de 12 a 18 de outubro, o **Preço Eficiente antes de impostos** é de **1,183 €/l para a gasolina 95 simples** e de **1,359 €/l para o gasóleo simples**. Após a inclusão do ISP, da taxa de adicionamento sobre as emissões de CO₂ e do IVA, o **Preço Eficiente situa-se em 2,167 €/l na gasolina 95 simples e em 2,211 €/l no gasóleo simples**.

O Preço Eficiente é um referencial calculado pela ERSE com base nos principais custos associados à disponibilização dos combustíveis ao consumidor. **Não constitui um preço regulado, um preço máximo ou um preço recomendado**, uma vez que os preços de venda ao público são livremente definidos por cada operador.

8. Face à semana anterior, o Preço Eficiente aumentou 2,2% na gasolina e 0,08% no gasóleo. Esta evolução resulta, sobretudo, da variação das cotações internacionais da gasolina e do gasóleo, que constituem as referências mais diretamente relacionadas com o custo dos combustíveis vendidos nos postos de abastecimento. Neste período, as cotações internacionais da gasolina 95 simples aumentaram 5,4%, e as do gasóleo simples em 0,06%.
- Para compreender a evolução dos preços dos combustíveis, a referência mais relevante não é a cotação do barril de petróleo bruto, mas as cotações internacionais da gasolina e do gasóleo já refinados. O petróleo bruto é a matéria-prima a partir da qual estes produtos são produzidos, mas a sua cotação não determina, de forma direta ou imediata, o preço dos combustíveis vendidos ao consumidor. São ainda considerados os fretes marítimos, os custos logísticos, a incorporação de biocombustíveis, a comercialização e os impostos.
9. Para avaliar os preços praticados no mercado, importa distinguir o **preço anunciado no pórtico do Preço com Descontos**. O preço de pórtico corresponde ao preço publicitado no posto de abastecimento antes da aplicação de descontos. O Preço com Descontos incorpora os descontos praticados, designadamente através de cartões, vales ou outras campanhas comerciais. Sem prejuízo da relevância do preço de pórtico para a supervisão das ofertas comerciais, o **Preço com Descontos constitui uma aproximação mais fiel ao preço médio efetivamente pago pelos consumidores**.

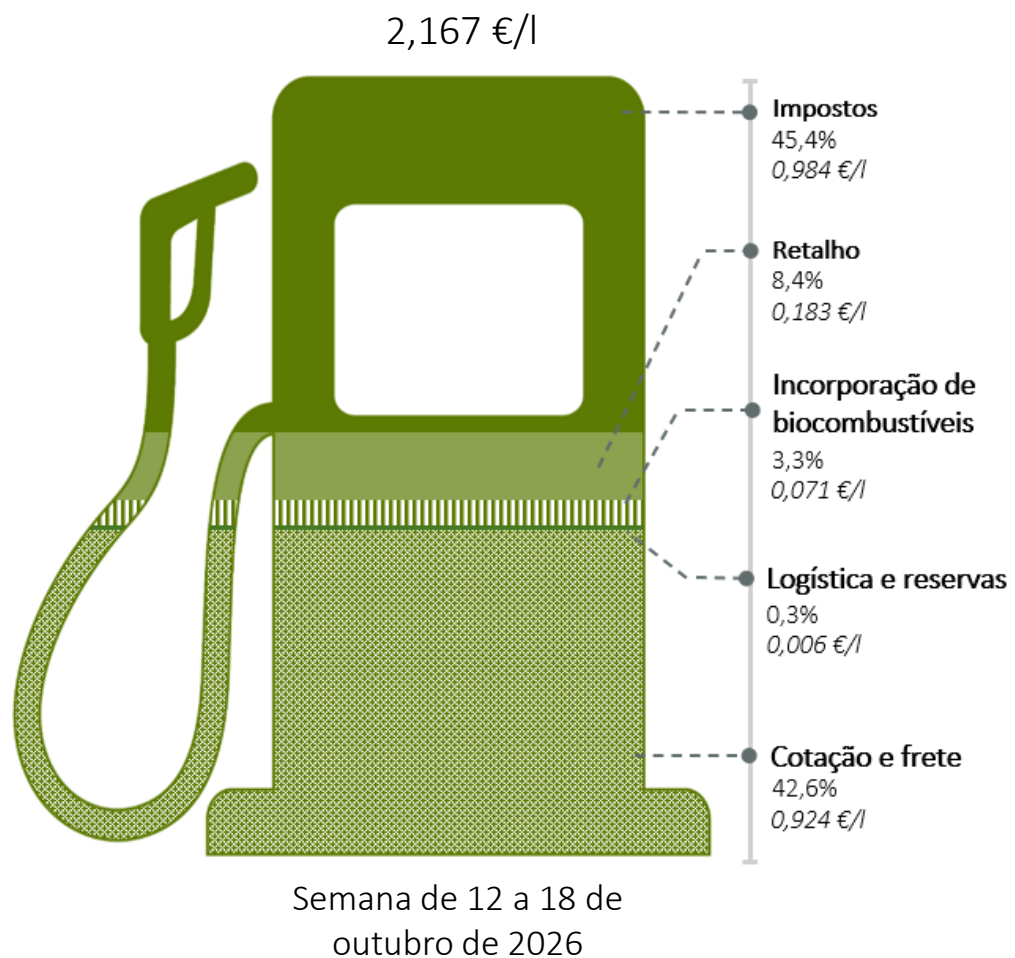
Síntese semanal (continuação)

10. A comparação com os preços praticados no mercado é efetuada com a informação mais recente disponível, relativa à semana anterior.
- Nessa semana, os Preços com Descontos, publicados pela DGEG, situaram-se abaixo do Preço Eficiente em 4,6 cênt./l na gasolina 95 simples e em 6,2 cênt./l no gasóleo simples, correspondendo a desvios de -2,2% e -2,8%, respetivamente.
- Quanto aos preços de pósito, a média dos preços de venda ao público anunciados nos postos de abastecimento, conforme reportado no Balcão Único da Energia, situou-se 0,1 cênt./l acima do Preço Eficiente na gasolina 95 simples e 0,1 cênt./l abaixo no gasóleo simples. Em termos relativos, estas diferenças corresponderam a desvios de +0,04% e -0,03%, respetivamente.
- Na semana anterior, o preço médio anunciado nos pórticos situou-se muito próximo do Preço Eficiente, ligeiramente acima na gasolina 95 simples e ligeiramente abaixo no gasóleo simples. Os Preços com Descontos mantiveram-se abaixo do Preço Eficiente em ambos os combustíveis.

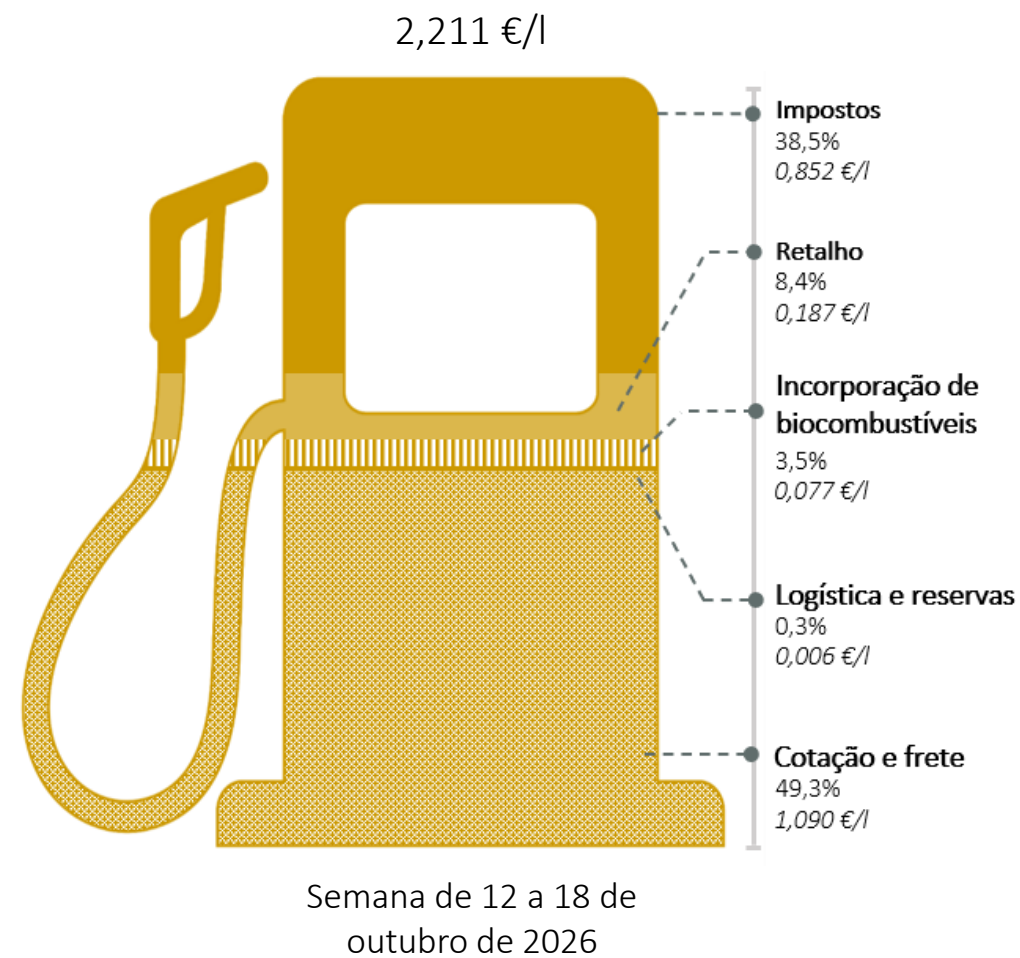
11. Os valores apresentados correspondem a médias nacionais, que agregam diferentes segmentos do mercado, nomeadamente: i) companhias de bandeira, que, em regra, apresentam preços de pósito mais elevados, mas também disponibilizam políticas de descontos mais expressivas; ii) operadores *low cost*; e iii) hipermercados, que, em geral, apresentam as ofertas mais competitivas.
- Por esse motivo, **uma média nacional não representa necessariamente o preço praticado em cada posto de abastecimento nem o valor pago por cada consumidor**. Antes de abastecer, o consumidor pode consultar o [Comparador de Preços de Combustíveis da ERSE](#), que disponibiliza, em tempo real, os preços praticados nos postos de abastecimento e permite compará-los entre si e com o Preço Eficiente. Desta forma, o consumidor pode identificar as ofertas mais competitivas na sua área e fazer uma escolha mais informada.



Gasolina 95 Simples



Gasóleo Simples

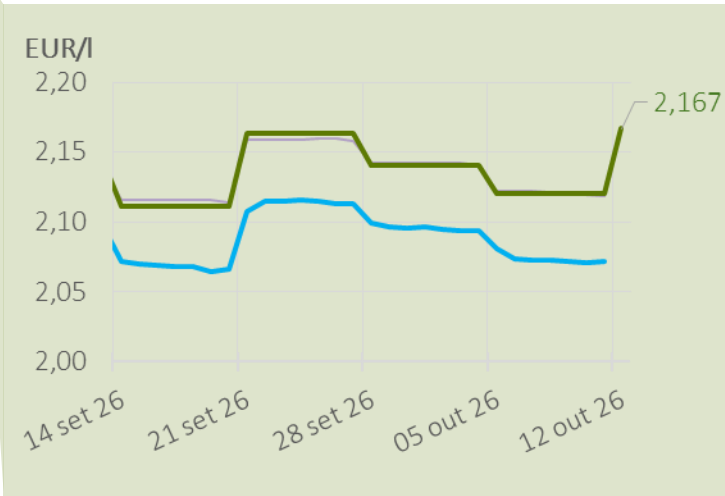




Evolução dos Preços da Gasolina 95 simples



Detalhe das últimas quatro semanas



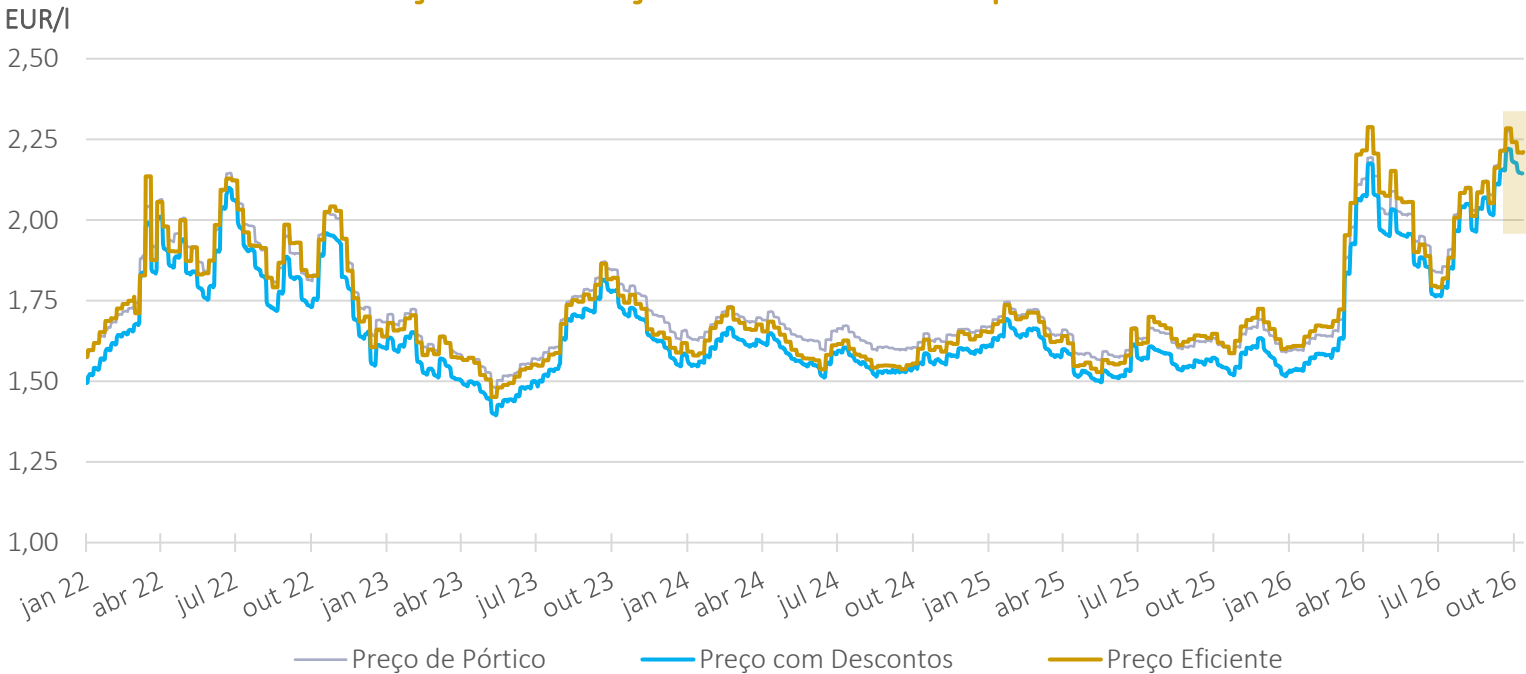
14-09-2026 a 20-09-2026 21-09-2026 a 27-09-2026 28-09-2026 a 04-10-2026 05-10-2026 a 11-10-2026

Preço Eficiente
a 12-10-2026:
2,167 €/l

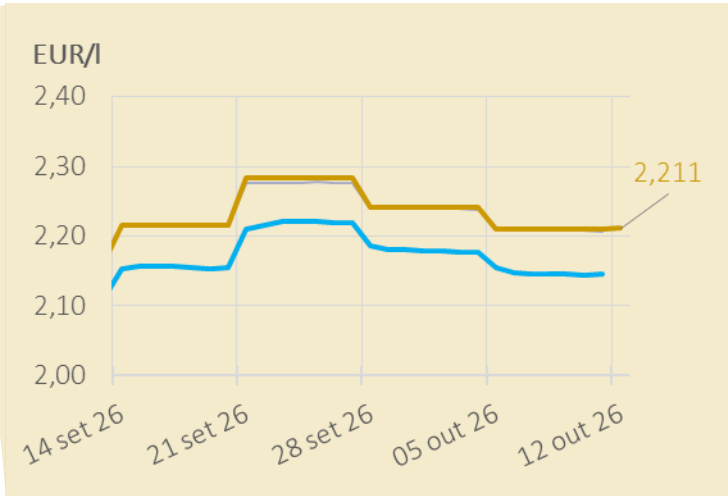
Preço Eficiente (EUR/l)	2,111*	2,163*	2,141*	2,120*
Preço de Pórtico (EUR/l)	2,116	2,159	2,142	2,121
Desvio ao Preço Eficiente (cênt/l)	+ 0,4	- 0,4	+ 0,2	+ 0,1
(%)	+ 0,2%	- 0,2%	+ 0,1%	+ 0,04%
Preço com Descontos (EUR/l)	2,068	2,113	2,096	2,074
Desvio ao Preço Eficiente (cênt/l)	- 4,3	- 5,0	- 4,5	- 4,6
(%)	- 2,0%	- 2,3%	- 2,1%	- 2,2%

*Preços Eficientes recalculados com cotação internacional com base no índice Gasoline 10 ppmS CIF NWE Cargo da Platts, acrescida de frete Tanker clean UKC to Portugal 30kt da Argus

Evolução dos Preços do Gasóleo simples



Detalhe das últimas quatro semanas



14-09-2026 a 20-09-2026

21-09-2026 a 27-09-2026

28-09-2026 a 04-10-2026

05-10-2026 a 11-10-2026

Preço Eficiente
a 12-10-2026:
2,211 €/l

Preço Eficiente (EUR/l)	2,215*	2,284*	2,242*	2,210*
Preço de Pórtico (EUR/l)	2,217	2,276	2,240	2,209
Desvio ao Preço Eficiente (cênt/l)	+ 0,2	- 0,8	- 0,2	- 0,1
(%)	+ 0,1%	- 0,4%	- 0,1%	- 0,03%
Preço com Descontos (EUR/l)	2,155	2,218	2,180	2,147
Desvio ao Preço Eficiente (cênt/l)	-6,0	-6,6	-6,2	-6,2
(%)	- 2,7%	- 2,9%	- 2,8%	- 2,8%

*Preços Eficientes recalculados com cotação internacional com base no índice ULSD 10 ppmS CIF NWE Basis Le Havre Cargo da Platts, acrescida de frete Tanker clean UKC to Portugal 30kt da Argus.

Gasolina 95 simples

Período	Cotação ^a e Frete (€/l)
14-09-2026 a 18-09-2026	0,916
21-09-2026 a 25-09-2026	0,897
28-09-2026	0,844
29-09-2026	0,856
30-09-2026	0,887
01-10-2026	0,913
02-10-2026	0,884
05-10-2026	0,909
06-10-2026	0,898
07-10-2026	0,918
08-10-2026	0,934
09-10-2026	0,960

^a Cotação internacional com base no índice *Gasoline 10 ppmS CIF NWE Cargo* da Platts, acrescida de frete *Tanker clean UKC to Portugal 30kt* da Argus.

Gasóleo simples

Período	Cotação ^b e Frete (€/l)
14-09-2026 a 18-09-2026	1,161
21-09-2026 a 25-09-2026	1,118
28-09-2026	1,100
29-09-2026	1,067
30-09-2026	1,117
01-10-2026	1,117
02-10-2026	1,045
05-10-2026	1,067
06-10-2026	1,021
07-10-2026	1,092
08-10-2026	1,141
09-10-2026	1,129

^b Cotação internacional com base no índice *ULSD 10 ppmS CIF NWE Basis Le Havre Cargo* da Platts, acrescida de frete *Tanker clean UKC to Portugal 30kt* da Argus.