Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....12
6. Notas adicionais.....13

Síntese
2.º Trimestre 2025

Gasolina 95 simples

O PMV da gasolina na UE-27 desceu, em média, 6,1 cent/l do 1.º T de 2025 para o 2.º T de 2025. Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a 9ª posição dos países com os preços mais altos.

Portugal praticou um PMV, sem impostos, 0,7 cent/l inferior ao de Espanha, e ocupa a 6ª posição dos países com preços mais altos.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (56%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 21,4 cent/l superior ao de Espanha.

Gasóleo simples

No gasóleo, o PMV na UE-27 diminuiu 9,9 cent/l do 1.º T de 2025 para o 2.º T de 2025. O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 9.º lugar dos preços mais altos.

Sem impostos, o preço médio nacional é 2,1 cent/l inferior ao do país vizinho, ocupando a 11ª posição dos países com preços mais altos.

O peso fiscal em Portugal (52%) foi superior ao espanhol (45%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 15,1 cent/l superior ao de Espanha.

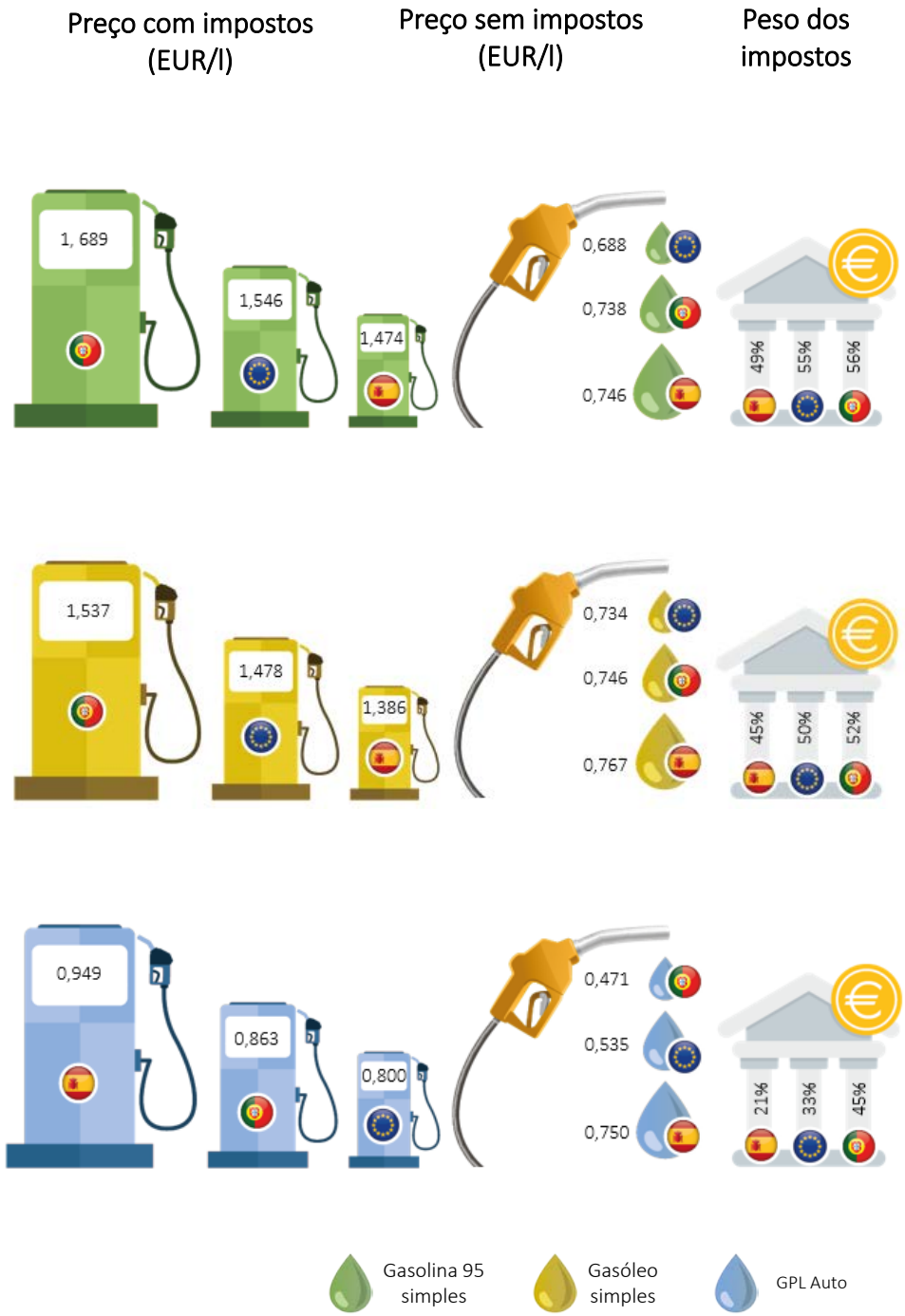
GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 6,3 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 6,4 cent/l abaixo da média europeia.

Preços médios praticados na UE-27

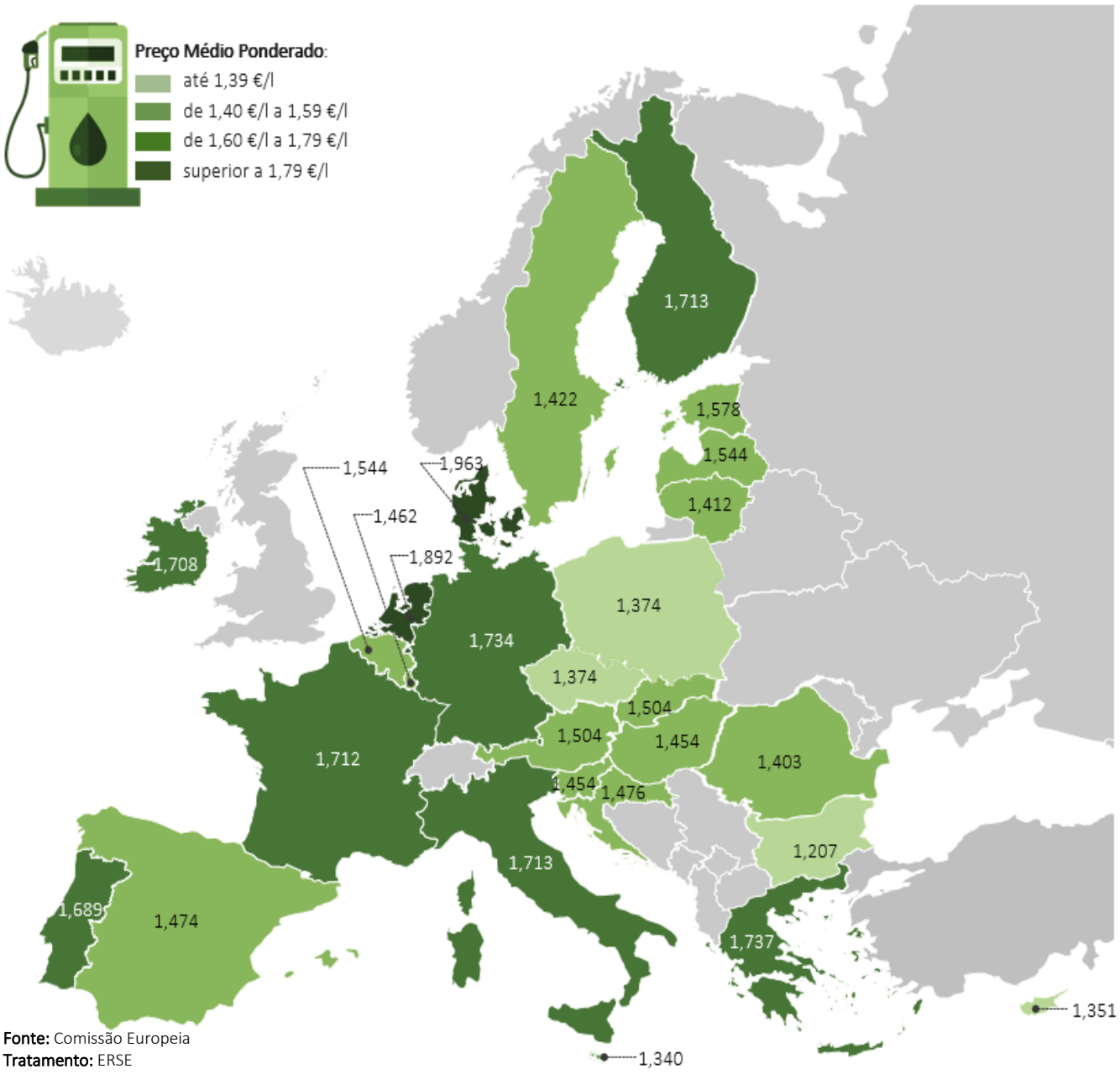
2.º Trimestre 2025



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

1. Gasolina 95 simples

Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

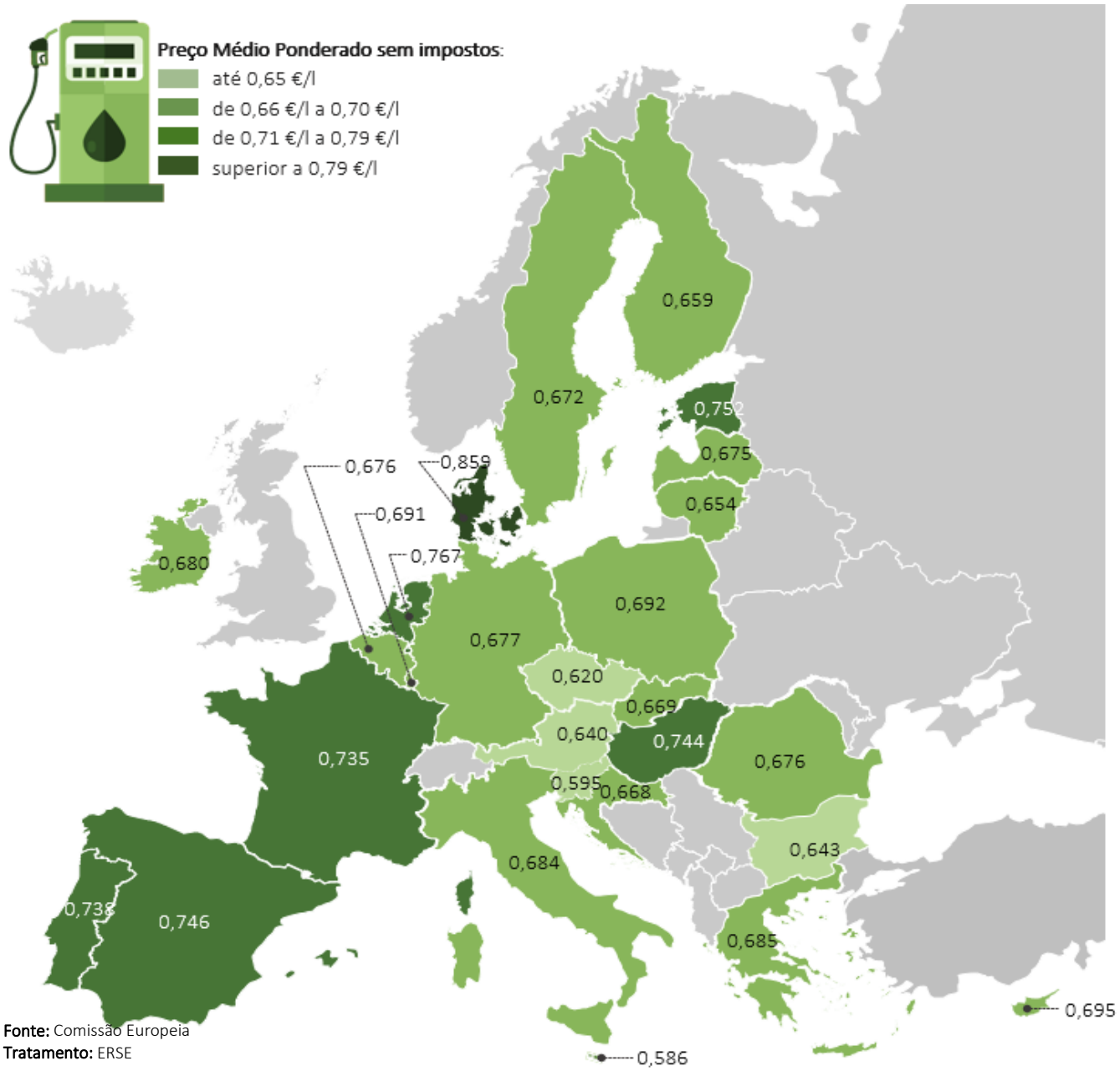
No 2.º trimestre de 2025, o PMV praticado na UE-27 diminuiu cerca de 6,1 cent/l, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, a Dinamarca e os Países Baixos, assim como a Grécia, a Alemanha e a Finlândia apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Bulgária e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 75,6 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal ocupou a 9ª posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 48,2 cent/l e -27,4 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

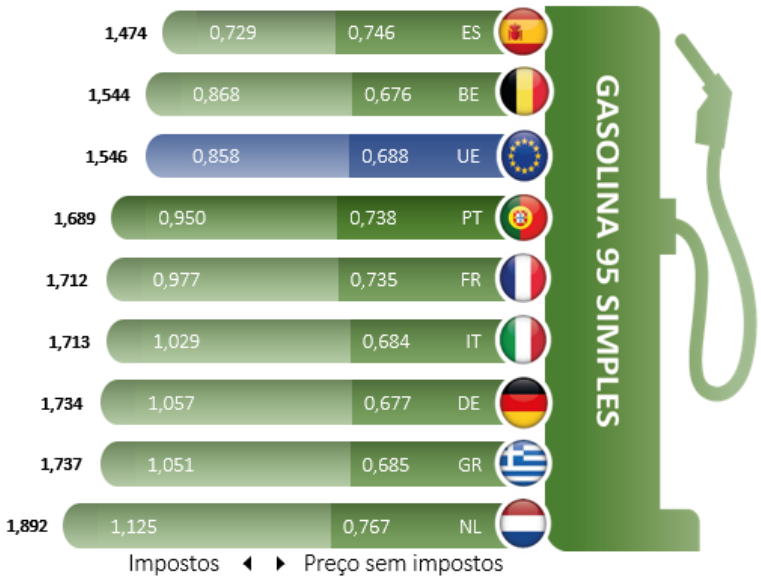
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de dois terços dos países a apresentarem preços inferiores a 0,70 €/l. Estes valores representam, em média, uma subida de 5,0 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa Central apresentaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, os países da região do Atlântico apresentaram os PMV de gasolina 95 simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 27,3 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço, sem impostos, mais baixo, observado em Malta.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal subiu à 6ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 15,2 cent/l e -12,0 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No 2.º trimestre de 2025, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 14,3 cent/l e 5,0 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 21,4 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

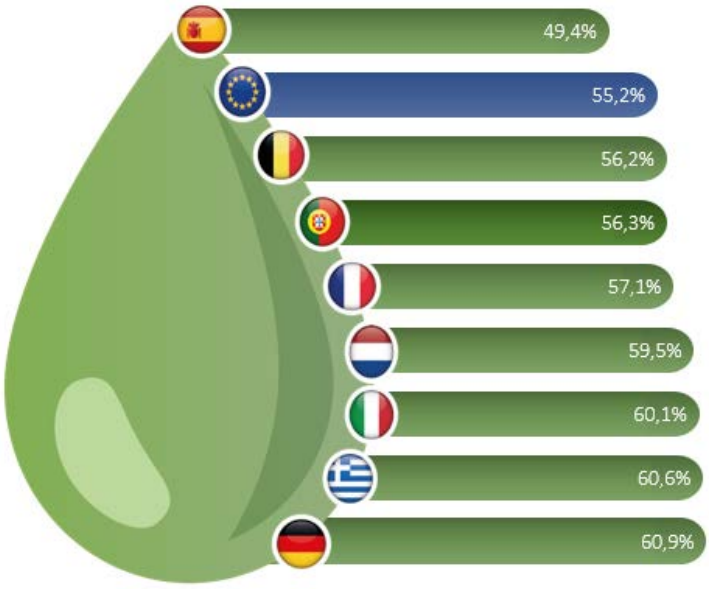
Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 0,7 cent/l.

Peso dos impostos nos preços médios de venda

A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 56,3%, ligeiramente superior à média registada na UE-27 (55,2%) e superior à de Espanha (49,4%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados, cerca de 6,9 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

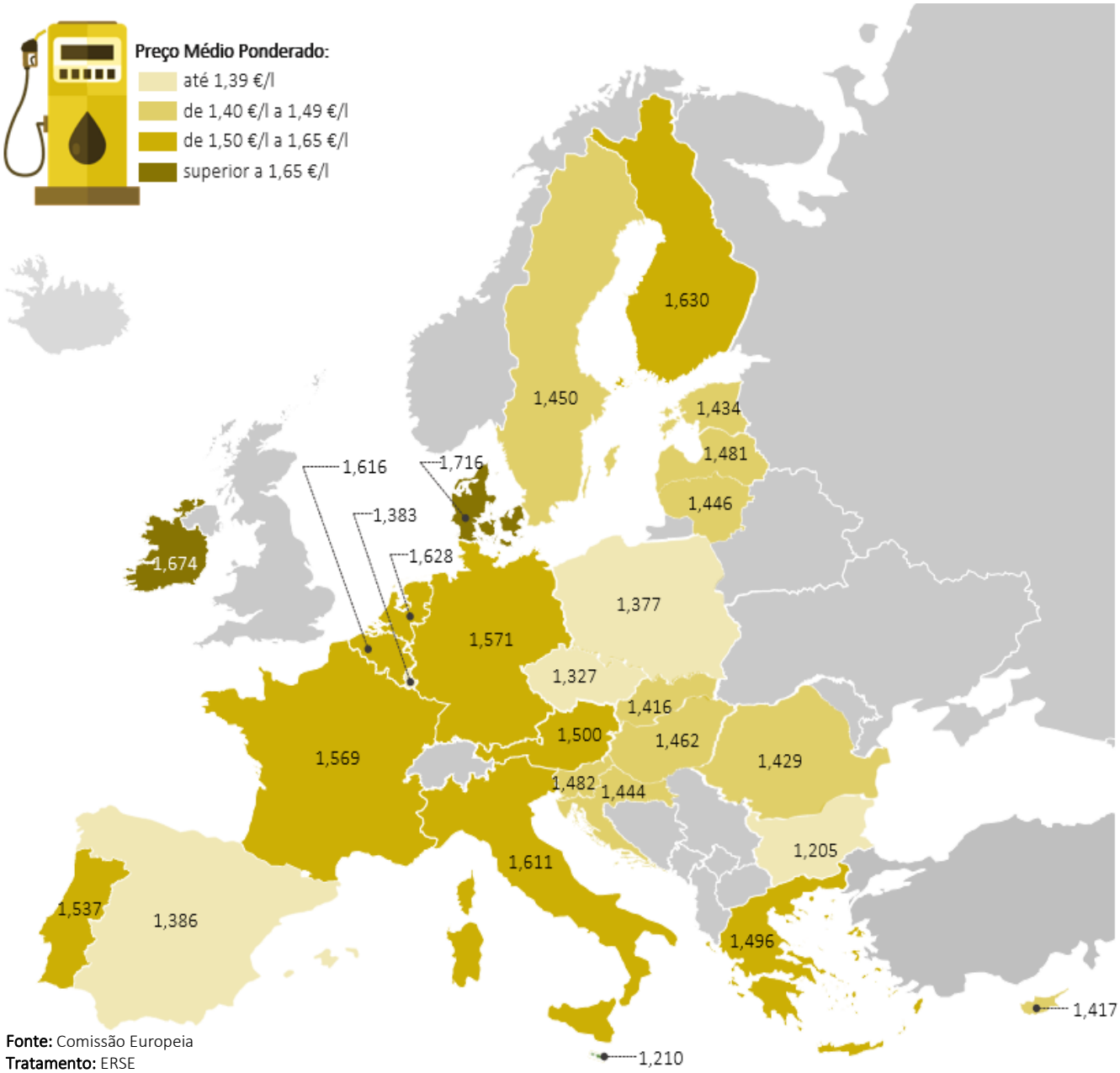
A Alemanha apresentou a maior carga fiscal (60,9%) no conjunto dos oito países analisados, embora não esteja no topo dos países a apresentar os PMV mais altos.



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

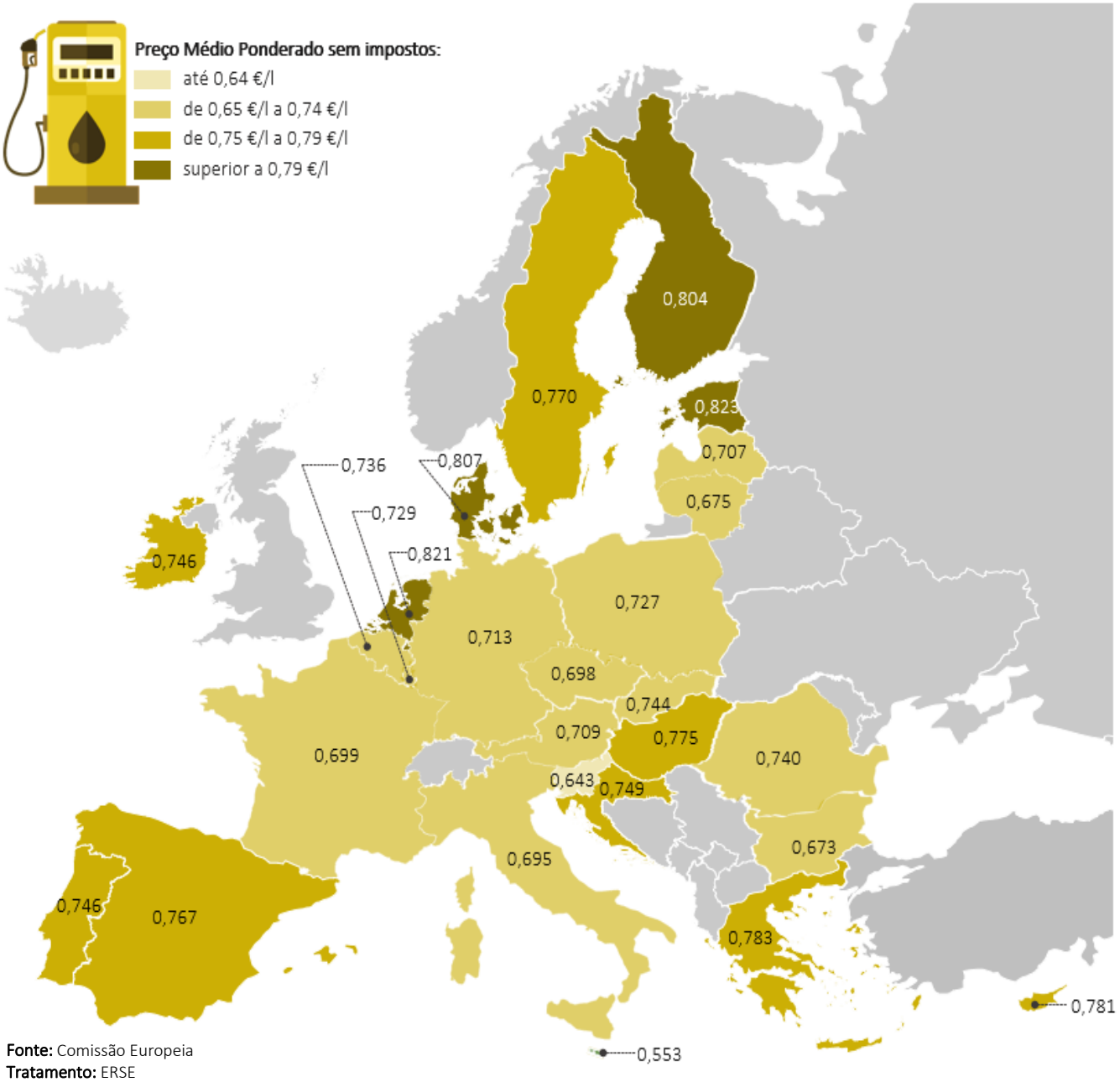
No 2.º trimestre de 2025 verificou-se que Espanha e os países da Europa de leste praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV diminuiu em média cerca de 9,9 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Dinamarca e a Irlanda, em conjunto com a Finlândia, os Países Baixos, a Bélgica e a Itália apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Dinamarca, verificando-se uma diferença de 51,2 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal manteve a 9.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 33,3 cent/l e - 17,9 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

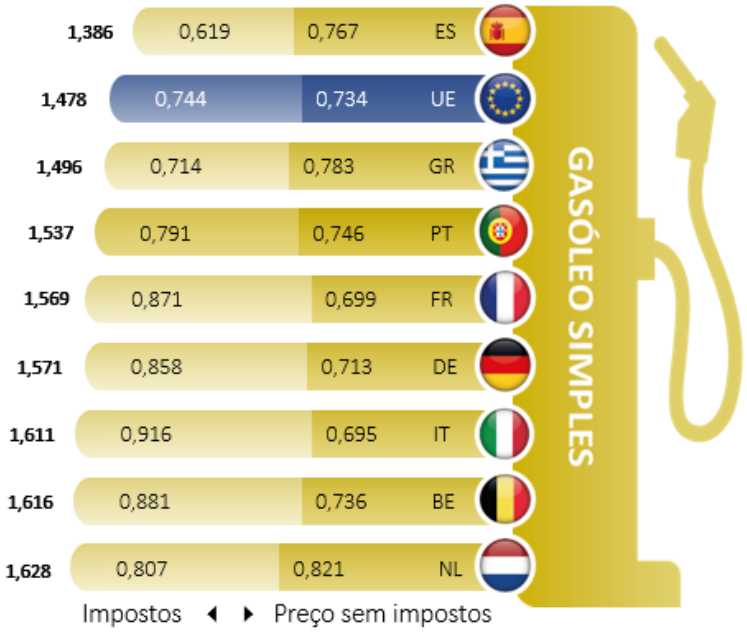
Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com metade dos países a praticarem preços abaixo dos 0,74 €/l, representando uma diminuição média de 8,2 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Malta, Eslovénia e Bulgária são os países que apresentaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte da Europa apresentou os PMV de gasóleo simples, antes de impostos, mais altos da UE-27. A Estónia, os Países Baixos, a Dinamarca e a Finlândia destacaram-se com registos de preço médio superiores a 0,80 €/l.

Verificou-se uma diferença de 27,0 cent/l entre o preço do gasóleo simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Estónia, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na 11.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, subindo uma posição face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 19,3 cent/l e -7,8 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No segundo trimestre de 2025, Portugal apresentou preços médios de venda superiores em 5,9 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 1,2 cent/l superiores aos valores médios verificados na EU - 27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 15,1 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

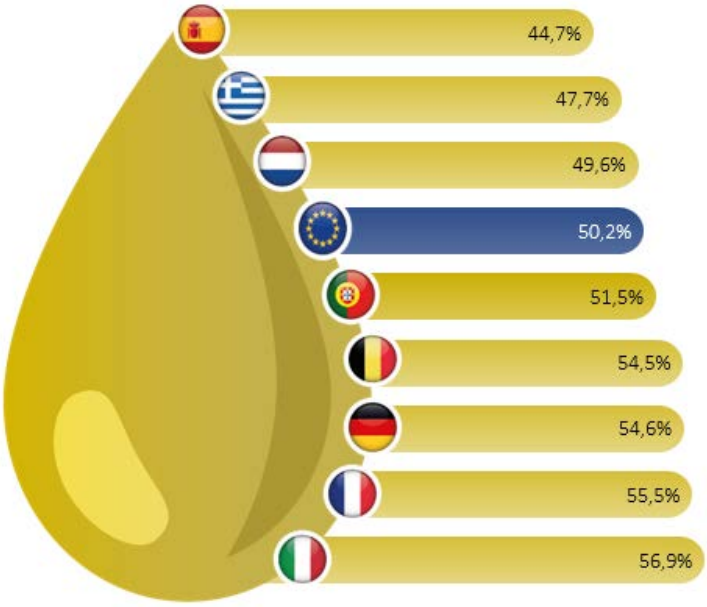
Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 2,1 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 51,5%, no trimestre em análise, valor ligeiramente superior à média registada na UE-27 (50,2%).

Portugal registou a quarta menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 5,4 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal. Ainda assim, a carga fiscal em Portugal foi 1,1 p.p. superior ao peso médio dos impostos que se verificou na UE-27.

A carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 10,91%.

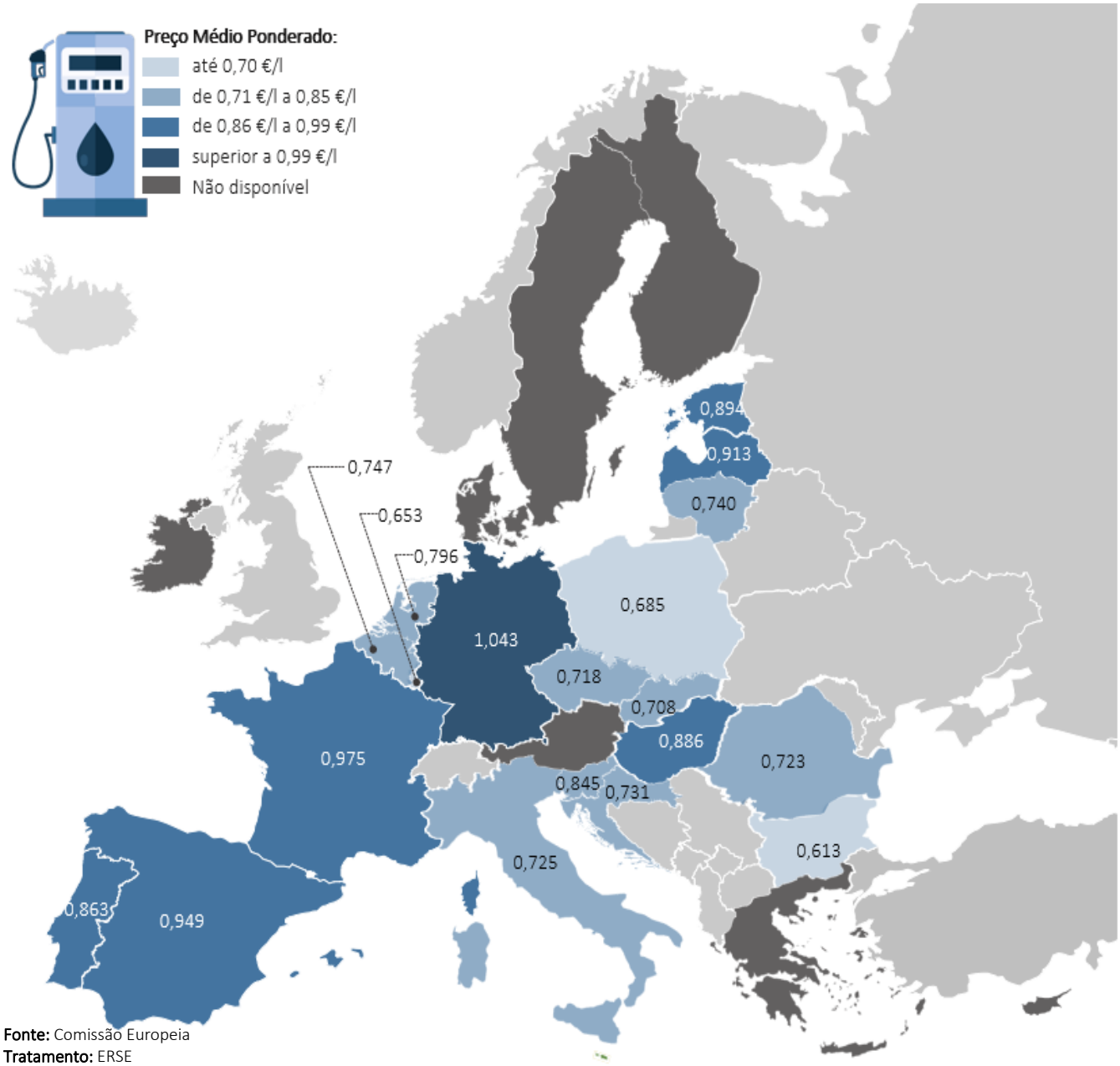
Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

3. GPL Auto

Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No segundo trimestre de 2025 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

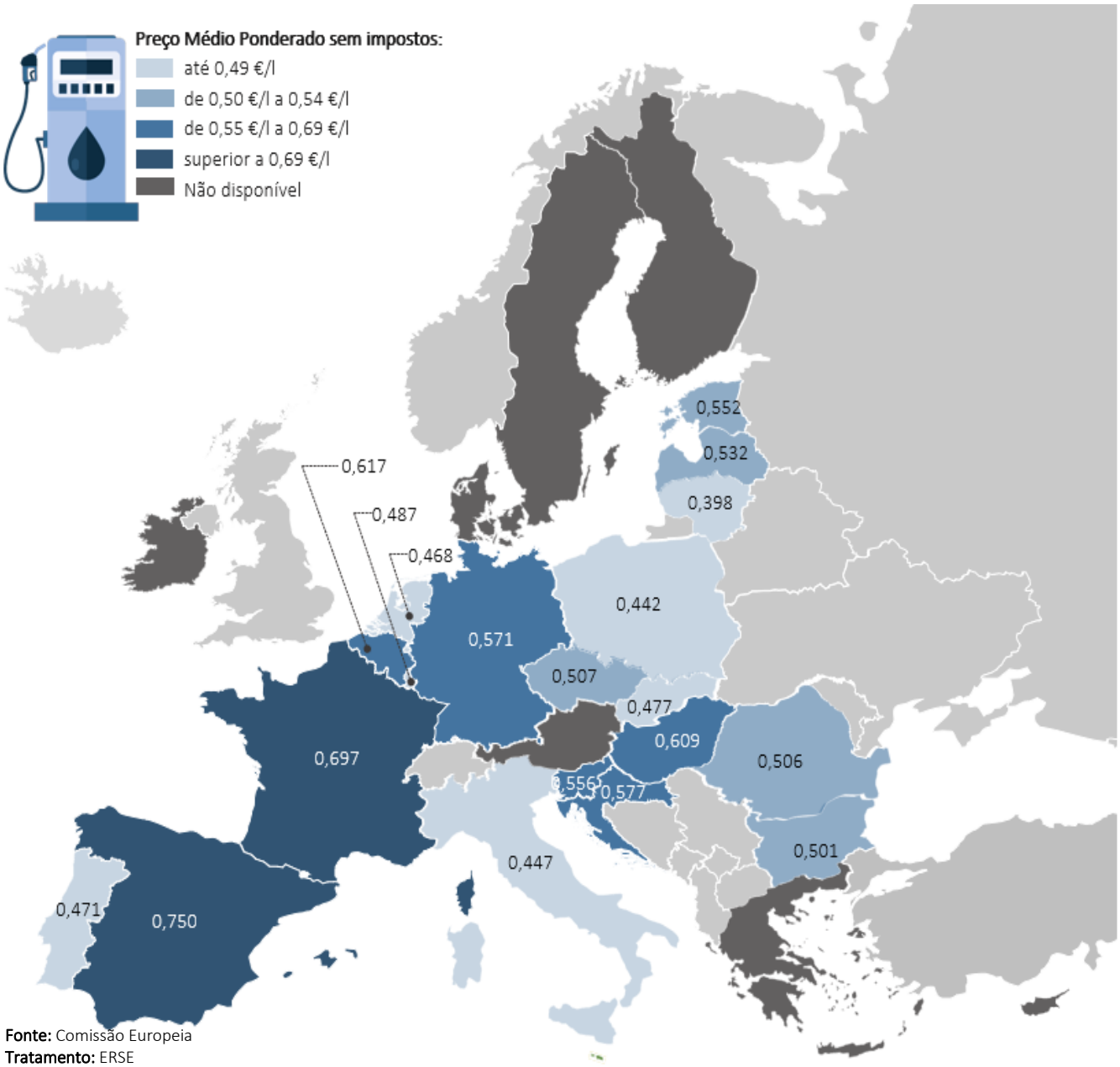
Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

Os preços médios mais altos foram praticados pela Alemanha, França e Espanha, com o valor médio de 1,043 €/l, 0,975 €/l e 0,949 €/l,respetivamente.

Contrariamente, na Bulgária, no Luxemburgo e na Polónia foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 43,0 cent/l.

Portugal desceu à 7ª posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 24,9 cent/l e -18,0 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos países com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda antes de impostos na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

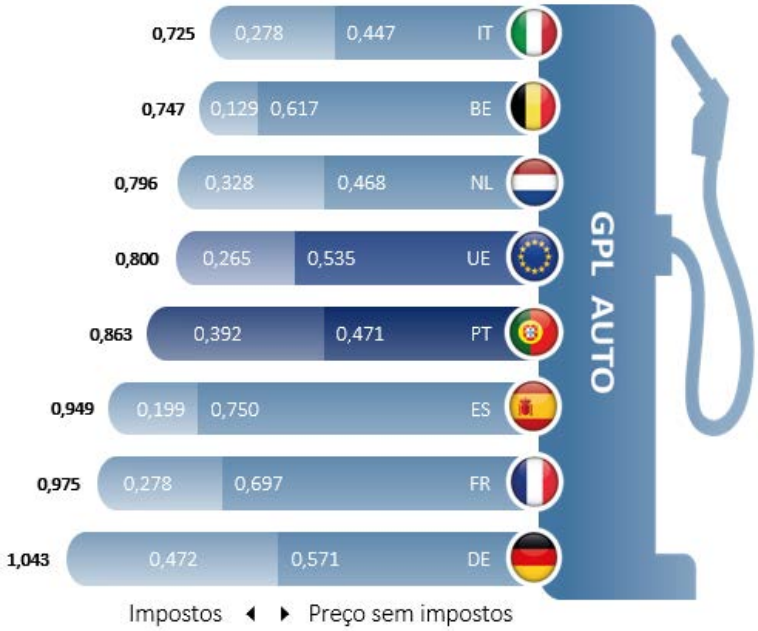
Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

A Lituânia, em conjunto com a Polónia, a Itália, os Países Baixos e Portugal foram os Estados a praticar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Espanha, a França, a Bélgica e a Hungria apresentaram os PMV de GPL Auto, antes de impostos, mais altos da UE-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto, antes de impostos, acima dos 60 cent/l.

Verificou-se uma diferença de 35,3 cent/l entre o preço do GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em Espanha, e o preço sem impostos mais baixo, reportado na Lituânia.

Considerando os preços de GPL Auto sem impostos, Portugal subiu à 5ª posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 7,3 cent/l e – 27,9 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No 2.º trimestre de 2025, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 6,3 cent/l, e um preço médio antes de impostos, inferior em 6,4 cent/l, o terceiro mais baixo do conjunto dos 8 países analisados em maior detalhe.

A Itália apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 13,8 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

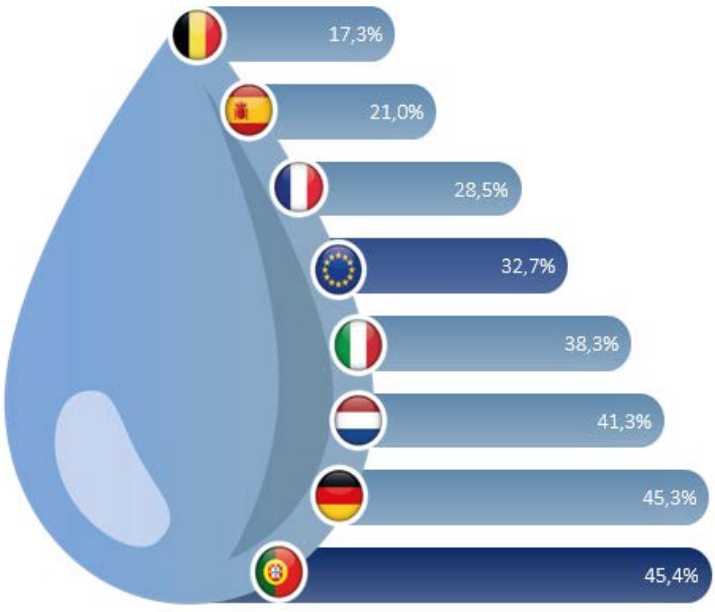
Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi superior em cerca de 2,4 cent/l aos valores praticados em Itália.

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 45,4%, valor superior à média registada na UE-27 (32,7%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o país que apresenta o maior peso dos impostos, e o segundo maior da UE-27.

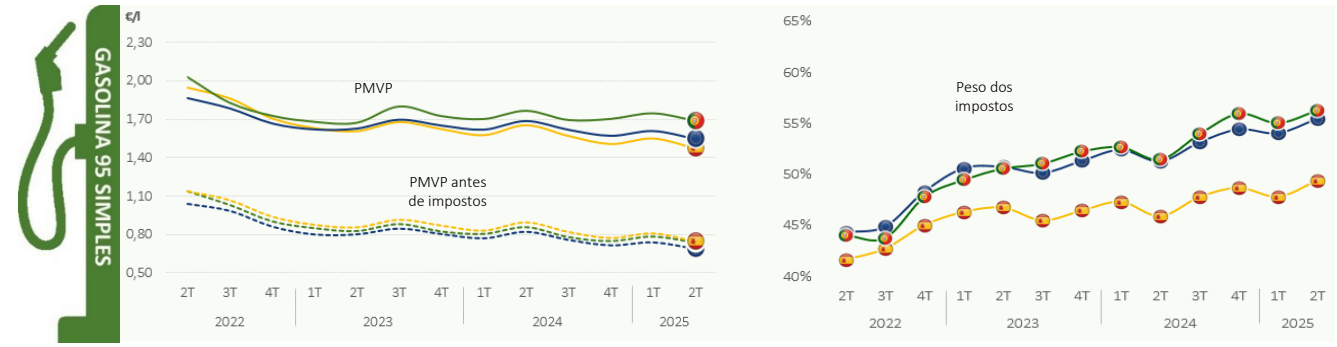
O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 8,7 cent/l e 27,9 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.

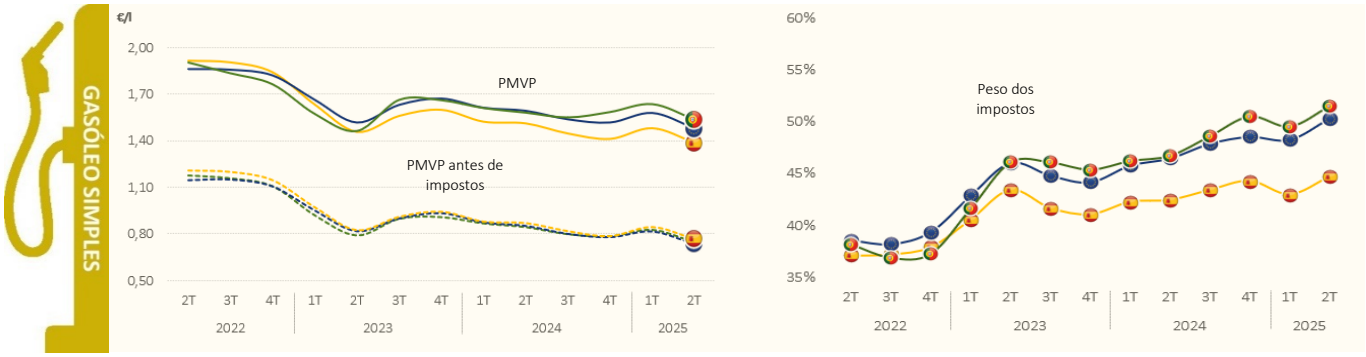
Peso dos impostos nos preços médios de venda

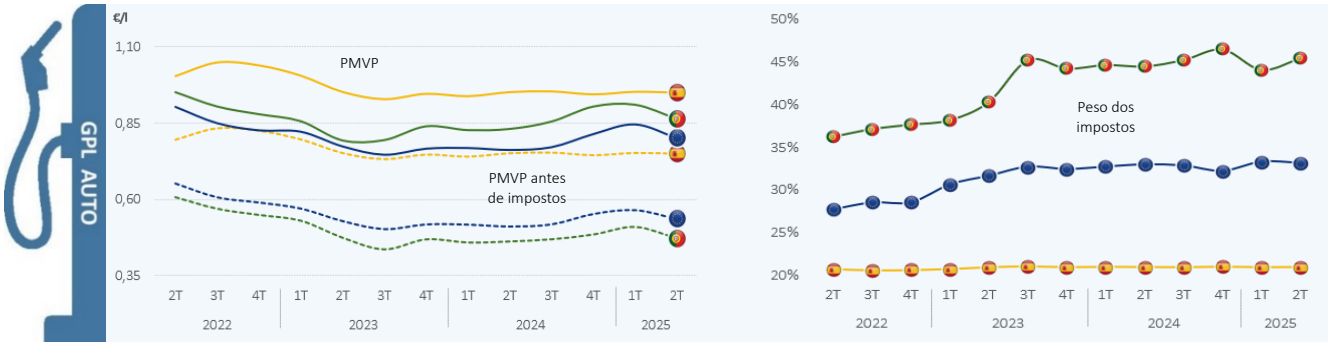


Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

4. Análise comparativa







5. Síntese comparativa

Combustíveis e Região		Média									Variação					
		Últimos 3 anos			1º T 2025			2º T 2025			2.º T 2022 / 2.º T 2025			1.º T 2025 / 2.º T 2025		
		Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)
		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ Impostos (%)	S/ Impostos (%)		C/ impostos (%)	S/ impostos (%)	
Gasolina 95 simples		1,755	0,869	51	1,746	0,785	55	1,689	0,738	56	▼ 16,6	▼ 34,8	▲ 27,5	▼ 3,3	▼ 5,9	▲ 2,2
		1,661	0,899	46	1,551	0,809	48	1,474	0,746	49	▼ 24,3	▼ 34,4	▲ 18,4	▼ 5,0	▼ 7,8	▲ 3,3
		1,667	0,828	50	1,607	0,738	54	1,546	0,688	55	▼ 17,0	▼ 33,7	▲ 24,8	▼ 3,8	▼ 6,8	▲ 2,6
Gasóleo simples		1,651	0,922	44	1,635	0,825	50	1,537	0,746	52	▼ 19,1	▼ 36,6	▲ 34,7	▼ 6,0	▼ 9,6	▲ 4,0
		1,606	0,948	41	1,479	0,843	43	1,386	0,767	45	▼ 27,7	▼ 36,4	▲ 20,2	▼ 6,3	▼ 9,1	▲ 4,0
		1,654	0,926	44	1,577	0,815	48	1,478	0,734	50	▼ 20,6	▼ 35,8	▲ 29,5	▼ 6,3	▼ 10,0	▲ 4,2
GPL Auto		0,861	0,500	42	0,909	0,508	44	0,863	0,471	45	▼ 9,2	▼ 22,3	▲ 25,4	▼ 5,1	▼ 7,4	▲ 3,1
		0,972	0,769	21	0,952	0,753	21	0,949	0,750	21	▼ 5,4	▼ 5,7	▲ 1,1	▼ 0,3	▼ 0,3	▲ 0,2
		0,803	0,552	31	0,846	0,564	33	0,800	0,535	33	▼ 11,5	▼ 18,1	▲ 17,2	▼ 5,4	▼ 5,2	▼ 1,1

6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no *European Commission's Weekly Oil Bulletin*. O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em Números e Estatísticas de Combustíveis. Semanalmente, publica o Preço Eficiente do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários durante o 1.º trimestre de 2025

	ISP	Tx. CO_2	IVA
Gasolina 95 simples	0,48126 €/l [a]	0,15310 €/l [c]	23%
Gasóleo simples	0,33721 €/l [a]	0,16679 €/l [c]	23%
GPL Auto	0,25656 €/kg [b]	0,19562 €/kg [c]	23%

Legislação

a Portaria n.º º 355-B/2024/1, de 27 de dezembro

b Taxa fixada pela Lei n.º 114/2017, de 29 de dezembro

c Portaria n.º 355-A/2024/1 de 27 de dezembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

Siglas e acrónimos

GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço Médio de Venda
Tx. CO_2	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO_2
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

	Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE
Alemanha		DE	**França**		FR	**Países Baixos**		NL
Bélgica		BE	**Grécia**		GR	**Portugal**		PT
Espanha		ES	**Itália**		IT	**União Europeia**		UE