

De: *Dados Pessoais*
Enviado: 18 de maio de 2019 10:03
Para: Consulta Publica ERSE
Assunto: Consulta Pública 76"

No meu entender, a concorrência legal e transparente passa apenas por obrigar todos os operadores de Gás Garrafa, terem o mesmo tipo de VÁLVULA, como acontece em Espanha.
Em Espanha o Consumidor vai comprar o Gás, compra o que ele acha mais conveniente, pois a válvula não o impede de ter que levar a marca de Gás que ele quer adquirir.
Melhores Cumprimentos / Best Regards,

Dados Pessoais
Administrador/Manager



TUACAR - Automóveis e Máquinas SA
Estrada Nacional 15, Lugar do Espinheiral
5370-552 Mirandela, Portugal
Tlf.: +351 278 265 222
Mail: Dados Pessoais; geral@tuacar.pt Site:
www.tuacar.pt



Proteja o ambiente! Não imprima este e-mail, se não precisar de uma cópia em papel. A Natureza agradece.

"Confidencialidade: Esta mensagem (e eventuais ficheiros anexos) é destinada exclusivamente às pessoas nela indicadas e tem natureza confidencial. Se receber esta mensagem por engano, por favor contacte o remetente e elimine a mensagem e ficheiros, sem tomar conhecimento do respectivo conteúdo e sem reproduzi-la ou divulgá-la.

Confidentiality Warning: This e-mail message (and any attached files) is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. If you are not the intended recipient of this message please notify the sender and delete and destroy all copies immediately."

De: *Dados Pessoais*
Enviado: 19 de maio de 2019 17:58 Consulta
Para: Publica ERSE
Assunto: Resposta à 76ª Consulta Publica

Boa tarde,

Em resposta à 76ª Consulta Publica lançada pela ERSE:

1) Só vamos conseguir falar de uma real livre concorrência quando as válvulas das garrafas de todos os operadores do mercado forem iguais, como acontece noutros países. O consumidor tem o direito de escolher a marca de garrafa de gás, tal como escolhe a marca do combustível ou de qualquer outro produto.

2) Além disso, acho que os custos envolvidos com o transporte das atuais garrafas de gás são incalculáveis, e esse valor reflete-se no preço final de venda ao consumidor final. Estamos a transportar mais ferro do que gás, efetivamente. Penso que este aspecto deveria ser debatido, talvez através da introdução de garrafas menos pesadas. Ou através do enchimento local das garrafas, nos parques dos distribuidores locais, por exemplo.

Espero ter contribuído para um debate importante nesta área. Se calhar já peca por tardio, mas mais vale tarde que nunca.

Com os Melhores Cumprimentos / Best Regards,
Dados Pessoais
Responsável Administrativo e Financeiro



Tuacar - Automóveis e Máquinas, S.A.
Estrada Nacional 15 Lugar do Espinheiral
5370-552 Mirandela, Portugal
Tlf: 278 265 222 Tlm: *Dados Pessoais*
Dados Pessoais
www.tuacar.pt



"Confidencialidade: Esta mensagem (e eventuais ficheiros anexos) é destinada exclusivamente às pessoas nela indicadas e tem natureza confidencial. Se receber esta mensagem por engano, por favor contacte o remetente e elimine a mensagem e ficheiros, sem tomar conhecimento do respectivo conteúdo e sem reproduzi-la ou divulgá-la.
Confidentiality Warning: This e-mail message (and any attached files) is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. If you are not the intended recipient of this message please notify the sender and delete and destroy all copies immediately."

De: *Dados Pessoais*
Enviado: 20 de maio de 2019 23:40
Para: Consulta Publica ERSE

Eu penso que todas as marca de gás em garrafa deveriam usar a mesma tipo de válvula.

Talvez um tipo de garrafa mais leve.

Com os Melhores Cumprimentos / Best Regards,
Dados Pessoais
Gestor de Combustíveis



Tuacar - Automóveis e Máquinas, S.A.
Estrada Nacional 15 Lugar do Espinheiral
5370-552 Mirandela, Portugal
Tlf: 278249254 Tlm: *Dados Pessoais*
www.tuacar.pt



Proteja o ambiente! Não imprima este e-mail, se não precisar de uma cópia em papel. A Natureza agradece.

"Confidencialidade: Esta mensagem (e eventuais ficheiros anexos) é destinada exclusivamente às pessoas nela indicadas e tem natureza confidencial. Se receber esta mensagem por engano, por favor contacte o remetente e elimine a mensagem e ficheiros, sem tomar conhecimento do respectivo conteúdo e sem reproduzi-la ou divulgá-la.

Confidentiality Warning: This e-mail message (and any attached files) is confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. If you are not the intended recipient of this message please notify the sender and delete and destroy all copies immediately."