

CONSULTA PÚBLICA 116

PROPOSTA DE ARTICULADO

Reformulação do
Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG

SETOR GÁS



FICHA TÉCNICA

Título:

Manual de Gestão Logística do abastecimento de UAG

Edição:

Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos

Processo de Aprovação:

Consulta Pública [n.º 116](#)

ÍNDICE

DIRETIVA N.º XX/2023 (NUMERAÇÃO ERSE) APROVA O MANUAL DE GESTÃO LOGÍSTICA DO ABASTECIMENTO DE UAG E REVOGA A DIRETIVA N.º 17/2014, DE 18 DE AGOSTO.....	1
Artigo 1.º Objeto	2
Artigo 2.º Aprovação do Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG.....	3
Artigo 3.º Obrigação de divulgação.....	3
Artigo 4.º Regime Sancionatório	3
Artigo 5.º Revogação.....	3
Artigo 6.º Entrada em vigor e produção de efeitos.....	3
ANEXO	5
MANUAL DE GESTÃO LOGÍSTICA DO ABASTECIMENTO DE UAG	5
PARTE – I DISPOSIÇÕES GERAIS	5
1 OBJETO	5
2 ÂMBITO	5
3 SIGLAS E DEFINIÇÕES	6
PARTE II- RESPONSABILIDADES DOS INTERVENIENTES	11
1 RESPONSABILIDADES DO GLUAG	11
2 RESPONSABILIDADES DOS ORD	12
3 RESPONSABILIDADES DOS AGENTES DE MERCADO	13
4 RESPONSABILIDADES DO OPERADOR DO TERMINAL DE GNL DE SINES	14
5 RESPONSABILIDADES DO GTG	14
6 RESPONSABILIDADES DO PRODUTOR DE GÁS RENOVÁVEL.....	16
7 RESPONSABILIDADES DOS TRANSPORTADORES DE GÁS.....	17
PARTE III- PROCEDIMENTOS	19
PROCEDIMENTO N.º 1 ADESÃO AO SISTEMA DO GLUAG	19
1 OBJETO	19
2 ADESÃO AO SISTEMA DO GLUAG PELOS OPERADORES DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO	19
3 ADESÃO AO SISTEMA DO GLUAG PELOS AGENTES DE MERCADO	20
3.1 Adesão ao sistema de gestão logística do gás	20
3.2 Opção de adesão ao serviço de transporte de gás pelo GLUAG.....	20
3.3 Agente de mercado com transportador próprio, para UAG propriedade do ORD	21
PROCEDIMENTO N.º 2 PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÃO	25
1 OBJETO	25
2 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO ORD.....	25
2.1 Plano de manutenção e indisponibilidades para descargas nas UAG.....	25
2.2 Informação sobre níveis e contador	26

2.3	Informação sobre consumos dos clientes finais de UAG e produtores de gases renováveis que injetem gás nas redes não interligadas	26
2.4	Entrada ou saída de agentes de mercado, clientes ou produtores de gases renováveis.....	28
3	DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO AGENTE DE MERCADO.....	28
4	DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO GLUAG	30
4.1	Disponibilização de dados aos agentes de mercado	30
4.2	Disponibilização de dados aos agentes de mercado com transportador próprio	31
4.3	Disponibilização de dados ao Operador do Terminal de GNL de Sines	31
4.4	Disponibilização de dados ao GTG e ao ORD.....	32
5	DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO OPERADOR DO TERMINAL DE GNL DE SINES	32
6	DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO PRODUTOR DE GASES RENOVÁVEIS	33
7	DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO GTG.....	33
7.1	Relatório de cargas de gás.....	33
7.2	Balanços na UAG Virtual e repartições nas UAG	34
	PROCEDIMENTO N.º 3 PLANO SEMANAL DE CARGAS DE GÁS.....	35
1	ÂMBITO	35
2	ELABORAÇÃO DO PLANO SEMANAL DE CARGAS DE GÁS	35
3	ATRIBUIÇÃO DE CARGAS AOS TRANSPORTADORES DO GLUAG.....	38
	PROCEDIMENTO N.º 4 ENTRADA EM EXPLORAÇÃO DE NOVAS UAG DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO NÃO INTERLIGADAS	41
1	OBJETO	41
2	COMUNICAÇÃO DE ENTRADA EM EXPLORAÇÃO DE UMA UAG.....	41
	PROCEDIMENTO N.º 5 INÍCIO E FIM DE FORNECIMENTO EM UAG DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO NÃO INTERLIGADAS	43
1	OBJETO	43
2	INÍCIO DE FORNECIMENTO DE CLIENTES NAS REDES NÃO INTERLIGADAS	43
3	FIM DE FORNECIMENTO DE CLIENTES NAS REDES NÃO INTERLIGADAS	44
4	INÍCIO DE FORNECIMENTO DE GÁS DE UM PRODUTOR DE GÁS RENOVÁVEL ATRAVÉS DE CISTERNAS DE GÁS.....	44
	PROCEDIMENTO N.º 6 DESVIO DE CARGAS DE GÁS.....	47
1	OBJETO	47
2	SITUAÇÃO PONTUAL	47
3	SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA	47
	PROCEDIMENTO N.º 7 DESCARGAS PARCIAIS EM UAG	49
1	OBJETO	49
2	RESPONSABILIDADES DO AGENTE DE MERCADO	49

3	RESPONSABILIDADES DO ORD	49
4	REQUISITOS PARA VIABILIZAR DESCARGAS PARCIAIS.....	50
4.1	Transporte da cisterna.....	50
4.2	Quantificação da energia da descarga parcial nas UAG de ORD.....	50
4.2.1	Com equipamento de medição próprio em todas as infraestruturas.....	50
4.2.2	Com equipamento de medição próprio na UAG de ORD.....	51
4.2.3	Com equipamento de medição próprio na UAG de menor dimensão e na cisterna	52
4.2.4	Com equipamento de medição próprio na UAG de menor dimensão	53
4.2.5	Com equipamento de medição próprio na cisterna	54
4.2.6	Sem equipamento de medição próprio em nenhuma das UAG ou cisterna.....	55
4.2.7	Outras situações	56
	PROCEDIMENTO N.º 8 RECUPERAÇÃO DOS CUSTOS DE TRANSPORTE DE GÁS PARA AS UAG	59
1	OBJETO E ÂMBITO.....	59
2	SERVIÇO DE TRANSPORTE PRESTADO PELO GLUAG	59
2.1	Sobrecusto com o transporte de gás prestado pelo GLUAG	59
3	SERVIÇO DE TRANSPORTE ASSEGURADO PELO AGENTE DE MERCADO	60
4	PARÂMETROS DO CÁLCULO DO CUSTO MÁXIMO DE TRANSPORTE	60
5	PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÃO SOBRE OS CUSTOS DE TRANSPORTE DE GÁS EM CISTERNA	60
	PROCEDIMENTO N.º 9 PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÃO À ERSE.....	63
1	OBJETO	63
2	REGISTO E DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÃO.....	63
2.1	Informação a prestar à ERSE	63
3	SISTEMAS DE INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO	64
	PARTE IV – PROCEDIMENTOS APLICAVEIS ÀS UAG PRIVATIVAS	65
1	DISPOSIÇÕES GERAIS.....	65
2	PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO RELATIVO AOS PEDIDOS DE ATRIBUIÇÃO DE CUI	65
3	FATURAÇÃO DO TRANSPORTE DE GÁS POR CISTERNAS.....	66
	PARTE V - DISPOSIÇÕES FINAIS	67
1	NORMA REMISSIVA.....	67
2	PRAZOS.....	67
3	FISCALIZAÇÃO DA APLICAÇÃO DO MANUAL.....	67
4	INFORMAÇÃO A ENVIAR À ERSE	68
5	DIVULGAÇÃO	68
6	OMISSÕES, DÚVIDAS E DIFERENDOS.....	68
7	CONTACTOS OPERACIONAIS.....	69

DIRETIVA N.º XX/2023 (numeração ERSE)

Aprova o Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG e revoga a Diretiva n.º 17/2014, de 18 de agosto

O Manual de Gestão Logística do Abastecimento de Unidades Autónomas de Gás Natural Liquefeito (UAG) que foi aprovado pela ERSE através da Diretiva n.º 17/2014, de 18 de agosto, estabelece os critérios e os procedimentos da gestão logística do abastecimento de Gás Natural Liquefeito (GNL) às UAG no território nacional.

O Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG (MGLA) encontra-se previsto no Regulamento de Operação das Infraestruturas (ROI), aprovado pela ERSE através do Regulamento n.º 341/2021, de 14 de abril. A gestão logística do abastecimento das UAG está intimamente associada aos procedimentos de compensação e de gestão das redes de distribuição, os quais decorrem do Manual de Procedimentos da Gestão Técnica Global do Sistema Nacional de Gás Natural (MPGTG), também previsto pelo ROI e que estabelece os procedimentos associados ao funcionamento integrado do Sistema Nacional do Gás (SNG) e à operação das infraestruturas que o integram. O MPGTG foi aprovado pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE) através da Diretiva n.º 9/2021, de 12 maio, adotando o novo regime jurídico do SNG, em concreto o Decreto-Lei n.º 62/2020, de 28 de agosto, e em particular no domínio da possibilidade de injeção de gases de origem renovável ou de baixo teor de carbono nas redes de gás ou da gestão integrada de garantias. O MPGTG inclui uma solicitação aos operadores das redes de distribuição não interligadas de apresentarem à ERSE uma proposta de procedimentos para a compensação dessas redes não interligadas.

Em cumprimento do ponto 8.7 das disposições finais do MPGTG, os operadores das redes não interligadas apresentaram à ERSE uma proposta de modelo de compensação das suas redes. Pelas fortes ligações com o processo logístico de abastecimento de gás e com os processos de compensação já existentes na Rede Nacional de Transporte de Gás (RNTG), os operadores das redes não interligadas envolveram o Gestor Logístico das UAG (GLUAG) e o Gestor Técnico Global (GTG) na elaboração da proposta, que se associaram à mesma.

O novo modelo de compensação das redes de distribuição não interligadas adota procedimentos alinhados tanto quanto possível com os aplicados na RNTG. O modelo prevê um novo conceito, a “UAG Virtual”, com vista à simplificação da atividade comercial nestas redes e a facilitar a compensação dos agentes de mercado nestas redes não interligadas. O modelo inclui ainda mecanismos de incentivo à compensação na UAG Virtual e de transferências comerciais de gás entre a UAG Virtual e as restantes infraestruturas do

SNG. Outro dos aspetos relevantes do novo modelo é a explicitação do tratamento da injeção de gases de origem renovável nas redes não interligadas e a receção de gás renovável nas UAG de rede.

A compatibilidade deste modelo com a logística de abastecimento de gás, através de cisternas, às várias UAG de rede, é garantida através da reformulação do Manual da Gestão Logística de Abastecimento das UAG.

A ERSE procedeu à análise das propostas de alteração do MGLA apresentadas pelo GLUAG, em coerência com as propostas de alteração do MPGTG submetidas pelo GTG e pelos operadores das redes não interligadas, tendo-lhes introduzido as alterações que considerou necessárias.

Com a presente reformulação do Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG, revoga-se por completo a Diretiva n.º 17/2014, de 18 de agosto.

A proposta de reformulação do Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG foi submetida a 116.ª Consulta Pública da ERSE, que decorreu entre 8 de agosto e 29 de setembro de 2023, e a parecer do Conselho Consultivo da ERSE. Foram tidos em conta os comentários recebidos na Consulta Pública e as reuniões ocorridas com os operadores e agentes do setor. Os comentários dos interessados, o parecer do referido Conselho, bem como a análise da ERSE aos mesmos estão publicados no site da ERSE.

Assim, ao abrigo das disposições conjugadas dos artigos 9.º, 10.º e 31.º, n.º 2, alínea c), todos dos Estatutos da ERSE, aprovados pelo Decreto-Lei n.º 97/2002, de 12 de abril, na redação vigente, e ainda do artigo 55.º, n.º 3 do ROI, o Conselho de Administração da ERSE aprovou, por deliberação de [dia] de [mês] de [ano], o seguinte:

Artigo 1.º

Objeto

A presente Diretiva aprova o Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG e revoga as normas que ainda se encontram vigentes da Diretiva n.º 17/2014, de 18 de agosto.

Artigo 2.º

Aprovação do Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG

É aprovado o Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG, que consta do Anexo da presente diretiva.

Artigo 3.º

Obrigações de divulgação

Os operadores das redes de distribuição de gás não interligadas e o gestor técnico global do SNG ficam obrigados à divulgação da presente Diretiva, de forma clara e facilmente acessível, nas suas páginas na Internet.

Artigo 4.º

Regime Sancionatório

1 - A inobservância das disposições estabelecidas no presente Manual, está sujeita ao regime sancionatório da ERSE, considerando designadamente o disposto no artigo 29.º da Lei n.º 9/2013, de 28 de janeiro.

2 - Toda a informação e documentação obtida no âmbito da aplicação do presente Manual, incluindo a resultante de auditorias, inspeções, petições, queixas, denúncias e reclamações, pode ser utilizada para efeitos de regime sancionatório nos termos previstos na Lei n.º 9/2013, de 28 de janeiro

Artigo 5.º

Revogação

É revogada a Diretiva n.º 17/2014, de 18 de agosto.

Artigo 6.º

Entrada em vigor e produção de efeitos

1 - A presente diretiva entra em vigor 270 dias após a sua publicação em Diário da República.

2 - As disposições que carecem de ser desenvolvidas nos termos do presente Manual produzem efeitos com a entrada em vigor dos respetivos atos que as desenvolvem.

3 - A regulamentação que integra os documentos previstos no presente Manual, já aprovados pela ERSE ao abrigo de regulamentos anteriores, mantém-se em vigor até à aprovação de novos documentos que os venham substituir, devendo-se, na sua aplicação, ter em conta as disposições do presente Manual.

Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos

DD de MM de 2023

O Conselho de Administração,

ANEXO

MANUAL DE GESTÃO LOGÍSTICA DO ABASTECIMENTO DE UAG

PARTE – I DISPOSIÇÕES GERAIS

1 OBJETO

1. ~~O presente Manual é aprovado ao abrigo do n.º 3 do artigo 55.º do Regulamento n.º 341/2021, de 14 de abril, que aprovou o~~ constitui um documento complementar do Regulamento de Operação das Infraestruturas, e enquadra-se na organização e funcionamento do Sistema Nacional de Gás definida no Decreto-Lei n.º 62/2020, de 28 de agosto.

2. ~~O Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG e visa~~ estabelecer:

a) ~~os~~ Os critérios e procedimentos da gestão logística do abastecimento de Gás ~~Natural Liquefeito (GNL)~~ a Unidades Autónomas de ~~Gás Gaseificação~~ (UAG) de operadores de rede de distribuição no território nacional, a partir de terminais de GNL ou de produtores de gases renováveis, incluindo a implementação de planos de descarga integrados para as UAG;

~~a) b)~~ Os critérios para a prestação de serviços de transporte de gás através de cisterna aos agentes de mercado.

~~No âmbito do presente manual, cabe ao Gestor Logístico de UAG a aplicação e a implementação das respetivas disposições e medidas que se considerem de cumprimento obrigatório.~~

2 ÂMBITO

3. ~~O presente Manual aplica-se à logística de gás associada às UAG dos operadores de rede de distribuição de gás não interligadas, no território nacional e ao seu transporte a partir de terminais de GNL ou de produtores de gases renováveis.~~

~~1.4.~~ O presente Manual aplica-se ainda à recuperação de custos de transporte de gás para as UAG dos ORD e para as UAG propriedade de cliente no território de Portugal Continental. Estão abrangidas pelo âmbito de aplicação do presente manual as seguintes entidades:

a) ~~Os~~ clientes;

- ~~b) Os comercializadores;~~
- ~~c) O comercializador de último recurso grossista;~~
- ~~d) Os comercializadores de último recurso retalhistas;~~
- ~~e) Os operadores de terminais de receção, armazenamento e regaseificação de GNL;~~
- ~~f) O operador da rede de transporte;~~
- ~~g) Os operadores das redes de distribuição;~~
- ~~h) O Gestor Logístico das UAG (GLUAG);~~
- ~~i) Os transportadores de GNL.~~

3 SIGLAS E DEFINIÇÕES

~~2.5.~~ No presente manual são utilizadas as seguintes siglas:

- ~~a) DGEG – Direção-Geral de Energia e Geologia;~~
- ~~b) EEGO – Entidade responsável pela emissão de garantias de origem;~~
- ~~c) ENSE - Entidade Nacional para o Setor Energético, E.P.E.;~~
- ~~a)d) GLUAG – Gestor Logístico da ase UAG;~~
- ~~b)e) GNL – Gás Natural Liquefeito;~~
- ~~f) GTG – Gestor Técnico Global do SNGN;~~
- ~~e)g) MPGTG - Manual de Procedimentos da Operação do SNG;~~
- ~~d)h) ORD – Operador de Rede de Distribuição não interligada;~~
- ~~e)i) RARII – Regulamento do Acesso às Redes, às Infraestruturas e às Interligações do setor do gás;~~
- ~~f)j) RNDGN – Rede Nacional de Distribuição de Gás Natural;~~
- ~~g)k) RNTGN – Rede Nacional de Transporte de Gás Natural;~~
- ~~h)l) RNTIAT – Rede Nacional de Transporte, Infraestruturas de Armazenamento e Terminais de GNL;~~
- ~~i)m) ROI – Regulamento de Operação das Infraestruturas;~~
- ~~j)n) RPGN – Rede Pública de Gás Natural;~~

~~k) o) SNGN – Sistema Nacional de Gás Natural;~~

~~h) p) UAG – Unidade Autónoma de Gás GNL.~~

~~3-6.~~ Para efeitos do presente ~~m) M~~Manual entende-se por:

~~a) Agente de mercado – entidade que transaciona gás natural nos mercados organizados ou por contratação bilateral, correspondendo às seguintes entidades: comercializadores, comercializador do SNGN, comercializadores de último recurso retalhistas, comercializador de último recurso grossista e clientes que adquirem gás natural nos mercados organizados ou por contratação bilateral;~~

~~a) -Ano gás – período compreendido entre as 005:00h de 1 de Julho-outubro e as 245:00h de 30-1 de outubroJunho do ano seguinte;~~

~~b) Balanço na UAG Virtual – Atribuição comercial das existências diárias de gás agregadas correspondentes ao detalhe diário da operação comercial de cada agente de mercado no conjunto das redes não interligadas do SNG, compreendendo também como entradas em sistema as injeções de produção de gás de origem renovável, mas excluindo as que estejam em trânsito por rodovia ou ferrovia;~~

~~b) Capacidade – caudal de gás natural, expresso em termos de energia por unidade de tempo;~~

~~c) Comercializador – entidade titular de licença de comercialização de gás natural que exerce a atividade de comercialização livremente;~~

~~d) Distribuição – veiculação de gás natural através de redes de distribuição de média ou baixa pressão, para entrega às instalações de gás natural fisicamente ligadas à RNDGN, excluindo a comercialização;~~

~~c) Gás – mistura homogénea de gás natural e outros gases nos termos do Decreto-Lei n.º 62/2020, de 28 de agosto, incluindo esses gases na sua forma original, como GNL ou gases renováveis ou de baixo teor de carbono, que seja descarregada nas UAG ou que seja injetado diretamente nas redes de distribuição não interligadas;~~

~~e) d) Gestor Logístico das UAG – entidade responsável pela gestão integrada da logística das UAG, que assegura níveis superiores de segurança de abastecimento;~~

~~f) Gestor Técnico Global do SNGN – designação do operador da rede de transporte, no exercício da atividade de Gestão Técnica Global do SNGN;~~

- ~~g)e)~~ Infraestruturas – infraestruturas da RPGN, nomeadamente os terminais de GNL, as instalações de armazenamento subterrâneo de gás ~~natural~~, as redes de transporte e de distribuição e as unidades autónomas de gás ~~natural~~;
- ~~h)~~ ~~Operador da rede de distribuição – entidade concessionária ou titular de licença de distribuição de serviço público da RNDGN, responsáveis pela exploração, manutenção e desenvolvimento da rede de distribuição em condições de segurança, fiabilidade e qualidade de serviço, numa área específica, bem como das suas interligações com outras redes, quando aplicável, devendo assegurar a capacidade da rede a longo prazo para atender pedidos razoáveis de distribuição de gás natural;~~
- ~~i)~~ ~~Operador da rede de transporte – entidade concessionária da RNTGN, responsável pela exploração, manutenção e desenvolvimento da rede de transporte em condições de segurança, fiabilidade e qualidade de serviço, bem como das suas interligações com outras redes, quando aplicável, devendo assegurar a capacidade da rede a longo prazo para atender pedidos razoáveis de transporte de gás natural;~~
- ~~j)~~ ~~Operador de terminal de GNL – entidade concessionária do respetivo terminal, responsável por assegurar a sua exploração e manutenção, bem como a sua capacidade de armazenamento e regaseificação em condições de segurança, fiabilidade e qualidade de serviço;~~
- ~~k)f)~~ Plano Semanal de Cargas de GásGNL – processo de informação semanal ou revisão diária em que o ~~GL~~ GLUAG, comunica ao operador do terminal de GNL de Sines, aos agentes de mercado, e aos operadores de UAG e aos produtores de gases renováveis, as capacidades que serão utilizadas nos pontos de carga dos terminais de GNL, nos locais de carga dos produtores de gases renováveis e nos pontos de descarga de cada UAG;
- ~~l)~~ ~~Rede Nacional de Distribuição de Gás Natural – conjunto das infraestruturas de serviço público destinadas à distribuição de gás natural;~~
- ~~m)~~ ~~Rede Nacional de Transporte de Gás Natural – conjunto das infraestruturas de serviço público destinadas ao transporte de gás natural;~~
- ~~n)~~ ~~Rede Nacional de Transporte, Infraestruturas de Armazenamento e Terminais de GNL – conjunto das infraestruturas de serviço público destinadas à receção e ao transporte em gasoduto, ao armazenamento subterrâneo e à receção, ao armazenamento e à regaseificação de GNL;~~
- g) Redes de distribuição não interligadas – Redes de distribuição do SNG abastecidas, pelo menos, por gás na forma liquefeita transportado por rodovia ou ferrovia;

- ~~o) Rede Pública de Gás Natural — conjunto das infraestruturas de serviço público destinadas à receção, ao transporte e à distribuição em gasoduto, ao armazenamento subterrâneo e à receção, armazenamento e regaseificação de GNL;~~
- ~~p) Terminal de GNL — conjunto de infraestruturas ligadas diretamente à RNTGN destinadas à receção e expedição de navios metaneiros, armazenamento, tratamento e regaseificação de GNL e à sua posterior emissão para a rede de transporte, bem como o carregamento de GNL em camiões-cisterna e em navios metaneiros;~~
- h) Transportador de GNL-Gás - entidade responsável por assegurar o transporte do GNL-Gás em cisterna desde o ponto terminal de carga até à UAG de destino.
- i) Reservatório Virtual – Conjunto de todas as instalações autónomas de receção, armazenamento e regaseificação de GNL, outros gases ou mistura de gases, de um ORD, para emissão em rede de distribuição não interligada ou diretamente ao cliente, que compõem o SNG;
- j) UAG Virtual – Reservatório virtual que agrega as existências nas UAG de distribuição do SNG, para virtualização da operação dos agentes de mercado nas redes de distribuição não interligadas.

PARTE II- RESPONSABILIDADES DOS INTERVENIENTES

1 RESPONSABILIDADES DO GLUAG

1. A atuação do GLUAG, na sua atividade de logística do abastecimento das UAG de redes de distribuição não interligadas, orienta-se ~~deverá pautar a sua atuação~~ pelos seguintes princípios gerais:
 - a) Salvaguarda do interesse público;
 - b) Igualdade de tratamento e de oportunidades;
 - c) Não discriminação;
 - d) Transparência e imparcialidade nas decisões.
2. No âmbito da gestão logística do abastecimento das UAG, a atuação do GLUAG ~~deverá, ainda, na sua atuação obedecer às seguintes regras~~ deve:
 - a) Assegurar o direito à informação e garantir a salvaguarda da informação comercialmente sensível;
 - b) Assegurar uma logística de abastecimento de gás ~~GNL~~ adequada, por forma a garantir o contínuo funcionamento de cada UAG dos ORD;
 - c) Assegurar a alocação de cargas de gás aos agentes de mercado;
 - d) Minimizar os custos associados ao transporte de gás ~~GNL~~;
 - e) Assegurar a priorização das cargas provenientes de produtores de gases renováveis;
 - f) Assegurar a priorização das cargas para constituição de existências iniciais de um agente de mercado na UAG Virtual;
 - g) Assegurar a priorização das cargas de compensação física indicadas pelo GTG ou pelos agentes de mercado;
 - h) Emitir o Plano Semanal de Cargas de Gás e informar o GTG, o operador do terminal de GNL, os ORD, os produtores de gases renováveis e os agentes de mercado desse plano;
 - i) Informar os agentes de mercado das necessidades de descargas de gás ~~GNL~~ nas UAG ~~onde estes fornecem clientes~~, através ~~da emissão~~ do Plano Semanal de Cargas de Gás ~~GNL~~;

~~4j) Emitir procedimentos operacionais aplicáveis ao transporte de gás em cisterna para entrega nas UAG dos ORD, com vista à uniformização de processos, à garantia dos níveis adequados de qualidade e de segurança e à interoperabilidade das cargas e da informação associada.~~

~~e) Comunicar o Plano Semanal de Cargas de GNL ao operador do terminal GNL e ao Gestor Técnico Global do SNGN;~~

3. No âmbito da prestação do serviço de transporte de gás em cisterna aos agentes de mercado, o GLUAG deve:

a) Assegurar que o transporte de gás GNL é efetuado no respeito pelos melhores padrões de qualidade de serviço, segurança rodoviária e segurança-proteção de pessoas e bens;

b) Promover a contratação e utilização eficiente do serviço de transporte;

c) Cooperar com os ORD nos processos de descarga de gás nas UAG;

4d) Assegurar que os termos dos contratos dos serviços de transporte de gás em cisterna para entrega em UAG concorrem para o bom funcionamento da operação logística do gás para as UAG e permitem o cumprimento das regras do presente Manual e outra regulamentação aplicável.

~~No âmbito das suas obrigações de prestação de informação o GLUAG deve, se tal lhe for solicitado por um agente de mercado, prestar a melhor informação sobre o sobrecusto associado ao transporte rodoviário de GNL para cada UAG para as quais disponibiliza o referido serviço, bem como as alterações de preço que ocorram e tenham impacto nos referidos sobrecustos.~~

2 RESPONSABILIDADES DOS ORD

~~3.4. São responsabilidades dos Os ORD devem:~~

~~a) Garantir a operação das suas UAG em, respeitando os melhores parâmetros de segurança;~~

~~b) Garantir a disponibilidade operacional das suas UAG para efetuar as descargas de gás GNL, nos períodos propostos pelo GLUAG. Para tal devem disponibilizar ao GLUAG, nas janelas de tempo acordadas para o efeito, toda a informação relevante para a correta programação logística do abastecimento de GNL, nomeadamente: o plano de manutenções (na UAG, ou na rede de distribuição) e a entrada em serviço ou saída de instalações consumidoras de gás natural, de acordo com o definido no procedimento n.º 2 do presente manual;~~

c) Determinar as repartições e os balanços físicos nas UAG, de acordo com o MPGTG.

- ~~e)d)~~ Disponibilizar ao ~~GL UAG~~GLUAG todos os dados relevantes para a programação de descargas e a resposta a emergências, assegurando a, ~~nomeadamente: balanços físicos e comerciais, níveis e contador de saída de cada UAG, de acordo com o definido no procedimento n.º 2 do presente manual.~~ ~~O ORD é igualmente responsável pela~~ consistência e fiabilidade ~~desses mesmos~~ dados;
- ~~a)~~ ~~Comunicar os balanços das UAG aos agentes de mercado;~~
- ~~d)~~ ~~Assegurar que as cisternas de GNL permanecem nas suas unidades, o tempo estritamente necessário para efetuar as descargas de GNL;~~
- ~~e)~~ Assegurar a descarga assistida com recurso a bomba criogénica, sempre que estejam reunidas as condições necessárias para a mesma e a operação seja aceite pelo ORD;
- ~~f)~~ ~~Trabalhar em conjunto com o GL UAG no sentido de garantir a máxima~~Promover a eficiência na operação ~~e logística~~ de cada UAG e de todo o sistema logístico de gás~~GNL~~ para as UAG, em cooperação com o GLUAG.

3 RESPONSABILIDADES DOS AGENTES DE MERCADO

~~4.5. São responsabilidades dos~~Os agentes de mercado devem:

- ~~a)~~ Constituir e manter o montante mínimo de existências na UAG Virtual, conforme definido no Manual de Procedimentos do Gestor Técnico Global, antes do início de atividade de comercialização em ORD com redes não interligadas;
- ~~a)b)~~ Garantir o fornecimento de ~~GNL~~gás às UAG, em condições de funcionamento normal das UAG e dos serviços de transporte~~não sendo este risco transferido em nenhuma situação para o GL UAG ou ORD, salvo em caso de força maior ou de emergência a afetar o transporte rodoviário de GNL, no qual o GL UAG se compromete, sempre que possível, a atuar segundo o procedimento n.º 6 do presente manual;~~
- ~~b)c)~~ Cumprir as indicações do ~~GL UAG~~GLUAG, designadamente o plano de descargas nas UAG;
- ~~d)~~ Informar o ORD e o GLUAG dos seus contratos estabelecidos com produtores de gases renováveis não interligados a uma rede de distribuição;
- ~~e)e)~~ Assegurar em permanência existências suficientes no terminal de GNL ou no Produtor de Gás Renovável, que permitam a concretização da logística de UAG integrada nos planos de descargas;

~~f) Assegurar o envio regular ao GL UAG das melhores estimativas de consumo para as UAG propriedade de ORD~~
Assegurar o planeamento semanal e respetivas revisões das entregas de gás em UAG previstas pelos produtores de gases renováveis para integração no seu balanço na UAG Virtual, disponibilizando o mesmo ao GLUAG e ao ORD;

~~d)g)~~
Quando contratem serviços de transporte de gás em cisterna para entrega em UAG, assegurar que os termos dos contratos concorrem para o bom funcionamento da operação logística do gás para as UAG e permitem o cumprimento das regras do presente Manual e outra regulamentação aplicável.-

4 RESPONSABILIDADES DO OPERADOR DO TERMINAL DE GNL DE SINES

~~5-6. São responsabilidades do~~O operador do ~~terminal~~Terminal de GNL de Sines deve:

- a) Garantir o cumprimento de todas as normas de segurança em vigor, enquanto as cisternas e/ou os veículos de transporte de GNL permanecem nas suas instalações;
- b) ~~Emitir~~fetuar a emissão de todos os documentos previstos na legislação respeitantes às cargas de gás efetuadas e à sua composição, ~~e de acordo com as indicações constantes do plano semanal de cargas, elaborado pelo GL UAG;~~
- c) Assegurar que as cisternas de GNL permanecem nas suas instalações o tempo estritamente necessário para efetuar as cargas de GNL;
- d) Assegurar a ~~máxima~~ disponibilidade das baías de enchimento de cisternas.

5 RESPONSABILIDADES DO GTG

~~Sendo o GTG a entidade responsável por assegurar a segurança de abastecimento na RNTIAT, deverá colaborar com o GL UAG sempre que se verifique uma situação de emergência ou uma situação de força maior.~~

~~6-7. São também responsabilidades do~~O GTG deve:

- a) Assegurar a elaboração diária dos balanços comerciais de gás na UAG Virtual e a sua disponibilização aos agentes de mercado e ao GLUAG;
- b) Assegurar a aplicação do mecanismo de incentivo à compensação nas redes não interligadas, conforme previsto no Manual de Procedimentos da Gestão Técnica Global;

- e)c) Assegurar a comunicação diária e mensal, ao GLUAG e aos agentes de mercado, das cargas de GNL efetuadas no Terminal de GNL de Sines, no âmbito do plano semanal de cargas de gás;
- d) Identificar a necessidade de conciliação financeira dos agentes de mercado em situação de incumprimento das suas existências mínimas na UAG Virtual, assegurar a aplicação do procedimento previsto no Manual de Procedimentos da Gestão Técnica Global e em cooperação com o GLUAG e o comercializador de último recurso grossista;
- ~~f)e) Ressarcir Assegurar ao GL UAG GLUAG o ressarcimento dos custos com a prestação do serviço apresentados resultantes da atividade de transporte de GásGNL para as UAG propriedade dos ORD, por conta dos agentes de mercado. O GL UAG deve emitir as faturas, com o respetivo justificativo, até ao 8.º dia útil do mês seguinte ao da realização dos serviços. O GTG deve respeitar um prazo de pagamento de 17 dias úteis após a apresentação da respetiva fatura, após os quais serão cobrados juros pelo GL UAG à taxa legal definida;~~
- ~~g)f) Ressarcir Assegurar aos agentes de mercado comercializadores o ressarcimento dos custos com apresentados associados aos contratos da sua responsabilidade de transporte de gásGNL para UAG da sua responsabilidade até ao limite do custo máximo aceite para o transporte de GNL por camião cisterna estabelecido pela ERSE. Os comercializadores devem emitir as faturas, com o respetivo justificativo, até ao 8.º dia útil do mês seguinte ao da realização dos serviços. O GTG deve respeitar um prazo de pagamento de 17 dias úteis após a apresentação da respetiva fatura, após os quais serão cobrados juros pelos comercializadores à taxa legal definida;~~
- ~~h)g) Faturar aos agentes de mercado comercializadores o sobre custo associado à diferença entre os custos apresentados pelo GL UAG GLUAG resultantes da atividade de transporte de gásGNL para as UAG propriedade dos ORD e o custo máximo para o transporte de gásGNL por camião cisterna estabelecido pela ERSE;~~
- h) No caso de uma situação de emergência ou de força maior que coloque em risco a operacionalidade da RNTIAT, o GTG colabora com o GLUAG para minimizar o impacte sobre as redes de distribuição não interligadas.
- ~~i) Publicar na página de internet a lista de UAG e a respetiva distância máxima reconhecida para ressarcimento dos custos resultantes da atividade de transporte de GNL a partir de Sines, referidos nos pontos anteriores.~~

O GTG deverá prestar anualmente a seguinte informação à ERSE:

1. ~~Nos termos da informação enviada à ERSE, no âmbito do cálculo de tarifas, os valores reais e os valores previsionais seguintes:~~
 - ~~O custo total de transporte incorrido por cada comercializador;~~
 - ~~O custo que decorre da aplicação do mecanismo de custo máximo para o transporte de GNL por camião cisterna imposto pela ERSE, por comercializador.~~
2. ~~Para a definição do custo máximo para o transporte de GNL por camião cisterna, anualmente até ao dia 1 de Março:~~
 - ~~Uma proposta, justificada, de custo máximo para o transporte de GNL por camião cisterna para o ano gás seguinte (€/((MWh×km))).~~
 - ~~Para o ano civil anterior, discriminando por UAG, por contrato de transporte e por comercializador ou GL UAG: o número de cargas, a quantidade carregada (kg e MWh), o custo (€/ton) e o custo total (€/((MWh×km))).~~

6 RESPONSABILIDADES DO PRODUTOR DE GÁS RENOVÁVEL

8. O produtor de gás renovável deve:
 - a) Assegurar a operação da instalação em cumprimento da legislação aplicável e das condições da licença de produção;
 - b) Assegurar as condições de segurança da sua instalação e a formação adequada dos seus técnicos;
 - c) Garantir em permanência o cumprimento dos requisitos relativos à especificação da composição do gás definidos no Regulamento da Qualidade de Serviço;
 - d) Solicitar à EEGO a emissão de garantias de origem referentes ao gás por si produzido, nos termos da legislação e regulamentação aplicável, estabelecendo um sistema de qualidade para o efeito;
 - e) Emitir todos os documentos previstos na legislação respeitantes às cargas de gás efetuadas e à sua composição, ficando os relatórios de carga de gás disponíveis, de imediato, eletronicamente, permitindo o acesso e o tratamento automático pelos ORD, pelo GTG e pelo GLUAG;
 - f) Cooperar com o agente de mercado que o represente, para garantir o cumprimento dos processos aplicáveis de programação de quantidades de gás, com fiabilidade e qualidade;
 - g) Comunicar ao agente de mercado que o represente e ao GLUAG as indisponibilidades programadas e fortuitas da instalação de produção;
 - h) Assegurar um horário de carga de cisternas na sua instalação, sempre que possível de 365 dias/ano, 24 horas/dia;

9. Quando a instalação de produção de gás renovável se encontre localizada fora de Portugal, as obrigações referidas aplicam-se com as devidas adaptações.

67 RESPONSABILIDADES DOS TRANSPORTADORES DE GÁS

10. O serviço de transporte de gás em cisterna para entrega em UAG rege-se pela legislação aplicável e pelos contratos de prestação do serviço de transporte.

11. Os termos dos contratos dos serviços de transporte de gás em cisterna para entrega em UAG devem assegurar que estes concorrem para o bom funcionamento da operação logística do gás para as UAG, nomeadamente, garantem a realização de serviços de carga, transporte e descarga de gás 365 dias/ano e 24 horas/dia, asseguram a disponibilidade para participar em simulacros de emergência, organizados por qualquer um dos intervenientes abrangidos por este Manual e pelas autoridades ou Proteção Civil e permitem o cumprimento das regras do presente Manual e outra regulamentação aplicável.

São responsabilidades dos transportadores:

- a) ~~Assegurar o transporte de GNL a partir do Terminal de GNL em Sines, com destino às UAG propriedade dos ORD, assegurando o respeito pela segurança rodoviária e segurança de pessoas e bens;~~
- b) ~~Garantir que os requisitos relativos a meios humanos e materiais utilizados estão de acordo com o exigido pela legislação e, também, pelo acordo de segurança rodoviária acrescentada da APETRO;~~
- c) ~~No serviço de transporte consideram-se incluídas todas as atividades inerentes à carga, transporte e descarga de GNL;~~
- d) ~~A certificação de condutores de mercadorias perigosas, viaturas e equipamentos afetos à atividade de transporte de GNL;~~
- e) ~~A substituição de viaturas por outras de características idênticas, comunicando essa substituição por escrito, sempre que ocorra um facto que impeça a utilização das mesmas;~~
- f) ~~Assegurar o cumprimento da política de percursos definida pelo GL UAG, procurando assim o reforço da segurança rodoviária;~~
- g) ~~Adquirir todo o equipamento de proteção individual específico para o manuseamento de GNL, assegurando a sua correta utilização pelos seus colaboradores, de acordo com a regulamentação e normas em vigor;~~

- ~~h) Assegurar a implementação e realização do plano de formação de motoristas, acordado com o GL UAG, sendo também responsável por todos os custos inerentes à sua realização;~~
 - ~~i) Adquirir e manter operacional um sistema de geolocalização nas suas viaturas, o qual deverá, em todo o momento, estar disponível ao GL UAG;~~
 - ~~j) Assegurar, em função das quantidades a transportar e locais de entrega, os equipamentos (nomeadamente os camiões e cisternas) e motoristas de modo a assegurar a realização de serviços de carga, transporte e descarga de GNL 365 dias/ano, 24 horas/dia;~~
 - ~~k) Assegurar por sua conta as despesas de manutenção, utilização e reparação dos veículos, bem como as despesas relativas a licenças, contribuições, taxas e impostos devidos pelos serviços que efetua;~~
 - ~~l) Assegurar a implementação e funcionamento de um sistema de gestão de segurança, assim como demonstrar evidente capacidade de resposta a situações imprevistas (acidentes, avarias, etc.), bem como a garantia de substituição de motoristas e viaturas;~~
 - ~~m) Assegurar a sua disponibilidade para participar em simulacros de emergência, organizados por qualquer um dos intervenientes abrangidos por este manual e pelas autoridades ou Proteção Civil;~~
- ~~Identificar ao GL UAG qual o colaborador que detém responsabilidades ao nível de Conselheiro de Segurança no transporte de matérias perigosas, ou a empresa a quem contrata os respetivos serviços.~~

PARTE III- PROCEDIMENTOS

PROCEDIMENTO N.º 1 ADESÃO AO SISTEMA DO GLUAGGLUAG

1 OBJETOÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece as condições relativas à adesão dos agentes de mercado ao sistema do GLUAGGLUAG.

~~3.2. A adesão ao sistema do GLUAG pode incluir, por opção do agente de mercado, incluindo a eventual a~~
subscrição dos contratos de transporte de gásGNL entre o GLUAGGLUAG e os transportadores por este contratados.

2 ADESÃO AO SISTEMA DO ~~GLUAGGLUAG PELOS~~ OPERADORES DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO

~~3. Para que seja possível manter níveis adequados de qualidade de serviço e segurança de abastecimento, todos os Os~~ operadores de redes de distribuição não interligadas, detentores de UAG, devem subscreverm ~~deverão obrigatoriamente efetuar~~ um acordo ~~contrato~~ de gestão logística de gásGNL, com o GLUAGGLUAG ~~segundo condições gerais a aprovar pela ERSE.~~

~~, após proposta conjunta dos ORD e do GLUAG.~~

4. O ~~contrato~~ acordo de gestão logística de gás ~~defineirá~~, entre outros, os seguintes aspectos ~~pointos~~:

- a) Canais ~~de a serem utilizados na~~ comunicação de dados para a programação logística de gásGNL tais como características técnicas das UAG, acesso aos níveis ~~horários de enchimento~~ dos reservatórios, dados dos contadores de injeção na rede a partir das UAG, acesso aos consumos diários dos consumidores das redes de distribuição não interligadas e injeção diária de energia pelos produtores de gases renováveis ligadas a cada rede não interligada ~~balanços~~;
- b) Contactos operacionais a utilizar pelas partes, os quais deverão estar disponíveis 24h por dia;
- c) Contactos a serem utilizados pelos transportadores de gás para a comunicação atempada aos ORD da chegada das cisternas de gásGNL às -UAG.

3 ADESÃO AO SISTEMA DO ~~GLUAG~~ GLUAG PELOS AGENTES DE MERCADO

3.1 ADESÃO AO SISTEMA DE GESTÃO LOGÍSTICA DO GÁS

~~5.~~ Os agentes de mercado que fornecerem gás ~~natural~~ a clientes em redes de distribuição abastecidas por UAG, cujo detentor seja um ORD, devem subscrever formalizar um contrato (“contrato base”) com o ~~GLUAG~~ GLUAG, relativo às regras da gestão logística do gás, onde se comprometem a cumprir todas as regras para o abastecimento das respetivas UAG.

6. O contrato de gestão logística de gás obedece às condições gerais aprovadas pela ERSE.

~~5-7.~~ O GLUAG envia à ERSE uma proposta de condições gerais do contrato de gestão logística de gás, no prazo de 120 dias após a publicação do presente Manual.

~~6-8.~~ Os agentes de mercado ~~comprometem-se a~~ concretizam m o Plano Semanal de Cargas de Gás emitido ~~solicitado~~ pelo ~~GLUAG~~ GLUAG, ~~nos períodos por ele indicados e na parte que é da sua responsabilidade.~~

9. Os agentes de mercado que injetem gás resultante de produções de gases renováveis nas redes de distribuição não interligadas, comprometem-se a informar o GLUAG das suas programações e quantidades mínimas e máximas diárias contratuais, nos termos e prazos previstos no Procedimento n.º 2.

3.2 OPÇÃO DE ADESÃO AO SERVIÇO DE TRANSPORTE DE GÁS PELO GLUAG

~~10. Como opção, o~~ Os agentes de mercado ~~têm a opção de~~ podem subscrever, em adenda ao contrato base de gestão logística de gás acima referido, o acesso ao serviço de transporte de gás ~~aos~~ contratado ~~aos~~ dos transportadores de gás GNL ~~de~~ pelo GLUAG GLUAG.

~~7-11.~~ O GLUAG assegura o transporte de gás desde o Terminal de GNL de Sines ou de um produtor de gases renováveis em Portugal Continental até às UAG de ORD com os meios ao seu dispor. sendo-lhes garantidas condições transparentes e não discriminatórias a aprovar pela ERSE, após proposta conjunta aos ORD e GLUAG e ouvidos os agentes de mercado.

12. A adesão do agente de mercado ao serviço de transporte de gás pelo sistema do GLUAG não vincula o agente de mercado a utilizar, exclusivamente, os contratos de transporte rodoviário de gás celebrados entre o GLUAG e os(s) seu(s) transportador(es).

8-13. ~~Assim, nos termos do ponto 3.1 do presente procedimento o~~ Os agentes de mercado com contrato de transporte com o GLUAG podem também recorrer a transportadores de gás por si contratados, devendo sempre atender às regras definidas no ponto 3.3 do presente procedimento. ~~ou a uma modalidade mista incluindo transportador(es) próprio(s) e o recurso aos contratos de transporte de GNL do GLUAG.~~

3.13.3 AGENTE DE MERCADO COM TRANSPORTADOR ~~DE GNL~~ PRÓPRIO, PARA UAG PROPRIEDADE DO ORD

14. Independentemente de ter subscrito a opção do serviço de transporte de gás pelo GLUAG, ~~Não obstante os~~ agentes de mercado ~~poderem subscrever os contratos de transporte de GNL entre o GLUAG e os transportadores por ele contratados,~~ poder se ão estabelecer contratos de transporte de gás ~~entre os agentes de mercado e diretamente com~~ os transportadores, ~~independentes do sistema do GLUAG.~~

9-15. ~~Contudo, o~~ Os contratos que o agente de mercado se venham a estabelecer entre os agentes de mercado e os seus com transportadores deve irão, entre outros, cumprir os seguintes requisitos:

a) Permitir a descarga em qualquer outra UAG do SNGN, por solicitação do GLUAG, ~~em situação de desvio de carga (conforme descrito no Procedimento n.º 6 do presente manual);~~

~~O agente de mercado titular do contrato não pode ser penalizado com nenhum custo adicional em consequência desta situação, promovida pelo GLUAG, devendo os eventuais sobrecustos serem atribuídos ao agente do mercado responsável pela situação;~~

b) Permitir alterações ao Plano Semanal de Cargas de Gás com um aviso mínimo de 24 horas relativamente ao dia da descarga na UAG, possibilitando igualmente alteração excepcional e justificada pelo GLUAG, em período inferior a 24h por acordo com o agente de mercado responsável pelo transporte, prevalecendo sempre a segurança no abastecimento da UAG;

~~c) Prever a~~ Permitir que o GLUAG efetue intercâmbios com outros agentes e entre UAG, por forma a assegurar as existências de cada agente de mercado em cada UAG, dentro do valor espectável para os consumos dos seus clientes.

~~d) Este mecanismo pode ser utilizado para que numa descarga de GNL de um agente de mercado, numa determinada UAG, sejam garantidas existências físicas em UAG distintas da UAG onde fisicamente se procedeu à descarga de GNL;~~

~~e)c) Contemplar e articulação entre o transportador e face aos contatos d o GL UAG GLUAG para as seguintes situações:~~

- Coordenação da hora de chegada da cisterna de gás à UAG;
- Coordenação de simulacros de segurança a realizar pelo ORD ou pelo GLUAG;
- Coordenação de desvios de carga;

~~d) Contemplar a elaboração do plano de emergência para o trajeto entre o Terminal de GNL ou ponto de carga de um produtor de gás renovável e a UAG, que deve. Este plano deverá ser disponibilizado pelo transportador, ao GL UAG GLUAG, antes do início de fornecimento a uma nova UAG.~~

~~f)e) Prever o cumprimento pelos transportadores dos procedimentos de utilização das infraestruturas envolvidas, nomeadamente dos ORD, do Terminal de GNL e dos produtores de gases renováveis.~~

~~10.16. O agente de mercado deve rá respeitar e executar as indicações do GL UAG GLUAG, nomeadamente no que diz respeito aos horários de descarga de cisternas de gás nas UAG.~~

~~17. O agente de mercado envia ao GTG os contratos estabelecidos com os transportadores de gás e as respetivas tabelas de preços acordadas, bem como qualquer atualização dos termos dos contratos e dos respetivos preços, bem como a respetiva justificação.~~

~~18. O agente de mercado deve comunicar aos operadores das infraestruturas utilizadas a informação relevante para a adequada identificação dos transportadores designados para o serviço de transporte.~~

~~As credenciações dos motoristas, tratores e cisternas, junto dos terminais de GNL, são da inteira responsabilidade do agente de mercado.~~

~~19. Caso o agente de mercado introduza no SNG cargas de gás ~~opte por abastecer os seus clientes através de GNL~~ provenientes de terminais de GNL ou produtores de gás renovável fora de Portugal, deve rá assegurar que o seu transporte cumpra através de contratos próprios com transportadores, incorporando nesses contratos as condições referidas no parágrafo n.º 15 anteriormente.~~

~~11.20. Nesta situação do parágrafo anterior, o agente de mercado é também responsável pela prestação de informação e pelo cumprimento dos requisitos aplicáveis nos locais de carga de gás localizados fora de Portugal ~~por demonstrar a credenciação e licenciamento dos locais de descarga~~, junto dos respetivos~~

~~operadores, dos terminais de GNL fora de Portugal, sem prejuízo do dever de prestação de informação que incumba sobre ORD detentores das infraestruturas de destino.~~

~~3.2 — AGENTE DE MERCADO SEM TRANSPORTADOR PRÓPRIO, PARA UAG PROPRIEDADE DO ORD~~

~~O agente de mercado estabelecerá um contrato de utilização dos transportadores do GL UAG, nos termos do referido “contrato base”, sendo lhes garantidas condições não discriminatórias e transparentes, aprovadas previamente pela ERSE.~~

~~Os contratos de transporte do GL UAG apenas permitirão carregamentos de cisternas de GNL no Terminal de GNL em Sines e descargas nas UAG em território nacional.~~

PROCEDIMENTO N.º 2

PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÃO ~~POR PARTE DOS OPERADORES DAS REDES DE DISTRIBUIÇÃO, GL UAG, AGENTES DE MERCADO, OPERADOR DO TERMINAL DE GNL DE SINES E GTG~~

1 OBJETO ÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece as obrigações de prestação de informação entre os intervenientes no processo logístico de gás por parte dos ORD, GL UAG, agentes de mercado, operador do terminal de GNL de Sines e GTG para efeitos do agendamento de descargas de gás GNL, realização de intercâmbios, repartições e balanços e emissão de relatórios de carga, sem prejuízo da prestação de informação adicional no âmbito de operações específicas, (designadamente os desvios de cargas e as descargas parciais de cisternas de gás GNL).

~~2 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS AO GL UAG~~

~~3.2 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO POR PARTE DO ORD~~

~~3.2.1~~ PLANO DE ~~MM~~ MANUTENÇÃO E INDISPONIBILIDADES PARA DESCARGAS NAS UAG

- ~~2.~~ Até ao dia 20 de cada mês, cada ORD deve remeter ~~rá~~ rá ao ~~GL UAG GLUAG,~~ o plano de manutenção e de indisponibilidades de cada UAG por si operada para o mês seguinte, indicando os períodos em que se preveem onde ocorrerão indisponibilidades ou limitações para descargas de gás GNL.

~~2.3.~~ O ORD ~~Será também~~ deve indica ~~da~~ ainda qualquer outra indisponibilidade que tenha impacto na realização de descargas de gás GNL nas UAG.

- ~~4.~~ Semanalmente, ~~A~~ até às 18h de cada terça-feira, o ORD deve remeter ~~rá para ao~~ rá ao ~~GL UAG GLUAG,~~ eventuais atualizações do plano de manutenção e de indisponibilidades de cada UAG, para a semana com início no sábado seguinte, indicando os períodos em que se preveem onde ocorrerão indisponibilidades para descargas.

~~Será também indicada qualquer outra indisponibilidade que tenha impacto na realização de descargas de GNL nas UAG.~~

~~O GLUAG desenvolverá os melhores esforços para acomodar eventuais indisponibilidades comunicadas após o envio do Plano Semanal de Cargas de GNL.~~

3.22.2 INFORMAÇÃO SOBRE NÍVEIS E CONTADOR

~~3.~~ O ORD deve disponibilizar ao GLUAG os dados referentes aos níveis de enchimento (em %) individuais de cada reservatório e a leitura do contador de saída da UAG, através de -

~~4.5.~~ Esta prestação de informação deverá ser efetuada de uma das seguintes formas:

- a) Disponibilizando os sinais de nível e contador de saída para os sistemas do ~~GLUAG~~GLUAG;
- b) Por correio De forma eletrônica informática através de e-mail, devendo os dados ser disponibilizados às 9h ~~e~~ às 17h ~~e às 24h~~ de cada dia, sendo as leituras efetuadas no máximo durante a hora anterior ao envio;
- c) Possibilitando o acesso remoto do GLUAG, através de telemóvel aos equipamentos de medição, para por forma a ser efetuada a leitura de dados, previamente definidos.

~~6.~~ Sem prejuízo do acesso do ~~Embora o GLUAG~~GLUAG acompanhe à variação dos níveis dos reservatórios, cabe a ~~de inteira responsabilidade de~~ cada ORD assegurar a consistência dos valores medidos e disponibilizados.

~~5.7.~~ que O ORD deve acautelar a correção de dados em caso de informação incorreta, nomeadamente resultantes de diferenças significativas entre os transmissores de nível analógico e digital, evitando conduzir poderão levar a programações alocações erradas de cargas de gás GNL ou a riscos na segurança de abastecimento dos clientes finais.

2.3 INFORMAÇÃO SOBRE CONSUMOS DOS CLIENTES FINAIS DE UAG E PRODUTORES DE GASES RENOVÁVEIS QUE INJETEM GÁS NAS REDES NÃO INTERLIGADAS

8. O ORD disponibiliza diariamente ao GLUAG dados sobre os consumos e produção nas redes de distribuição não interligadas, para que este último possa otimizar a logística de descargas de gás nas UAG e fazer face a eventos disruptivos.

9. Os dados são disponibilizados pelo ORD, diariamente e através de *webservices*, para cada rede de distribuição não interligada, incluindo o consumo do dia anterior dos clientes com medição diária de forma agregada, os consumos agregados de clientes com medição não diária e a injeção de energia diretamente na rede pelos produtores de gases renováveis.
10. Se o consumo diário dos clientes de medição diária ultrapassar, em média, 30% do consumo diário da UAG respetiva, o ORD disponibiliza ao GLUAG os dados individualizados do consumo destes clientes na UAG em causa.
11. No caso da ocorrência de eventos que causem interrupção na cadeia de transporte de gás para as UAG, o ORD disponibiliza, de forma adicional, perante solicitação do GLUAG, informação sobre a atividade comercial dos grandes clientes de cada UAG, assim como identifica os clientes prioritários abastecidos em cada UAG.
12. No caso do parágrafo anterior, o ORD identifica os respetivos CUI dos grandes clientes e dos clientes prioritários, para que seja possível ao GLUAG associar a quantidade de gás em causa.
13. A disponibilização de informação referida no parágrafo anterior não deve identificar o agente de mercado fornecedor do cliente final.
14. O ORD e o GLUAG coordenam-se perante a previsão ou a ocorrência de eventos disruptivos da logística de transporte de gás, de forma a caracterizar a autonomia das UAG perante este tipo de eventos, assim como prestar as melhores informações à ERSE, ENSE, GTG e ORD na ocorrência de tais eventos.

~~3.2.1 — BALANÇOS E REPARTIÇÕES~~

~~O ORD é responsável pela repartição nos pontos de interface entre as UAG e as redes de distribuição, elaboração dos balanços físicos e comerciais nas UAG e disponibilização das referidas repartições e balanços aos agentes de mercado e ao GLUAG.~~

~~As regras para a elaboração das repartições nas redes de distribuição integram o Manual de Procedimentos da Gestão Técnica Global do SNGN, devendo ser aplicadas aos pontos de interface entre as UAG e as redes de distribuição.~~

~~A informação de repartições e balanços deverá ser individualizada por UAG e por agente de mercado, sendo enviada com periodicidade diária e mensal, após consolidação, aos agentes de mercado, ao GTG e ao GLUAG.~~

3.32.4 MUDANÇAS DE CLIENTES ENTRE AGENTES DE MERCADO E ENTRADA OU SAÍDA DE NOVOS AGENTES DE MERCADO, CLIENTES OU PRODUTORES DE GASES RENOVÁVEIS

~~6. O ORD é responsável por deve informar o GTG e corretamente e antecipadamente, unicamente para efeito de programação de descargas nas UAG, as mudanças de clientes entre agentes de mercado, com consumo anual acima dos 100 000 m³(n).~~

~~15. O ORD é, também, responsável por informar o GLUAG da entrada ou saída de um novo agente de mercado, após celebração ou cessação do contrato de uso de redes de distribuição numa UAG da sua responsabilidade.~~

~~16. O ORD deve disponibilizar ao GLUAG, nas janelas de tempo acordadas para o efeito, toda a informação relevante para a correta programação logística do abastecimento de gás, nomeadamente a entrada ou saída de serviço de clientes com consumo anual acima de 100 000 m³/ano, quando essa informação é do seu conhecimento prévio e atempado.~~

~~7.17. O ORD deve comunicar ao GTG e ao GLUAG, após indicação do agente de mercado, que um novo produtor de gás renovável vai iniciar o fornecimento às suas redes não interligadas, via injeção ou descarga em UAG, com uma antecedência mínima de 15 dias face ao início do fornecimento.~~

43 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO POR PARTE DO AGENTE DE MERCADO

~~8.18. Cada O agente de mercado deve fornecerá ao GLUAG, por correio eletrónico e mail, até às 18h de cada terça-feira a seguinte informação, com detalhe diário e horizonte semanal, para a semana com início no sábado seguinte:~~

~~a) Declaração especificando o(s) terminal(is) de GNL ou produtores de gases renováveis em que se encontram disponíveis as quantidades de gás GNL (em kWh) que dão resposta à programação a ser efetuada realizada para abastecimento dos seus clientes ligados a UAG;~~

~~b) A indicação do número de cargas que pretendem receber proveniente de produtores de gases renováveis e a sua distribuição na respetiva semana, por forma a que o GLUAG maximize a programação de cargas dos produtores de gases renováveis;~~

~~b) Previsões de consumo, incluindo o aumento ou a redução significativa de consumos dos seus clientes (como por exemplo a redução de consumo ou paragens para efeito de manutenção, férias ou outras situações pontuais);~~

19. Nos prazos previstos no parágrafo anterior, os agentes de mercado que possuam contrato próprio de transporte de gás GNL e pretendam programar e efetuar cargas com origem fora de Portugal, deverão indicar ao GLUAG o número de cargas que é sua intenção realizar na semana seguinte.

~~9.20. O GLUAG deverá ter em conta esta informação no seu planeamento semanal, tentando adequar as descargas em função dos pedidos do agente de mercado, não podendo, porém, garantir um determinado número de descargas ou datas específicas para descarga de GNL em UAG. Na mesma comunicação referida no parágrafo anterior, o agente de mercado deverá indicar quais são as UAG que estão autorizadas como local de descarga e, n.º o terminal de GNL ou local do Produtor de Gás Renovável em que irá realizar a(s) carga(s).~~

~~c) Caso um agente de mercado opte por fornecer em contínuo os seus clientes numa UAG, sem recorrer a cargas de cisternas, efetuando, de forma regular, intercâmbios de existências com outros agentes de mercado, deverá informar atempadamente o GLUAG de que recorre a esse mecanismo, identificando a contraparte e as quantidades envolvidas. O agente de mercado é responsável por informar os operadores envolvidos na referida operação, para efeitos de balanços comerciais.~~

~~10.21. Sempre que ocorram alterações à informação enviada semanalmente, o agente de mercado deverá, com a maior antecedência possível, comunicá-las ao GLUAG.~~

~~A informação referida na alínea b) deve ainda ser enviada, de forma agrupada, para os seguintes períodos específicos, considerados críticos na logística de GNL:~~

- ~~• Até 15 de Junho para o período de 01 de Julho a 15 de Setembro;~~
- ~~• Até 10 de Dezembro para o período de 15 de Dezembro a 15 de Janeiro.~~

~~22. Cada O agente de mercado, submete ao GTG até D+1 às 11h, informará o respetivo ORD, de todos informação sobre os intercâmbios acordados com as contrapartes na UAG Virtual, conforme as regras previstas no MPGTG, pontuais de existências com outros agentes de mercado, efetuados por sua própria iniciativa, desde que mantenha em todo o instante existências positivas nas UAG, indicando a quantidade, a contraparte e a(s) UAG(s) em questão. Após a respetiva validação, o ORD contemplará o(s) intercâmbio(s) no(s) respetivo(s) balanço(s) comercial(ais).~~

23. Caso um agente de mercado opte por fornecer em contínuo os seus clientes nas redes não interligadas, sem recorrer a cargas de cisternas, efetuando compras ou intercâmbios de existências com outros agentes de mercado ou adquirindo gases renováveis nas redes não interligadas, informa

atempadamente o GLUAG de que recorre a esse mecanismo para que o GLUAG não lhe atribua cargas de gás, identificando o período em que essa entrega se verifica, a contraparte e as quantidades envolvidas.

24. Caso um agente de mercado delegue a responsabilidade pela compensação num outro agente de mercado, nos termos do MPGTG, ambas as partes informam atempadamente o GTG dessa circunstância, que deve ser aditada ao respetivo contrato de adesão à Gestão Técnica Global, nomeadamente para efeitos da gestão das cargas de gás pelo GLUAG.

11.25. O agente de mercado é responsável por informar o GTG de acordo com o estipulado no procedimento do MPGTG relativo ao Mecanismo de Transferências Comerciais de Gás na UAG Virtual, para efeitos de cálculo dos respetivos balanços comerciais.

5.4 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO ~~GL UAG~~ GLUAG

5.14.1 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS ~~POR PARTE DO GL UAG~~ AOS AGENTES DE MERCADO

~~Os agentes de mercado autorizam, por intermédio do contrato estabelecido com o GL UAG, que o GL UAG, no âmbito da sua gestão equitativa de existências em todas as UAG, comunique e concretize intercâmbios de existências entre agentes de mercado e entre UAG distintas.~~

~~Os intercâmbios serão efetuados pelo GL UAG, sempre que se verificar pelo menos uma das seguintes condições:~~

- ~~1.— O agente de mercado possui existências deficitárias numa UAG e excedentárias numa outra UAG, ainda que os consumos totais dos seus clientes em ambas as UAG não obriguem à necessidade de descarga na UAG que regista um nível de existências deficitário. Neste caso o GL UAG poderá repartir as existências em função das necessidades das UAG envolvidas.~~
- ~~2.— O agente de mercado possui existências deficitárias numa UAG e excedentárias numa outra UAG, sendo que os consumos totais dos seus clientes em ambas as UAG justificam a necessidade de uma descarga numa delas. Neste caso o GL UAG deverá repartir a energia total descarregada, através de intercâmbio para as UAG em que se constate um nível de existências deficitário.~~

~~O GLUAG comunicará aos agentes de mercado e ORD envolvidos, no máximo até às 18h do dia d-1, o par de agentes de mercado que efetuará o intercâmbio no dia d, as UAG em que o mesmo será efetuado, e as quantidades a movimentar. O intercâmbio terá efeito no balanço individual de cada agente de mercado, no final do dia d, procurando assim assegurar um nível de existências positivas para os agentes de mercado em cada uma das UAG onde atuam.~~

~~A realização de um intercâmbio, em momento algum poderá causar perdas de energia a alguma das partes, ou determinar a constituição de existências em UAG onde os agentes de mercado não possuem clientes.~~

~~26. O GLUAG deve informar os agentes de mercado, todas as quartas-feiras até às 20h, das suas descargas nas UAG para a semana seguinte, de sábado a sexta-feira.~~

~~5.24.2~~ DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS POR PARTE DO GLUAG AOS AGENTES DE MERCADO COM TRANSPORTADOR PRÓPRIO

~~12.27. Após elaboração do Plano Semanal de Cargas de GásGNL, o GLUAGGLUAG deve informar~~rá o agente de mercado da data e período em que este deve ~~rá~~ programar as suas descargas de gásGNL nas UAG dos ORD onde atua. ~~Esta informação será disponibilizada ao agente de mercado~~ até às ~~16h~~ 20h de cada quarta-feira, com cópia para aos ORD envolvidos.

~~13.28. O agente de mercado deve programar as cargas e descargas de gás junto do transportador, incluindo a comunicação das cargas indicadas pelo GLUAG. É da responsabilidade do agente de mercado garantir, junto do seu transportador e terminal de GNL onde é efetuada a carga, a execução do referido plano.~~

~~5.34.3~~ DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS POR PARTE DO GLUAG AO OPERADOR DO ~~†~~TERMINAL DE GNL DE SINES

~~14.29. Após a~~ elaboração do Plano Semanal de Cargas de GásGNL, o GLUAGGLUAG deve informar~~rá~~ o ~~o~~Operador do ~~†~~Terminal GNL de Sines, até às 20h de cada quarta-feira, das ~~datas previstas~~ das descargas de gás com origem nas UAG de rede, que possuam como terminal de carga, no terminal Terminal de GNL de Sines. ~~Esta informação é disponibilizada até às 18h de cada quarta-feira.~~

~~15-30.~~ Sempre que se verifique uma situação de desvio de cargas prevista no ~~o~~ Procedimento nº 6 do presente ~~manual~~ manual, o ~~GLUAG~~ GLUAG deve dar conhecimento desse facto ~~ao~~ ao ~~o~~ Operador do ~~o~~ Terminal de GNL de Sines, identificando a(s) carga(s) através do número da guia de carga e, caso tenha ocorrido uma troca entre agentes de mercado, identificando a respetiva alteração.

~~5.44.4~~ DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS POR PARTE DO GLUAG AO GTG E AO ORD

~~31.~~ Após a elaboração do Plano Semanal de Cargas de ~~Gás~~ GNL, o ~~GLUAG~~ GLUAG deve informar ~~o~~ o GTG e o ORD, até às 20h de cada quarta-feira, das datas ~~previstas para~~ das descargas de ~~gás~~ GNL nas UAG de ~~o~~ rede, bem como a respetiva origem ~~que possuam como terminal de carga o terminal de GNL de Sines.~~ Esta informação é disponibilizada até às 18h de cada quarta-feira.

~~16-32.~~ Sempre que se verifique uma situação de desvio de cargas prevista no Procedimento nº 6 do presente manual, o GLUAG deve dar conhecimento desse facto ao GTG e ao ORD, identificando a(s) carga(s) através do número da guia de carga e, caso tenha ocorrido uma troca entre agentes de mercado, identificando a respetiva alteração.

~~65~~ DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO OPERADOR DO TERMINAL DE GNL DE SINES

~~33.~~ O ~~o~~ Operador do ~~o~~ Terminal de GNL de Sines deve disponibilizar ~~o~~ ~~os~~ relatórios de carga, por via eletrónica, aos ORD, aos agentes de mercado relevantes em cada carga e ao GLUAG, imediatamente a seguir a cada carga efetuada nas suas instalações, que seja respeitante ao plano semanal de cargas do ~~o~~ GLUAG GLUAG ou de transporte próprio dos agentes de mercado.

~~34.~~ O Operador do Terminal de GNL de Sines deve notificar os ORD, os agentes de mercado relevantes em cada carga e o GLUAG de eventuais correções aos dados constantes dos relatórios de carga.

~~17-35.~~ A correção de relatórios de carga pelo Operador do Terminal de GNL de Sines após o 2º dia útil do mês seguinte deve ser devidamente justificada por este às entidades referidas no parágrafo anterior.

~~Sempre que o operador do terminal de GNL de Sines verifique ser necessário proceder a correções a posteriori de dados constantes no relatório de carga deverá informar o GLUAG o mais prontamente possível, justificando o motivo da correção por escrito e emitindo um novo relatório de carga, respeitando o formato do documento inicial.~~

6 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO PRODUTOR DE GASES RENOVÁVEIS

36. O produtor de gases renováveis deve disponibilizar, por via eletrónica, em formato que permita um tratamento automático, ao GTG, ao ORD e ao GLUAG, os relatórios de carga de gás com entrega em UAG dos ORD, imediatamente a seguir a cada carga efetuada nas suas instalações.

37. O produtor de gases renováveis notifica o ORD relevante em cada carga, o GTG e o GLUAG de eventuais correções aos dados constantes dos relatórios de carga.

38. A correção de relatórios de carga pelo produtor de gases renováveis após o 2º dia útil do mês seguinte deve ser devidamente justificada por este às entidades referidas no parágrafo anterior.

39. O produtor de gases renováveis com cargas incluídas no Plano Semanal de Cargas de Gás comunica ao agente de mercado que o represente e ao GLUAG as indisponibilidades programadas da instalação de produção, com 30 dias de antecedência, e as indisponibilidades não previstas, logo que possível, juntamente com uma estimativa do tempo de paragem.

7 DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS PELO GTG

7.1 RELATÓRIO DE CARGAS DE GÁS

40. Até às 12h00 do segundo dia útil de cada mês, o GTG ~~deve disponibilizar aos ORD e aos agentes de mercado relevantes deverá enviar ao GLUAG, e aos respetivos ORD,~~ o resumo de todas as cargas efetuadas no ~~Terminal~~ Terminal de GNL de Sines ~~ou em produtores de gases renováveis em território nacional,~~ no âmbito dos planos semanais de cargas elaborados pelo ~~GLUAG~~GLUAG, respeitantes ao mês anterior.

41. ~~O~~ Este resumo ~~das cargas~~ ~~deverá~~ ~~cont~~ ~~ém~~er, ~~para cada~~ ~~per~~ carga, todos os dados constantes do relatório de carga, assim como valor em energia e o agente de mercado final a que diz respeito.

42. O GTG atualiza os resumos de cargas disponibilizados em função de eventuais correções dos relatórios de carga, recebidas pelo GTG após a data da disponibilização inicial, com origem no operador do Terminal de GNL de Sines ou nos produtores de gases renováveis.

43. A disponibilização do resumo de cargas aos agentes de mercado apenas diz respeito às cargas que lhes sejam imputáveis.

7.2 BALANÇOS NA UAG VIRTUAL E REPARTIÇÕES NAS UAG

44. O GTG deve enviar ao GLUAG informação sobre os balanços por agente de mercado na UAG Virtual e sobre as repartições de gás à saída de cada UAG de ORD, efetuados nos termos do MPGTG, com periodicidade diária e mensal, após consolidação.

PROCEDIMENTO N.º 3 PLANO SEMANAL DE CARGAS DE GÁS GNL

1 ÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece a metodologia aplicável à elaboração do Plano Semanal de Cargas de Gás GNL, no âmbito da gestão logística do transporte de gás para as UAG dos ORD.

~~18.2.~~ O procedimento inclui ainda, bem como a metodologia para consequente atribuição das cargas aos transportadores contratados pelo ~~GLUAG~~ GLUAG, no âmbito da prestação do serviço de transporte de gás.

2 ELABORAÇÃO DO PLANO SEMANAL DE CARGAS DE GÁS GNL

3. O GLUAG deve elaborar o Plano Semanal de Cargas de Gás GNL será elaborado numa base semanal, para o período de sábado a 6ª feira.

4. O GLUAG deve comunicar o Plano Semanal de Cargas de Gás ao Operador do Terminal GNL de Sines, ao GTG, aos ORD e aos agentes de mercado, nos termos previstos no Procedimento n.º 2.

~~19.5.~~ A elaboração do Plano Semanal de Cargas de Gás, tem ~~em~~ em conta, pela ordem apresentada, as seguintes regras:

a) Garantir que cada UAG mantém um nível mínimo de existências, ~~que garantam,~~ que garantam, pelo menos, 24h de consumo médio, acrescidos de 10% ~~da capacidade~~ o nível de cada reservatório, considerando o limite mínimo crítico de 20% no momento previsto de chegada da cisterna;

b) Garantir que cada UAG, depois de efetuada a descarga, não ultrapassa em cada reservatório um nível superior a ~~85%~~ 90%,- considerando que N nos casos em que exista mais do que um reservatório na UAG, cabe a ~~é da responsabilidade de~~ cada ORD a repartição da descarga pelos reservatórios existentes;

c) Assegurar que as descargas são efetuadas, sempre que possível, em horário laboral ~~nos períodos laborais~~, tendo, no entanto, sempre em conta que os contratos com os transportadores preveem como período de descarga as 24 horas do dia;

~~Sempre que as descargas não ocorram dentro do período previsto das 08h às 18h (hora início descarga), será acordado entre as 3 partes (ORD, GLUAG e transportador), em função do nível de~~

~~enchimento da UAG e do plano de cargas destinado a essa cisterna, a melhor hora para se efetuar a descarga;~~

d) Excepcionalmente, o GLUAG e o ORD poderão acordar horários diferentes para efetuar as descargas;

6. Na alocação semanal das descargas em cada UAG de ORD, pelo GLUAG, aos agentes de mercado, o GLUAG assegura o seguinte:

a) A manutenção de cada UAG dentro dos limites operacionais definidos nas alíneas a) e b) do parágrafo anterior;

b) A análise dos níveis de cada UAG e a sua necessidade de receber cargas, identificando os dias ótimos para efetuar a descarga em cada uma das UAG, procedendo em seguida à alocação de cargas aos agentes de mercado na proporção do consumo dos clientes finais de cada agente de mercado e em função da posição de balanço de cada agente de mercado na UAG Virtual;

c) A priorização das cargas provenientes de produtores de gases renováveis, no cumprimento dos limites enunciados no presente Manual e tendo em consideração a compatibilidade entre as cargas de produtores de gases renováveis e os consumos dos clientes finais do agente de mercado, bem como os seus intercâmbios de gás com outros agentes;

d) A priorização das cargas de compensação física indicadas pelo GTG ou pelos agentes de mercado;

e) A consideração dos intercâmbios estabelecidos entre os agentes de mercado e comunicados ao GLUAG na alocação das descargas nas UAG de ORD;

f) O cumprimento da existência mínima na UAG Virtual por cada agente de mercado;

g) A incorporação no plano de descargas nas UAG de ORD, por solicitação do agente de mercado, em data acordada entre o GLUAG e o agente de mercado, de descargas parciais que resultem do abastecimento de UAG de Cliente de reduzida dimensão, garantindo a continuidade de abastecimento das UAG em causa;

h) A incorporação no plano de descargas nas UAG de ORD dos pedidos dos agentes de mercado que recorram ao transporte de gás por sua conta, respeitando as necessidades físicas de cada UAG e desde que os pedidos sejam adequados aos consumos do agente de mercado nas redes não interligadas;

i) A reposição da proporcionalidade de existências entre agentes de mercado no menor tempo possível, após uma significativa alteração da carteira de clientes de um agente de mercado;

- j) A possibilidade de as cargas serem repartidas por vários agentes de mercado desde o Terminal de GNL de Sines ou do produtor de gás renovável, assumindo o GLUAG a tentativa de igualar as cargas repartidas pelos agentes de mercado, na procura do equilíbrio de quantidades e custos associados à utilização do Terminal de GNL para carga de cisternas;
- k) A incorporação no plano de descargas nas UAG de ORD, por solicitação do agente de mercado, de cargas com origem fora de Portugal, assegurando o cumprimento das necessidades de descargas nas várias UAG e a manutenção dos níveis operacionais dos reservatórios dentro das margens definidas.
- ~~d) Desenvolver os melhores esforços para que todos os agentes de mercado possuam existências positivas nas UAG em que atuam.~~
7. No caso de um agente de mercado delegar a responsabilidade pela compensação nas redes não interligadas num agente de mercado agregador, o GLUAG considera apenas o agente de mercado agregador para efeitos do Plano Semanal de Cargas de Gás, imputando-lhe também os consumos de gás do agente de mercado que delega.
8. O GLUAG desenvolve todos os esforços para que as descargas ocorram dentro do período previsto, das 8h às 18h (hora início descarga).
9. Sempre que as descargas não ocorram dentro do período previsto referido no parágrafo anterior, as três partes (ORD, GLUAG e transportador) devem acordar a melhor hora para se efetuar a descarga, em função do nível de enchimento da UAG e do plano de cargas destinado a essa cisterna.
- ~~20.10.~~ No caso do Terminal de GNL de Sines, e nos termos do Manual de Procedimentos de Atribuição de capacidade nasdo Acesso às Infraestruturas do SNGsetor do gás naturalN, a comunicação deste plano é será efetuada no portal do Operador do Terminal de GNL de Sines e do GTG ou por outra via eletrónica ou no portal do operador do terminal de GNL de Sinesem caso de falha do portal.
11. O GLUAG desenvolve todos os esforços, em coordenação com o ORD, para acomodar eventuais indisponibilidades comunicadas após o envio do Plano Semanal de Cargas de Gás.
12. Sempre que o GLUAG tenha necessidade de efetuar alterações ao Plano Semanal de Cargas de Gás, deve comunicá-las às entidades previstas no presente Procedimento, nos termos e pelas vias previstas no Procedimento n.º 2.

13. As alterações ao Plano Semanal de Cargas de Gás que, de forma excecional, sejam efetuadas a menos de 24 horas da data de descarga prevista, devem ser acompanhadas de contacto telefónico para as entidades envolvidas.

~~Para a atribuição de descargas em cada UAG ter-se-á em conta o nível físico de existências e a contabilização individual de existências por cada agente de mercado, de acordo com a informação disponibilizada nos balanços comerciais. Com base nesses dados serão atribuídas as descargas aos agentes de mercado.~~

~~As descargas poderão ser repartidas desde o terminal de GNL de Sines. Os custos associados às cargas de GNL no terminal de GNL são da responsabilidade de cada agente de mercado, assumindo o GL UAG a tentativa de igualar as cargas repartidas pelos agentes de mercado, tentando igualar quantidades e custos. Na tentativa do GL UAG para igualização de custos entre agentes de mercado, estão referenciados unicamente as tarifas de acesso às redes e infraestruturas e não os custos do gás natural, resultantes de alturas diferenciadas de carga.~~

~~Sempre que se verifique a necessidade de efetuar alterações ao Plano Semanal de Cargas de GNL, as mesmas, serão comunicadas pela mesma via e às mesmas entidades. As alterações que de forma, excecional, sejam efetuadas a menos de 24 horas da data de descarga prevista, serão acompanhadas de contacto telefónico para as entidades envolvidas.~~

3 ATRIBUIÇÃO DE CARGAS AOS TRANSPORTADORES DO ~~GL UAG~~ GLUAG

14. Estabelecido o Plano Semanal de Cargas de Gás, o ~~GL UAG~~ GLUAG efetuará, a todo momento, procede à alocação dos serviços de transporte relativamente aos agentes de mercado que contrataram esse serviço junto do GLUAG.

~~21.15.~~ O GLUAG atribui as descargas de gás, aos transportadores por si contratados, no respeito dos seguintes princípios:

- a) Respeitar a ~~o~~ disponibilidade das viaturas e motoristas (veículos, manutenções, revisões, formações e outras indisponibilidades);
- b) Respeitar a capacidade e tipologia das cisternas;
- c) Respeitar as limitações na descarga impostas pelos ORD;
- ~~b) d)~~ Minimizar o custo ~~Preço~~ de transporte;

⇒ Promover a Rotatividade de percursos entre transportadores.

PROCEDIMENTO N.º 4
ENTRADA EM EXPLORAÇÃO DE NOVAS UAG DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO
LOCAL NÃO INTERLIGADAS

1 OBJETO ÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece o protocolo de comunicação relativo à entrada em exploração de uma nova UAG, associada a uma rede de distribuição não interligada local, no âmbito da gestão logística do abastecimento das UAG.

2 PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO DE ENTRADA EM EXPLORAÇÃO DE UMA UAG

2. Previamente à~~A quando da~~ colocação em serviço de uma nova UAG, será o respetivo ORD ~~a~~ assegurar, através de uma declaração, como o seu licenciamento ~~o~~ UAG está devidamente licenciada em conformidade com a legislação aplicável.
3. Com uma antecedência mínima de 15 dias relativamente ao início da operação~~arranque~~ da UAG, o~~deverão ser fornecidos ao GL UAG, pelo~~ respetivo ORD fornece ao GLUAG, todos os dados relevantes para a logística de abastecimento de gás dessa UAG, nomeadamente:
 - a) Identificação fiscal e o endereço~~a morada~~ complet~~oa~~ da ~~nova~~ UAG;
 - b) As coordenadas GPS da ~~nova~~ UAG;
 - c) O Código Universal da Instalação (CUI) na ~~nova~~ UAG;
 - d) O contacto do responsável pela ~~nova~~ UAG;
 - e) Os contactos de emergência do ORD para a ~~nova~~ UAG;
 - f) Os contactos para a descarga de gás~~GNL~~ na UAG;
 - g) Dia e hora pretendido para a primeira descarga na UAG;
 - h) A previsão anual de consumo dos clientes associados à ~~nova~~ UAG.
4. O ORD proprietário da UAG é responsável por comunicar ao ERTGTG, ao operador do terminal de GNL, à ERSE e à DGEG a colocação em serviço de novas UAG da sua titularidade, nos termos previstos na regulamentação.

5. O ORD é também responsável por assegurar as condições técnicas que permitam ao GLUAGLUAG aceder, desde o primeiro dia de fornecimento, aos dados dos níveis de enchimento (em %) individuais de cada reservatório, aos consumos dos clientes finais da UAG, aos dados de injeção dos produtores de gases renováveis diretamente na rede não interligada e às medições do contador de saída da UAG, de acordo com o definido na alínea b) parágrafo 2, relativo à Parte II – Responsabilidades dos intervenientes, deste Manual.

PROCEDIMENTO N.º 5

INÍCIO E FIM DE FORNECIMENTO EM UAG DE REDES DE DISTRIBUIÇÃO ~~LOCAL~~NÃO INTERLIGADAS

1 OBJETO~~ÂMBITO~~

1. O presente procedimento estabelece o protocolo de atuação relativo ao início e fim de fornecimento de clientes, por parte de um agente de mercado, numa UAG associada a uma rede de distribuição ~~local~~não interligada.

2 INÍCIO DE FORNECIMENTO DE CLIENTES NAS REDES NÃO INTERLIGADAS~~NUMA UAG~~

2. Previamente ao fornecimento de clientes em redes de distribuição não interligadas, o agente de mercado subscreve:

a) Um contrato com o GLUAG, relativo às regras da gestão logística do gás, nos termos previstos no Procedimento n.º 1 deste Manual;

b) Um Contrato de Adesão à Gestão Técnica Global do SNG com o GTG, nos termos do Procedimento n.º 26 do MPGTG.

3. ~~O agente de mercado, a~~ Após a angariação do seu primeiro cliente abastecido por uma rede de distribuição não interligada, o agente de mercado e com uma antecedência mínima de 7 dias antes do início de fornecimento, deverá informar oficialmente o GTGGLUAG da sua previsão de consumo, com uma antecedência mínima de 7 dias face ao início de fornecimento.

4. O agente de mercado deve constituir existências na UAG Virtual, conforme previsto no procedimento do MPGTG relativo ao Mecanismo de incentivo à compensação na UAG Virtual, para tal solicitando uma descarga de gás ao GLUAG para este efeito ou realizando um intercâmbio de gás na UAG Virtual. ~~na UAG onde inicia atividade.~~

~~O GLUAG providenciará que o agente de mercado, antes do início de fornecimento, constitua uma existência na respetiva UAG.~~

3 FIM DE FORNECIMENTO DE CLIENTES NAS REDES NÃO INTERLIGADAS NUMA UAG

~~6.5. Caso um agente de mercado cesse a atividade de fornecimento de clientes nas redes de distribuição não interligadas deve informar o GTG e proceder de acordo com o previsto no MPGTG. numa UAG deverá informar o GL UAG da forma como pretende cancelar as suas existências nessa UAG. A prestação dessa informação deverá respeitar um prazo de 3 dias após o envio do balanço comercial que contemple o último dia de fornecimento dos seus clientes nessa UAG.~~

~~MPGTG~~ Nestas situações o GL UAG poderá propor soluções, ficando ao critério do agente de mercado a sua concretização. Se a proposta de solução incluir o uso do terminal de GNL de Sines esta deverá ser coordenada com o GTG.

~~Na situação em que o agente de mercado não retire as existências no prazo estipulado, e não apresente justificação plausível para não o ter feito, o GL UAG em coordenação com o GTG e o operador do terminal de GNL de Sines colocará essa quantidade no terminal de GNL de Sines, passando a partir desse momento o agente de mercado a ser responsável por pagar todas as tarifas de acesso em que incorrer nessa infraestrutura.~~

~~A colocação do gás natural no terminal de GNL de Sines será concretizada através de um intercâmbio de existências com o agente de mercado detentor do maior consumo na UAG em causa e com contrato no terminal de GNL de Sines.~~

~~Na situação em que o agente de mercado cessante de atividade na UAG não possua contrato com o terminal de GNL de Sines e não o efetue no prazo de 15 dias, o gás natural será contabilizado para diferenças de medição da infraestrutura do terminal de GNL Sines. O GL UAG será a entidade responsável pela comunicação de todas as ações descritas e respetivo reporte ao GTG.~~

4 INÍCIO DE FORNECIMENTO DE GÁS DE UM PRODUTOR DE GÁS RENOVÁVEL ATRAVÉS DE CISTERNAS DE GÁS

6. Previamente ao fornecimento de gás em UAG de redes de distribuição não interligadas proveniente de uma instalação produtora de gás renovável, o agente de mercado subscreve os seguintes contratos, caso não o tenha feito antes para outros fins:

a) Contrato com o GLUAG, relativo às regras da gestão logística do gás, nos termos previstos no Procedimento n.º 1 deste Manual;

- b) Contrato de Adesão à Gestão Técnica Global do SNG com o GTG, nos termos do Procedimento n.º 26 do MPGTG.
- 7. Sempre que um agente de mercado pretenda efetuar descargas de gás proveniente de uma instalação produtora de gás renovável em UAG de redes de distribuição não interligadas informa o GTG e ORD respetivo com pelo menos 15 dias de antecedência.
- 8. O agente de mercado informa também o GLUAG da intenção referida no parágrafo anterior e sobre se pretende utilizar os serviços de transporte prestados pelo GLUAG.
- 9. Caso pretenda utilizar o serviço de transporte de gás pelo GLUAG, o agente de mercado deve informar:
 - a) Identificação fiscal e a morada completa do produtor de gás renovável;
 - b) As coordenadas GPS do produtor de gás renovável;
 - c) O Código Universal da Instalação (CUI) do produtor de gás renovável;
 - d) O contacto do responsável do produtor de gás renovável;
 - e) Os contactos de emergência do produtor de gás renovável;
 - f) Os contactos para a carga de gás no produtor de gás renovável;
 - g) A capacidade de armazenamento do produtor de gás renovável;
 - h) Dia e hora pretendido para a primeira carga no produtor de gás renovável, a ser conciliado com as janelas de descarga em UAG;
 - i) A previsão mensal para os próximos 12 meses de cargas de gás do produtor de gás renovável.

PROCEDIMENTO N.º 6 DESVIO DE CARGAS DE GÁSGNL

1 OBJETOÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece a forma de atuação sempre que haja necessidade de realizar o desvio de cargas de gásGNL face ao Plano Semanal de Cargas de Gás estabelecido.

2 SITUAÇÃO PONTUAL

2. ~~O GLUAG, n~~uma situação de variação anormal ou /súbita de consumo numa UAG, o GLUAG pode optar por desviar uma carga de gásGNL em trânsito, prevista descarregar noutra UAG, efetuando os respetivos acertos de quantidades entre agentes de mercado, caso se verifique necessário.

3 SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

3. Sempre que for identificada uma potencial situação de emergência, o ~~GLUAG~~GLUAG deve informar á o GTG e todos os ORD, adotando a partir desse momento uma gestão logística do abastecimento de gás em contingência, de forma a garantir a segurança de abastecimento de forma individualizada.
4. O ~~GLUAG~~GLUAG deve terá como princípio o abastecimento prioritário dase -UAG que se encontrem em risco de ruetura de existências de gásGNL, podendo reduzir as existências mínimas em contingência para valores inferiores aos mencionados no ~~p~~procedimento n.º 3 do presente ~~m~~manual.
5. Nesta situação de emergência, serão privilegiadas as comunicações telefónicas e pontos de situação diários e intradiários s por via eletrónica.
6. O GLUAG, os ORD e os agentes de mercado devem ser intervenientes cooperantes em situação de emergência.

PROCEDIMENTO N.º 7 DESCARGAS PARCIAIS EM UAG

1 OBJETOÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece a forma de atuação nos casos em que haja necessidade de realizar descargas parciais em -UAG do SNG.

2 RESPONSABILIDADES DOS AGENTES DE MERCADO

2. ~~É da responsabilidade dos agentes de mercado p~~Para a concretização de descargas parciais em UAG, associadas a redes de distribuição ~~locais não interligadas~~, o agente de mercado é responsável por assegurar os seguintes princípios:
 - a) Respeitar as instruções do ~~GLUAG~~GLUAG no que respeita a agendamento das descargas de ~~GNLgás~~GNLgás para UAG de redes de distribuição não interligadas;
 - b) Assegurar o transporte de gásGNL por contratação própria;
 - c) Assegurar todas as operações por sua conta, incluindo o acerto de contas do transporte rodoviário com a RENo GTG;-
 - d) Informar o GTG, no prazo máximo de 2 dias úteis após a descarga, do valor em energia que descarregou em cada UAG.

3 RESPONSABILIDADES DO ORD

3. Para a concretização de descargas parciais em UAG associadas a redes de distribuição não interligadas, o ORD deve assegurar os seguintes princípios:
 - a) Respeito pelas instruções do GLUAG no que respeita a agendamento das descargas de gás;
 - b) Garantia, a todo o momento, da opção de medição que melhor traduza a energia descarregada nas suas UAG.

3.4 REQUISITOS PARA VIABILIZAR ~~UMA DESCARGA~~ PARCIAIS NUMA UAG DE ORD

~~3.4.~~ Para que o GLUAGGLUAG possa viabilizar a descarga de quantidades remanescentes de gásGNL numa UAG associada a uma rede de distribuição não interligada, o agente de mercado deverá local deverá ser garantido ~~o seguinte:~~ cumprir as regras a seguir descritas:

4.1 ~~NO QUE RESPEITA AO T~~TRANSPORTE DA CISTERNARODOVIÁRIO

4.5. No que respeita ao transporte da cisterna:

- a) O agente de mercado deve assegurar o transporte ~~rodoviário~~ da cisterna, o qual ~~poderá~~ ser proveniente de qualquer terminal de GNL ou produtor de gás renovável;
- b) As descargas parciais devem privilegiar o recurso a cisternas de vácuo e de maior dimensão;
- ~~b)c)~~ A 1ª-primeira descarga parcial deve ~~será~~ sempre realizada na UAG em que seja previsto descarregar o menor volume numa UAG privada;
- d) A troca da sequência das descargas de gásGNL, face ao estabelecido na alínea anterior, decorre sob a responsabilidade do agente de mercado que propõe a descarga parcial, sendo que numa operação desta natureza apenas se permite a realização de uma única descarga parcial numa UAG da propriedade de um ORD.

4.2 QUANTIFICAÇÃO DA ENERGIA DA DESCARGA PARCIAL NAS UAG DE ORD

6. A contabilização das quantidades de energia descarregada em cada uma das UAG de ORD, em resultado das descargas parciais, é efetuada conforme as condições técnicas existentes quer nas UAG, quer no transporte em cisterna, nos termos dos parágrafos seguintes, privilegiando sempre a quantificação da energia descarregada por equipamentos de medição aferidos e assegurando a alocação de quantidades entre infraestruturas de acordo com o relatório de carga de gás, sendo dada primazia aos processos de medição ou pesagem que possam ser supervisionados pelo ORD.

4.2.1 COM EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO PRÓPRIO EM TODAS AS INFRAESTRUTURAS

7. Sempre que se verifique que ambas as UAG, de cliente e de ORD, e a cisterna, possuam equipamentos de medição próprios, o ORD e o agente de mercado devem assegurar o seguinte:

- a) O ORD prioriza a utilização de meios próprios de pesagem ou medição para a contabilização da energia descarregada na UAG de ORD, na respetiva báscula ou contador mássico da UAG de ORD;
- b) Todos os custos associados à operação com uso da báscula ou contador mássico do próprio ORD são da inteira responsabilidade do ORD;
- c) O ORD assegura que a báscula ou o contador mássico, associados à sua UAG cumprem os requisitos de metrologia legais em vigor no momento da sua utilização;
- d) O agente de mercado aceita que a energia descarregada na primeira UAG é contabilizada pela diferença entre o relatório de carga de gás e a energia alocada à descarga na UAG de ORD;
- e) Em caso de falha de medição do equipamento instalado na UAG de ORD, o ORD adota um dos processos alternativos definidos no presente procedimento, nomeadamente aquele que melhor caracterizar os processos em função dos equipamentos de medição existentes.

4.2.2 COM EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO PRÓPRIO NA UAG DE ORD

- 8. Sempre que ocorram descargas parciais em que a UAG de ORD possua equipamento próprio de pesagem ou de medição, esse equipamento deve ser utilizado para a contabilização do gás descarregado na UAG de ORD, devendo o ORD e o agente de mercado assegurar o seguinte:
 - a) A energia descarregada na UAG de ORD é contabilizada na respetiva báscula ou contador mássico da UAG de ORD;
 - b) Todos os custos associados à operação com uso da báscula ou contador mássico são da inteira responsabilidade do ORD;
 - c) O ORD assegura que a báscula ou contador mássico cumprem os requisitos de metrologia legais em vigor no momento da sua utilização;
 - d) O agente de mercado aceita que a energia descarregada na primeira UAG é contabilizada pela diferença entre o relatório de carga de gás e a energia alocada à descarga na UAG de ORD;
 - e) Em caso de falha de medição do equipamento instalado na UAG de ORD, o ORD adota um dos processos alternativos definidos no presente procedimento, nomeadamente aquele que melhor caracterizar os processos em função dos equipamentos de medição existentes.

4.2.3 COM EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO PRÓPRIO NA UAG DE MENOR DIMENSÃO E NA CISTERNA

9. Sempre que ocorram descargas em que a UAG de menor dimensão e a cisterna que efetua as descargas possuam equipamento de medição próprio, báscula ou medidor mássico, deve assegurar-se que a medição do gás descarregado na segunda UAG – a UAG de ORD - se efetua garantindo a fiabilidade da energia descarregada na UAG de ORD, em que o ORD e o agente de mercado devem assegurar o seguinte:
- a) O agente de mercado, de forma prévia à efetivação da primeira descarga parcial em UAG de ORD, fornece ao ORD os certificados de calibração válidos e realizados em laboratório acreditado, relativos à báscula ou medidor mássico, da UAG onde ocorre a descarga parcial e da cisterna;
 - b) O agente de mercado garante, para além do momento referido na alínea anterior e a todo o tempo, a existência da documentação necessária à certificação metrológica da báscula, ou medidor mássico, nomeadamente os boletins de ensaios realizados em laboratório acreditado, verificações periódicas obrigatórias e sujeição à disciplina das verificações extraordinárias, devendo estas ser realizadas de acordo com a periodicidade legalmente prevista para que o resultado da medição possa ser considerado nos processos de balanços de gás e faturação;
 - c) O ORD, após a análise da documentação disponibilizada nas alíneas anteriores, emite parecer sobre se aceita algum dos equipamentos de medição como válidos, preservando, a todo o momento, o direito de acompanhar a contabilização da energia descarregada com base no balanço físico à sua infraestrutura, das descargas parciais, bem como a opção por aceitar ou rejeitar o equipamento de medição;
 - d) Em caso de não aceitação pelo ORD do equipamento de medição próprio instalado na UAG de menor dimensão, o ORD adota o processo de medição definido na secção 4.2.5 deste procedimento;
 - e) Em caso de não aceitação pelo ORD do equipamento de medição próprio instalado na cisterna, o ORD adota o processo de medição definido na secção 4.2.4 deste procedimento;
 - f) Em cada momento, em benefício da fiabilidade da medição nas UAG de ORD, o ORD tem o direito de eleger um dos meios de medição à sua disposição, seja na UAG de menor dimensão ou na cisterna. A seleção sobre o meio de medição deve ser comunicada pelo ORD ao agente de mercado;
 - g) Em caso de não aceitação pelo ORD de qualquer dos equipamentos de medição próprios instalados, quer na UAG de menor dimensão, quer na cisterna, o ORD adota o processo de medição definido na secção 4.2.6 deste procedimento.

4.2.4 COM EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO PRÓPRIO NA UAG DE MENOR DIMENSÃO

10. Sempre que ocorram descargas, em que a primeira UAG é a única infraestrutura que possui equipamento próprio de medição, báscula ou medidor mássico, deve assegurar-se que a medição do gás descarregado na segunda UAG - a UAG de ORD - se efetua garantindo a fiabilidade da contabilização da energia descarregada na UAG de ORD, o ORD e o agente de mercado devem assegurar o seguinte:

- a) O agente de mercado, de forma prévia à efetivação da primeira descarga parcial em UAG de ORD, deve fornecer ao ORD os certificados de calibração válidos e realizados em laboratório acreditado, relativos à báscula ou medidor mássico, da UAG de menor dimensão;
- b) O agente de mercado assegura, para além do momento referido na alínea anterior e a todo o tempo, a existência da documentação necessária à certificação metrológica da báscula, ou medidor mássico, nomeadamente os boletins de ensaios realizados em laboratório acreditado, verificações periódicas obrigatórias e sujeição à disciplina das verificações extraordinárias, devendo estas ser realizadas de acordo com a periodicidade legalmente prevista para que o resultado da medição possa ser considerado nos processos de balanços de gás e faturação;
- c) Após a análise da documentação disponibilizada nas alíneas anteriores, o ORD emite parecer sobre se aceita como medição o valor proveniente do equipamento instalado na UAG de menor dimensão, preservando, a todo o momento, o direito de acompanhar a contabilização da energia descarregada com base no balanço físico à sua infraestrutura, das descargas parciais, bem como de aceitar ou rejeitar o equipamento de medição;
- d) Em caso de não aceitação pelo ORD do equipamento de medição próprio na UAG de menor dimensão, o ORD deve adotar o processo de medição definido na secção 4.2.6 deste procedimento;
- e) Caso seja aceite pelo ORD, a medição efetuada na UAG de menor dimensão, o agente de mercado assegura que os seus transportadores sempre que efetuem descargas parciais nas UAG de ORD provenientes da UAG com medição própria, possuem os certificados de calibração atuais da báscula ou medidor mássico instalados na UAG de menor dimensão;
- f) O agente de mercado deve, quando solicitado pelo respetivo ORD e no prazo máximo de 15 dias de calendário, disponibilizar o relatório da última verificação metrológica realizada à báscula, ou contador mássico, que está a ser utilizada na pesagem ou medição do produto descarregado no ponto de descarga parcial da UAG de menor dimensão. Findo o prazo estabelecido, e não tendo sido facultada a informação solicitada, o ORD tem o direito de deixar de considerar o equipamento de pesagem, ou

medição, como válido para a determinação da energia entregue no ponto de descarga da UAG de menor dimensão;

g) O agente de mercado compromete-se a disponibilizar ao ORD, logo após a realização da descarga, no limite até às 9h do dia útil seguinte ao da descarga, os documentos que justifiquem a pesagem ou medição efetuada na UAG de menor dimensão, e que foi aceite pelo ORD;

h) Uma vez efetuado o processo de verificação de coerência do valor de pesagem ou medição facultado, bem como avaliado o respetivo impacto no balanço físico da UAG de ORD recetora do gás, o ORD aceita que a energia descarregada na sua UAG seja contabilizada pela diferença entre a energia constante do relatório de carga da cisterna emitida pelo ponto de carga do gás e a energia contabilizada pela pesagem da descarga na UAG de menor dimensão;

i) O agente de mercado aceita que a energia descarregada na UAG de menor dimensão é contabilizada pela pesagem da descarga na própria UAG;

j) Em caso de falha de medição do equipamento instalado na UAG de menor dimensão, o ORD adotará o processo de medição definido na secção 4.2.6 deste procedimento.

4.2.5 COM EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO PRÓPRIO NA CISTERNA

11. Sempre que ocorram descargas em que a cisterna que efetua a descarga é a única infraestrutura que possui equipamento próprio de medição - medidor mássico - deve assegurar-se que a medição do gás descarregado na segunda UAG - a UAG de ORD - se efetua garantindo a fiabilidade da contabilização da energia descarregada na UAG de ORD, o ORD e o agente de mercado devem assegurar o seguinte:

a) O agente de mercado, de forma prévia à efetivação da primeira descarga parcial em UAG de ORD, fornece ao ORD os certificados de calibração válidos e realizados em laboratório acreditado, relativos ao contador mássico instalado na cisterna;

b) O agente de mercado garante, para além do momento referido na alínea anterior e a todo o tempo, a existência da documentação necessária à certificação metrológica do contador mássico, nomeadamente os boletins de ensaios realizados em laboratório acreditado, verificações periódicas obrigatórias e sujeição à disciplina das verificações extraordinárias, devendo estas ser realizadas de acordo com a periodicidade legalmente prevista para que o resultado da medição possa ser considerado nos processos de balanços de gás e faturação;

- c) O ORD, após a análise da documentação disponibilizada nas alíneas anteriores, emite parecer sobre se aceita como medição a do equipamento instalado na cisterna, preservando, a todo o momento, o direito de acompanhar a contabilização da energia descarregada com base no balanço físico à sua infraestrutura, das descargas parciais, bem como de aceitar ou rejeitar o equipamento de medição;
- d) Em caso de não aceitação pelo ORD do equipamento de medição instalado na cisterna, o ORD adota o processo de medição definido na secção 4.2.6 deste procedimento;
- e) Caso seja aceite a medição efetuada pelo medidor mássico existente na cisterna, o agente de mercado assegura que os seus transportadores sempre que efetuarem descargas parciais nas UAG de ORD, possuem os certificados de calibração atuais do medidor mássico instalado na cisterna;
- f) O agente de mercado deve, quando solicitado pelo respetivo ORD e no prazo máximo de 15 dias, disponibilizar o relatório da última verificação metrológica realizada ao medidor mássico, que está a ser utilizada na medição do produto descarregado no ponto de descarga parcial da UAG privativa. Findo o prazo estabelecido, e não tendo sido facultada a informação solicitada, o ORD tem o direito de deixar de considerar o equipamento de medição como válido para a determinação da energia entregue no ponto de descarga parcial;
- g) Uma vez efetuado o processo de verificação de coerência da medição facultado, bem como avaliado o respetivo impacte no balanço físico da UAG de ORD recetora do gás, o ORD aceita que a energia descarregada na sua UAG seja contabilizada pela medição no medidor mássico da cisterna na descarga na UAG de ORD;
- h) O agente de mercado aceita que a energia descarregada na primeira UAG seja a resultante da diferença entre o relatório de carga de gás e a energia alocada à descarga na UAG de ORD;
- i) Em caso de falha de medição do equipamento instalado na cisterna, o ORD adota o processo de medição definido na secção 4.2.6 deste procedimento.

4.2.6 SEM EQUIPAMENTO DE MEDIÇÃO PRÓPRIO EM NENHUMA DAS UAG OU CISTERNA

12. Sempre que ocorram descargas, em que nenhuma das UAG possua equipamento próprio de medição, nem a cisterna possua equipamento de medição próprio, deve assegurar-se a medição do gás descarregado na segunda UAG – a UAG de ORD - através de pesagens por báscula nas imediações da UAG, o ORD e o agente de mercado devem assegurar o seguinte:

- a) O ORD, tendo em conta critérios de menor distância para a UAG de ORD, certificação da balança e horário de funcionamento, colabora na identificação de balança(s) nas imediações da UAG de ORD. Em consonância, o agente de mercado e o ORD, definem a(s) balanças(s) aceite(s) para as descargas parciais na UAG de ORD;
- b) Todos os custos associados à operação da pesagem serão da inteira responsabilidade do agente de mercado que solicita a descarga parcial de gás;
- c) O agente de mercado assegura que a cisterna começa por efetuar a primeira descarga na UAG onde se prevê descarregar o menor volume;
- d) O agente de mercado assegura que a cisterna chega à UAG de ORD com o tempo de antecedência necessário por forma a serem possíveis as operações de pesagem da cisterna antes da descarga, da realização da descarga em horário permitido pelo ORD e. da pesagem da cisterna após a descarga;
- e) O agente de mercado aceita que a energia descarregada na UAG de ORD seja contabilizada pela diferença entre a pesagem antes da descarga e a pesagem após a descarga, ambas nas imediações da UAG de ORD;
- f) O agente de mercado aceita que a energia descarregada na primeira UAG seja a resultante da diferença entre a energia referida no relatório de carga de gás e a energia alocada à descarga de ORD;
- g) O ORD, no seu acompanhamento das pesagens, fica em poder dos talões de descarga, permitindo-lhe efetuar a alocação da descarga parcial. Nas situações excecionais em que o ORD não tenha em sua posse os talões das pesagens, é obrigação do agente de mercado fornecê-los ao ORD até às 10h do dia útil seguinte ao da pesagem;
- h) Não se encontrando reunidas as condições para a aplicação da determinação da energia numa descarga parcial em UAG de ORD, conforme definido na alínea e), exceionalmente o ORD efetua a estimativa do valor de energia descarregado com base no balanço físico da infraestrutura, recorrendo aos níveis da sua UAG e contagem à saída.
- i) Na circunstância referida na alínea anterior, o agente de mercado deve aceitar que a energia descarregada na UAG de ORD corresponda ao valor apurado pelo método de estimativa utilizado.

4.2.7 OUTRAS SITUAÇÕES

- 5-13. Sempre que o ORD ou o agente de mercado detetem diferenças atípicas entre a energia contabilizada pelos seus meios de medição próprios e a indicada nos relatórios de carga, devem

cooperar para assegurar a correção das medições e, se necessário, acordar medidas temporárias de medição que assegurem, a todo o momento, a medição de energia descarregada em cada UAG da melhor forma possível.

~~3.1 — NO QUE RESPEITA À PESAGEM DA CISTERNA~~

~~a) — Só será dada viabilidade se existir balança nas imediações da UAG e se esta for aceite pelo ORD.~~

~~A balança, caso não seja da propriedade do ORD, será indicada pelo agente de mercado ao ORD para validação/rejeição, antes do início das operações. Para este efeito, serão tidos em conta aspetos como a certificação da balança, procedimentos de pesagem e proximidade à UAG;~~

~~b) — Todos os custos associados à operação da pesagem serão da inteira responsabilidade do agente de mercado que solicita a descarga parcial de GNL;~~

~~c) — O agente de mercado assegura que a cisterna chega à UAG com o tempo de antecedência necessário para pesar a cisterna antes da descarga, para efetuar a descarga e para pesar a cisterna após a descarga;~~

~~d) — O agente de mercado aceita que a quantidade descarregada na UAG é a resultante da diferença entre a pesagem no final da descarga e antes da descarga, ambas na ou nas imediações da UAG;~~

~~e) — Na situação que a cisterna não chegue com o tempo necessário para garantir as duas pesagens, o ORD não efetuará a descarga nessa altura, sendo a mesma efetuada no instante em que for possível garantir as duas pesagens. Os eventuais sobrecustos serão da responsabilidade do agente de mercado que solicita a descarga parcial de GNL;~~

~~f) — A informação relativa às pesagens deve ser disponibilizada em tempo útil, não comprometendo desta forma os prazos regulamentarmente definidos para emissão de balanços nas UAG (provisórios e definitivos) por parte da ORD. Desta forma, os papéis de pesagem devem ser fornecidos pelo agente de mercado ao respetivo ORD até às 11h do dia útil seguinte ao da pesagem.~~

~~3.2 — NO QUE RESPEITA AOS BALANÇOS DE GÁS~~

~~a) — O agente de mercado só poderá descarregar numa UAG associada a uma rede de distribuição local a quantidade proporcional aos seus clientes;~~

- ~~b) Na situação em que o volume remanescente na cisterna seja superior a esse valor, indicado pelo GL UAG, é da responsabilidade do agente de mercado, por forma a garantir a descarga do restante GNL, efetuar previamente, e informar o GL UAG, um acordo com outro agente de mercado a atuar nessa UAG que lhe receba o GNL remanescente da cisterna;~~
- ~~c) Na situação em que agente de mercado não possua clientes na UAG, deve assegurar previamente e informar o GL UAG da existência de intercâmbio de quantidades com outro agente de mercado com clientes nessa UAG de rede;~~
- ~~d) a) Nas situações referidas nas alíneas b) e c), caso o agente de mercado não consiga realizar intercâmbios de gás natural com outros agentes de mercado, o GL UAG poderá procurar uma solução de intercâmbio possível desde que a descarga parcial seja compatível com o plano semanal de cargas e a solução encontrada não tenha impacto económico sobre outros agentes de mercado.~~

PROCEDIMENTO N.º 8

RECUPERAÇÃO DOS CUSTOS DE TRANSPORTE DE GÁS PARA AS UAG

1 OBJETO E ÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece o mecanismo de ressarcimento dos custos com o serviço de transporte de gás para as UAG, incorridos pelos agentes de mercado e pelo GLUAG.
2. O procedimento aplica-se ao transporte de gás para as UAG dos ORD e também para as UAG de cliente no território de Portugal Continental.

2 SERVIÇO DE TRANSPORTE PRESTADO PELO GLUAG

3. O GTG assegura o ressarcimento do GLUAG pelos custos com a prestação do serviço de transporte de gás para as UAG propriedade dos ORD, por conta dos agentes de mercado.
4. Para esse efeito, o GLUAG emite as faturas, com o respetivo justificativo, e envia ao GTG até ao 8.º dia útil do mês seguinte ao da realização dos serviços.
5. O GTG procede ao pagamento no prazo de 17 dias úteis a partir da receção da respetiva fatura, após o qual fica sujeito ao pagamento de juros de mora, à taxa legal.

2.1 SOBRECUSTO COM O TRANSPORTE DE GÁS PRESTADO PELO GLUAG

6. Quando os custos de transporte de gás para UAG apresentados pelo GLUAG excedem o valor do custo máximo aceite resultante dos parâmetros publicados pela ERSE, o GTG fatura o respetivo sobrecusto aos agentes de mercado com contrato de transporte com o GLUAG.
7. O sobrecusto é apurado pela diferença entre os custos apresentados pelo GLUAG resultantes do serviço de transporte de gás para as UAG propriedade dos ORD e o custo máximo para o transporte de gás estabelecido pela ERSE e calculado para cada carga de cisterna.
8. O GTG fatura este sobrecusto aos agentes de mercado com contrato de transporte com o GLUAG, mensalmente, na proporção da quantidade de gás transportado atribuída a cada agente de mercado.

3 SERVIÇO DE TRANSPORTE ASSEGURADO PELO AGENTE DE MERCADO

9. O GTG assegura o ressarcimento dos agentes de mercado pelos custos de transporte de gás para as UAG propriedade dos ORD e para as UAG propriedade de cliente no território de Portugal Continental, associados aos contratos da responsabilidade destes agentes.
10. O custo é ressarcido até ao limite do custo máximo para o transporte de gás por cisterna estabelecido pela ERSE.
11. Para esse efeito, o agente de mercado emite as faturas, com o respetivo justificativo, e envia ao GTG até ao 8.º dia útil do mês seguinte ao da realização dos serviços de transporte.
12. O GTG procede ao pagamento no prazo de 17 dias úteis a partir da receção da respetiva fatura, após o qual fica sujeito ao pagamento de juros de mora, à taxa legal.

4 PARÂMETROS DO CÁLCULO DO CUSTO MÁXIMO DE TRANSPORTE

13. O GTG publica na sua página de internet a lista de UAG, propriedade dos ORD e de clientes, e a respetiva distância máxima reconhecida para ressarcimento dos custos resultantes da atividade de transporte de gás e outros fatores preponderantes para o apuramento do custo máximo aceite.
14. A distância máxima reconhecida é calculada a partir de Sines ou dos locais de produção de gases renováveis.

5 PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÃO SOBRE OS CUSTOS DE TRANSPORTE DE GÁS EM CISTERNA

15. No âmbito e nos termos da informação para o cálculo das tarifas reguladas, o GTG envia anualmente à ERSE os valores reais e os valores previsionais da seguinte informação:
- a) O custo total de transporte incorrido por cada agente de mercado e pelo GLUAG e apresentado ao GTG;
- b) O custo que decorre da aplicação do mecanismo de custo máximo aceite para o transporte de gás por cisterna, por cada agente de mercado e para o GLUAG.
16. Para a definição do custo máximo aceite para o transporte de gás por cisterna, o GTG envia anualmente à ERSE, até ao dia 1 de março, a seguinte informação:

- a) Uma proposta, justificada, de custo máximo para o transporte de gás por cisterna para o ano-gás seguinte;
- b) O número de cargas de gás, a quantidade carregada (em kg e MWh), o custo (em €/ton) e o custo total (€/MWh×km), para o ano civil anterior, discriminado por UAG, por contrato de transporte e por agente de mercado ou GLUAG;
- c) O custo médio de transporte de uma cisterna a partir do Terminal de GNL de Sines até à UAG final (em €/ton ou €/MWh);
- d) O custo das portagens associadas a cada agente de mercado ou GLUAG, para o ano civil anterior;
- e) O sobrecusto incorrido pelos agentes de mercado, no ano civil anterior;
- f) Outros fatores preponderantes para o apuramento dos custos associados ao transporte de gás por cisterna.

PROCEDIMENTO N.º 89

PRESTAÇÃO DE INFORMAÇÃO À ERSE

1 OBJETOÂMBITO

1. O presente procedimento estabelece os princípios e as regras relativas aos procedimentos de registo e prestação de informação, do pelo GLUAGGLUAG à ERSE, para efeitos de supervisão.
2. Está abrangida pelo presente procedimento, a informação a prestar pelo GLUAGGLUAG descrita ao longo dos restantes procedimentos deste Manual.

2 REGISTO E DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÃO

3. A informação resultante das atuações do GLUAGGLUAG no âmbito da Gestão Logística das UAGs, e em particular no que respeita ao relacionamento entre o GLUAGGLUAG e as restantes entidades do SNGN, nomeadamente os ORD e os agentes de mercado, deve ser objeto de registo e de divulgação.
4. O GLUAGGLUAG deve manter atualizados registos de toda a informação relevante relativa à sua atividade de logística do abastecimento das UAGs propriedade de ORD.

2.1 INFORMAÇÃO A PRESTAR À ERSE

5. Em termos de caracterização da sua atividade, o GLUAGGLUAG, quando aplicável, deve enviar a seguinte informação à ERSE anualmente, até ao dia 1 de março:
 - a) O número de cargas provenientes do Terminal de GNL de Sines e dos locais dos produtores de gases renováveis para cada UAG;
 - b) O número de cargas com origem fora de Portugal e as UAGs de destino, discriminando, se disponível, a energia entregue em cada carga;
 - c) Para cada carga:
 - A data de realização;
 - A UAG de destino;
 - O volume e a energia entregue;
 - O agente de mercado responsável pela carga;

- O transportador da carga;
 - ~~Os intercâmbios de GNL nas UAGs;~~
- d) As descargas parciais em UAG propriedade dos ORD;
- e) Os custos de transporte incorridos por cada agente de mercado comercializador, detalhados por UAG de destino e por carga.
6. Para além da informação referida, o ~~GL UAG~~GLUAG deve submeter à ERSE um relatório em que caracterize a atividade anual e sistematize os dados identificados acima, no mesmo prazo previsto no parágrafo anterior.

3 SISTEMAS DE INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO

7. O sistema de comunicações com os agentes de mercado ou outras entidades, é assegurado por correio eletrónico e/ou por chamadas telefónicas, sem prejuízo de outros meios digitais adequados.
8. O Gestor Logístico das~~GL~~ UAGs poderá alterar ou atualizar os meios de comunicação atrás referidos, devendo manter informados os agentes de mercado de todas as modificações com uma antecedência que lhes permita tomar as medidas necessárias à adaptação às novas características dos meios utilizados.

PARTE IV – PROCEDIMENTOS APLICÁVEIS ÀS UAG PRIVATIVAS

1 DISPOSIÇÕES GERAIS

1. Os procedimentos anteriores são de aplicação obrigatória à logística das UAG privadas, com as devidas adaptações, em particular os seguintes aspetos:
 - a) Protocolo de comunicação ao GTG sobre a construção de novas UAG, no âmbito do pedido de atribuição de Código Universal da Instalação (CUI);
 - b) As condições aplicáveis aos contratos de transporte de gás GNL por rodovia, em especial o cumprimento da legislação aplicável e as disposições adicionais aplicáveis à salvaguarda da segurança de abastecimento de gás natural, bem como à salvaguarda da integridade de pessoas e bens;
 - c) A comunicação, pelo agente de mercado, de fim de fornecimentos de uma UAG privada deve ser enviada ao GTG.

2 PROTOCOLO DE COMUNICAÇÃO RELATIVO AOS PEDIDOS DE ATRIBUIÇÃO DE CUI

2. Aquando da construção de uma nova UAG, prévia à sua colocação em serviço, o respetivo promotor ou agente de mercado deve enviar ao GTG informação que comprove através de uma declaração, que a UAG está devidamente licenciada em conformidade com a legislação aplicável.
3. A referida declaração acompanha o pedido de Código Universal da Instalação CUI devendo incluir os seguintes aspetos:
 - a) Identificação fiscal e a morada endereço completa da nova UAG;
 - b) As coordenadas GPS da nova UAG;
 - c) O contacto do responsável pela nova UAG;
 - d) Os contactos para descarga e de emergência na UAG;
 - e) O horário para descarga de gás na UAG;
 - f) A caracterização resumida da UAG, incluindo a capacidade de armazenagem do(s) reservatório(s), a previsão anual de consumo da UAG (em GWh) e a indicação do nome a atribuir à UAG nos sistemas informáticos do GTG, os meios de regaseificação instalados, o módulo de descarga de GNL e a forma como se processa a medição das descargas de GNL e saídas de gás da UAG.

3 FATURAÇÃO DO TRANSPORTE DE GÁS POR CISTERNAS

4. O agente de mercado deve enviar ao GTG os contratos estabelecidos com os transportadores de gás e as respectivas tabelas de preços acordadas. Sempre que estas tabelas de preços sejam revistas, o GTG deve ser informado com o envio da tabela atualizada e respetiva justificação.
5. O agente de mercado deve emitir as faturas ao GTG relativas aos contratos da sua responsabilidade de transporte de gás para UAG privadas, com o respetivo justificativo, até ao 8.º dia útil do mês seguinte ao da realização dos serviços. O GTG deve respeitar um prazo de pagamento de 17 dias úteis após a apresentação da respetiva fatura, após os quais serão cobrados juros pelos agentes de mercado à taxa legal definida.
6. Após a realização deste pagamento por parte do GTG, este deve determinar o custo máximo reconhecido estabelecido pela ERSE e caso o valor da fatura apresentada seja superior a este custo, o GTG fatura ao comercializador o sobrecusto.
7. O sobrecusto referido no parágrafo anterior é determinado mensalmente pela diferença entre os custos apresentados pelo comercializador e o custo máximo para o transporte de gás estabelecido pela ERSE.

PARTE V - DISPOSIÇÕES FINAIS

1 NORMA REMISSIVA

1. Aos procedimentos administrativos previstos no presente Manual ~~e~~ não especificamente nele regulados, aplicam-se as disposições do Código do Procedimento Administrativo.

2 PRAZOS

2. Sem prejuízo de outra indicação específica, os prazos estabelecidos no presente procedimento, que não tenham natureza administrativa, são prazos contínuos.
3. Os prazos previstos no parágrafo anterior contam-se nos termos gerais do Código Civil.
4. Salvo indicação em contrário, quaisquer prazos fixados para o cumprimento do presente Manual contam-se das 00:00h às 24:00h.

3 FISCALIZAÇÃO DA APLICAÇÃO DO MANUAL

5. A fiscalização da aplicação do presente Manual integra as competências da ERSE, nos termos dos seus Estatutos e demais legislação aplicável, salvo as matérias relativas aos transportadores cuja competência caiba às respetivas entidades administrativas competentes.
6. Para efeitos do disposto no ~~parágrafo número~~ anterior, a ERSE aprovará as normas e os procedimentos aplicáveis às ações de fiscalização realizadas diretamente ou mediante uma terceira entidade, designadamente às auditorias previstas e necessárias.

~~4 REGIME SANCIONATÓRIO~~

- ~~7. A inobservância das disposições estabelecidas no presente Manual, está sujeita ao regime sancionatório da ERSE, considerando designadamente o disposto no artigo 29.º da Lei n.º 9/2013, de 28 de janeiro.~~

~~8. Toda a informação e documentação obtida no âmbito da aplicação do presente Manual, incluindo a resultante de auditorias, inspeções, petições, queixas, denúncias e reclamações, pode ser utilizada para efeitos de regime sancionatório nos termos previstos na Lei n.º 9/2013, de 28 de janeiro.~~

54 INFORMAÇÃO A ENVIAR À ERSE

~~9.7.~~ Salvo indicação em contrário pela ERSE, toda a informação a enviar à ERSE pelos sujeitos intervenientes no SNGN, nos termos previstos no presente Manual, deve ser apresentada em formato eletrónico.

65 DIVULGAÇÃO

~~10.8.~~ A divulgação do presente Manual de Gestão Logística do Abastecimento de UAG processa-se nos termos previstos no ROI.

7 APLICAÇÃO NO TEMPO

~~11. As condições gerais e específicas, previstas no presente mManual, aplicam-se aos contratos existentes à data da sua entrada em vigor, salvaguardando-se os efeitos já produzidos.~~

8 ENTRADA EM VIGOR

~~12. O presente Manual entra em vigor no dia seguinte ao da sua publicação, sem prejuízo do disposto nos parágrafos seguintes.~~

~~13. As disposições que carecem de ser desenvolvidas nos termos previstos no presente Manual entram em vigor com a publicação dos respetivos atos que as aprovam.~~

~~14. A regulamentação que integra os documentos previstos no presente Manual, já aprovados pela ERSE ao abrigo de regulamentos anteriores, mantém-se em vigor até à aprovação de novos documentos que os venham substituir, devendo-se, na sua aplicação, ter em conta as disposições do presente Manual.~~

96 OMISSÕES, DÚVIDAS E DIFERENDOS

~~15.9.~~ As questões omissas neste mManual, bem como as dúvidas e os diferendos dele resultantes, serão reportados à ERSE para decisão ou parecer, no quadro das suas competências no âmbito do Regulamento de Operação das Infraestruturas.

~~107~~ CONTACTOS OPERACIONAIS

~~16.10.~~ Todas as informações de carácter operacional efetuadas por todas as entidades referidas neste

~~Manual~~ devem respeitar os ~~seguintes~~ canais de comunicação definidos pelo GLUAG e pelo GTG.:

— Para o GLUAG:

- ~~Telefone: 21 00 39 383 (24 horas/dia);~~
- ~~Fax: 21 00 39 046~~
- ~~e-mail: gluags@galpenenergia.com~~

— Para o GTG:

○ Assuntos de âmbito contratual e comercial:

- ~~Telefone: 21 00 11 203 / 21 00 11 188 / 21 00 11 328~~
- ~~Fax: 21 00 11 764~~
- ~~E-mail: gestor.mercados@ren.pt~~

○ Assuntos de âmbito técnico e operacional:

- ~~Telefone: 21 96 88 268/7~~
- ~~Fax: 21 96 93 808~~
- ~~Linha verde (Emergência): 800 201 819~~
- ~~E-mail: gts@rengasodutos.pt~~

ERSE - ENTIDADE REGULADORA DOS SERVIÇOS ENERGÉTICOS

Rua Dom Cristóvão da Gama n.º 1-3.º

1400-113 Lisboa

Tel.: 21 303 32 00

e-mail: erse@erse.pt

www.erse.pt

