



COMBUSTÍVEIS

Supervisão de Preços

Relatório semanal

27-julho-2026 a 02-agosto-2026

Índice

Síntese semanal	3
Desagregação do Preço Eficiente.....	5
Supervisão dos Preços.....	6
Cotações Internacionais dos Combustíveis.....	8



O **Preço Eficiente** é um preço médio semanal determinado pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE) e resulta da soma das seguintes componentes: os preços dos combustíveis nos mercados internacionais de referência e os respetivos fretes marítimos, a logística primária, incluindo nesta parcela as reservas estratégicas e de segurança do Sistema Petrolífero Nacional, os sobrecustos com a incorporação de biocombustíveis e a componente de retalho acrescida dos impostos respetivos. No que respeita às cotações internacionais é utilizada como referência a média aritmética simples da semana anterior, estando as cotações para a gasolina 95 simples e gasóleo simples disponibilizadas na última parte do relatório. O retalho corresponde à média dos últimos quatro anos, tendo como base os preços anunciados (de pódio) e as restantes componentes de preço seguem a metodologia da ERSE utilizada nos boletins mensais.

O **Preço com Descontos** é o preço médio publicado pela Direção-Geral de Energia e Geologia ([DGEG](#)). É apurado com base nos preços comunicados pelos postos de combustível, ponderados com as quantidades vendidas do último período conhecido, incorporando os descontos praticados nos postos de abastecimento, como cartões frota e outros.

O **Preço de Pódio** é o preço médio reportado pelos operadores de postos de abastecimento de venda ao público no Balcão Único da Energia, correspondendo à oferta comercial de base, isenta de descontos, cartões de frota, e outros.

Os preços apresentados neste relatório são representativos do território continental.

Síntese semanal

1. A Portaria n.º [427-A/2025/1](#), de 28 de novembro, fixou, com efeitos a 1 de dezembro de 2025, as taxas unitárias do Imposto sobre os Produtos Petrolíferos e Energéticos (ISP) em 0,49752 €/l para a gasolina e 0,36160 €/l para o gasóleo. Posteriormente, no âmbito do mecanismo temporário e extraordinário de redução do ISP, estas taxas têm vindo a ser revistas, procurando acomodar a evolução dos preços dos combustíveis e mitigar o impacto da volatilidade dos mercados internacionais no preço final pago pelos consumidores.
2. Para a semana de 27 de julho a 2 de agosto de 2026, encontram-se em vigor as taxas unitárias do ISP fixadas pela Portaria n.º [314-B/2026/1](#), de 24 de julho, aplicáveis desde 27 de julho de 2026: 0,44252 €/l na gasolina sem chumbo e 0,28635 €/l no gasóleo rodoviário. Estas taxas integram a consignação de serviço rodoviário, de 0,087 €/l na gasolina e 0,111 €/l no gasóleo, bem como o desconto temporário e extraordinário do ISP, que ascende a 0,05500 €/l na gasolina e 0,07525 €/l no gasóleo. Face à semana anterior, a revisão representa uma redução das taxas unitárias do ISP de cerca de 0,86 cênt./l na gasolina e de 1,51 cênt./l no gasóleo, antes de IVA. O alívio fiscal face às taxas fixadas para 1 de dezembro de 2025 passa, assim, a corresponder a 5,50 cênt./l na gasolina e a 7,53 cênt./l no gasóleo, antes de IVA. A revisão resulta do aumento do desconto extraordinário e temporário, perante a perspetiva de subida dos preços de ambos os combustíveis.
3. A estas taxas acresce a taxa de adicionamento sobre as emissões de CO₂, atualizada para 2026 pelo Ofício Circulado n.º 25086, da Autoridade Tributária e Aduaneira, correspondendo a 0,15911 €/l na gasolina e 0,17334 €/l no gasóleo.
4. Para a semana 27 de julho a 2 de agosto, o **Preço Eficiente antes de impostos** é de **1,031 €/l para a gasolina 95 simples** e de **1,242 €/l para o gasóleo simples**. Após a inclusão do ISP, da taxa de adicionamento sobre as emissões de CO₂ e do IVA, o **Preço Eficiente situa-se em 2,008 €/l na gasolina 95 simples e em 2,093 €/l no gasóleo simples**.

O Preço Eficiente é um referencial calculado pela ERSE com base nos principais custos associados à disponibilização dos combustíveis ao consumidor. **Não constitui um preço regulado, um preço máximo ou um preço recomendado**, uma vez que os preços de venda ao público são livremente definidos por cada operador.
5. Face à semana anterior, o **Preço Eficiente aumentou 1,1% na gasolina e 4,2% no gasóleo**. Esta evolução resulta, sobretudo, da variação das cotações internacionais da gasolina e do gasóleo, que constituem as referências mais diretamente relacionadas com o custo dos combustíveis vendidos nos postos de abastecimento. Neste período, as cotações internacionais da gasolina 95 simples e do gasóleo simples aumentaram **3,7% e 8,8%**, respetivamente.

Para compreender a evolução dos preços dos combustíveis, a referência mais relevante não é a cotação do barril de petróleo bruto, mas as cotações internacionais da gasolina e do gasóleo já refinados. O petróleo bruto é a matéria-prima a partir da qual estes produtos são produzidos, mas a sua cotação não determina, de forma direta ou imediata, o preço dos combustíveis vendidos ao consumidor. São ainda considerados os fretes marítimos, os custos logísticos, a incorporação de biocombustíveis, a comercialização e os impostos.

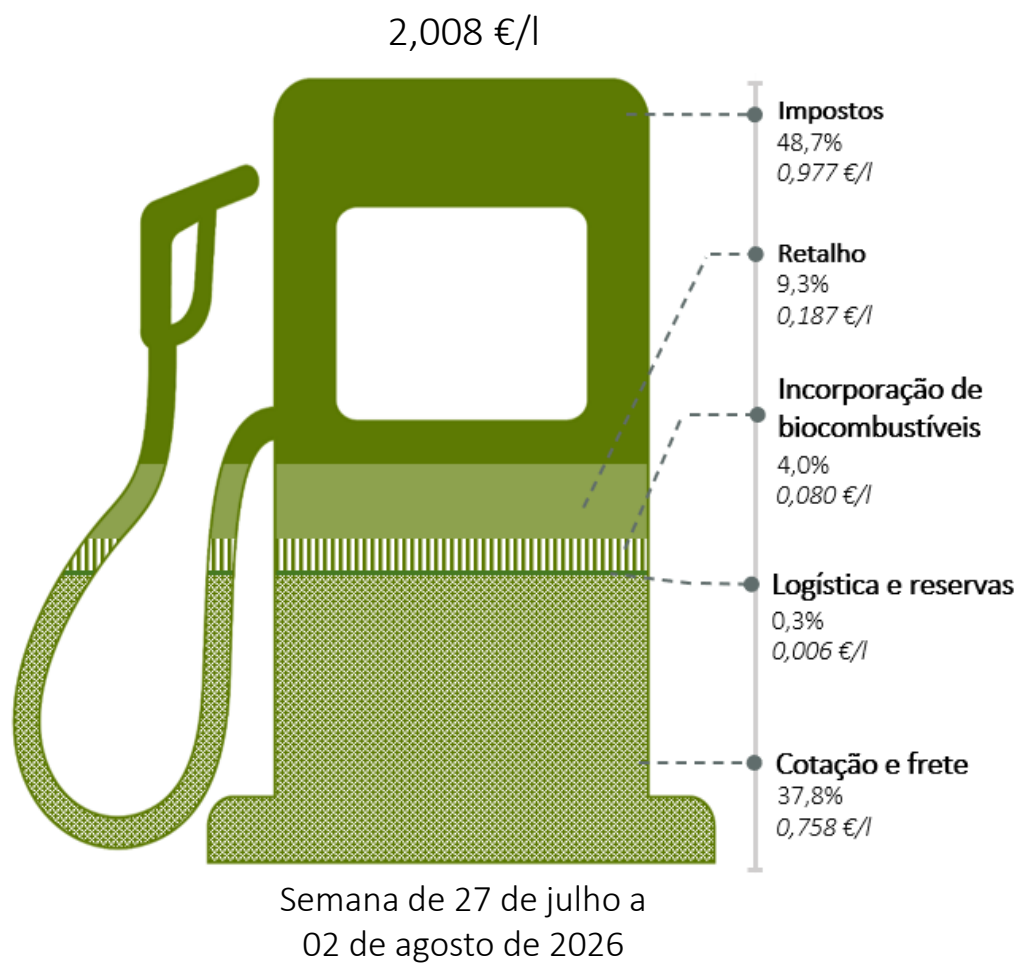
Síntese semanal (continuação)

6. Para avaliar os preços praticados no mercado, importa distinguir o **preço anunciado no pórtico do Preço com Descontos**. O preço de pórtico corresponde ao preço publicitado no posto de abastecimento antes da aplicação de descontos. O Preço com Descontos incorpora os descontos praticados, designadamente através de cartões, vales ou outras campanhas comerciais. Sem prejuízo da relevância do preço de pórtico para a supervisão das ofertas comerciais, **o Preço com Descontos constitui uma aproximação mais fiel ao valor efetivamente pago pela maioria dos consumidores**.
7. A comparação é efetuada com a informação mais recente disponível. Atendendo ao momento da respetiva disponibilização, os Preços com Descontos referem-se à semana anterior. Nessa semana, os Preços com Descontos, publicados pela DGEG, **situaram-se abaixo do Preço Eficiente em 1,3 cênt./l na gasolina 95 simples e em 4,3 cênt./l no gasóleo simples**, correspondendo a desvios de **-0,7% e -2,2%**, respetivamente. Em sentido contrário, a média dos preços de venda ao público anunciados nos pórticos, conforme reportado no Balcão Único da Energia, **situou-se 2,4 cênt./l acima do Preço Eficiente na gasolina 95 simples e 0,8 cênt./l acima no gasóleo simples**. Em termos relativos, estas diferenças corresponderam a desvios de **+1,2% e +0,4%**, respetivamente. Assim, apesar de os preços médios anunciados nos pórticos se situarem acima do Preço Eficiente, os Preços com Descontos – que constituem uma aproximação mais fiel ao valor efetivamente pago – mantiveram-se abaixo desse referencial.

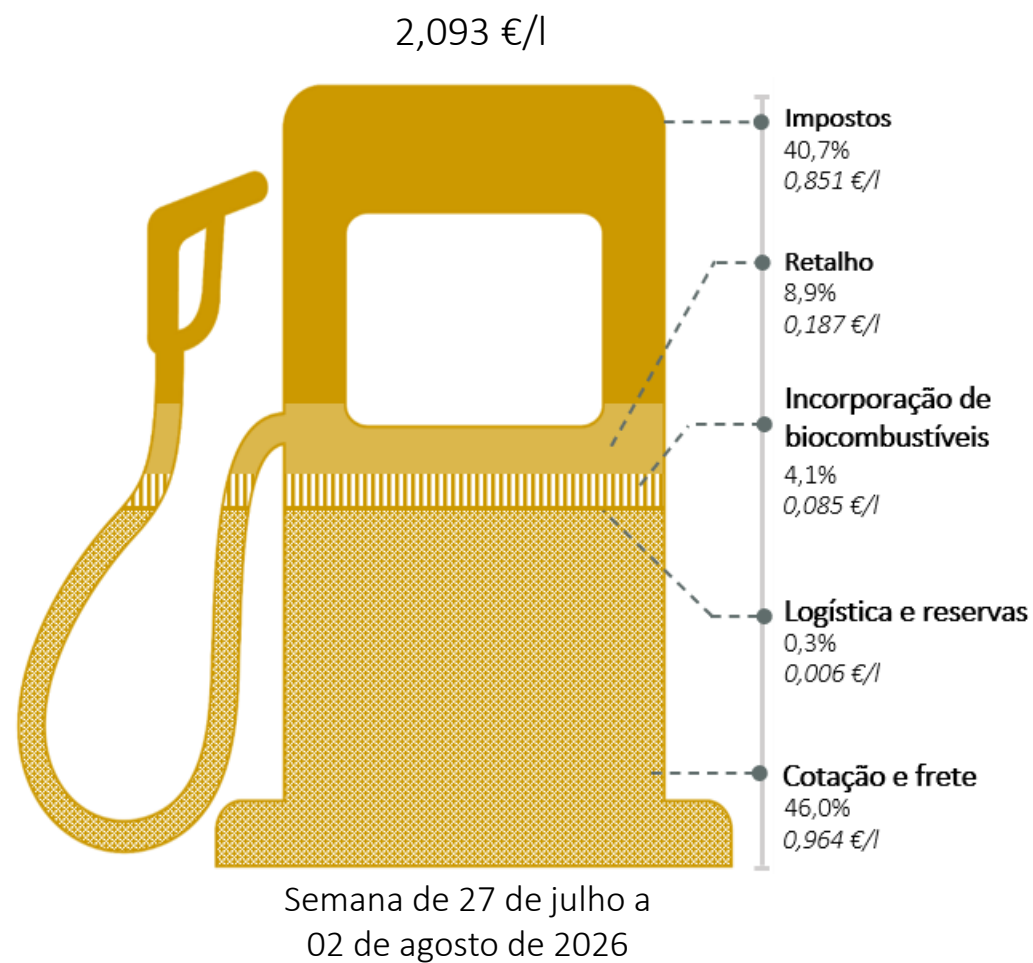
8. Os valores apresentados correspondem a médias nacionais, que agregam diferentes segmentos do mercado, nomeadamente: i) companhias de bandeira, que, em regra, apresentam preços de pórtico mais elevados, mas também disponibilizam políticas de descontos mais expressivas; ii) operadores *low cost*; e iii) hipermercados, que, em geral, apresentam as ofertas mais competitivas. Por esse motivo, **uma média nacional não representa necessariamente o preço praticado em cada posto de abastecimento nem o valor pago por cada consumidor**. Antes de abastecer, o consumidor pode consultar o [Comparador de Preços de Combustíveis da ERSE](#), que disponibiliza, em tempo real, os preços praticados nos postos de abastecimento e permite compará-los entre si e com o Preço Eficiente. Desta forma, o consumidor pode identificar as ofertas mais competitivas na sua área e fazer uma escolha mais informada.



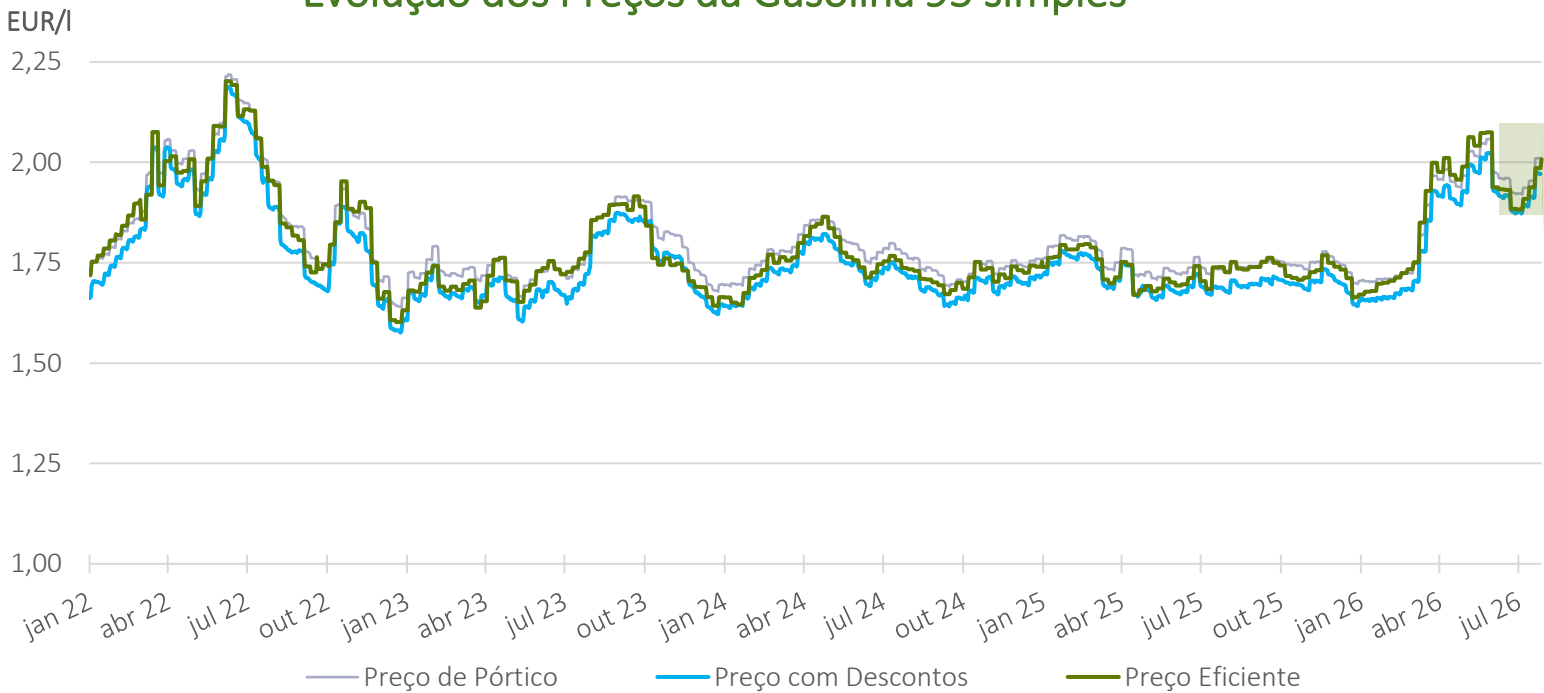
Gasolina 95 Simples



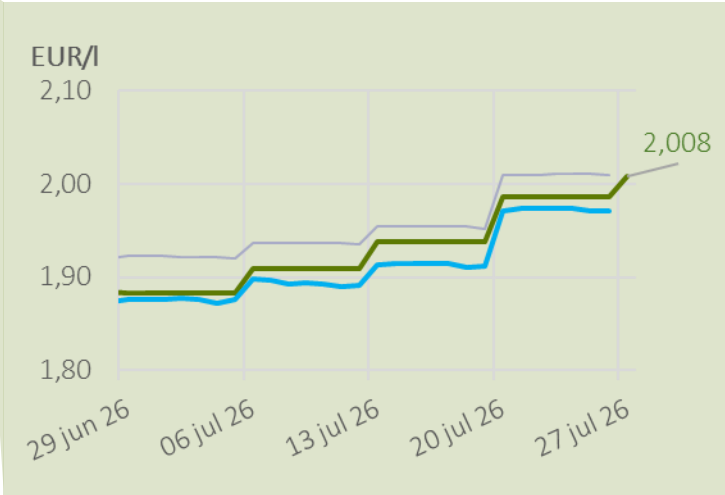
Gasóleo Simples



Evolução dos Preços da Gasolina 95 simples



Detalhe das últimas quatro semanas



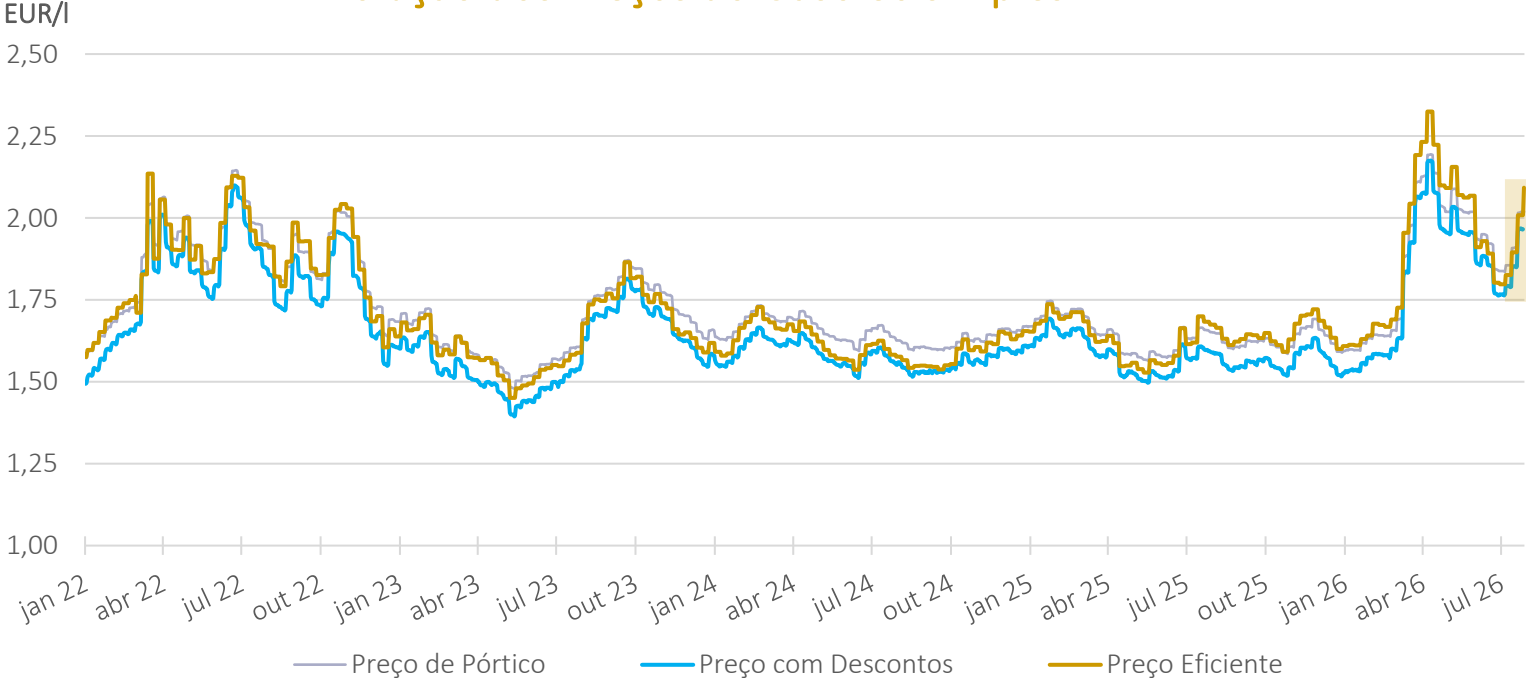
29-06-2026 a 05-07-2026 06-07-2026 a 12-07-2026 13-07-2026 a 19-07-2026 20-07-2026 a 26-07-2026

Preço Eficiente
a 27-07-2026:
2,008 €/l

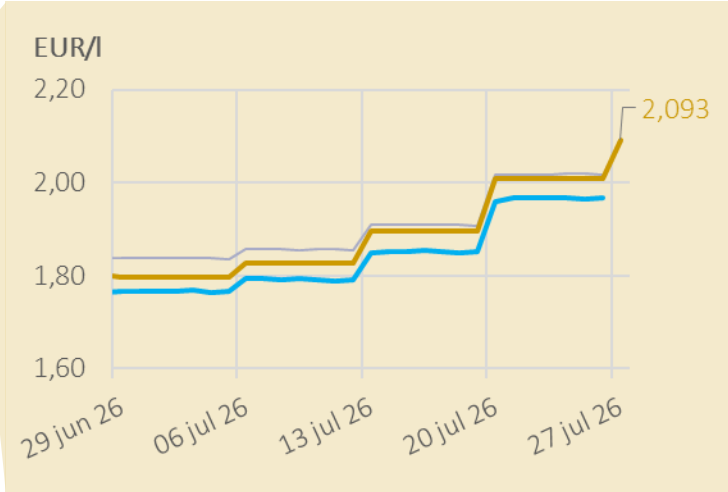
Preço Eficiente (EUR/l)		1,883	1,909	1,937	1,986
Preço de Pórtico (EUR/l)		1,922	1,936	1,954	2,010
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	+ 3,9	+ 2,7	+ 1,6	+ 2,4
	(%)	+ 2,0%	+ 1,4%	+ 0,8%	+ 1,2%
Preço com Descontos (EUR/l)		1,876	1,893	1,913	1,972
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	- 0,7	- 1,6	- 2,4	- 1,3
	(%)	- 0,4%	- 0,8%	- 1,2%	- 0,7%

Nota: O Preço com Descontos, incorpora os descontos praticados nos postos de abastecimento e constitui, por isso, o indicador agregado mais próximo do preço efetivamente pago pelos consumidores; o Preço de Pórtico corresponde à oferta comercial de base, antes de descontos.

Evolução dos Preços do Gasóleo simples



Detalhe das últimas quatro semanas



29-06-2026 a 05-07-2026 06-07-2026 a 12-07-2026 13-07-2026 a 19-07-2026 20-07-2026 a 26-07-2026

Preço Eficiente
a 27-07-2026:
2,093 €/l

Preço Eficiente (EUR/l)		1,797	1,826	1,895	2,009
Preço de Pórtico (EUR/l)		1,838	1,856	1,909	2,017
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	+ 4,0	+ 3,0	+ 1,4	+ 0,8
	(%)	+ 2,2%	+ 1,6%	+ 0,7%	+ 0,4%
Preço com Descontos (EUR/l)		1,767	1,792	1,851	1,966
Desvio ao Preço Eficiente	(cênt/l)	- 3,1	- 3,4	- 4,4	- 4,3
	(%)	- 1,7%	- 1,9%	- 2,3%	- 2,2%

Nota: O Preço com Descontos, incorpora os descontos praticados nos postos de abastecimento e constitui, por isso, o indicador agregado mais próximo do preço efetivamente pago pelos consumidores; o Preço de Pórtico corresponde à oferta comercial de base, antes de descontos.

Gasolina 95 simples

Período	Cotação ^a e Frete (€/l)
29-06-2026 a 03-07-2026	0,658
06-07-2026 a 10-07-2026	0,686
13-07-2026	0,694
14-07-2026	0,717
15-07-2026	0,730
16-07-2026	0,751
17-07-2026	0,766
20-07-2026	0,760
21-07-2026	0,764
22-07-2026	0,753
23-07-2026	0,767
24-07-2026	0,746

^a Cotação internacional com base no índice *Gasoline 95r 10ppm NWE barge* da Argus, acrescida de frete.

Gasóleo simples

Período	Cotação ^b e Frete (€/l)
29-06-2026 a 03-07-2026	0,707
06-07-2026 a 10-07-2026	0,775
13-07-2026	0,834
14-07-2026	0,875
15-07-2026	0,889
16-07-2026	0,909
17-07-2026	0,921
20-07-2026	0,939
21-07-2026	0,942
22-07-2026	0,959
23-07-2026	1,009
24-07-2026	0,968

^b Cotação internacional com base no índice *Gasoil diesel 10 ppm (restricted origin)* ARA NWE da Argus, acrescida de frete.