

Índice

1. Gasolina 95 simples.....3
2. Gasóleo simples.....6
3. GPL Auto.....9
4. Notas adicionais.....12

Preços médios praticados na UE-27

3.º Trimestre 2021

Síntese

3.º Trimestre 2021

Gasolina 95 simples

O PMV sem impostos da gasolina na UE-27 aumentou 5,4 cent/l do 2.º para o 3.º trimestre.

Portugal praticou um PMV sem impostos mais baixo do que em Espanha. A carga fiscal aplicada em Portugal (59%) justificou a menor competitividade dos preços no contexto da Península Ibérica.

Os PMV nacionais são mais altos do que a média UE-27, situando-se na 5ª posição dos países com preços mais altos.

Gasóleo simples

O PMV sem impostos do gasóleo na UE-27 aumentou 5,0 cent/l do 2.º para o 3.º trimestre.

O peso fiscal em Portugal justificou a prática de preços 19 cent/l mais altos do que em Espanha.

Sem impostos, os preços médios nacionais encontram-se alinhados aos do país vizinho.

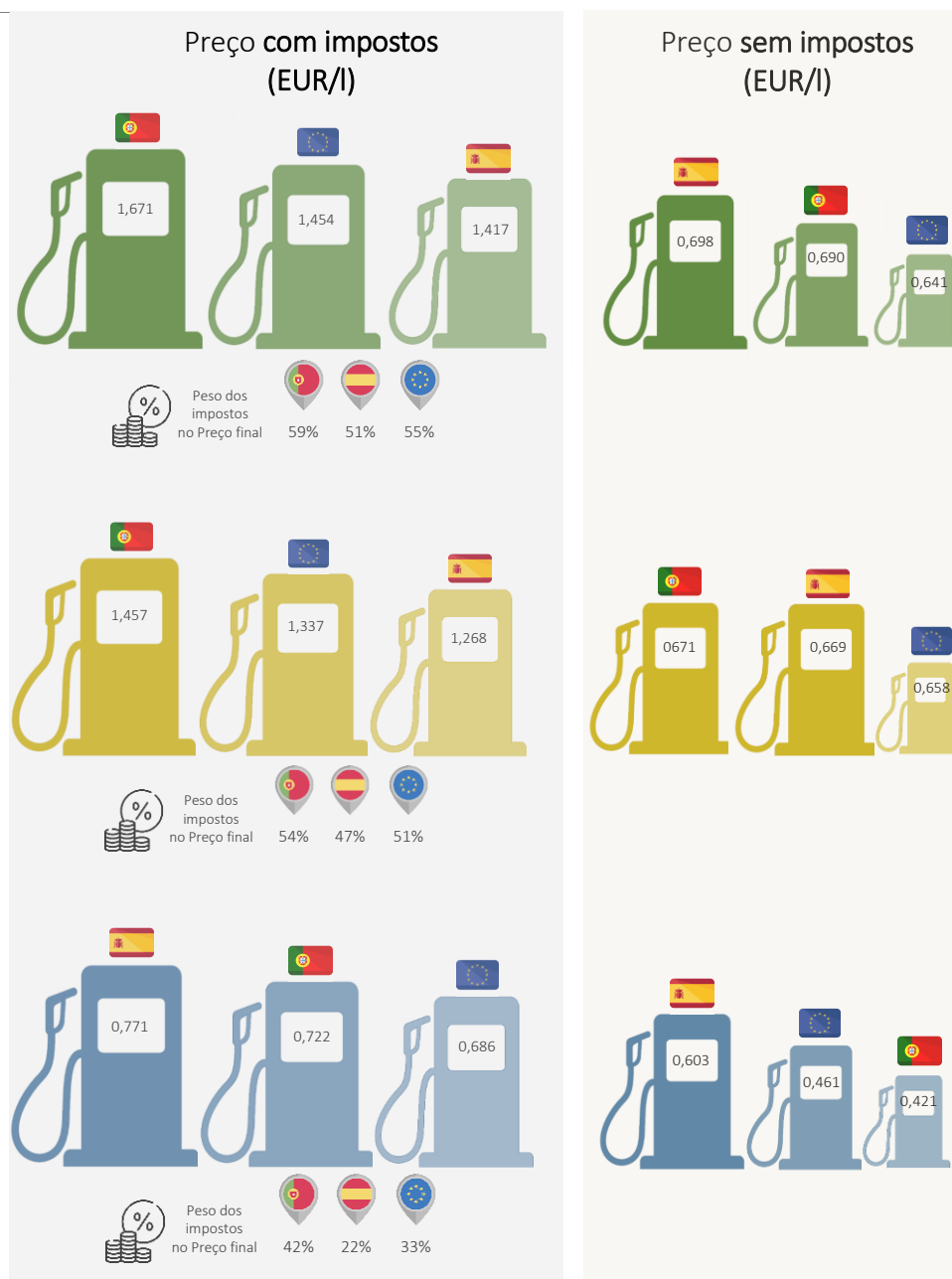
O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 6º lugar dos preços mais altos.

Sem impostos, os preços sobem quatro posições no *ranking* UE-27.

GPL Auto

Os PMV nacionais foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 4 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 4 cent/l abaixo da média europeia.



Gasolina 95 simples



Gasóleo simples

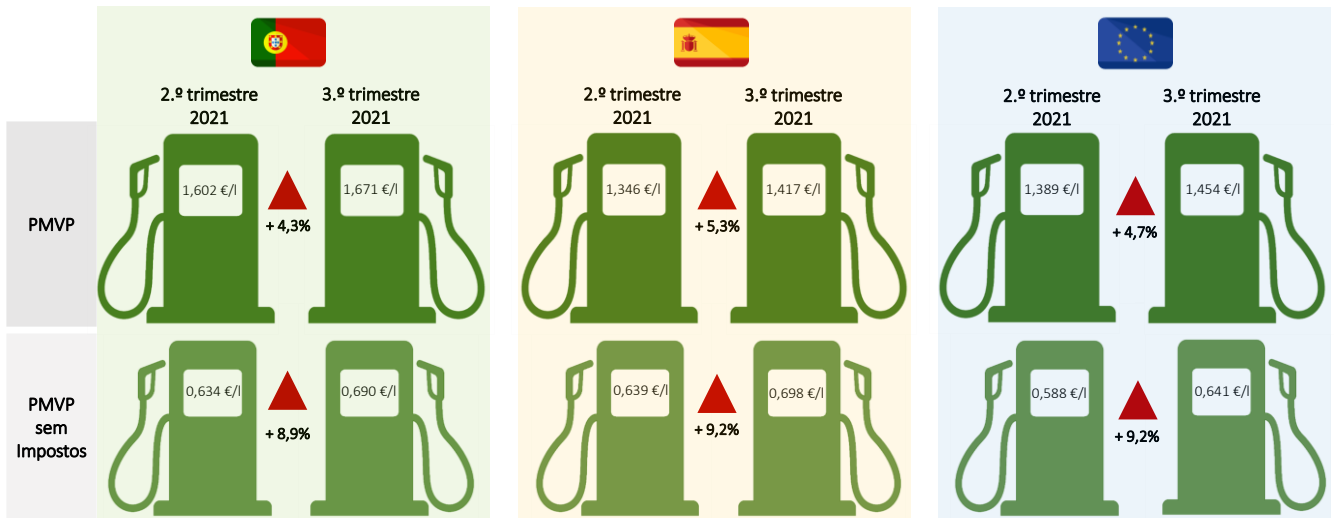


GPL Auto

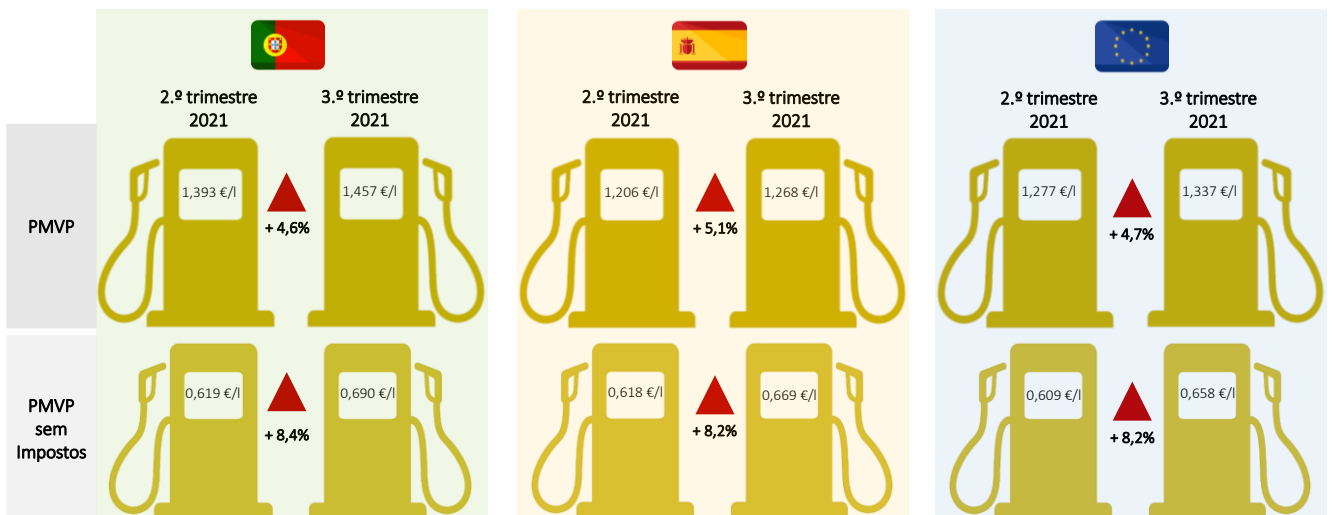
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Síntese comparativa

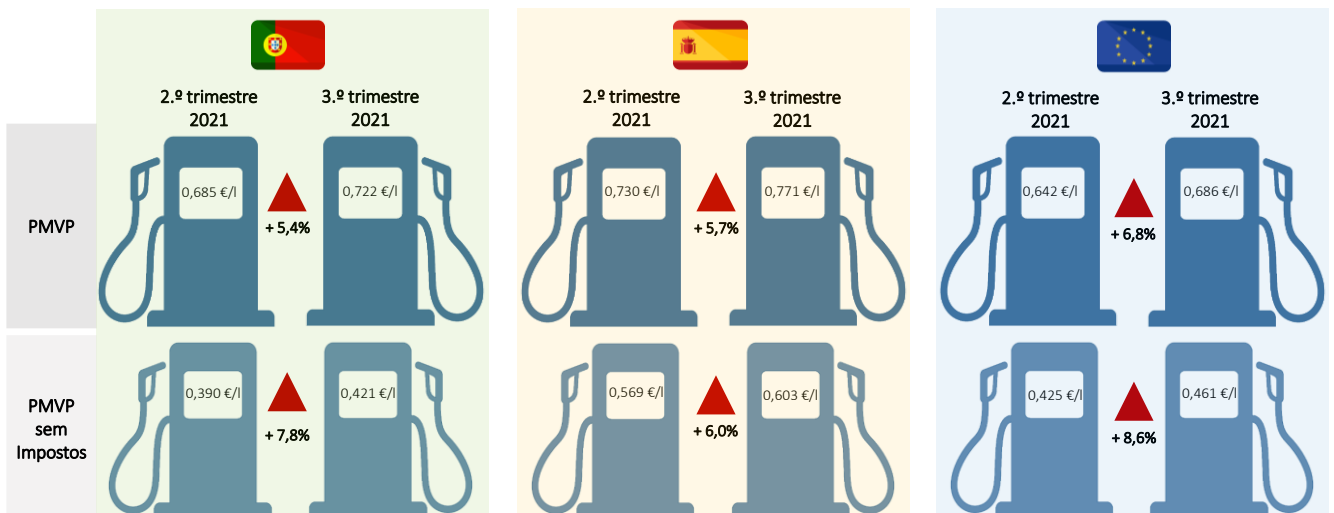
Gasolina 95 simples



Gasóleo simples

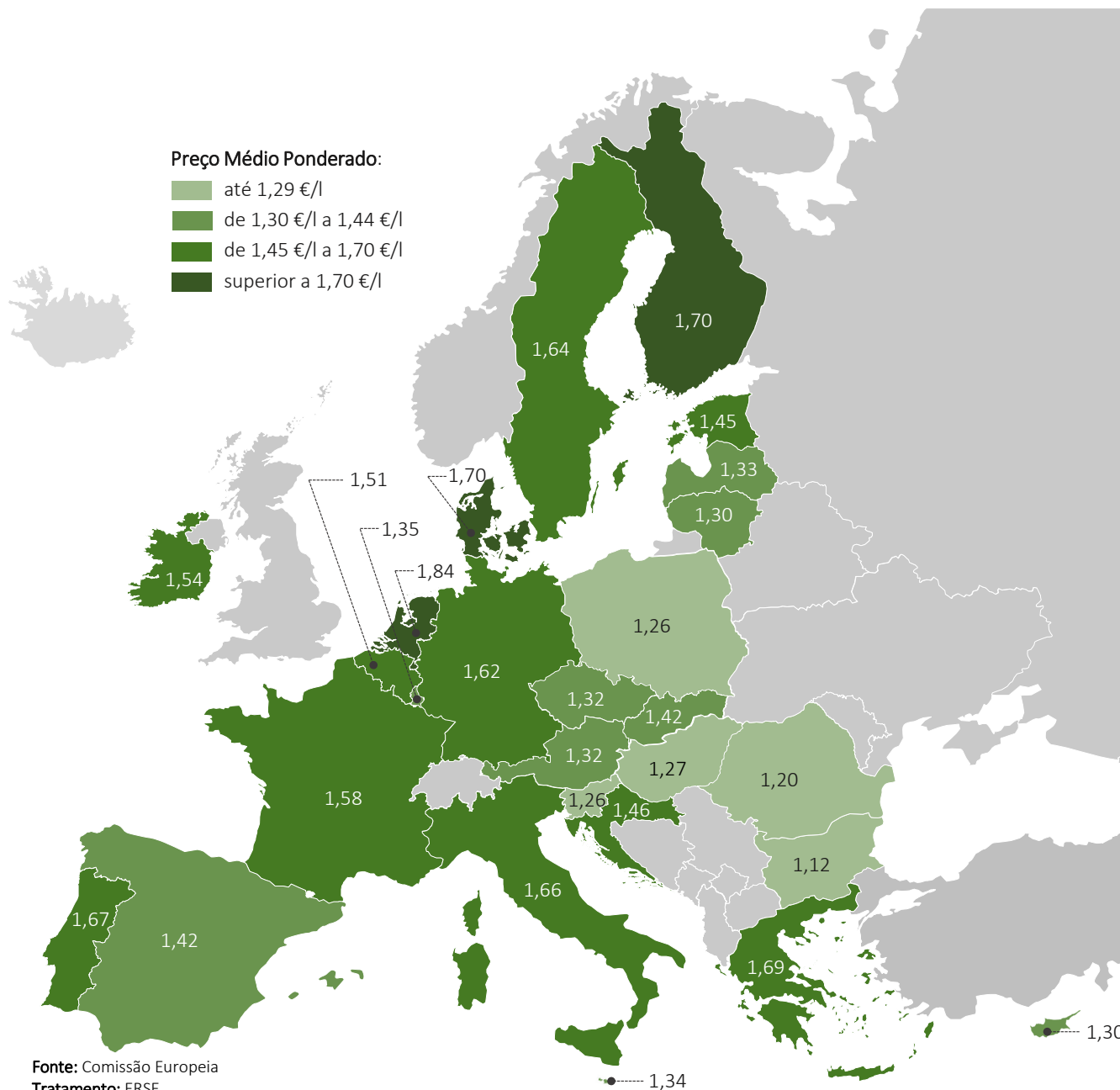


GPL Auto



1. Gasolina 95 simples

Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



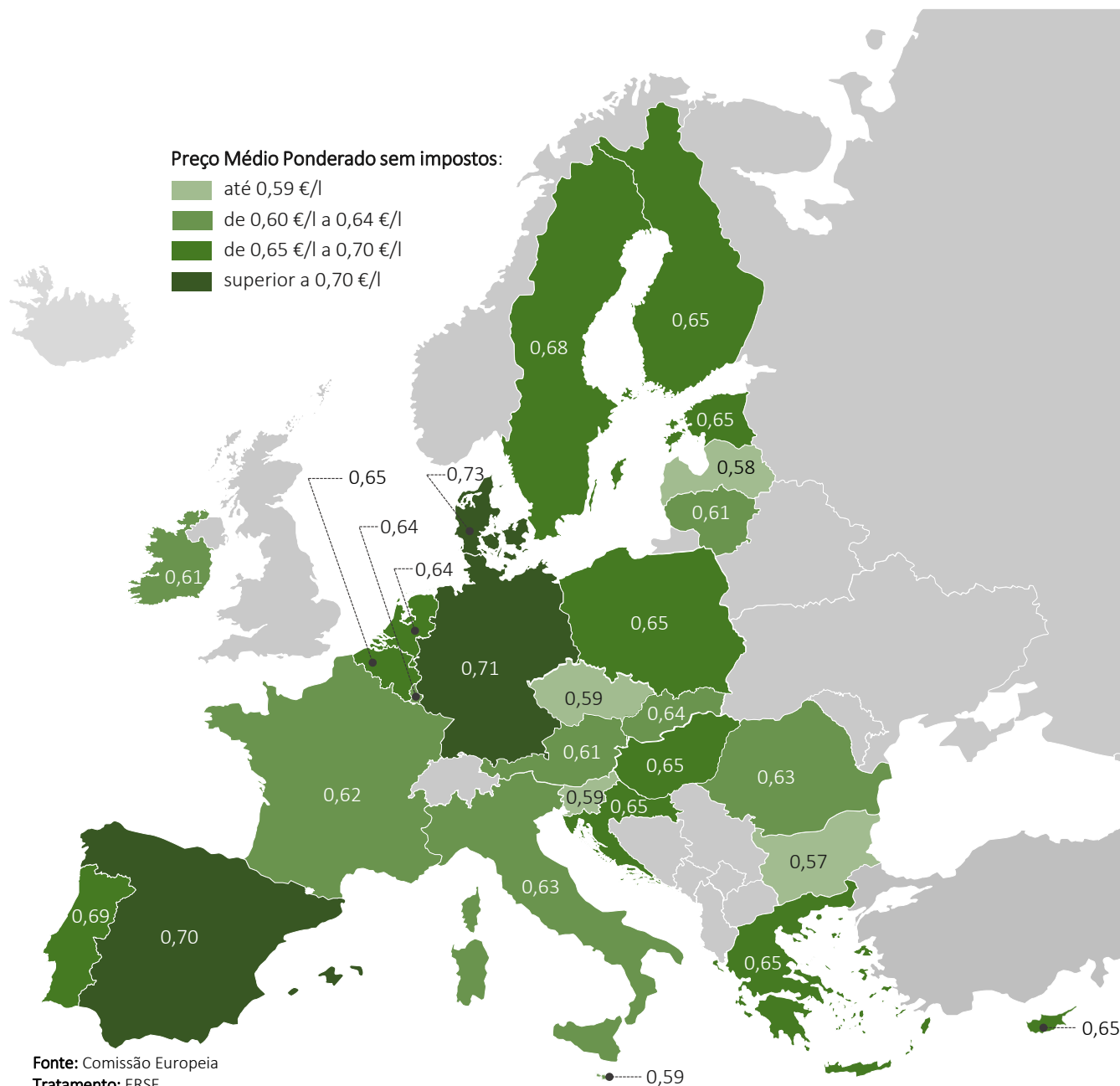
No 3.º trimestre de 2021, verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. O PMV aumentou cerca de 6,5 cent/l na média praticada na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Os restantes países europeus, nomeadamente Países Baixos, Dinamarca, Finlândia, Grécia, Portugal, Itália, assim como Suécia, Alemanha e França apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Bulgária e o mais alto verificou-se nos Países Baixos, observando-se uma diferença de 72 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal situa-se na quinta posição dos países que vendem gasolina 95 simples mais cara na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 55 cent/l e 17 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



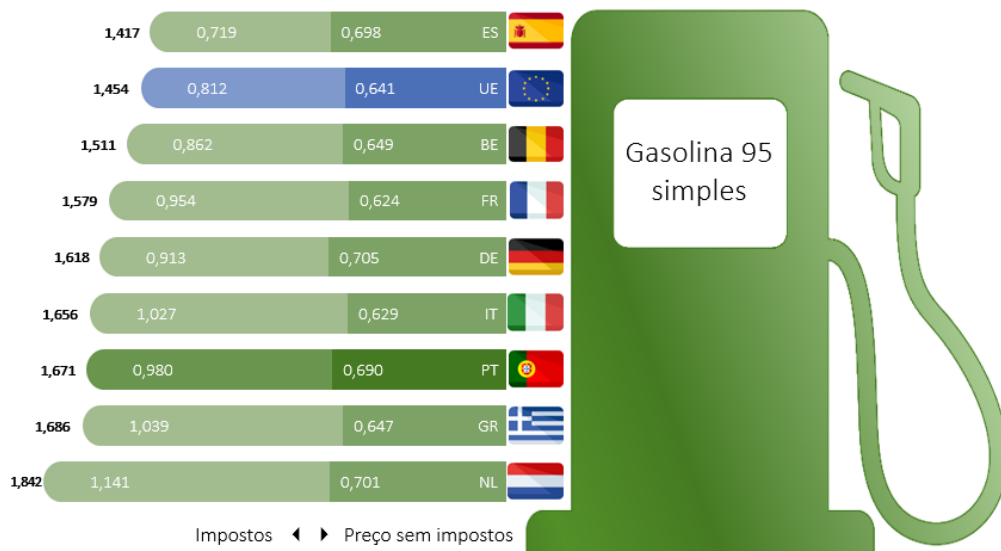
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de 2/3 dos países a apresentarem preços entre os 0,60 €/l e os 0,70 €/l. Estes valores representam em média um aumento de 5,4 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países do Leste da Europa e Malta registaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região Norte, em particular a Dinamarca, e a Europa Ocidental e Central, apresentaram os PMV de gasolina 95 simples antes de impostos mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 16 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples sem impostos mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço sem impostos mais baixo, verificado na Bulgária.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal situa-se na quinta posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 12 cent/l e 4 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No terceiro trimestre de 2021, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 22 cent/l e 5 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 25 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Porém, desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 1 cent/l aos valores praticados em Espanha.

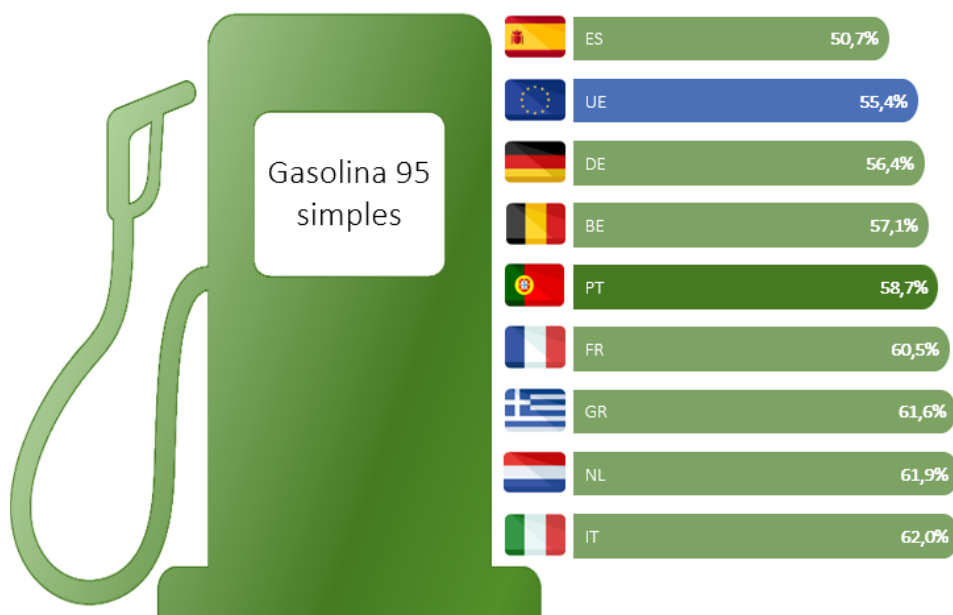
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Portugal apresentou, no trimestre em análise, uma carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples na ordem dos 59%, valor superior à média registada na UE-27 (55%), a Espanha (51%), à Alemanha (56%) e à Bélgica (57%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 8 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

A carga fiscal aplicada nos dois países explicou a prática de preços médios de venda deste combustível no mercado nacional superiores aos preços médios praticados em Espanha.

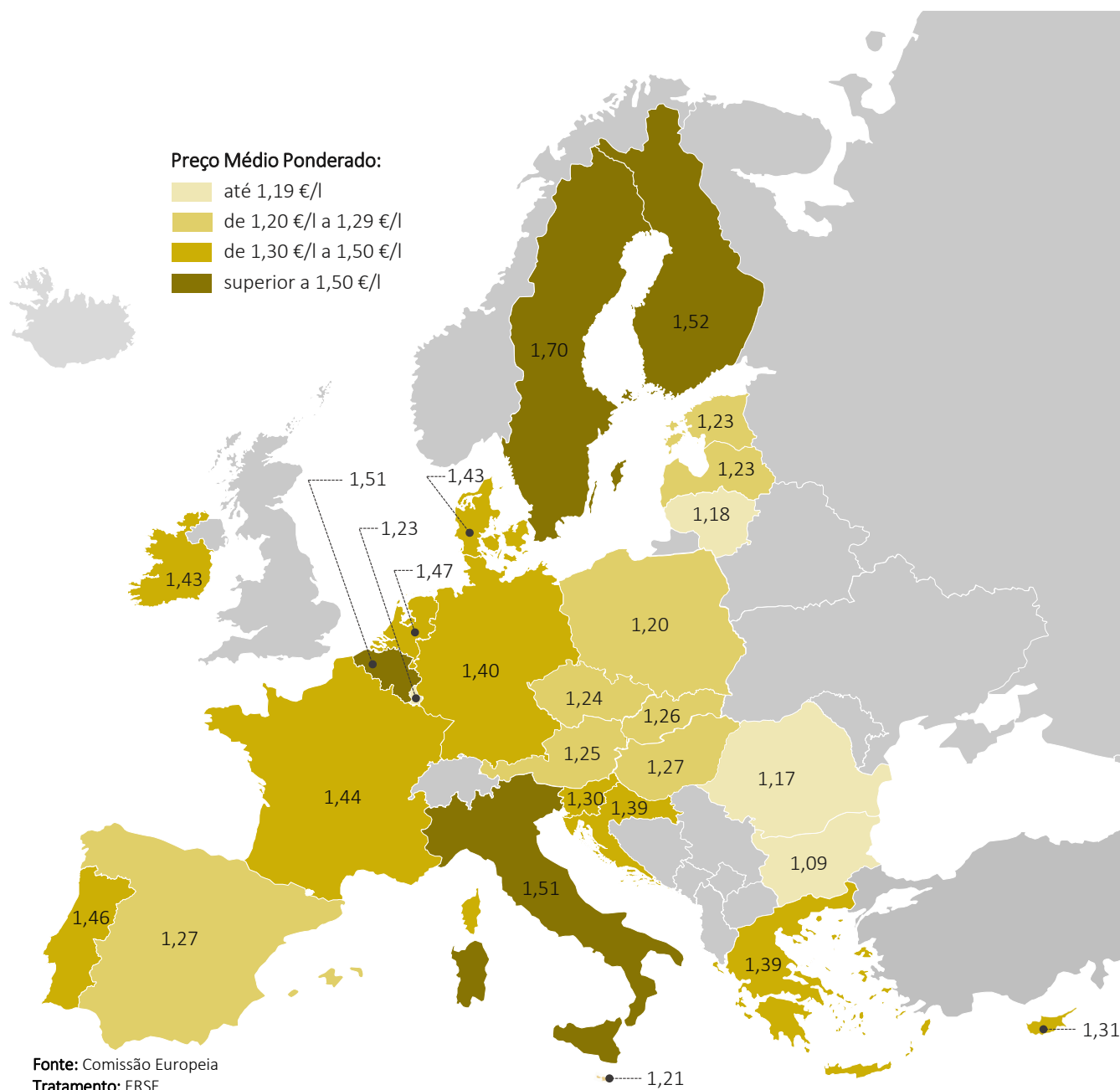
Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



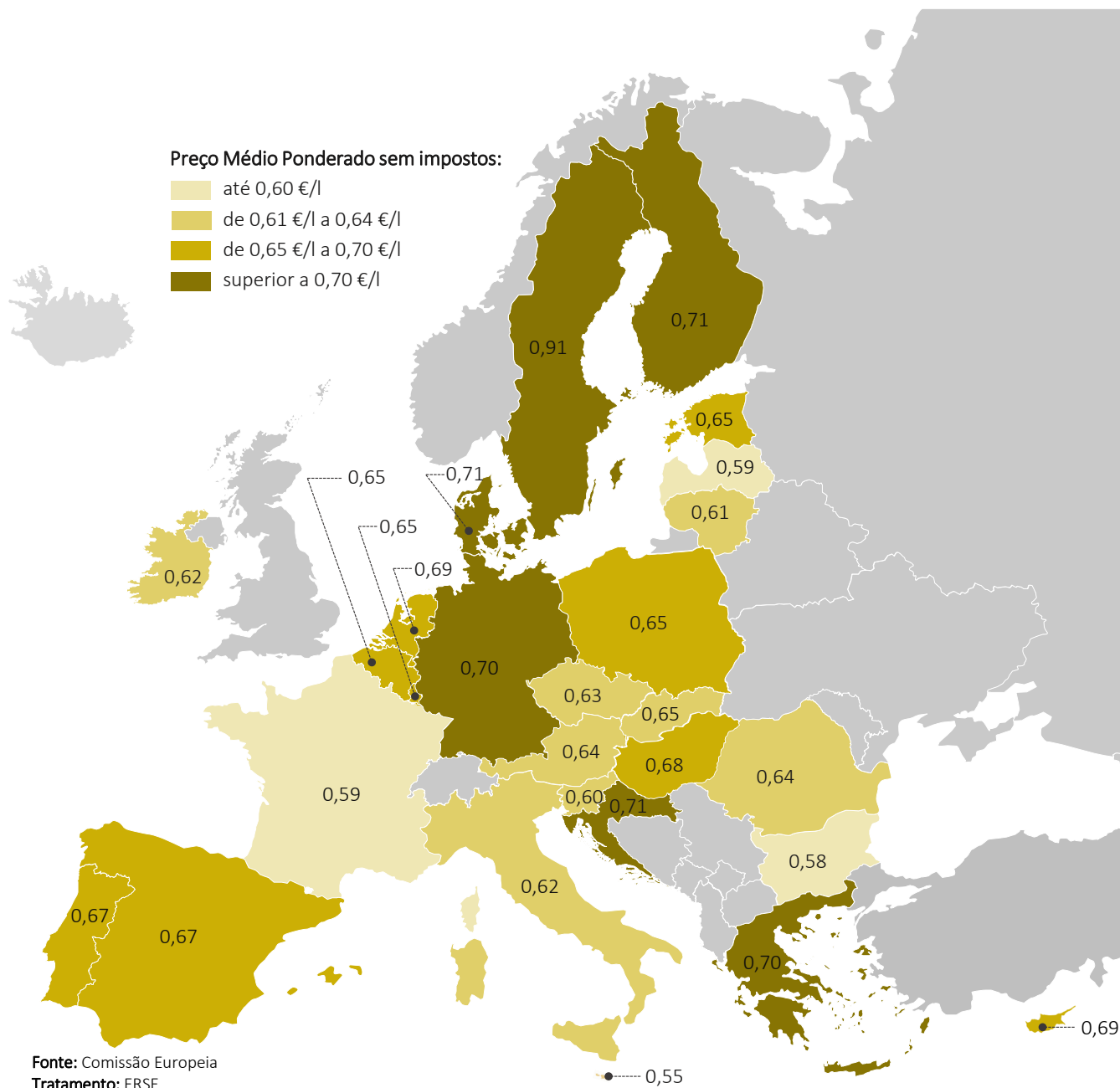
No 3.º trimestre de 2021, verificou-se que a Europa de Leste é a região que, genericamente, praticou os preços de gasóleo simples mais baixos na Europa. O PMV aumentou em média cerca de 6,0 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, em conjunto com a Europa Ocidental e Central, nomeadamente Suécia, Finlândia, Irlanda, Bélgica, Países Baixos, França e Portugal, assim como Itália, apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se na Bulgária e o mais alto verificou-se na Suécia, observando-se uma diferença de 61 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto. Na Europa Ocidental, Malta praticou o preço mais baixo.

Portugal situa-se na sexta posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 37 cent/l e 24 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com cerca de 2/3 dos países a praticarem preços entre os 0,60 €/l e os 0,70 €/l, representando um aumento de 5,0 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa de Leste, assim como Malta e França, registaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte da Europa e a Europa Ocidental, em particular a Suécia, a Finlândia e a Dinamarca, assim como a Croácia, a Alemanha e a Grécia apresentaram os PMV mais elevados.

Verificou-se uma diferença de 36 cent/l entre o preço do gasóleo simples sem impostos mais elevado, praticado na Suécia, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na décima posição, dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, descendo uma posição face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 12 cent/l e 24 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No terceiro trimestre de 2021, Portugal apresentou preços médios com impostos e sem impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 12 cent/l e 1 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 19 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve alinhado aos valores reportados em Espanha, com uma diferença inferior a 0,2 cent/l.

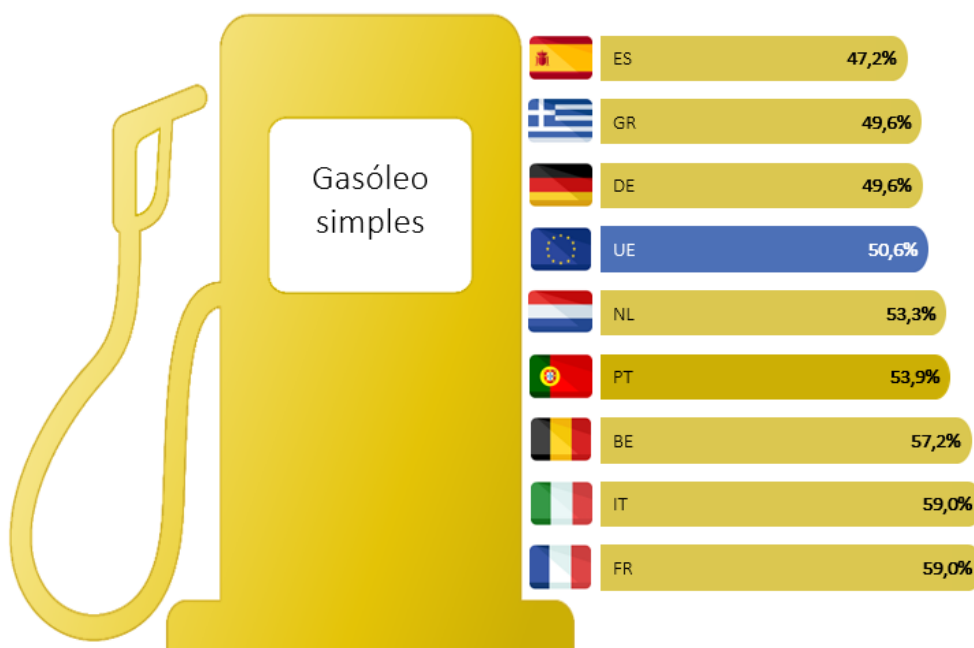
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Peso dos impostos nos preços médios de venda

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 54% no trimestre em análise, valor superior à média registada na UE-27 (51%), a Espanha (47%), a Grécia (50%), a Alemanha (50%) e aos Países Baixos (53%).

Espanha registou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 6,7 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

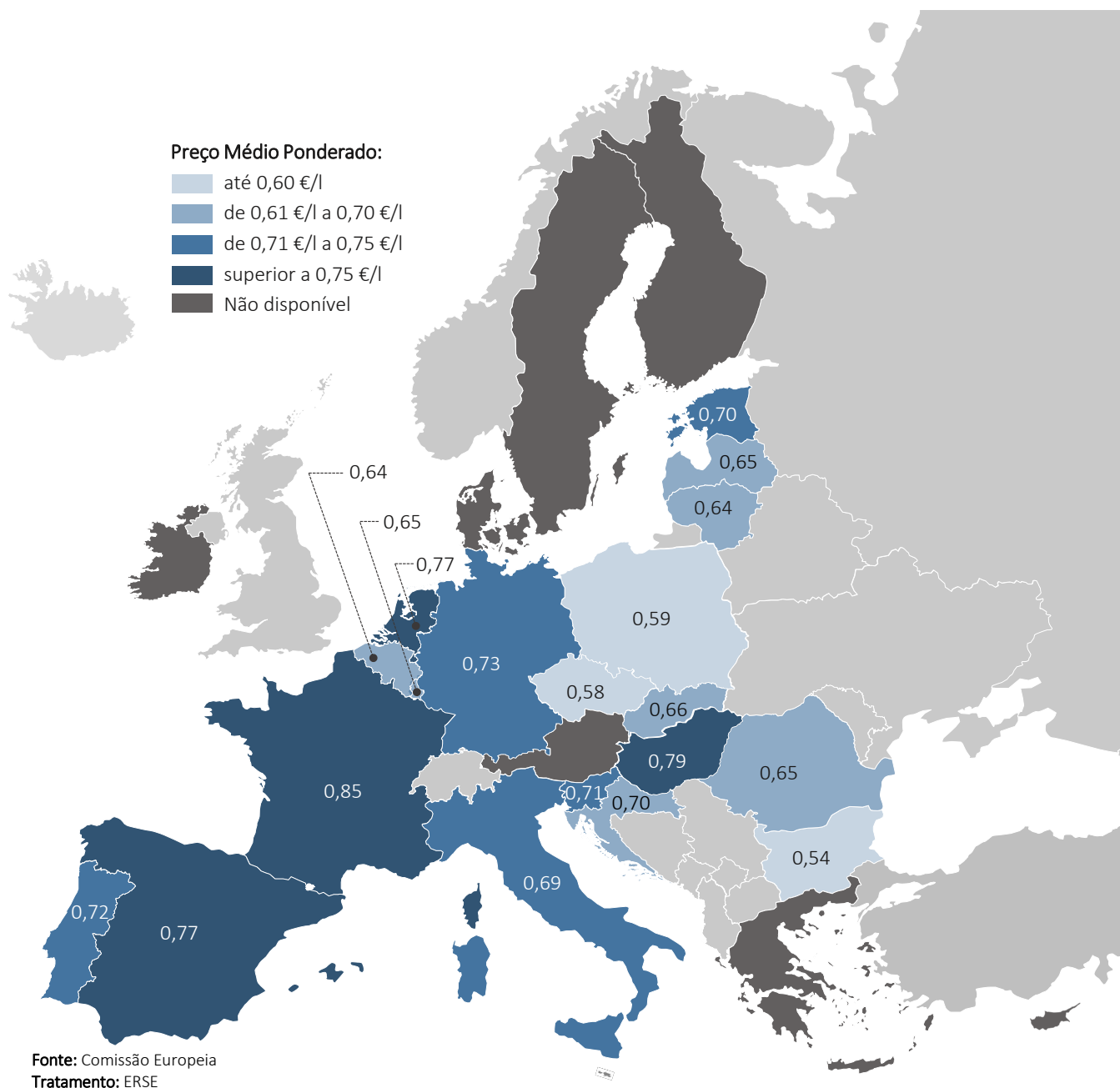
A carga fiscal subjacente aos preços do gasóleo simples nos dois países explica a prática de preços médios nacionais superiores aos preços médios praticados em Espanha.



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

3. GPL Auto

Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No terceiro trimestre de 2021 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

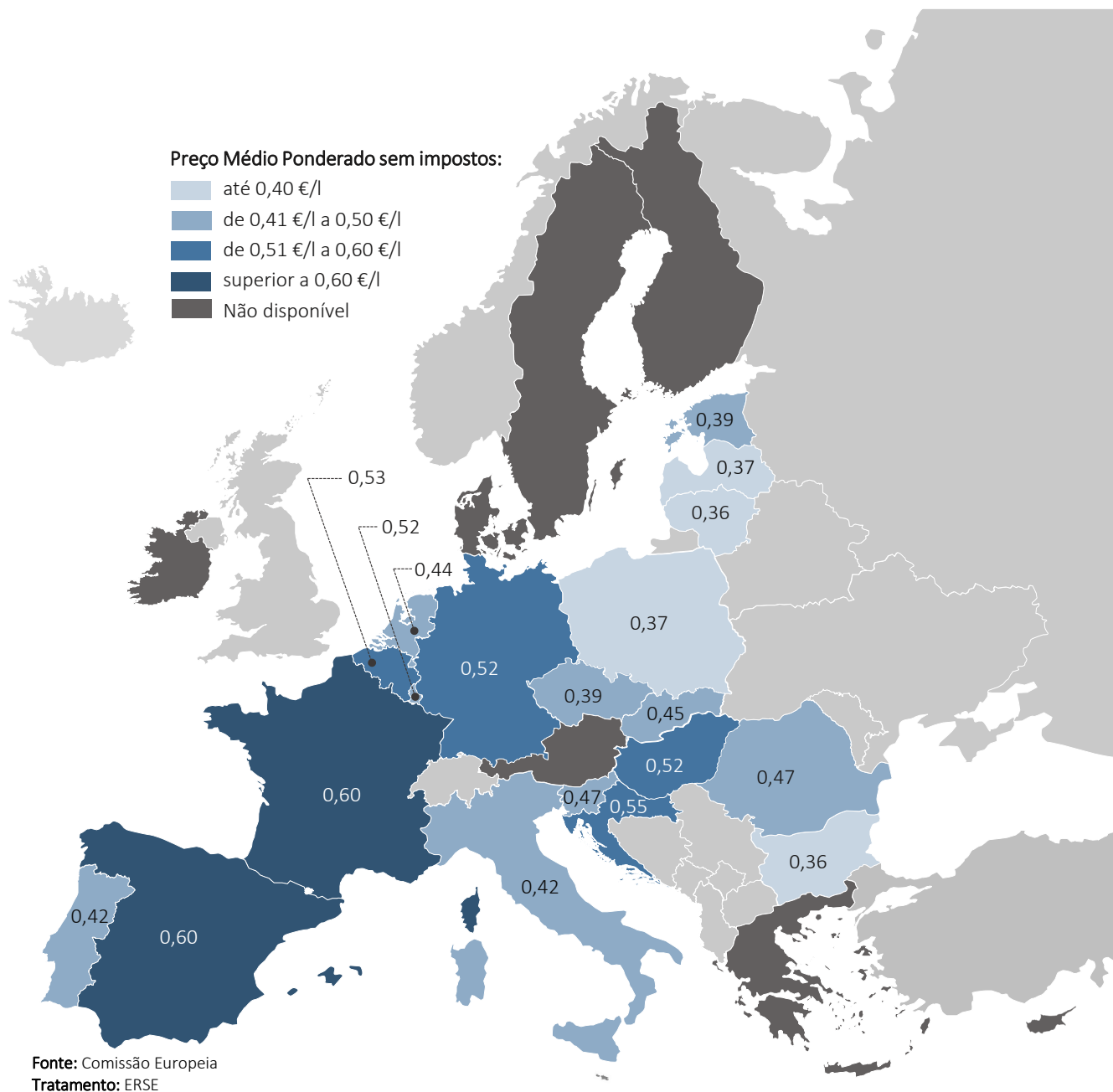
Na Europa Ocidental e Central foram genericamente registados os preços mais elevados da UE-27.

O preço médio mais alto foi praticado em França, sendo o único país a vender GPL Auto a mais de 0,80 €/l.

Contrariamente, na Bulgária foi praticado o preço mais baixo, traduzindo-se a diferença entre o PMV praticado nestes dois países em 31 cent/l.

Portugal situa-se na sexta posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 18 cent/l e 13 cent/l face aos países com os preços mais baixos e aos com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda antes de impostos na Europa



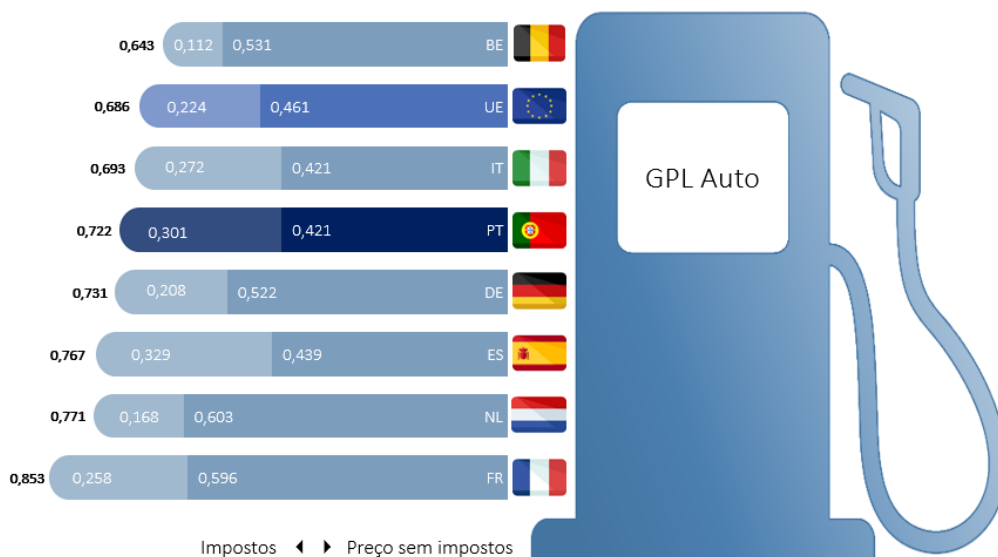
Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

O Leste da Europa manteve-se a região a evidenciar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Europa Ocidental, nomeadamente Espanha e França apresentaram os PVP de GPL Auto antes de impostos mais altos da EU-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto antes de impostos acima dos 60 cent/L.

Verificou-se uma diferença de 24 cent/l entre o preço da GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em França, e o preço sem impostos mais baixo, apresentado na Bulgária.

Considerando os preços de GPL Auto sem impostos, Portugal situa-se na décima terceira posição dos países que venderam este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 6 cent/l e 18 cent/l face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No terceiro trimestre de 2021, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 4 cent/l, e um preço médio antes de impostos inferior em 4 cent/l, o mais baixo do conjunto dos 8 países analisados em maior detalhe.

A Bélgica apresentou o preço médio de venda mais barato, cerca de 8 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 11 cent/l aos valores praticados na Bélgica.

Fonte: Comissão Europeia

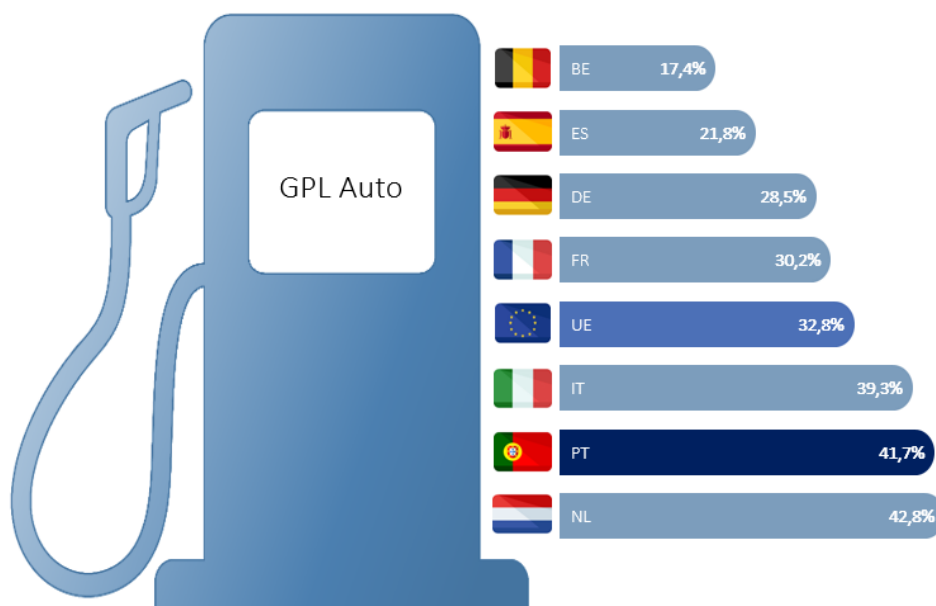
Tratamento: ERSE

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal, quer na UE-27, quer no mercado nacional.

Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 42%, valor superior à média registada na UE-27 (33%). Nos países analisados em detalhe, apenas os Países Baixos apresentaram um peso dos impostos acima do mercado nacional (43%).

Ao contrário dos restantes combustíveis analisados, o PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 5 cent/l e 18 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.

Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

4. Notas adicionais

Os preços médios de venda apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo dos valores subjacentes a Portugal assenta na média dos preços diários nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível, ponderados pelas quantidades vendidas no ano anterior. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário da gasolina 95 simples, do gasóleo simples e do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis.

Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários durante o 3.º trimestre de 2021

	ISP	CSR	Tx.CO ₂	IVA
Gasolina 95 simples	0,52664 €/l ^a	0,087 €/l ^c	0,05434 €/l ^d	23%
Gasóleo simples	0,34315 €/l ^a	0,111 €/l ^c	0,05920 €/l ^d	23%
GPL Auto	0,13356 €/kg ^b	0,123 €/kg ^c	0,06943 €/kg ^d	23%

Legislação

- ^a Taxas fixadas pela Portaria n.º [301-A/2018](#), de 23 de novembro
- ^b Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- ^c Taxas fixadas pela Lei n.º [82-B/2014](#), de 31 de dezembro
- ^d Valor do adicionamento fixado pela Portaria n.º [277/2020](#), de 4 de dezembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

Siglas e acrónimos

CSR	Contribuição de Serviço Rodoviário
GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço médio de venda
Tx.CO ₂	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO ₂
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

	Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE
Alemanha		DE	França		FR	Países Baixos		NL
Bélgica		BE	Grécia		GR	Portugal		PT
Espanha		ES	Itália		IT	União Europeia		UE