Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....12
6. Notas adicionais.....13

Síntese
3.º Trimestre 2026

Gasolina 95 simples

O PMV da gasolina na UE-27 subiu, em média, 5,7 cent/l do 2.º T de 2026 para o 3.º T de 2026. Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a 7.ª posição dos países com os preços mais altos.

Considerando os preços sem impostos, Portugal praticou um PMV 3,1 cent/l inferior ao de Espanha, e ocupa a 8.ª posição dos países com preços mais altos.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (49%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 27,6 cent/l superior ao de Espanha.

Gasóleo simples

No gasóleo, o PMV na UE-27 aumentou 8,5 cent/l do 2.º T de 2026 para o 3.º T de 2026. O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 10.º lugar dos preços mais altos.

Sem impostos, o preço médio nacional é 4,4 cent/l inferior ao do país vizinho, ocupando a 11.ª posição dos países com preços mais baixos.

O peso fiscal em Portugal (41%) foi superior ao espanhol (30%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 25,7 cent/l superior ao de Espanha.

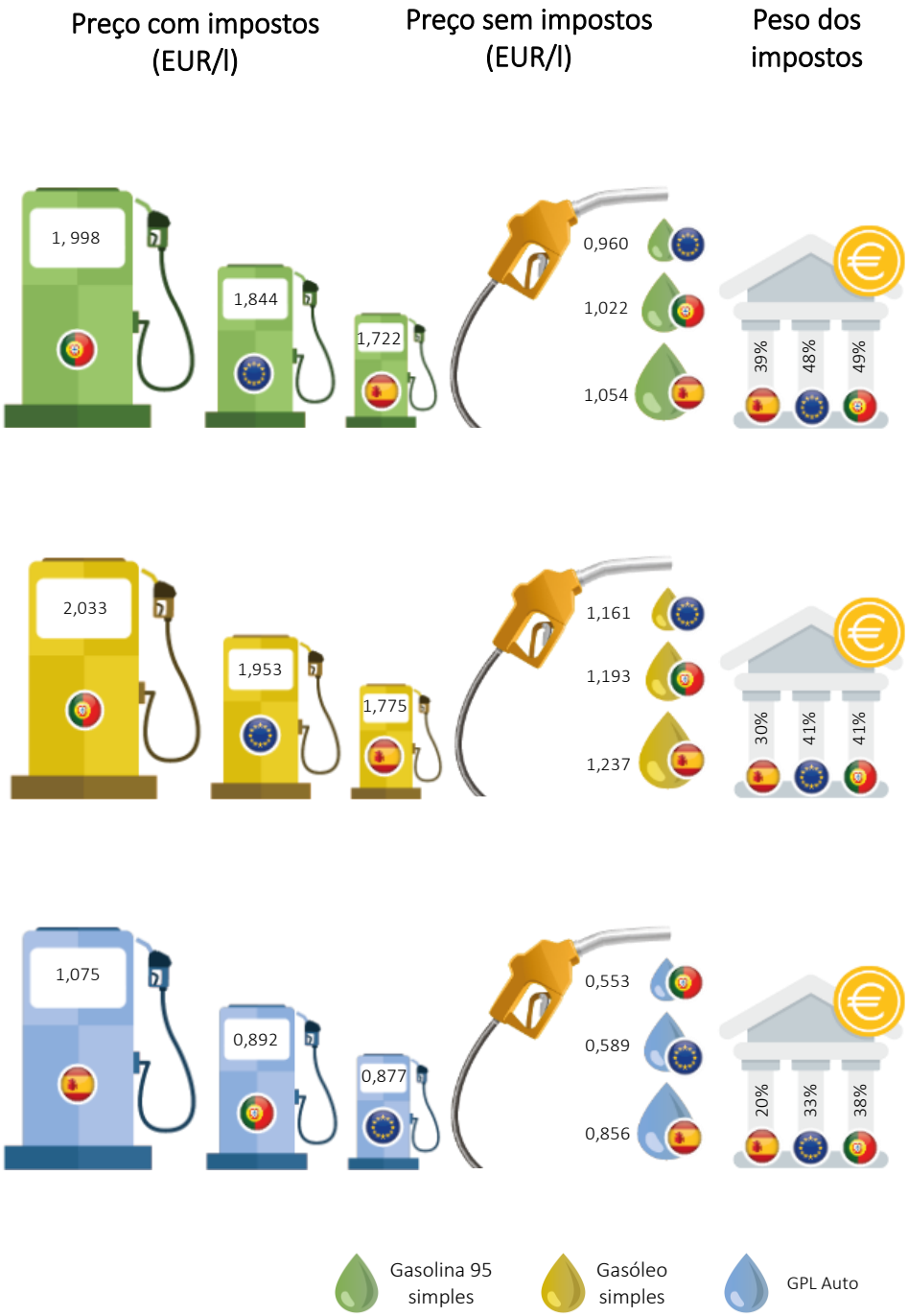
GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 1,5 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 3,5 cent/l abaixo da média europeia.

Preços médios praticados na UE-27

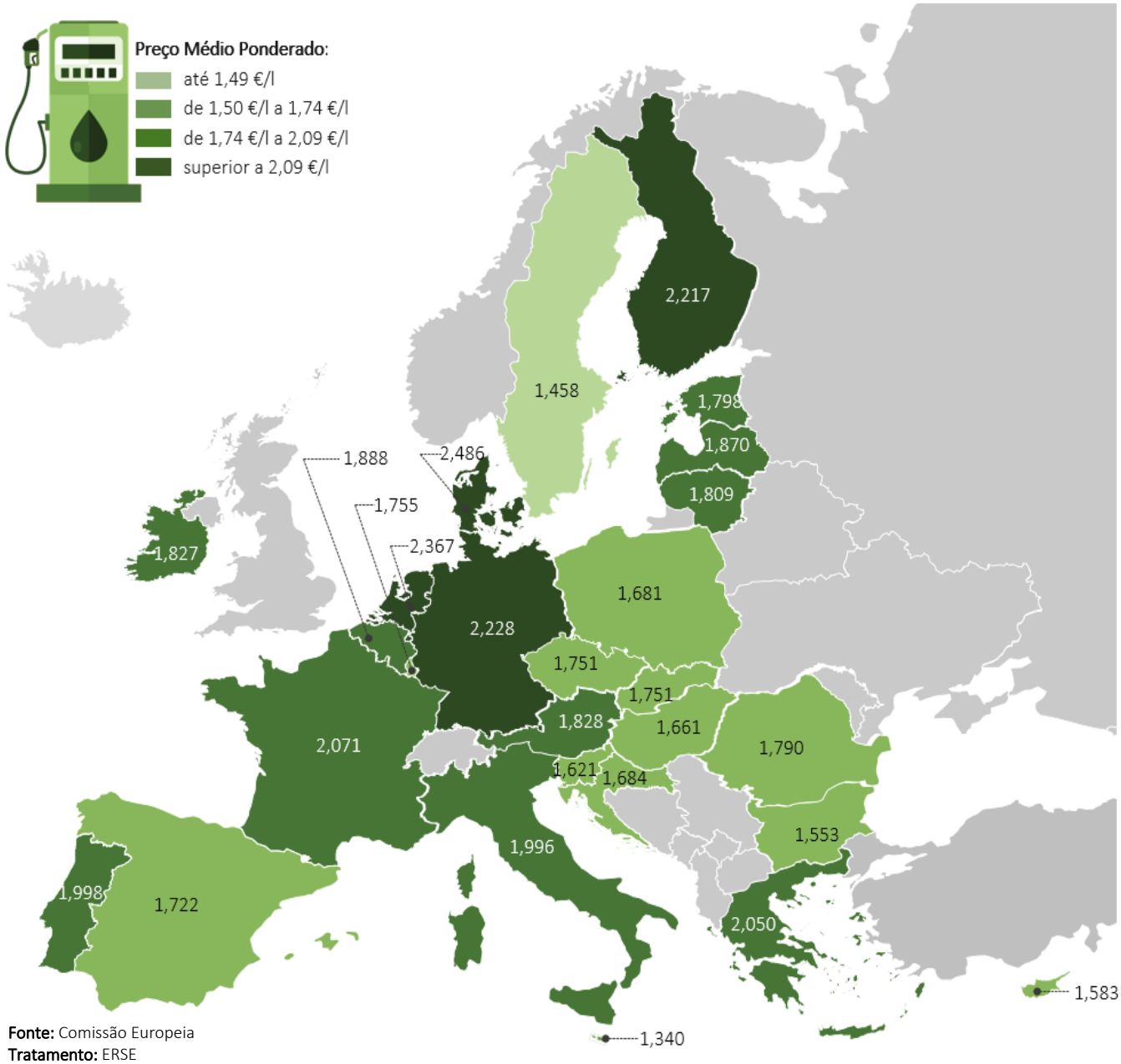
3.º Trimestre 2026



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

1. Gasolina 95 simples

Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

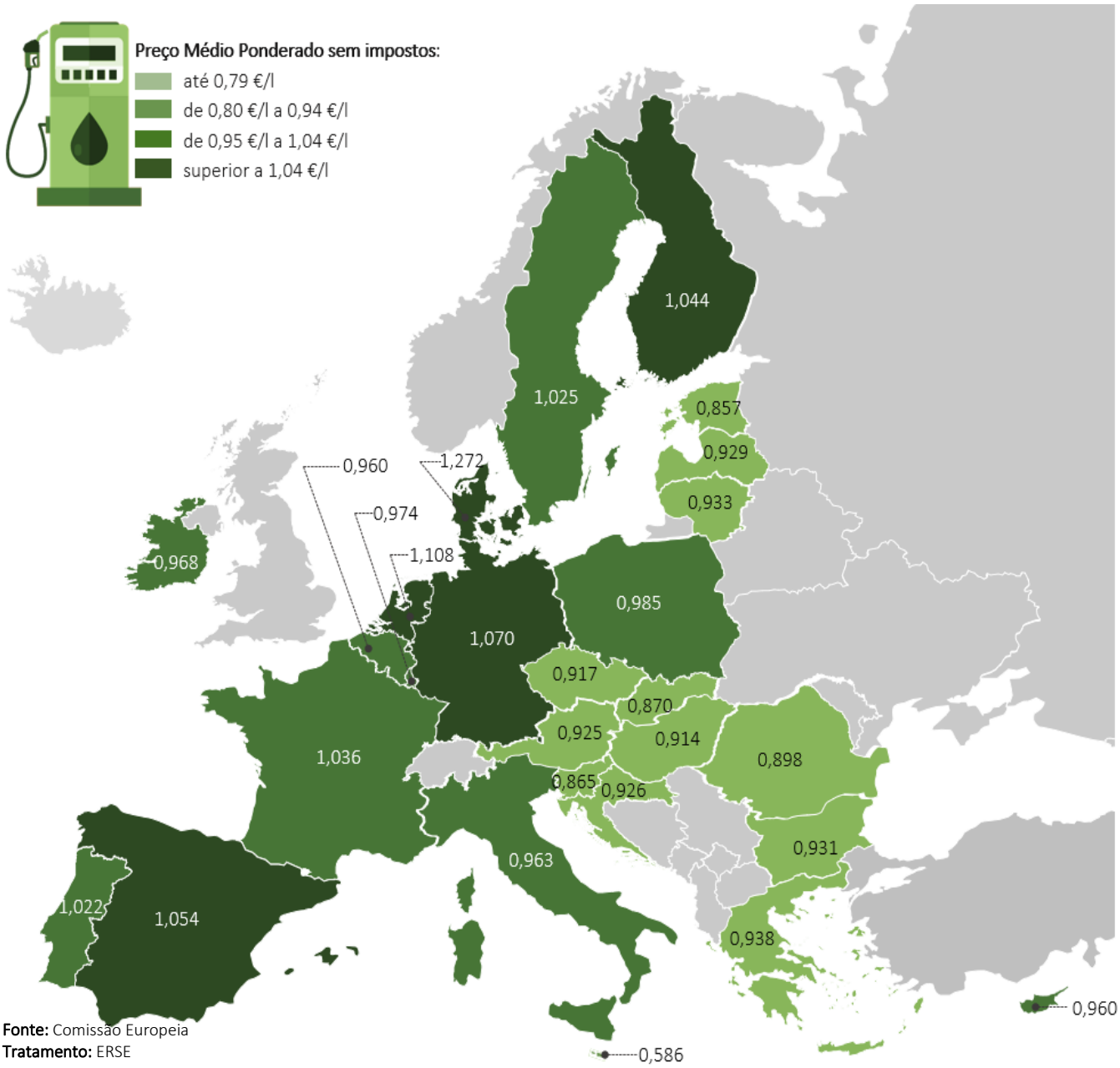
No 3.º trimestre de 2026, o PMV praticado na UE-27 aumentou cerca de 5,7 cent/l, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, a Dinamarca, os Países Baixos, a Alemanha e a Finlândia, assim como a França e a Grécia apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado em Malta e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 114,6 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal manteve 7.ª posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 65,8 cent/l e -48,8 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

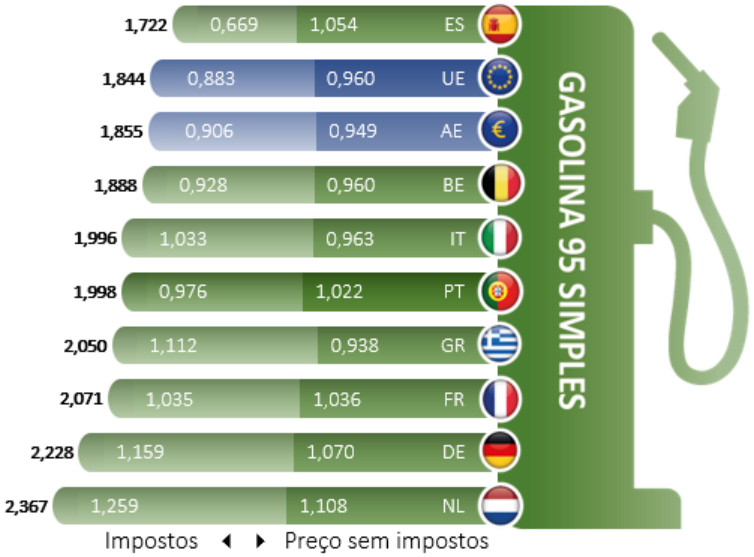
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de um terço dos países a apresentarem preços superiores a 1,00 €/l. Estes valores representam, em média, uma subida de 4,1 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa Central, Leste e Bálticos apresentaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, os países da região do Atlântico e mar do Norte apresentaram os PMV de gasolina 95 simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 68,6 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço, sem impostos, mais baixo, observado em Malta.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal desceu à 8.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 43,6 cent/l e -24,9 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No 3.º trimestre de 2026, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 15,4 cent/l e 6,2 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 27,6 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 3,1 cent/l.

Peso dos impostos nos preços médios de venda

A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 48,9 %, ligeiramente superior à média registada na UE-27 (48,0%) e superior à de Espanha (38,8%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados, cerca de 10,1 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

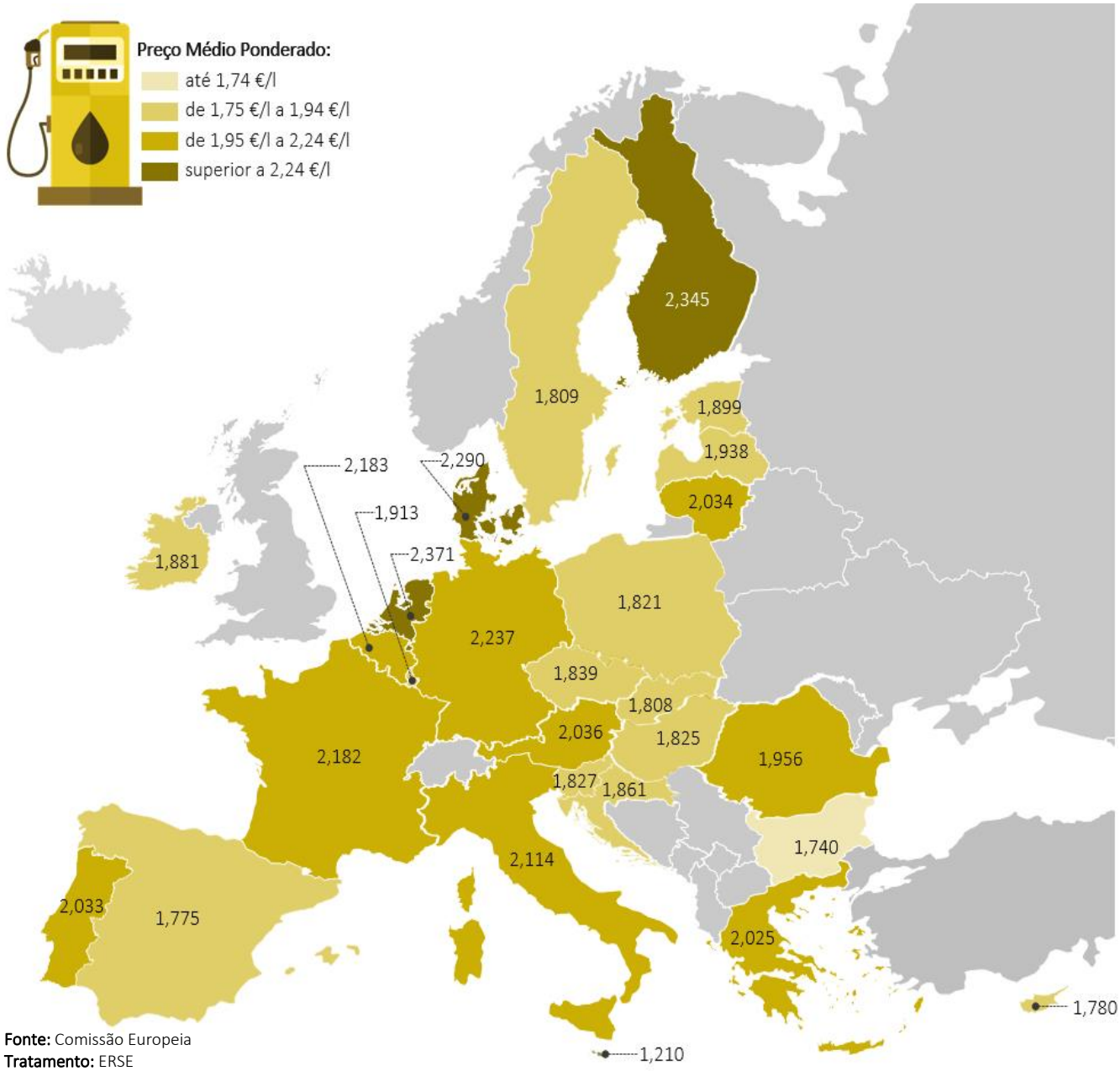
A Grécia apresentou a maior carga fiscal (54,3%) no conjunto dos oito países analisados, encontrando-se junto dos países a apresentar os PMV mais altos.



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

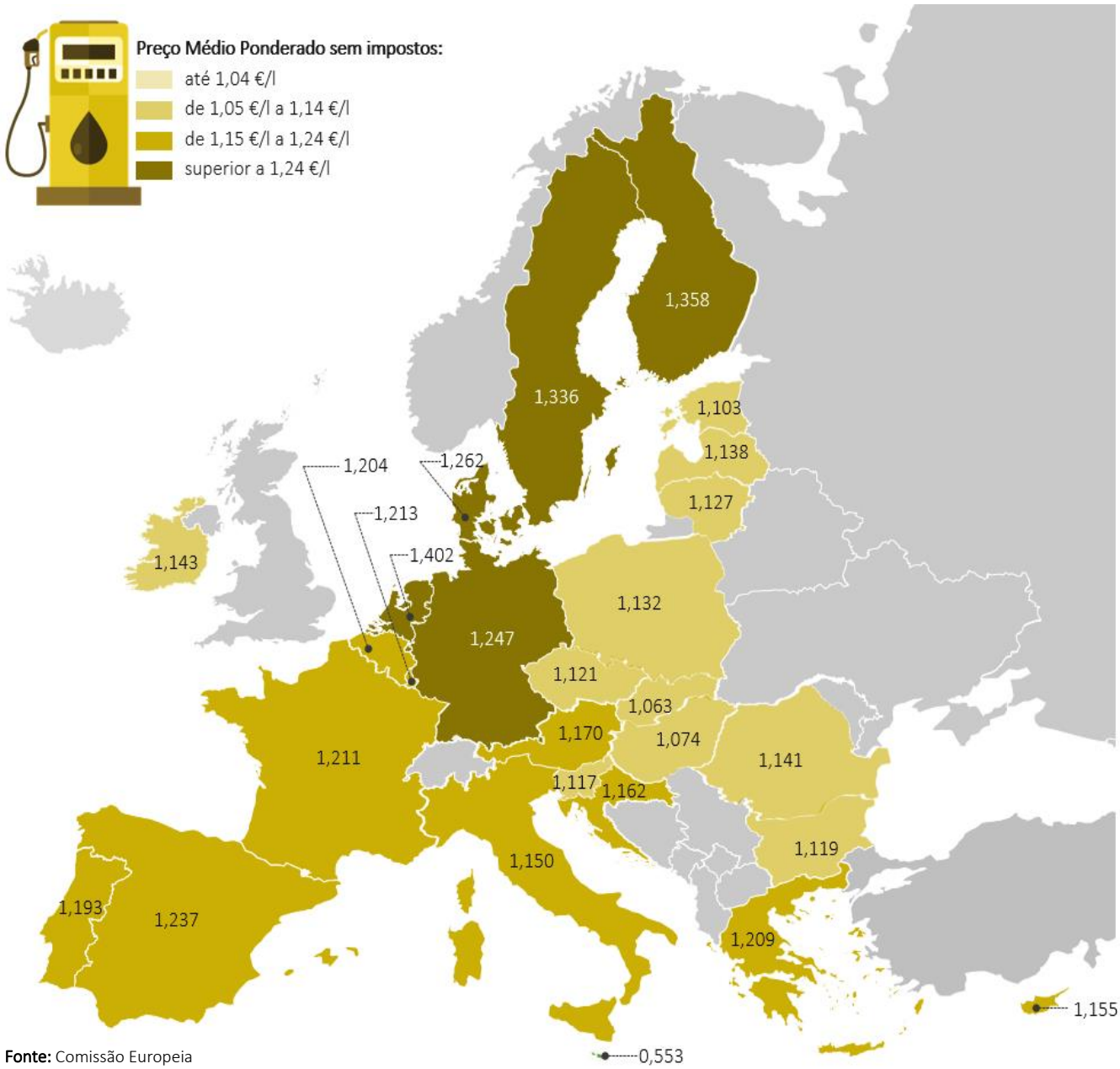
No 3.º trimestre de 2026 verificou-se que Espanha e os países da Europa de Leste praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV aumentou em média cerca de 8,5 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Finlândia, os Países Baixos e a Dinamarca, em conjunto com a Alemanha Bélgica e França apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Finlândia, verificando-se uma diferença de 116,1 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal desceu à 10.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 82,3 cent/l e – 33,8 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

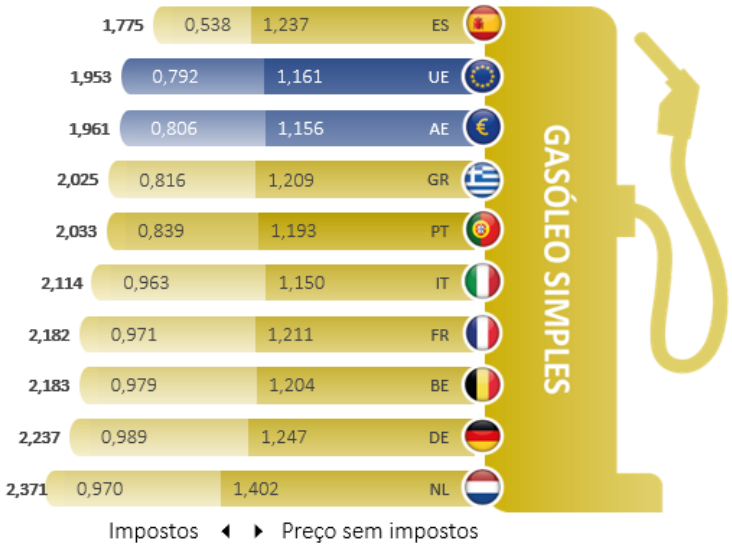
Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com todos os países, exceto Malta, a praticarem preços acima dos 1,00 €/l, representando um aumento médio de 6,6 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Malta, Eslováquia e Hungria são os países que apresentaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, as regiões do Atlântico Norte e região do Báltico apresentaram os PMV de gasóleo simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 84,9 cent/l entre o preço do gasóleo simples, sem impostos, mais elevado, praticado nos Países Baixos, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal subiu à 11.ª posição dos países que vendem este combustível mais barato na UE-27. O preço praticado corresponde a uma diferença de 64,0 cent/l e - 20,8 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



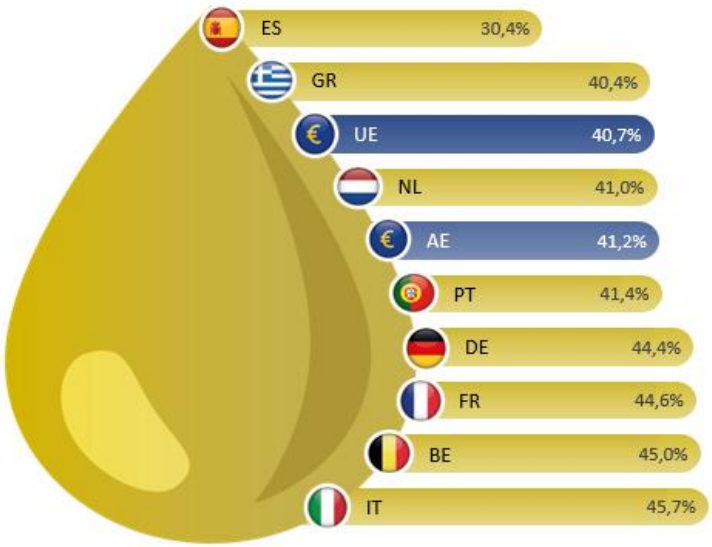
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No terceiro trimestre de 2026, Portugal apresentou preços médios de venda superiores em 8,0 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 3,2 cent/l superiores aos valores médios verificados na UE - 27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 25,7 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 4,4 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

Peso dos impostos nos preços médios de venda



Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 41,4%, no trimestre em análise, valor ligeiramente superior à média registada na UE-27 (40,7%).

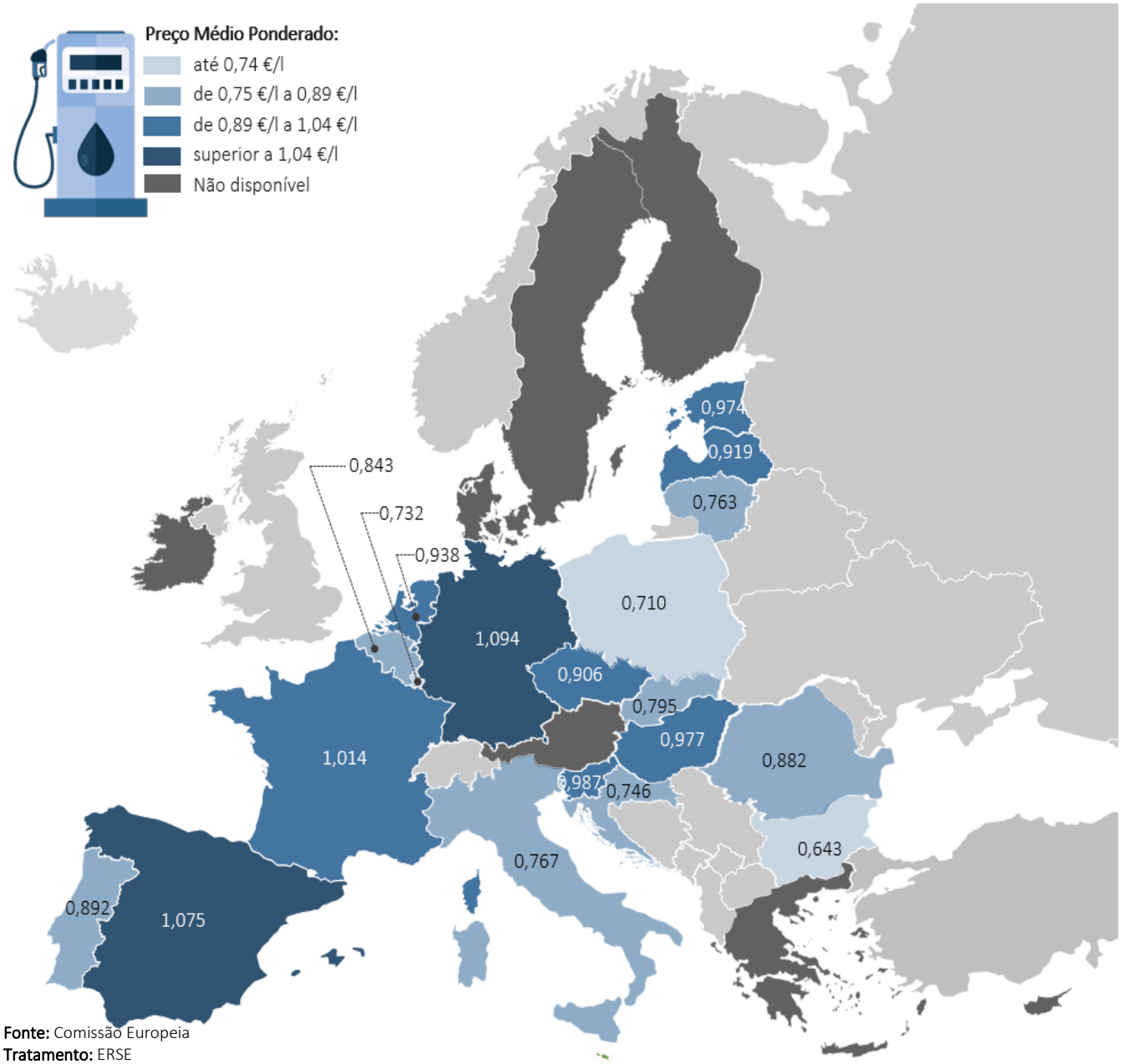
Portugal registou a quinta maior carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 4,3 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal. Ainda assim, a carga fiscal em Portugal foi 0,7 p.p. superior ao peso médio dos impostos que se verificou na UE-27.

A carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 14,5%.

Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

3. GPL Auto

Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

No terceiro trimestre de 2026 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

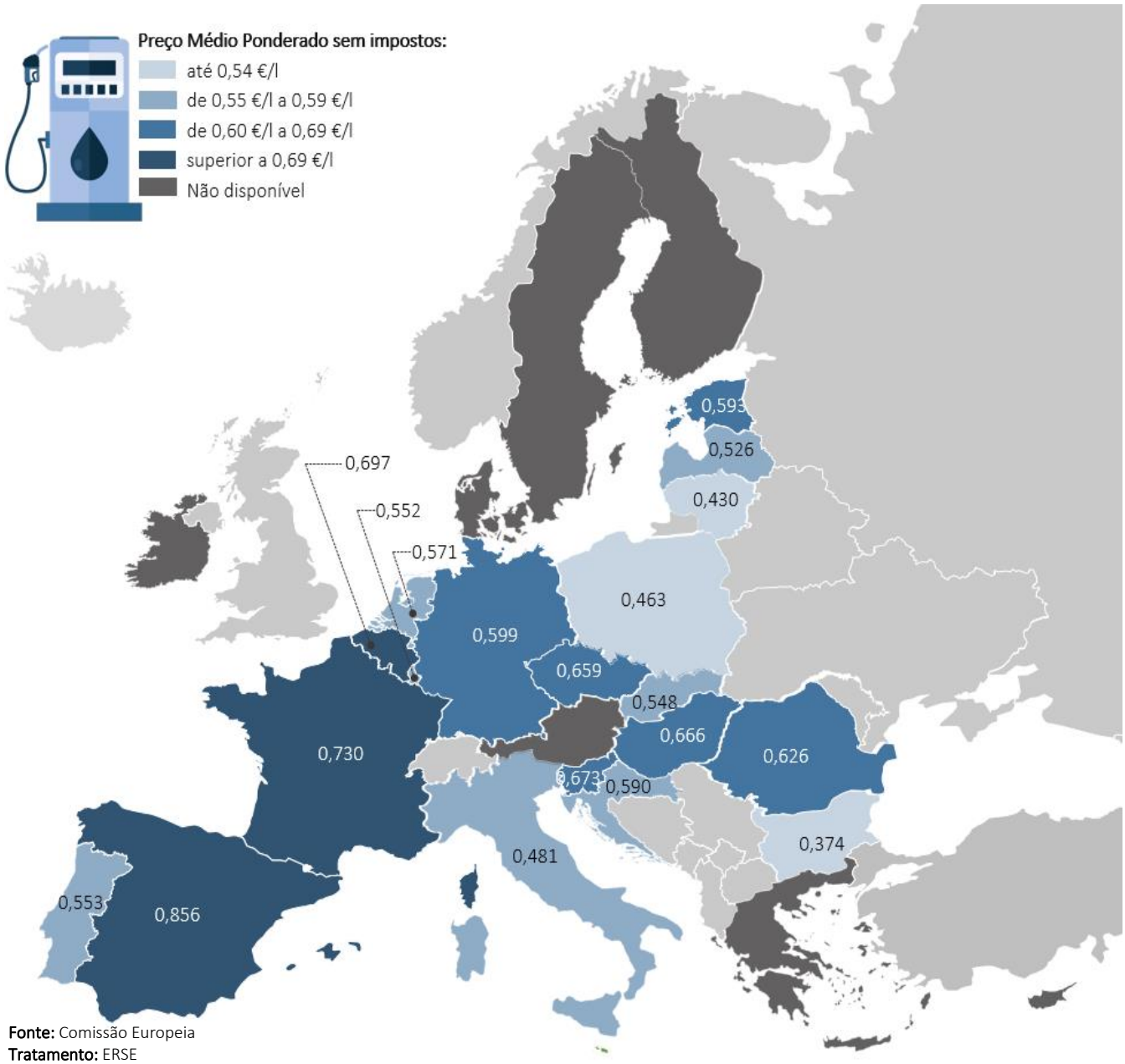
Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

Os preços médios mais altos foram praticados pela Alemanha e Espanha, com valores médios entre 1,075 €/l e 1,094 €/l.

Contrariamente, na Bulgária, Polónia, Luxemburgo e Croácia foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 45,1 cent/l.

Portugal desceu à 10.ª posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 24,9 cent/l e -20,2 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos países com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda antes de impostos na Europa



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

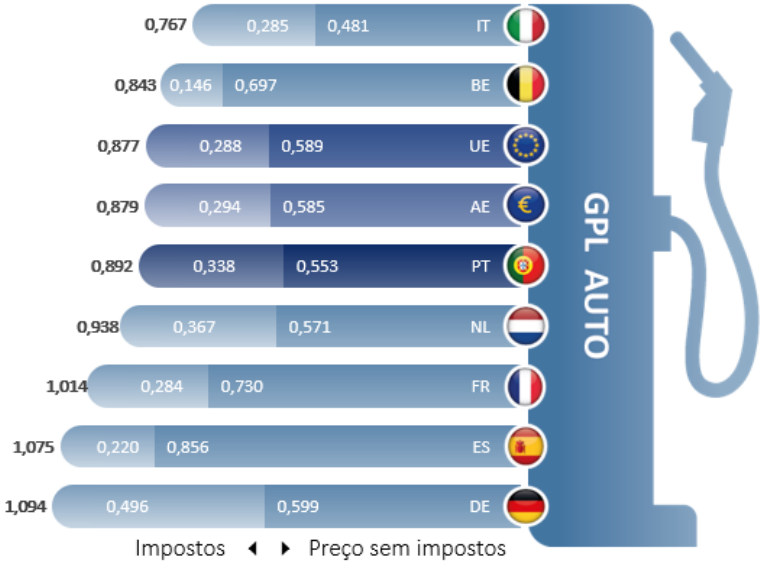
Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

A Bulgária, a Lituânia e a Polónia em conjunto com a Itália, a Letónia, e o Eslováquia foram os Estados a praticar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Espanha, e a França apresentaram os PMV de GPL Auto, antes de impostos, mais altos da UE-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto, sem impostos, acima dos 70 cent/l.

Verificou-se uma diferença de 48,2 cent/l entre o preço do GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em Espanha, e o preço sem impostos mais baixo, reportado na Bulgária.

Considerando os preços de GPL Auto sem impostos, Portugal subiu à 8.ª posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 17,9 cent/l e – 30,2 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No 3.º trimestre de 2026, Portugal apresentou um preço médio de venda superior em 1,5 cent/l ao valor médio verificado na UE-27, e um preço médio antes de impostos, inferior em 3,5 cent/l, representando este último o segundo mais baixo do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe.

Itália apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 12,5 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi superior em cerca de 7,2 cent/l aos valores praticados em Itália.

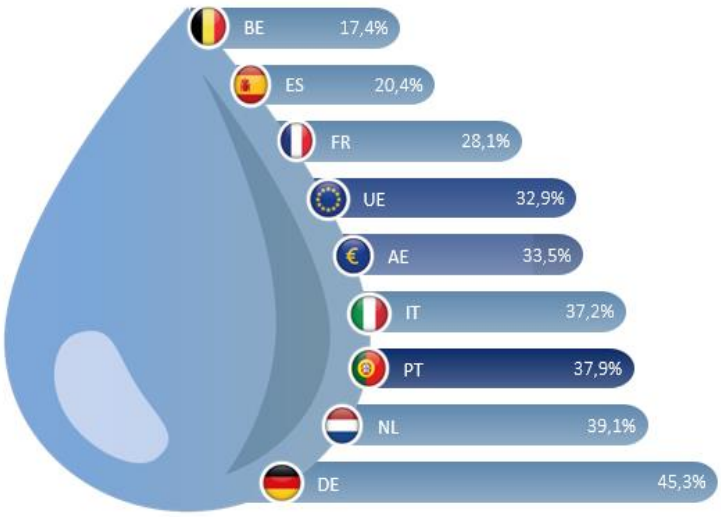
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 37,9%, valor superior à média registada na UE-27 (32,9%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o terceiro país que apresenta o maior peso dos impostos.

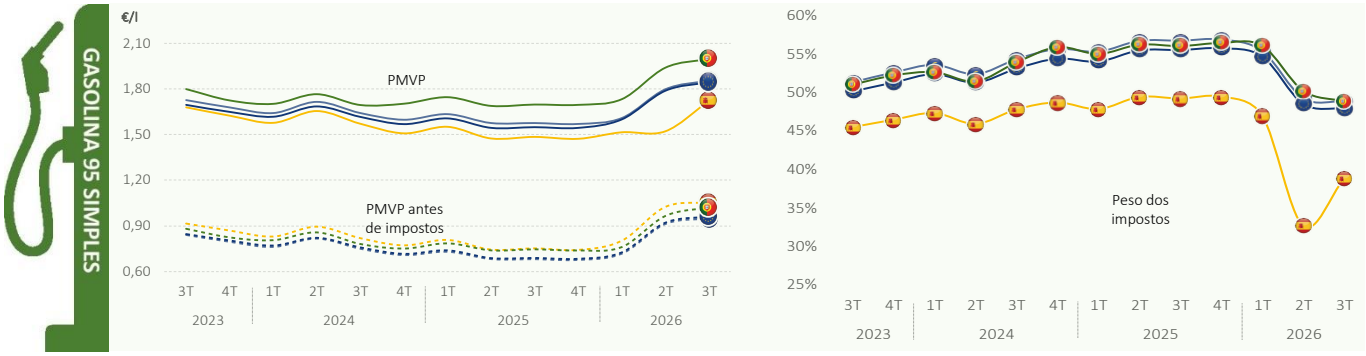
O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 18,4 cent/l e 30,2 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.

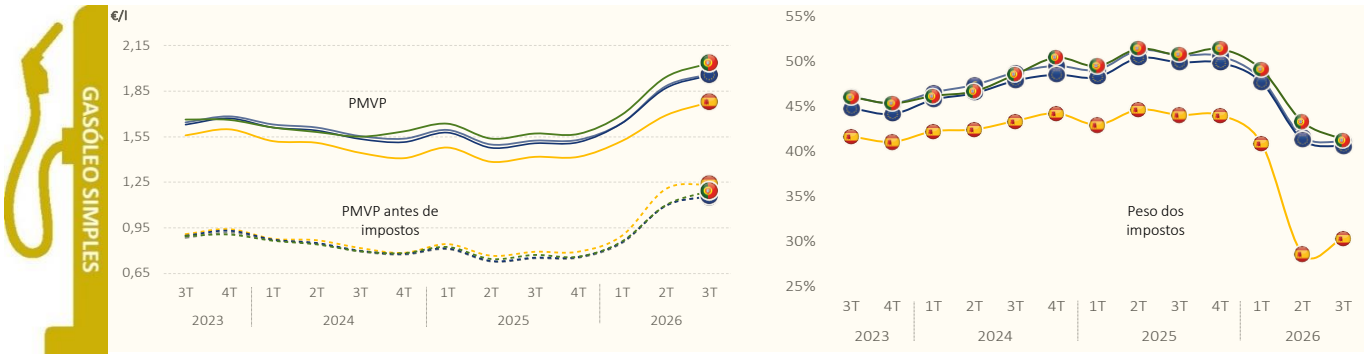
Peso dos impostos nos preços médios de venda

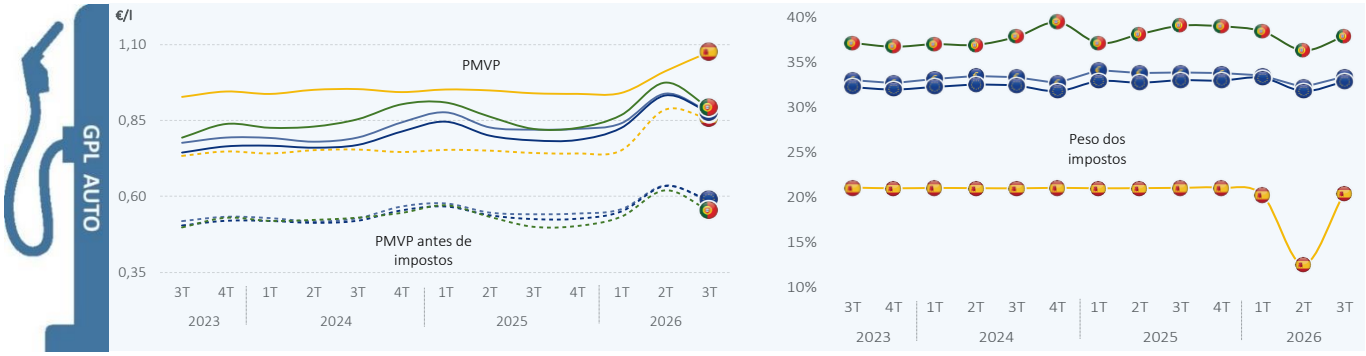


Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

4. Análise comparativa







5. Síntese comparativa

Combustíveis e Região		Média									Variação					
		Últimos 3 anos			2º T 2026			3º T 2026			3.º T 2023 / 3.º T 2026			2.º T 2026 / 3.º T 2026		
		Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)	Preço		Peso dos impostos (%)
		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ impostos (EUR/l)	S/ impostos (EUR/l)		C/ Impostos (%)	S/ Impostos (%)		C/ impostos (%)	S/ impostos (%)	
Gasolina 95 simples		1,740	0,802	54	1,939	0,965	50	1,998	1,022	49	▲ 11,1	▲ 16,1	▼ 4,3	▲ 3,0	▲ 5,9	▼ 2,7
		1,553	0,832	46	1,521	1,024	33	1,722	1,054	39	▲ 2,5	▲ 15,1	▼ 14,8	▲ 13,2	▲ 2,9	▲ 18,5
		1,623	0,763	53	1,787	0,919	49	1,844	0,960	48	▲ 8,8	▲ 13,7	▼ 4,5	▲ 3,2	▲ 4,5	▼ 1,3
		1,647	0,756	54	1,797	0,912	49	1,855	0,949	49	▲ 7,5	▲ 12,9	▼ 4,7	▲ 3,2	▲ 4,1	▼ 0,7
Gasóleo simples		1,633	0,846	48	1,940	1,099	43	2,033	1,193	41	▲ 22,3	▲ 33,2	▼ 10,3	▲ 4,8	▲ 8,6	▼ 4,7
		1,496	0,875	42	1,689	1,205	29	1,775	1,237	30	▲ 13,9	▲ 36,1	▼ 27,2	▲ 5,1	▲ 2,6	▲ 5,9
		1,595	0,846	47	1,868	1,093	41	1,953	1,161	41	▲ 19,9	▲ 29,2	▼ 9,4	▲ 4,6	▲ 6,0	▼ 1,8
		1,609	0,840	48	1,881	1,096	42	1,961	1,156	41	▲ 19,4	▲ 30,6	▼ 10,9	▲ 4,3	▲ 5,4	▼ 1,5
GPL Auto		0,859	0,534	38	0,974	0,620	36	0,892	0,553	38	▲ 12,4	▲ 11,0	▲ 2,0	▼ 8,5	▼ 10,8	▲ 4,3
		0,949	0,758	20	1,012	0,886	12	1,075	0,856	20	▲ 15,9	▲ 16,8	▼ 2,8	▲ 6,2	▼ 3,4	▲ 63,8
		0,800	0,540	33	0,932	0,635	32	0,877	0,589	33	▲ 17,7	▲ 16,7	▲ 1,9	▼ 5,9	▼ 7,3	▲ 3,2
		0,825	0,550	33	0,938	0,636	32	0,879	0,585	33	▲ 13,2	▲ 12,5	▲ 1,2	▼ 6,3	▼ 8,0	▲ 3,7

6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no *European Commission's Weekly Oil Bulletin*. O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em Números e Estatísticas de Combustíveis. Semanalmente, publica o Preço Eficiente do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários no final do 3.º trimestre de 2026

	ISP	Tx. CO_2	IVA
Gasolina 95 simples	0,42409 €/l [a]	0,15911 €/l [c]	23%
Gasóleo simples	0,26131 €/l [a]	0,17334 €/l [c]	23%
GPL Auto	0,25656 €/kg [b]	0,19562 €/kg [c]	23%

Legislação

a Portaria n. º 437-B/2026/1, de 25 de setembro

b Taxa fixada pela Lei n.º 114/2017, de 29 de dezembro

c Ofício circulado n.º 25086 da Autoridade Tributária de 17 de novembro de 2025

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

Siglas e acrónimos

AE	Grupo de países que constituem a Área do Euro
GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço Médio de Venda
Tx. CO_2	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO_2
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

	Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE
Alemanha		DE	**França**		FR	**Países Baixos**		NL	**União Europeia**		UE
Bélgica		BE	**Grécia**		GR	**Portugal**		PT	**Área do Euro**		AE
Espanha		ES	**Itália**		IT						