

Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....13
6. Notas adicionais.....14

Preços médios praticados na UE-27

2.º Trimestre 2024

Síntese

2.º Trimestre 2024

Gasolina 95 simples

O PMV, sem impostos, da gasolina na UE-27 subiu, em média, 5,2 cent/l do 1.º T de 2024 para o 2.º T de 2024. Portugal praticou um PMV, sem impostos, 3,8 cent/l inferior ao de Espanha.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (52%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 11,0 cent/l superior ao de Espanha.

Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a décima posição dos países com os preços mais altos.

Gasóleo simples

O PMV, sem impostos, do gasóleo na UE-27 diminuiu 2,0 cent/l do 1.º T de 2024 para o 2.º T de 2024. Sem impostos, o preço médio nacional é 2,7 cent/l inferior ao do país vizinho.

O peso fiscal em Portugal (46%) foi superior ao espanhol (43%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 7,0 cent/l superior ao de Espanha.

O PMV nacional situou-se abaixo dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 14.º lugar dos preços mais altos. Sem impostos, Portugal ocupa a nona posição dos países com preços mais baixos.

GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 6,9 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 5,0 cent/l abaixo da média europeia.

Preço com impostos
(EUR/l)

Preço sem impostos
(EUR/l)

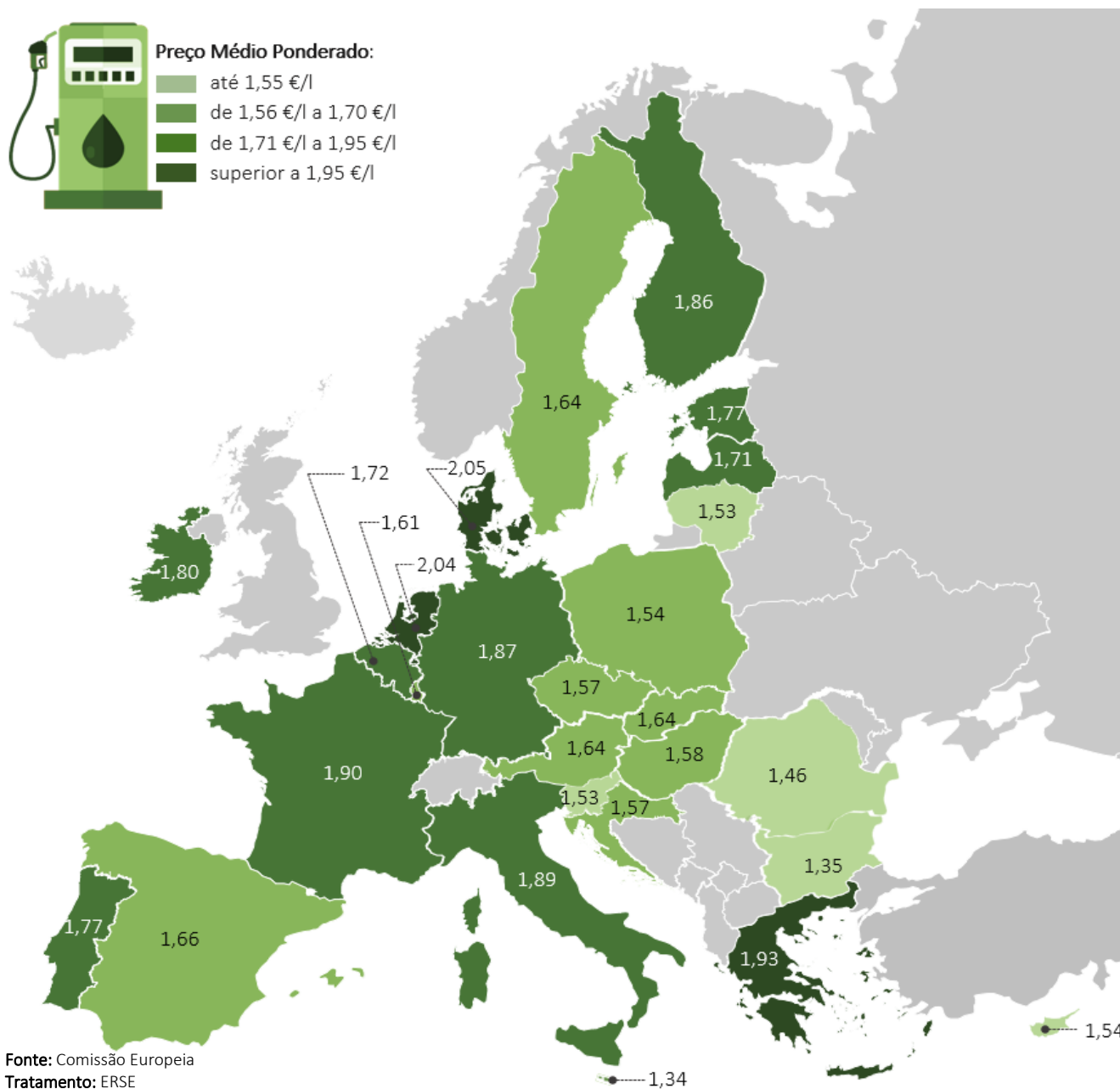
Peso dos
impostos



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

1. Gasolina 95 simples

Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



No 2.º trimestre de 2024, o PMV diminuiu cerca de 6,7 cent/l na média praticada na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, a Dinamarca os Países Baixos e a Grécia, assim como a França, a Itália, a Alemanha e a Finlândia apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado em Malta e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 71,5 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal situa-se na décima posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 42,5 cent/l e 29 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

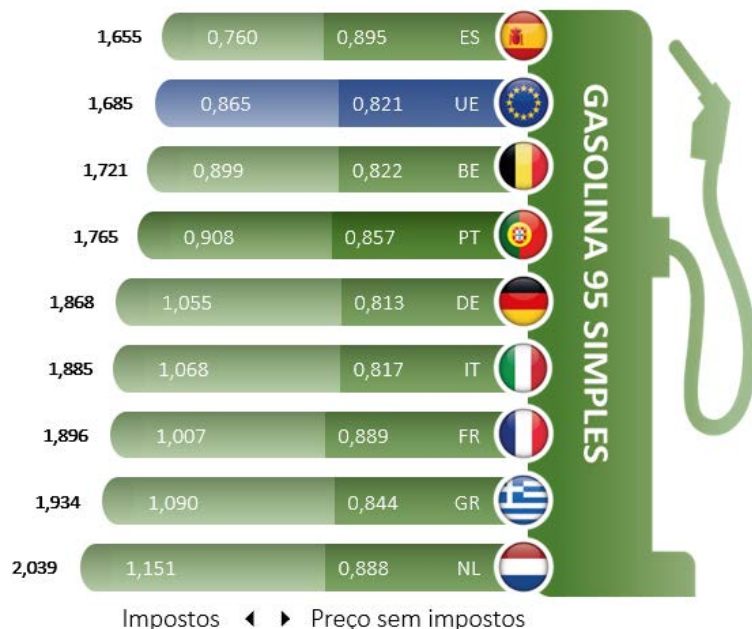
Preço Médio Ponderado sem impostos:

- até 0,75 €/l
- de 0,76 €/l a 0,82 €/l
- de 0,83 €/l a 0,89 €/l
- superior a 0,89 €/l

Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal situa-se na sexta posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 27,1 cent/l e 10,2 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No segundo trimestre de 2024, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 8,0 cent/l e 3,6 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 11,0 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 3,8 cent/l.

Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

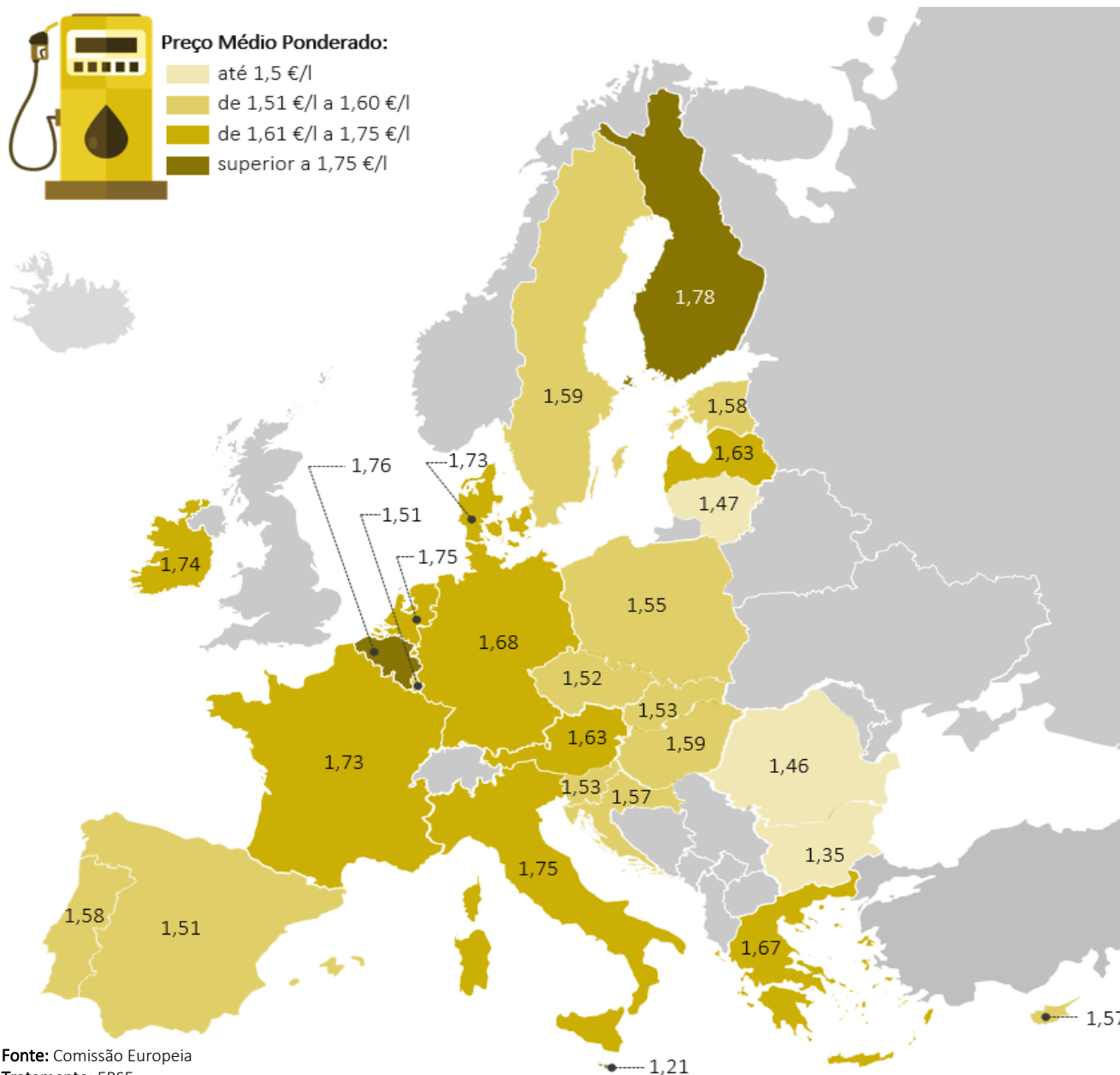
A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 51,5%, ligeiramente superior à média registada na UE-27 (51,0%) e superior à de Espanha (45,9%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países, cerca de 5,6 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

A Itália apresentou a maior carga fiscal (56,7%) no conjunto dos oito países analisados, embora não esteja no topo dos países a apresentar os PMV mais altos.

2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

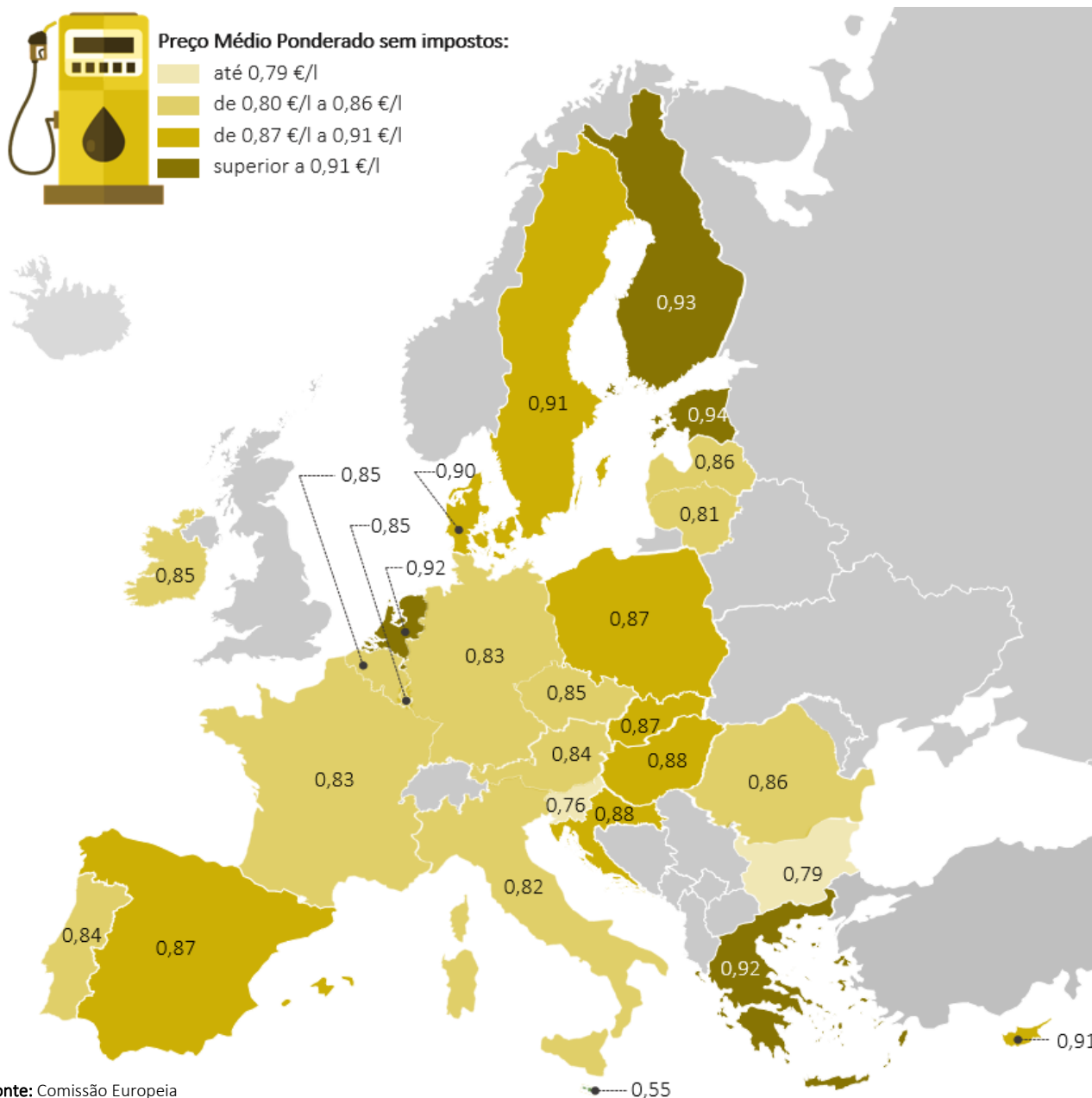
No 2.º trimestre de 2024, verificou-se que os países da Europa de Leste praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV diminuiu em média cerca de 2,0 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Finlândia, e a Bélgica, em conjunto com a Dinamarca, a Itália, os Países Baixos, a França, e a Irlanda apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Finlândia, verificando-se uma diferença de 57,4 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal situa-se na 14.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais barato na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 37,0 cent/l e 20,3 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



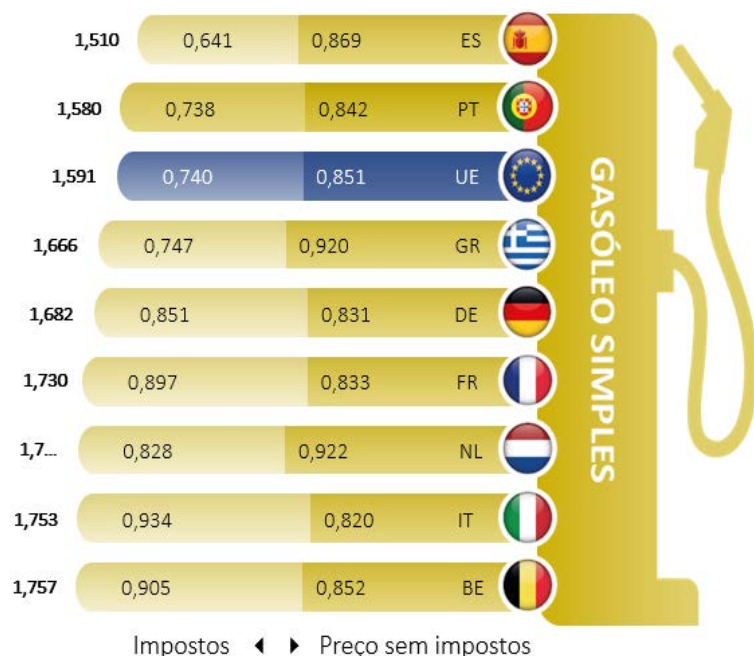
Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com cerca de dois terços dos países a praticarem preços entre os 0,80 €/l e os 0,90 €/l, representando uma diminuição média de 2,2 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Malta, Eslovénia e Bulgária são os países que apresentaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte da Europa, em particular a Finlândia e Estónia, os Países Baixos e a Grécia, apresentaram os PMV de gasóleo simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 38,9 cent/l entre o preço do gasóleo simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Estónia, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na nona posição dos países que vendem este combustível mais barato na UE-27, descendo uma posição face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 28,9 cent/l e 9,9 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No segundo trimestre de 2024, Portugal apresentou preços médios de venda inferiores em 1,1 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 0,9 cent/l inferiores aos valores médios verificados na UE-27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 7,0 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

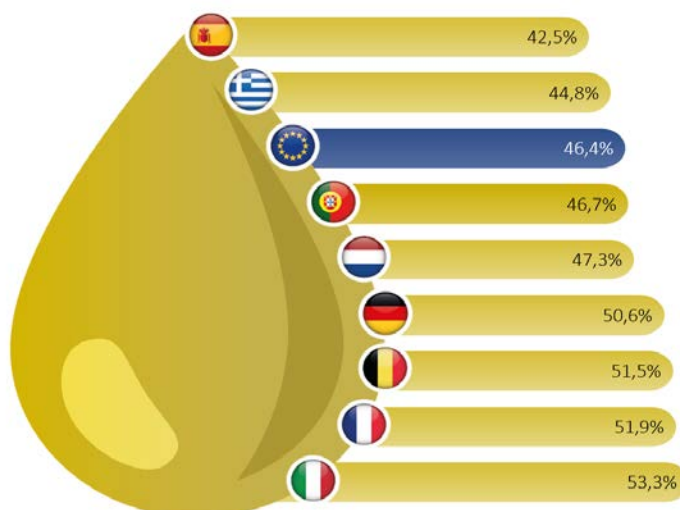
Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 2,7 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 46,7%, no trimestre em análise, valor superior à média registada na UE-27 (46,4%).

Portugal registou a terceira menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 0,3 p.p. superior ao peso dos impostos médio que se verificou na UE-27 e cerca de 6,6 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal.

O aumento da carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 4,44%.

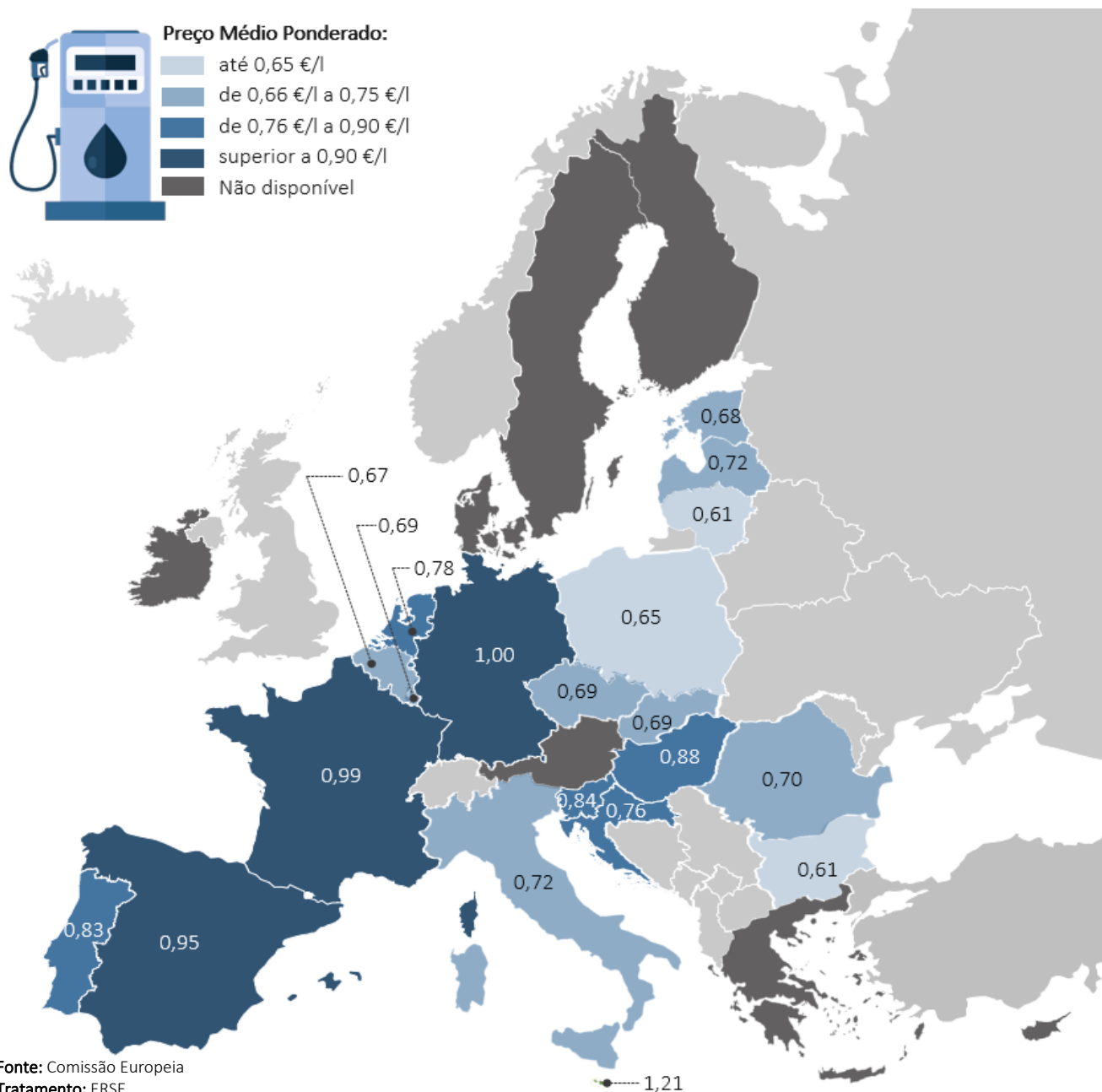
Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

3. GPL Auto

Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No segundo trimestre de 2024, verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

O preço médio mais alto foi praticado pela Alemanha, com o valor médio de 1,00 €/l.

Contrariamente, na Bulgária e na Lituânia foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 39,1 cent/l.

Portugal situa-se na sexta posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 22,4 cent/l e 16,7 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos com os preços mais altos, respetivamente.

Preço Médio Ponderado sem impostos:

- até 0,40 €/l
- de 0,41 €/l a 0,50 €/l
- de 0,51 €/l a 0,65 €/l
- superior a 0,65 €/l
- Não disponível

0,37
0,39
0,34
0,55
0,53
0,46
0,55
0,42
0,49
0,48
0,61
0,49
0,49
0,44
0,57
0,60
0,46
0,75
0,71
1,21

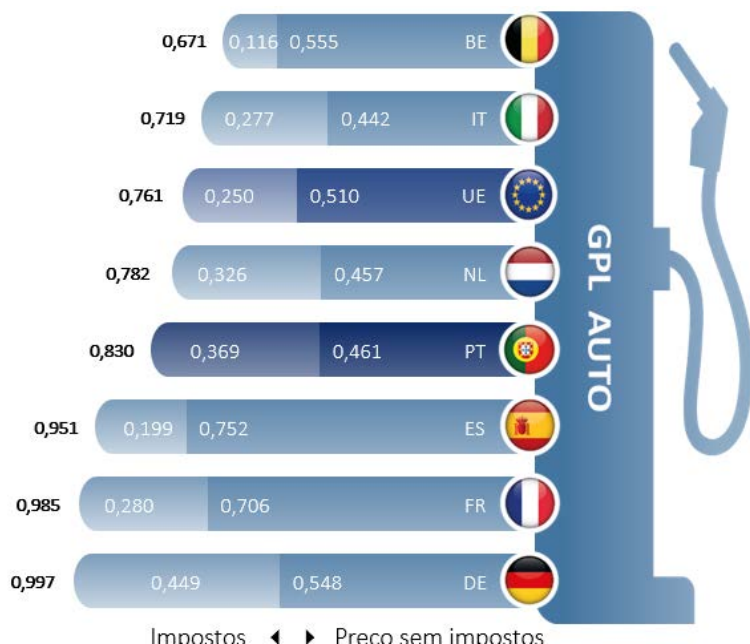
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Auto sem impostos, mais elevado, praticado em Espanha, e o preço, sem impostos, mais baixo, reportado na Lituânia.

Considerando os preços de GPL Auto, sem impostos, Portugal situa-se na sétima posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 11,8 cent/l e 29,1 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.

9

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No segundo trimestre de 2024, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 6,9 cent/l, e um preço médio, antes de impostos, inferior em 5,0 cent/l, o terceiro mais baixo do conjunto dos 8 países analisados em maior detalhe.

A Bélgica apresentou o preço médio de venda mais barato, cerca de 15,9 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 9,4 cent/l aos valores praticados na Bélgica.

Peso dos impostos nos preços médios de venda

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

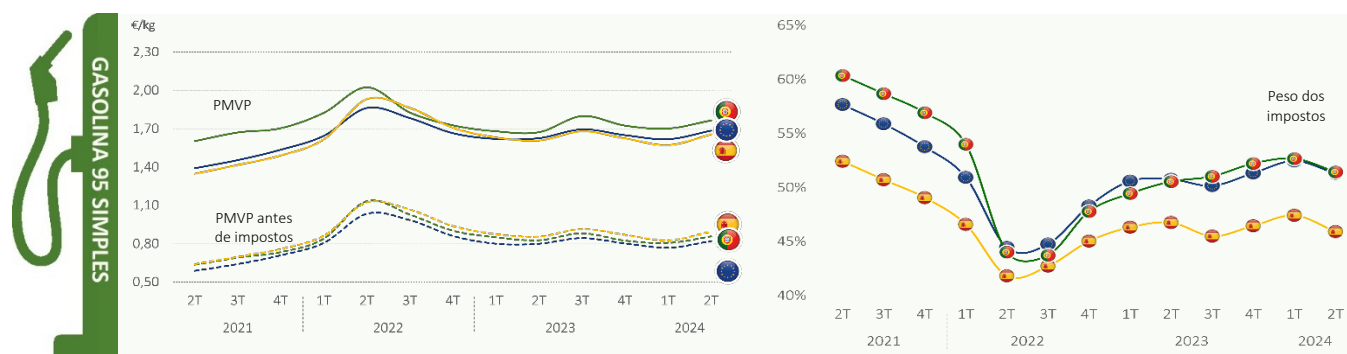
Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 44,5%, valor superior à média registada na UE-27 (32,8%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o segundo país que apresenta o maior peso dos impostos, atrás da Alemanha.

O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 12,1 cent/l e 29,1 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

4. Análise comparativa



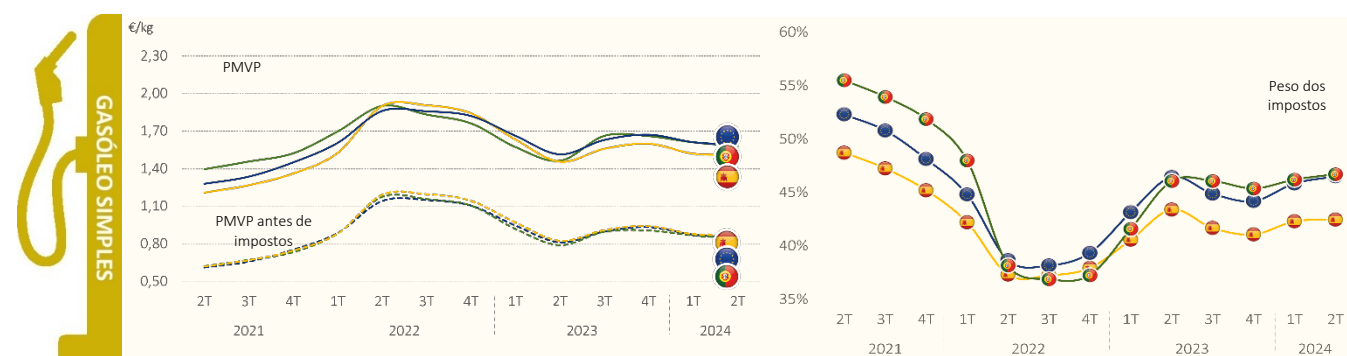
Ao longo dos últimos três anos, a evolução dos PMV ficou marcada por um pico no 2.º T de 2022, motivado pelo início do conflito na Ucrânia. A partir do 3.º trimestre desse ano observou-se uma recuperação dos PMV, com tendência a maior estabilidade até ao presente. Contudo, e desde então, os PMV fixaram-se, em valores superiores ao período pré-conflito, tendência observada quer nos países ibéricos, quer na média da UE-27.

Portugal apresentou PMV mais altos do que Espanha e do que a UE-27 ao longo do período analisado, com exceção do 3.º T de 2022. Observou-se, porém, uma diminuição do distanciamento de Portugal face aos referenciais de comparação nos últimos três anos.

Sem impostos, os preços dos três referenciais registam valores muito alinhados. Espanha posicionou-se com os preços mais elevados durante o período analisado, enquanto a UE-27 apresentou os valores mais baixos.

No que respeita ao peso dos impostos, o comportamento foi contrário ao dos PMV. O início do conflito na Ucrânia e a escalada de preços nos mercados internacionais originou a adoção de medidas extraordinárias por parte da UE-27. Portugal implementou um mecanismo de revisão periódica do ISP, em função das condições de mercado, razão pela qual se observa um decréscimo acentuado do peso dos impostos ao longo do período analisado, com maior incidência nos períodos de maior volatilidade dos preços.

Portugal posicionou-se com a maior carga fiscal no início do período analisado, porém observou-se uma aproximação à UE-27, a partir do 2.º T de 2022. Espanha apresentou a menor carga fiscal ao longo dos últimos três anos.



Durante os últimos três anos, a evolução dos PMV ficou marcada por uma subida acentuada dos preços no 2.º T de 2022, em resposta ao conflito na Ucrânia. A recuperação dos PMV do gasóleo simples foi mais demorada – mas mais acentuada – do que na gasolina, sendo visível o decréscimo dos preços a partir do 4.º T de 2022. Atualmente, os PMV do gasóleo simples situam-se em valores superiores ao período pré-conflito, comportamento verificado quer nos países ibéricos, quer na média da UE-27.

Observa-se um alinhamento dos PMV praticados nas três regiões, com Espanha a apresentar, regra geral, preços ligeiramente inferiores.

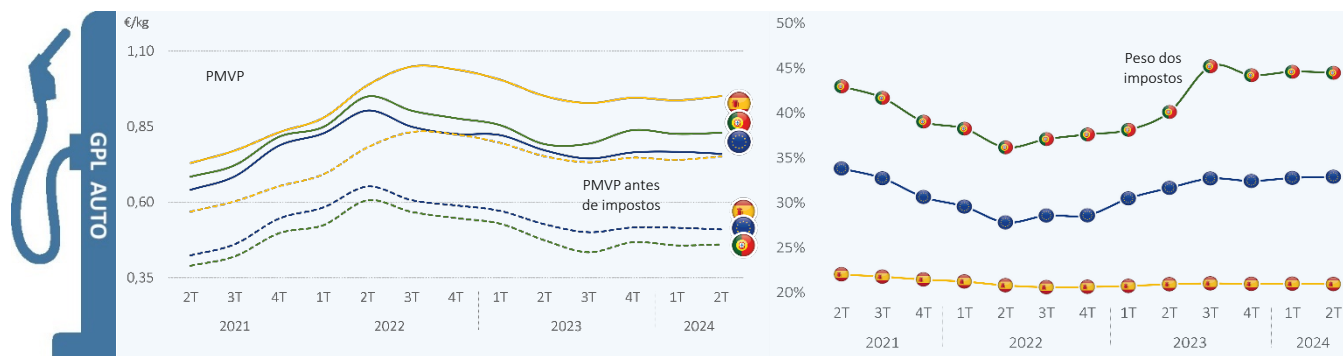
A mesma conclusão é aplicada aos preços sem impostos, observando-se um alinhamento ainda mais pronunciado entre as três regiões.

Da mesma forma do que na gasolina, o comportamento do peso dos impostos foi contrário ao dos PMV, motivados, em parte, pela adoção de medidas extraordinárias por parte da UE-27 em resposta ao conflito na Ucrânia. Portugal implementou um mecanismo de revisão periódica do ISP aplicado ao gasóleo simples, em função das condições de mercado,

razão pela qual se observa um decréscimo acentuado do peso dos impostos ao longo do período analisado, com maior incidência nos períodos de maior volatilidade dos preços.

Espanha apresentou a menor carga fiscal ao longo dos últimos três anos,

com exceção do 2.º semestre de 2022, em que Portugal evidenciou a menor carga fiscal, fruto das medidas fiscais implementadas.



Da mesma forma do que nos restantes combustíveis, a evolução dos PMV do GPL Auto, ao longo dos últimos três anos, ficou marcada por uma subida acentuada dos preços no 2.º T de 2022, em resposta ao conflito na Ucrânia. A recuperação dos PMV do GPL Auto foi visível a partir do 4.º T de 2022, a um ritmo mais lento do que o gasóleo. Atualmente, os PMV do GPL Auto situam-se em valores superiores ao período pré-conflito, comportamento verificado quer nos países ibéricos, quer na média da UE-27.

Espanha apresentou PMV mais altos do que Portugal e do que a UE-27. Sem impostos, Portugal apresentou os preços mais baixos dos últimos três anos, e Espanha os preços mais altos, com uma diferenciação muito significativa.

No que respeita ao peso dos impostos, a tendência é inversa: Portugal apresentou a maior carga fiscal ao longo do período analisado, e Espanha a menor incidência de impostos.

O GPL Auto não beneficiou do mecanismo de revisão do ISP implementado no mercado nacional para a gasolina 95 simples e para o gasóleo simples, razão pela qual o peso dos impostos se encontra atualmente em valores superiores ao período pré-conflito.

5. Síntese comparativa

Combustíveis e Região		Média									Variação					
		Últimos 3 anos			1.º T 2024			2.º T 2024			2.º T 2021 / 2.º T 2024			1.º T 2024 / 2.º T 2024		
		Preço			Preço			Preço			Preço			Preço		
		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)	Peso dos impostos (%)	C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)	Peso dos impostos (%)	C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)	Peso dos impostos (%)	C/ Impostos (%)	S/ Impostos (%)	Peso dos impostos (%)	C/ impostos (%)	S/ impostos (%)	Peso dos impostos (%)
Gasolina 95 simples		1,747	0,846	52	1,702	0,806	53	1,765	0,857	51	▲ 10,1	▲ 34,9	▼ 14,8	▲ 3,7	▲ 6,4	▼ 2,3
		1,624	0,870	47	1,572	0,827	47	1,655	0,895	46	▲ 22,8	▲ 39,6	▼ 12,4	▲ 5,3	▲ 8,3	▼ 3,2
		1,629	0,804	51	1,618	0,769	52	1,685	0,821	51	▲ 21,2	▲ 39,5	▼ 10,8	▲ 4,2	▲ 6,7	▼ 2,1
Gasóleo simples		1,628	0,893	46	1,610	0,866	46	1,580	0,842	47	▲ 13,3	▲ 35,7	▼ 15,8	▼ 1,8	▼ 2,8	▲ 1,1
		1,564	0,914	42	1,520	0,877	42	1,510	0,869	42	▲ 25,0	▲ 40,3	▼ 12,9	▼ 0,6	▼ 0,9	▲ 0,4
		1,608	0,897	45	1,611	0,873	46	1,591	0,851	46	▲ 24,5	▲ 39,6	▼ 10,9	▼ 1,3	▼ 2,5	▲ 1,5
GPL Auto		0,826	0,493	40	0,826	0,457	45	0,830	0,461	45	▲ 21,2	▲ 18,0	▲ 3,5	▲ 0,5	▲ 0,7	▼ 0,3
		0,921	0,727	21	0,937	0,740	21	0,951	0,752	21	▲ 30,3	▲ 32,1	▼ 4,9	▲ 1,5	▲ 1,5	▼ 0,3
		0,783	0,541	31	0,767	0,516	33	0,761	0,510	33	▲ 18,6	▲ 20,2	▼ 2,8	▼ 0,9	▼ 1,1	▲ 0,3

6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis. Semanalmente, publica o [Preço Eficiente](#) do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários durante o 1.º trimestre de 2024

	ISP	CSR	Tx. CO ₂	IVA
Gasolina 95 simples	0,45036 €/l ^a	0,087 €/l ^c	0,12777 €/l ^d	23%
Gasóleo simples	0,30354 €/l ^a	0,111 €/l ^c	0,13920 €/l ^d	23%
GPL Auto	0,13356 €/kg ^b	0,123 €/kg ^c	0,16326 €/kg ^d	23%

Legislação

- ^a Portaria n.º [288-A/2023](#), de 25 de setembro
- ^b Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- ^c Na sequência das alterações aprovadas ao Código dos Impostos Especiais de Consumo, o montante da Contribuição do Serviço Rodoviário é integrado nas taxas unitárias do ISP, num quadro de neutralidade, correspondendo a 0,087 €/l e 0,111 €/l na gasolina e no gasóleo, respetivamente
- ^d Portaria n.º [244-A/2023](#), de 28 de julho

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

Siglas e acrónimos

CSR	Contribuição de Serviço Rodoviário
GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço Médio de Venda
Tx. CO ₂	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO ₂
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

Bandeira	Código UE	Bandeira	Código UE	Bandeira	Código UE
	DE		FR		NL
	BE		GR		PT
	ES		IT		UE