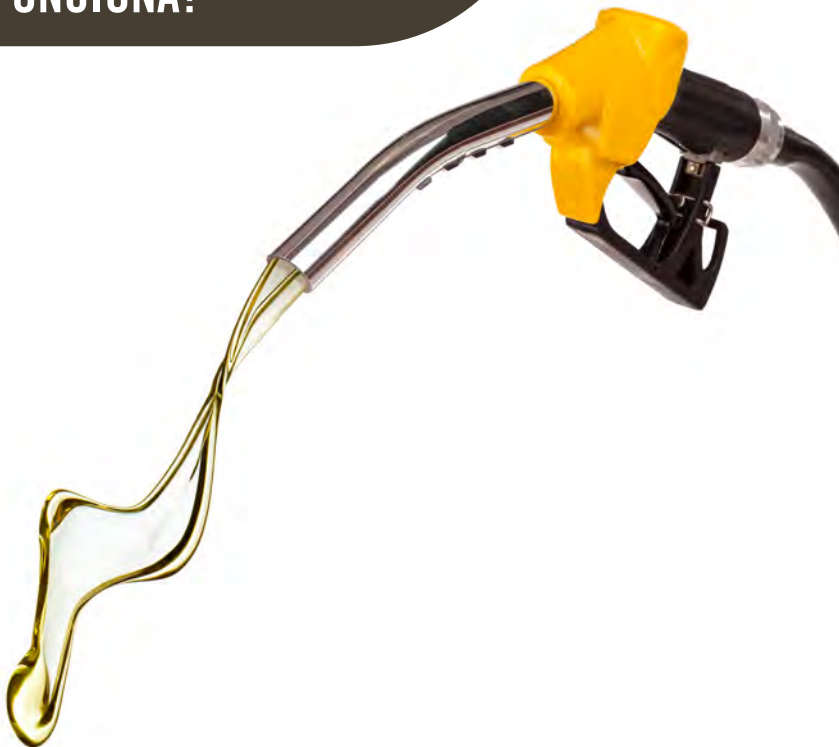


# COMBUSTÍVEIS COMO FUNCIONA?



## ● ORIGEM E IMPORTAÇÃO

O petróleo é essencial a quase todos os processos industriais. É uma matéria-prima e os seus derivados são, em grande maioria, combustíveis, que corresponde atualmente a cerca de um terço da procura mundial de energia.

O petróleo bruto encontra-se em jazidas fósseis rochosas, muitas vezes submarinas, na forma de um líquido espesso, escuro e inflamável e compõe-se de hidrocarbonetos misturados com enxofre, azoto e outros elementos em proporções variáveis. Cerca de 80% do petróleo extraído é refinado em combustíveis utilizados para aquecimento, gerar eletricidade ou alimentar os motores dos veículos. Portugal não é um país produtor de petróleo, e nessa medida depende de importações de matéria-prima ou de produtos já refinados. O petróleo chega até nós das mais diversas áreas do globo, tendo Portugal dois portos (em Leixões e Sines) capazes de receber os grandes navios petroleiros.





## ● REFINAÇÃO

As refinarias de petróleo têm como objetivo converter o barril de petróleo bruto em diversos produtos de maior valor acrescentado. Durante a operação de refinação, o petróleo é aquecido e introduzido numa coluna de destilação à pressão atmosférica. À medida que entra em ebulição, o seu vapor ascende. As diferentes frações vão arrefecendo e condensam-se a temperaturas diferentes e, portanto, em diferentes alturas da coluna. Parte do petróleo continuará a ser transformado.

A gasolina e o gasóleo que utilizamos nos nossos automóveis não são mais do que derivados do petróleo. Outros derivados como querosene (jet), que é utilizado como combustível para aviação, o GPL, os óleos lubrificantes e o asfalto fazem parte das centenas de produtos obtidos através da refinação do petróleo.

## ● ARMAZENAMENTO

O armazenamento de combustíveis líquidos desempenha um papel fundamental na cadeia de valor, suportando as operações de logística e o abastecimento do mercado retalhista de produtos derivados do petróleo.

As instalações de armazenamento de combustíveis líquidos recebem-nos de refinarias, de interfaces portuárias ou de cisternas rodoviárias e ferroviárias, podendo estar interligadas entre si por condutas. Em Portugal as instalações de armazenamento estão associadas a refinarias e terminais marítimos e, no caso da CLC- Companhia Logística de Combustíveis de Aveiras, são abastecidas por intermédio de um pipeline multiproduto proveniente das infraestruturas de armazenamento Sines.

As instalações de armazenamento de combustíveis líquidos estão dotadas de ilhas de enchimento de camiões cisterna e fazem expedição de produto para os postos de abastecimento de combustíveis líquidos que fornecem os clientes finais.





## ● TRANSPORTE DOS COMBUSTÍVEIS LÍQUIDOS

Do armazenamento, os combustíveis líquidos são despachados na sua maioria para os postos de abastecimento no território nacional, havendo, porém, produto destinado à exportação, à indústria e outros sectores de atividade.

A mobilização de combustíveis líquidos entre instalações de armazenamento e entre estas e os postos de abastecimento, com venda ao público ou dedicados, é designada como atividade de transporte, a qual pode ser concretizada das seguintes formas:

- Transporte via cisternas rodoviárias ou ferroviárias, sendo de notar que no caso português o transporte de combustíveis líquidos por via ferroviária é praticamente inexistente;
- Transporte em oleodutos, os quais têm como finalidade interligar infraestruturas de armazenamento bem como, ligar estas instalações a terminais marítimos, refinarias e indústria petroquímica;
- Transporte marítimo, para a mobilização de quantidades consideráveis entre terminais portuários.

## ● COMERCIALIZAÇÃO E CONSUMO EM POSTOS DE ABASTECIMENTO

A comercialização dos combustíveis líquidos pode ser feita a granel para a indústria ou em postos de abastecimento, com venda ao público, sendo que os postos de abastecimento, de uma forma genérica, disponibilizam combustíveis simples ou aditivados.

Em Portugal, os postos de abastecimento com venda ao público têm normalmente associada a marca da companhia petrolífera que os fornece, porém, tal não significa que o posto seja operado pela companhia. Muitos postos de abastecimento com a imagem comercial de uma grande companhia petrolífera são operados por entidades independentes, que desempenham um papel muito importante na comercialização de combustíveis líquidos, sendo que algumas dessas entidades já adotaram a sua própria marca.

O consumo de combustíveis líquidos nos meios de transporte rodoviário, onde se incluem os automóveis particulares, representa um encargo muito expressivo na nossa sociedade. O volume de vendas no ano de 2017 ascendeu aos 5,5 mil milhões de euros, com o gásóleo rodoviário a representar aproximadamente 75% deste valor.



Em caso de conflito pode recorrer aos Meios de Resolução de Litígios que existem para a sua localidade em:

<https://dgpj.justica.gov.pt/>

<https://www.consumidor.gov.pt/>

Mais informação em: [www.erse.pt](http://www.erse.pt)