

---

**De:** Ricardo Sobral  
**Enviado:** terça-feira, 17 de janeiro de 2017 20:14  
**Para:** pdird-e  
**Cc:** GOBU S/O SELLIAYA, SINES; John Phillips  
**Assunto:** 56.<sup>a</sup> Consulta Pública - Plano de Desenvolvimento e Investimento da Rede de Distribuição de Eletricidade para o período 2017-2021-R-Tecnicos/ 183

Caros Srs.

No seguimento da consulta publica supra mencionada, em nome da PSA Sines e fazendo um pequeno enquadramento, tenho a referir o seguinte:

A PSA Sines, é a principal plataforma logística, bem como a maior porta de entrada/saída de carga contentorizada do País, tendo movimentado no ano transacto 1,55 MTEUs (TEU – unidade equivalente a um contentor de 20 pés), somos ainda, a empresa que detém a concessão do Terminal XXI (Terminal de Contentores em Sines), concessão essa administrada pela APS – Administração dos Portos de Sines e do Algarve, SA.

Neste sentido, e tendo em consideração os acordos definidos nesta área, o fornecedor de energia eléctrica do Terminal é a APS, tendo sido o nosso consumo no ano de 2016, na ordem dos 16.383.793kWh com uma potencia contratada de 8MVA.

Terminada a apresentação da empresa e passando ao tema em epigrafe, temos a informar que nos consideramos um grande consumidor e como tal, queremos realçar que no passado ano de 2016 tivemos 59 interrupções de curta duração (inferior a 5min.), e uma de longa duração que ascendeu às 4h de interrupção de fornecimento. Todas as interrupções por mais breves que sejam, causam a paragem dos equipamentos portuários, que após reinicialização demoram aproximadamente 2h a ficarem operacionais novamente.

O Terminal neste momento é alimentado por apenas 2 linhas MT a 30kV com uma potência máxima disponível de 8MVA, sendo uma das quais de reserva, que apenas pode ser ligada em caso de manutenção ou avaria da outra. Além disso, as linhas que alimentam as Subestações da APS não são dedicadas mas sim partilhadas, pois todas as oscilações sentidas na rede que alimenta as zonas residenciais de Santo André e Sines são sentidas no Terminal, fazendo as mesmas parte do numero de interrupções já mencionadas.

Posto isto, temos a sugerir pela complexidade de consumidores existentes na zona de Sines, tais como Galp (maior refinaria do pais), Repsol Polimeros, Arlant, PSA Sines (Terminal de Contentores), Port Sines (Terminal de Carvão), CLT (Terminal de Graneis Líquidos), REN (Terminal de Gás Natural), entre outros:

1. Seja a mesma categorizada de forma diferente, ou seja, não seja considerada uma zona “C”, mas sim uma zona do tipo “A”, pois conforme já mencionado as paragens existentes na mesma, têm grandes impactos a todos os demais consumidores.
2. Sejam criadas infraestruturas dedicadas, que além de separem zonas residenciais de zonas industriais, reduzem oscilações nas redes, aumentam capacidade de fornecimento, permitem melhor gestão por parte da distribuidora e acima de tudo, permite Expansão/Crescimento por parte dos consumidores que até aqui estão limitados devido a todos estes constrangimentos.

Desde já agradeço a atenção dispensada e espero ter contribuído para a crescimento/desenvolvimento de uma área que está de alguma forma “retraída” com pouca visão de futuro, pois as distribuidoras estão por norma a aguardar que os grandes investimentos sejam feitos por parte dos consumidores, ao invés de serem criadas condições/investimentos para que os mesmos possam crescer.

Obrigado.

Com os melhores cumprimentos / with kind regards,

**Ricardo Sobral**

Engineering Deputy Manager



**PSA Sines – Terminais de Contentores, S.A.**

Apartado 195 | 7521 – 903 Sines | Portugal

TEL : +351 269 870 600 | MOB : +

[www.psasines.pt](http://www.psasines.pt) |

**Please update your address book with our new email domain "[user id]@globalpsa.com" which takes effect from 1st September 2015. Visit PSA International's new website at [www.globalpsa.com](http://www.globalpsa.com).**

Disclaimer: This email is confidential and may also be privileged. Any form of unauthorised use or dissemination is prohibited. Statements that do not relate to the official business of the company shall be understood as neither given nor endorsed by it. If you are not the intended recipient of this email is otherwise sent to you in error, you should not disseminate, distribute, print or copy this email, and you should delete it immediately and notify us. Thank you.