

Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....13
6. Notas adicionais.....14

Síntese

3.º Trimestre 2024

Gasolina 95 simples

O PMV sem impostos da gasolina na UE-27 desceu, em média, 6,3 cent/l do 2.º T para o 3.º T de 2024. Portugal praticou um PMV, sem impostos, 4,0 cent/l inferior ao de Espanha.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (54%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 12,3 cent/l superior ao de Espanha.

Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a nona posição dos países com os preços mais altos.

Gasóleo simples

O PMV sem impostos do gasóleo na UE-27 diminuiu 5,1 cent/l do 2.º T de 2024 para o 3.º T de 2024. Sem impostos, o preço médio nacional é 2,1 cent/l inferior ao do país vizinho.

O peso fiscal em Portugal (49%) foi superior ao espanhol (44%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 10,5 cent/l superior ao de Espanha.

O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 13.º lugar dos preços mais altos. Sem impostos, Portugal ocupa a 14.ª posição dos países com preços mais baixos.

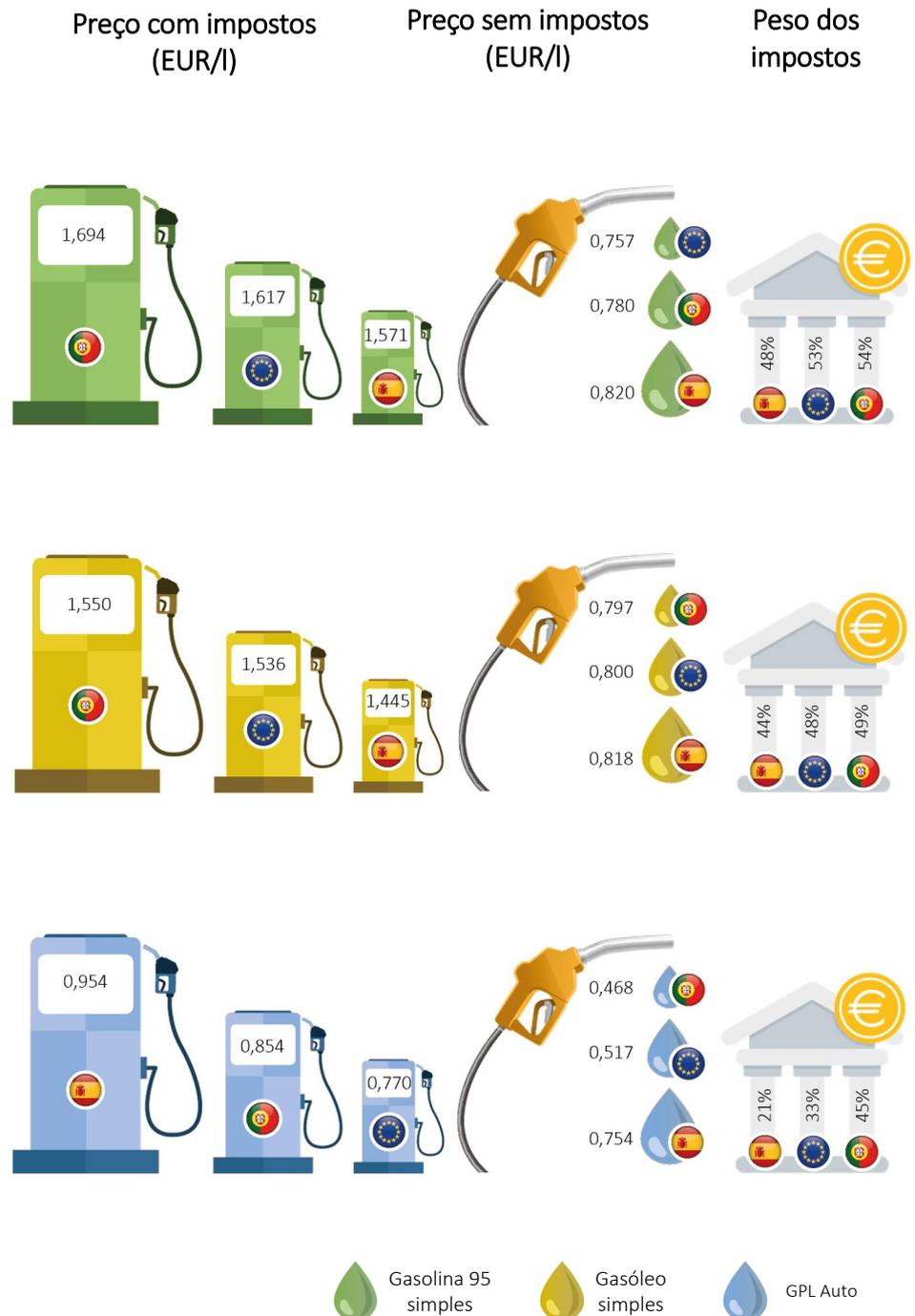
GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 8,4 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 4,9 cent/l abaixo da média europeia.

Preços médios praticados na UE-27

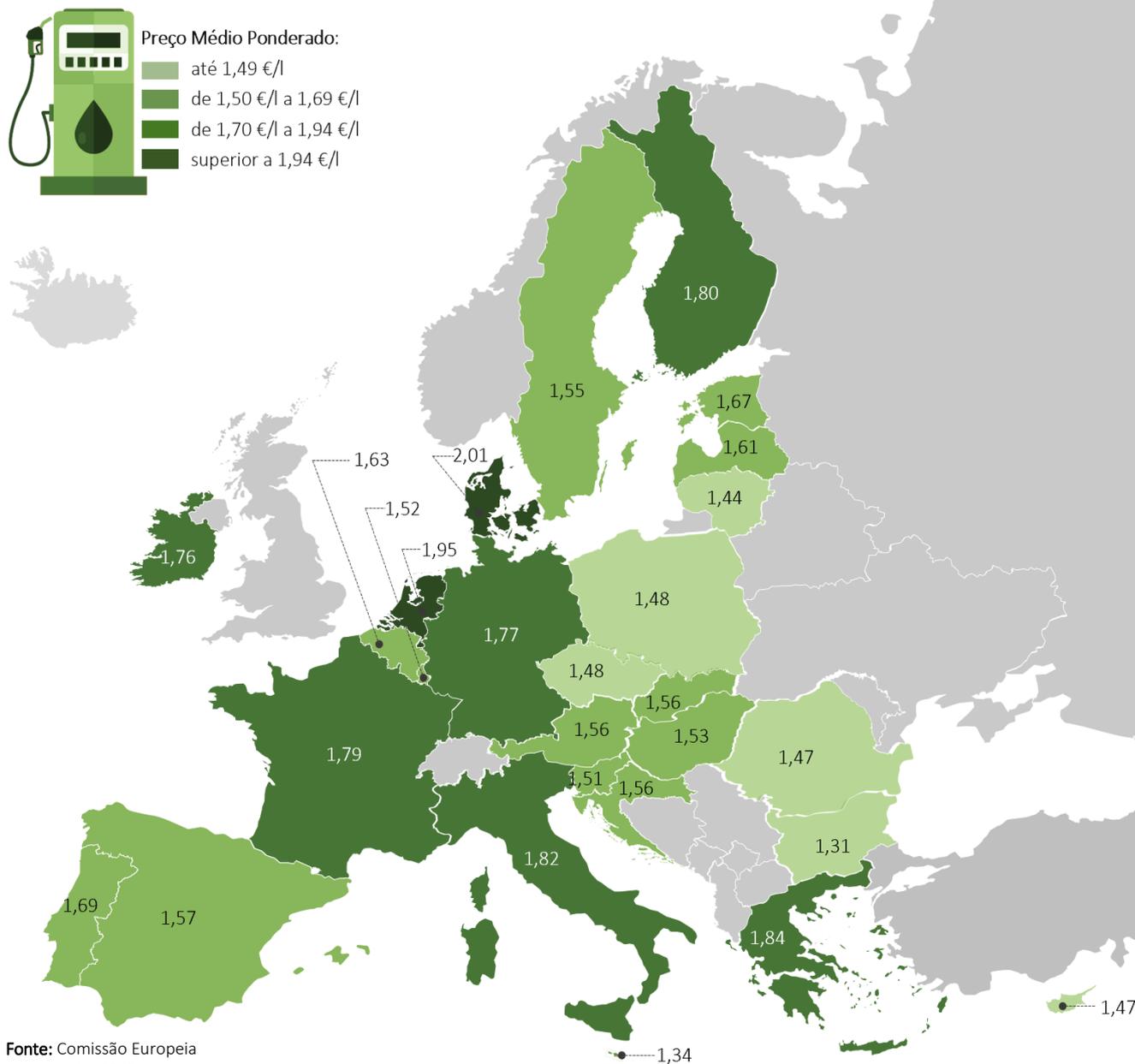
3.º Trimestre 2024



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

1. Gasolina 95 simples

Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No 3.º trimestre de 2024, o PMV diminuiu cerca de 6,8 cent/l na média praticada na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, a Dinamarca e os Países Baixos, assim como a Grécia, a Itália e a Finlândia apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Bulgária e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 70,2 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

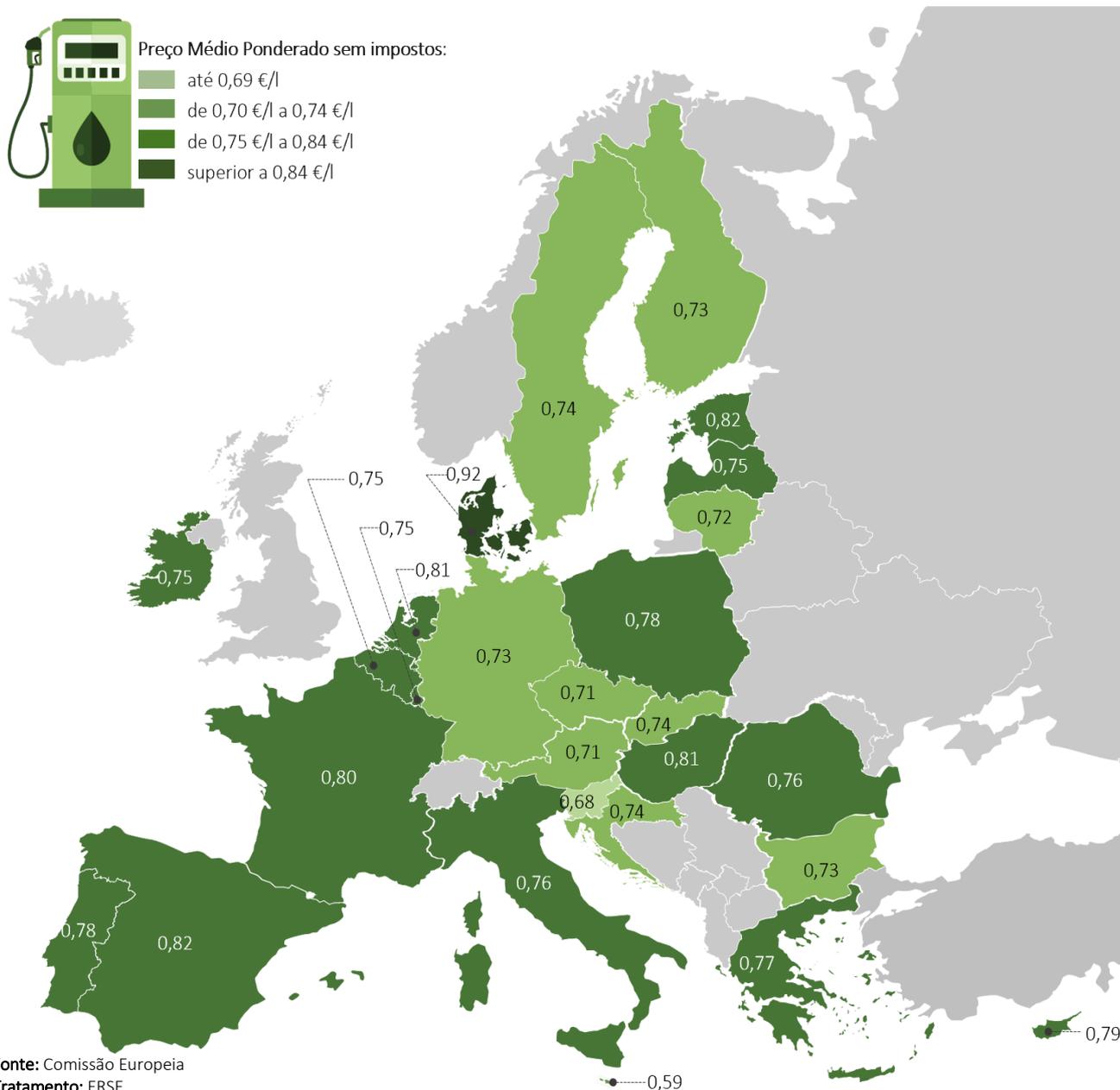
Portugal situa-se na nona posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 38,7 cent/l e 31,4 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



Preço Médio Ponderado sem impostos:

- até 0,69 €/l
- de 0,70 €/l a 0,74 €/l
- de 0,75 €/l a 0,84 €/l
- superior a 0,84 €/l



Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

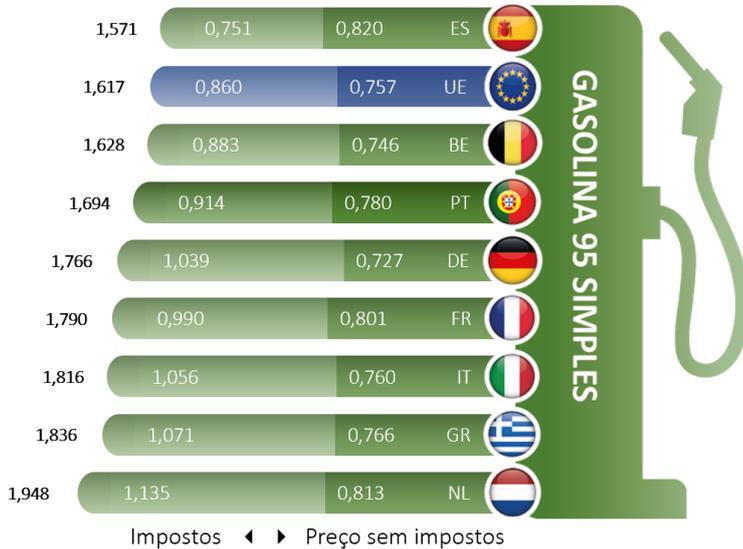
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de dois terços dos países a apresentarem preços entre os 0,70 €/l e os 0,80 €/l. Estes valores representam, em média, uma diminuição de 6,3 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa Central apresentaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte Atlântico, e Mediterrâneo apresentaram os PMV de gasolina 95 simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 33,6 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço, sem impostos, mais baixo, observado em Malta.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal situa-se na nona posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 19,4 cent/l e 14,2 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No terceiro trimestre de 2024, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 7,7 cent/l e 2,3 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 12,3 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 4,0 cent/l.

Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

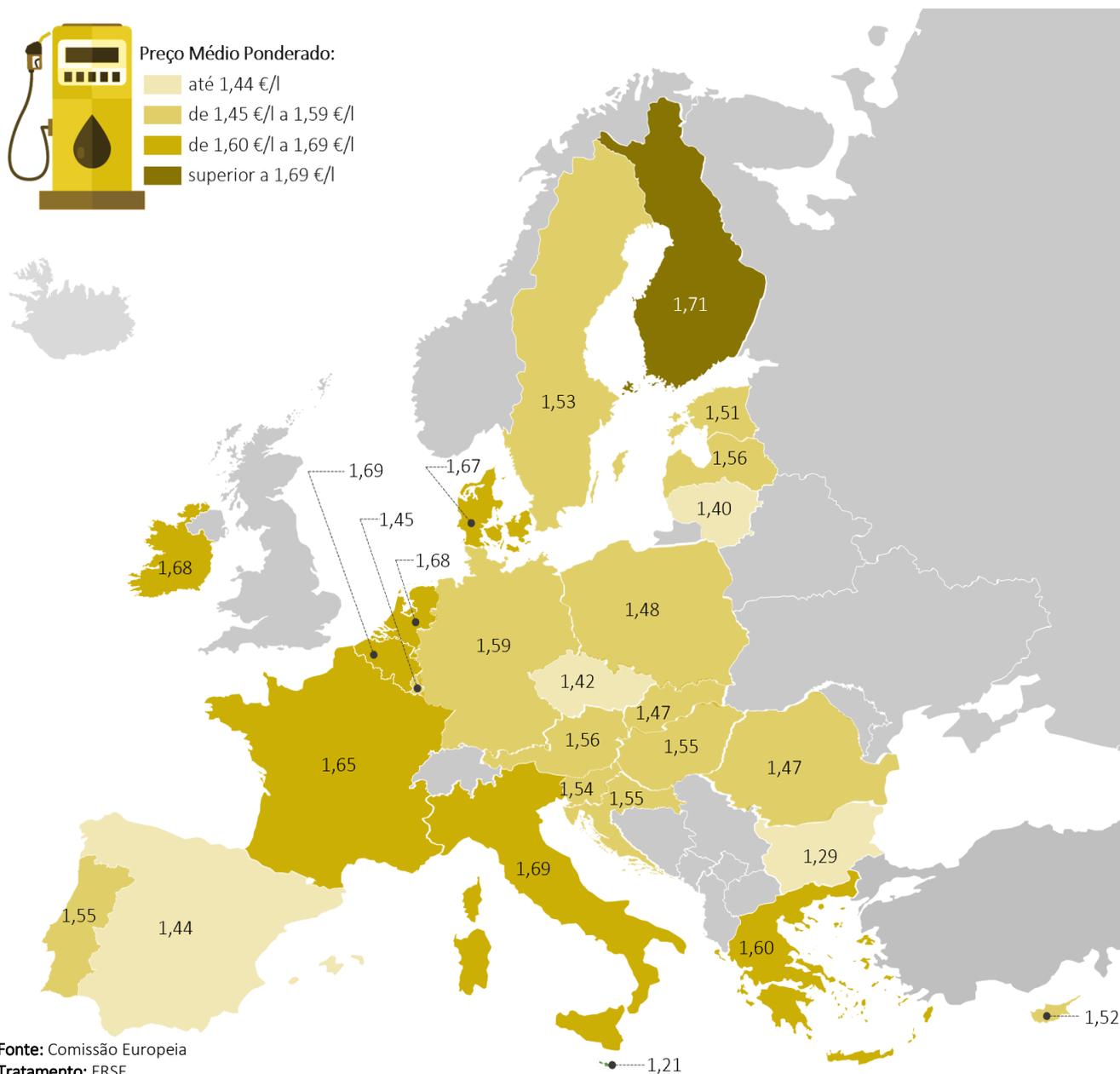
A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 54,0%, ligeiramente superior à média registada na UE-27 (52,9%) e superior à de Espanha (47,8%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países, cerca de 6,2 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

A Alemanha apresentou a maior carga fiscal (58,9%) no conjunto dos oito países analisados, embora não esteja no topo dos países a apresentar os PMV mais altos.

2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No 3.º trimestre de 2024 verificou-se que os países da Europa central, de Leste e península ibérica praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV diminuiu em média cerca de 5,5 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Finlândia, em conjunto com a Itália, a Bélgica, a Irlanda, os Países Baixos, a Dinamarca, a França e a Grécia apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Finlândia, verificando-se uma diferença de 49,8 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal situa-se na 13.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 34,0 cent/l e 15,8 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No terceiro trimestre de 2024, Portugal apresentou preços médios de venda superiores em 1,4 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 0,3 cent/l inferiores aos valores médios verificados na UE-27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 10,5 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 2,1 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

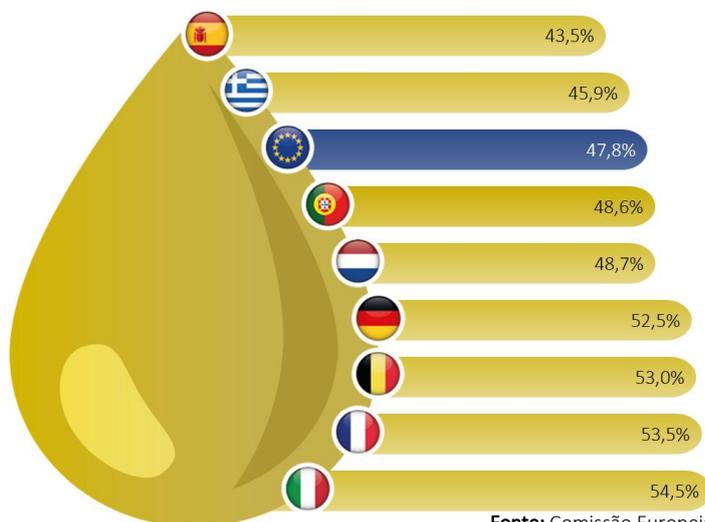
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gásóleo simples na ordem dos 48,6%, no trimestre em análise, valor superior à média registada na UE-27 (47,8%).

Portugal registou a terceira menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 5,9 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal. Ainda assim, a carga fiscal em Portugal foi 0,8 p.p. superior ao peso médio dos impostos que se verificou na UE-27.

O aumento da carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 6,77%.

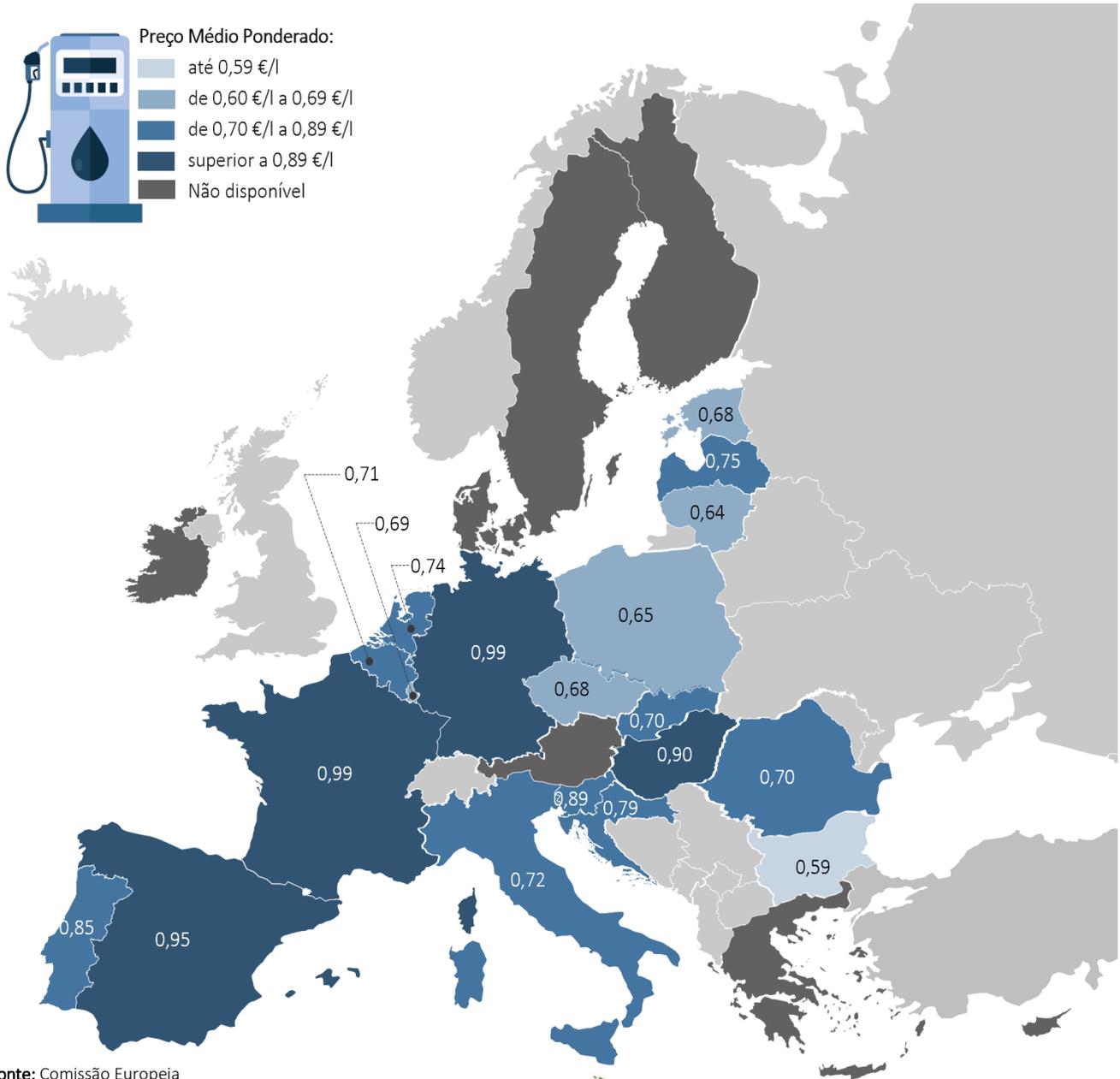
Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

3. GPL Auto

Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No terceiro trimestre de 2024 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

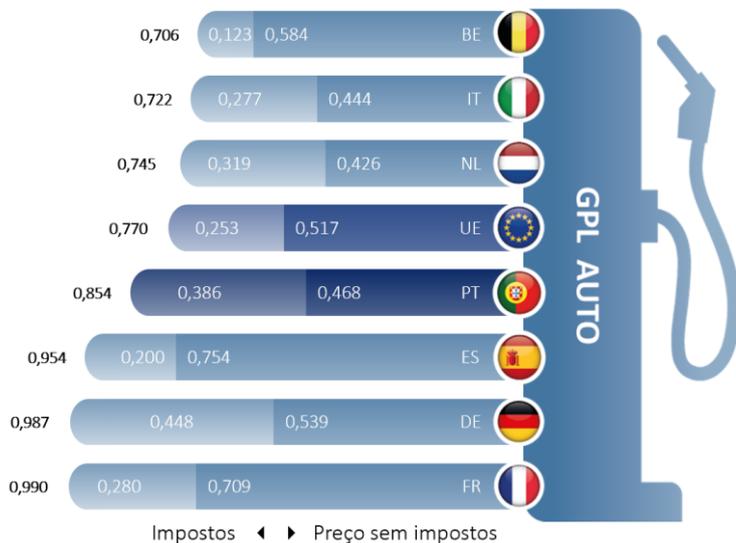
Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

Os preços médios mais altos foram praticados pela Alemanha e França, com o valor médio de 0,99 €/l.

Contrariamente, na Bulgária e na Lituânia foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 40,3 cent/l.

Portugal manteve a sexta posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 26,7 cent/l e 13,6 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos países com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



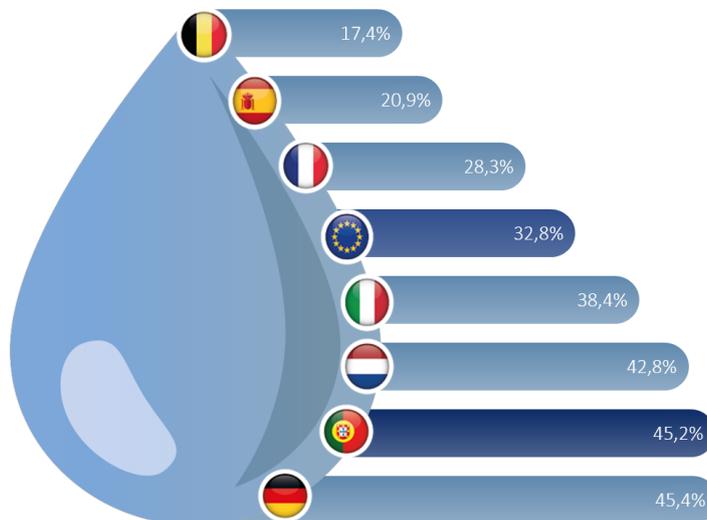
No terceiro trimestre de 2024, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 8,4 cent/l, e um preço médio, antes de impostos, inferior em 4,9 cent/l, o quarto mais baixo do conjunto dos 8 países analisados em maior detalhe.

A Bélgica apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 14,8 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 11,6 cent/l aos valores praticados na Bélgica.

Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Peso dos impostos nos preços médios de venda



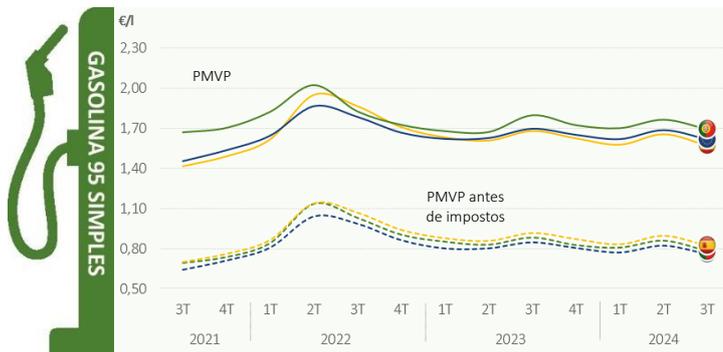
O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 45,2%, valor superior à média registada na UE-27 (32,8%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o segundo país que apresenta o maior peso dos impostos, atrás da Alemanha.

O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 10,0 cent/l e 28,6 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.

Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

4. Análise comparativa



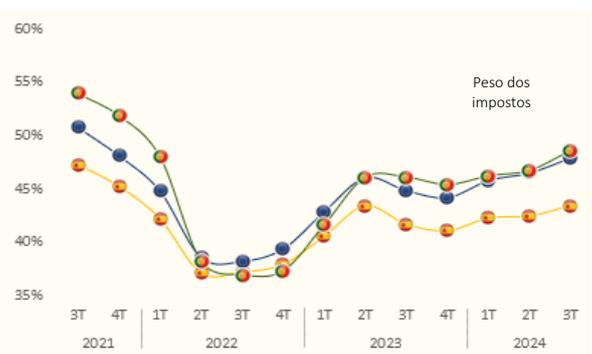
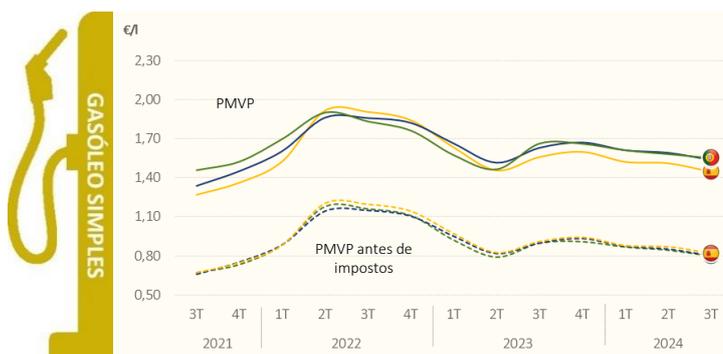
Ao longo dos últimos três anos, a evolução dos PMV ficou marcada por um pico no 2.º T de 2022, motivado pelo início do conflito na Ucrânia. A partir do 3.º trimestre desse ano observou-se uma recuperação dos PMV, com tendência a maior estabilidade até ao presente. Contudo, e desde então, os PMV fixaram-se em valores superiores ao período pré-conflito, tendência observada quer nos países ibéricos, quer na média da UE-27.

No que respeita ao peso dos impostos, o comportamento foi contrário ao dos PMV. O início do conflito na Ucrânia e a escalada de preços nos mercados internacionais originou a adoção de medidas extraordinárias por parte da UE-27. Portugal implementou um mecanismo de revisão periódica do ISP, em função das condições de mercado, razão pela qual se observa um decréscimo acentuado do peso dos impostos ao longo do período analisado, com maior incidência nos períodos de maior volatilidade dos preços.

Portugal apresentou PMV mais altos do que Espanha e do que a UE-27 ao longo do período analisado, com exceção do 3.º T de 2022. Observou-se, porém, uma diminuição do distanciamento de Portugal face aos referências de comparação nos últimos três anos.

Portugal posicionou-se com a maior carga fiscal no início do período analisado, porém observou-se uma aproximação à UE-27, a partir do 2.º T de 2022. Espanha apresentou a menor carga fiscal ao longo dos últimos três anos.

Sem impostos, os preços dos três referenciais registam valores muito alinhados. Espanha posicionou-se com os preços mais elevados durante o período analisado, enquanto a UE-27 apresentou os valores mais baixos.



Durante os últimos três anos, a evolução dos PMV ficou marcada por uma subida acentuada dos preços no 2.º T de 2022, em resposta ao conflito na Ucrânia. A recuperação dos PMV do gasóleo simples foi mais demorada – mas mais acentuada – do que na gasolina, sendo visível o decréscimo dos preços a partir do 4.º T de 2022. Atualmente, os PMV do gasóleo simples situam-se em valores superiores ao período pré-conflito, comportamento verificado quer nos países ibéricos, quer na média da UE-27.

A mesma conclusão é aplicada aos preços sem impostos, observando-se um alinhamento ainda mais pronunciado entre as três regiões.

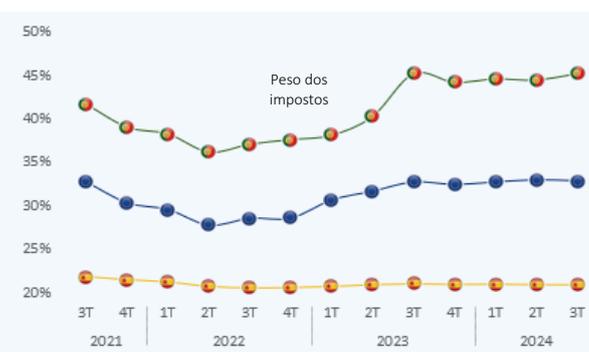
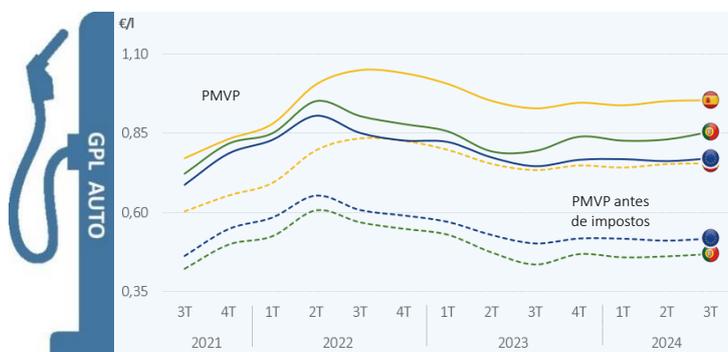
Observa-se um alinhamento dos PMV praticados nas três regiões, com Espanha a apresentar, regra geral, preços ligeiramente inferiores.

Da mesma forma do que na gasolina, o comportamento do peso dos impostos foi contrário ao dos PMV, motivados, em parte, pela adoção de medidas extraordinárias por parte da UE-27 em resposta ao conflito na Ucrânia. Portugal implementou um mecanismo de revisão periódica do ISP aplicado ao gasóleo simples, em função das condições de mercado,

razão pela qual se observa um decréscimo acentuado do peso dos impostos ao longo do período analisado, com maior incidência nos períodos de maior volatilidade dos preços.

Espanha apresentou a menor carga fiscal ao longo dos últimos três anos,

com exceção do 2.º semestre de 2022, em que Portugal evidenciou a menor carga fiscal, fruto das medidas fiscais implementadas.



Da mesma forma do que nos restantes combustíveis, a evolução dos PMV do GPL Auto, ao longo os últimos três anos, ficou marcada por uma subida acentuada dos preços no 2.º T de 2022, em resposta ao conflito na Ucrânia. A recuperação dos PMV do GPL Auto foi visível a partir do 4.º T de 2022, a um ritmo mais lento do que o gasóleo. Atualmente, os PMV do GPL Auto situam-se em valores superiores ao período pré-conflito, comportamento verificado quer nos países ibéricos, quer na média da UE-27.

Espanha apresentou PMV mais altos do que Portugal e do que a UE-27. Sem impostos, Portugal apresentou os preços mais baixos dos últimos três anos, e Espanha os preços mais altos, com uma diferenciação muito significativa.

No que respeita ao peso dos impostos, a tendência é inversa: Portugal apresentou a maior carga fiscal ao longo do período analisado, e Espanha a menor incidência de impostos.

O GPL Auto não beneficiou do mecanismo de revisão do ISP implementado no mercado nacional para a gasolina 95 simples e para o gasóleo simples, razão pela qual o peso dos impostos se encontra atualmente em valores superiores ao período pré-conflito.

5. Síntese comparativa

Combustíveis e Região	Média									Variação						
	Últimos 3 anos			2.º T 2024			3.º T 2024			3.º T 2021 / 3.º T 2024			2.º T 2024 / 3.º T 2024			
	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	
	C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ Impostos (%)	S/ Impostos (%)		C/ impostos (%)	S/ impostos (%)		
Gasolina 95 simples 		1,760	0,864	51	1,765	0,857	51	1,694	0,780	54	▲ 1,4	▲ 13,0	▼ 8,0	▼ 4,0	▼ 9,0	▲ 4,9
		1,652	0,892	46	1,655	0,895	46	1,571	0,820	48	▲ 10,9	▲ 17,5	▼ 5,7	▼ 5,1	▼ 8,4	▲ 4,1
		1,654	0,823	50	1,685	0,821	51	1,617	0,757	53	▲ 11,2	▲ 18,1	▼ 4,5	▼ 4,0	▼ 7,7	▲ 3,7
Gasóleo simples 		1,643	0,912	45	1,580	0,842	47	1,550	0,797	49	▲ 6,4	▲ 18,8	▼ 9,9	▼ 1,9	▼ 5,4	▲ 4,0
		1,591	0,936	42	1,510	0,869	42	1,445	0,818	43	▲ 14,0	▲ 22,3	▼ 8,0	▼ 4,3	▼ 5,9	▲ 2,3
		1,634	0,818	44	1,591	0,851	46	1,536	0,800	48	▲ 14,9	▲ 21,5	▼ 5,4	▼ 3,5	▼ 6,0	▲ 3,0
GPL Auto 		0,838	0,499	41	0,830	0,461	44	0,854	0,468	45	▲ 18,2	▲ 11,1	▲ 8,3	▲ 2,9	▲ 1,6	▲ 1,6
		0,941	0,744	21	0,951	0,752	21	0,954	0,754	21	▲ 23,7	▲ 25,0	▼ 3,9	▲ 0,3	▲ 0,3	▲ 0,0
		0,793	0,548	31	0,761	0,510	33	0,770	0,517	33	▲ 12,2	▲ 12,0	▲ 0,0	▲ 1,2	▼ 1,4	▼ 0,4

6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis. Semanalmente, publica o [Preço Eficiente](#) do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários durante o 3.º trimestre de 2024

	ISP	Tx. CO ₂	IVA
Gasolina 95 simples	0,45036 €/l ^a	0,18400 €/l ^c	23%
Gasóleo simples	0,30354 €/l ^a	0,20046 €/l ^c	23%
GPL Auto	0,13356 €/kg ^b	0,23511 €/kg ^c	23%

Legislação

- ^a Portaria n.º [288-A/2023](#), de 25 de setembro
- ^b Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- ^c Portaria n.º [244-A/2023](#), de 28 de julho
Portaria n.º [189-A/2024/1](#) de 23 de agosto
Portaria n.º [203-A/2024/1](#) de 8 de setembro
Portaria n.º [210-A/2024/1](#) de 13 de setembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

Siglas e acrónimos

GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço Médio de Venda
Tx. CO₂	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO ₂
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

Bandeira	Código UE	Bandeira	Código UE	Bandeira	Código UE
 Alemanha	DE	 França	FR	 Países Baixos	NL
 Bélgica	BE	 Grécia	GR	 Portugal	PT
 Espanha	ES	 Itália	IT	 União Europeia	UE