

Comentários da REN aos Documentos de Consulta Pública

Audição Pública Lisboa, 12 de Dezembro de 2012

Acreditamos que as propostas em Consulta Pública contribuirão para a melhoria do sistema de gás natural



Contexto

- A atual Consulta
 Pública é um passo
 importante na
 sofisticação e
 integração do
 mercado Português
 com a regulação
 Europeia
- A REN pretende trabalhar com todos os stakeholders para aumentar a eficiência e eficácia no sistema gasista

Princípios

Sustentabilidade do sistema tarifário

Remuneração justa e atempada dos ativos

Promoção da eficiência e integração no Mercado Ibérico

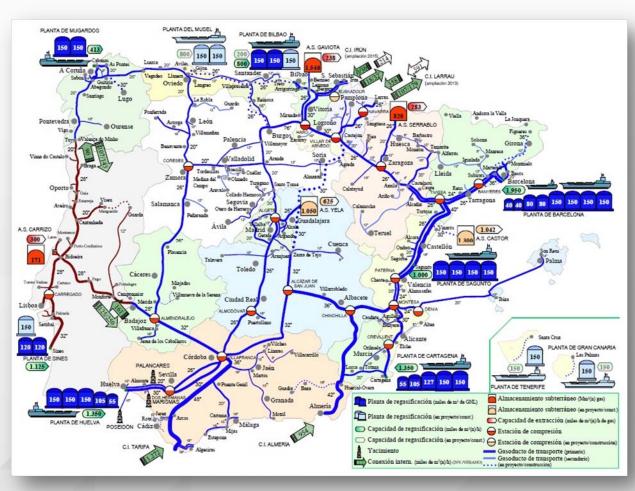
Temas a debater

- Incentivo à eficiência nos custos de exploração de todo o sistema gasista
- Mecanismo de gestão dos desvios tarifários
- Adequação do modelo de remuneração ao atual contexto macroeconómico
- Remuneração do Terminal de Sines

- Ponto nacional de balanço
- Tarifas flexíveis para clientes de Alta Pressão
- Oferta de serviços complementares
- Regras de acesso e direitos de capacidade

Promoção do mercado e segurança de abastecimento

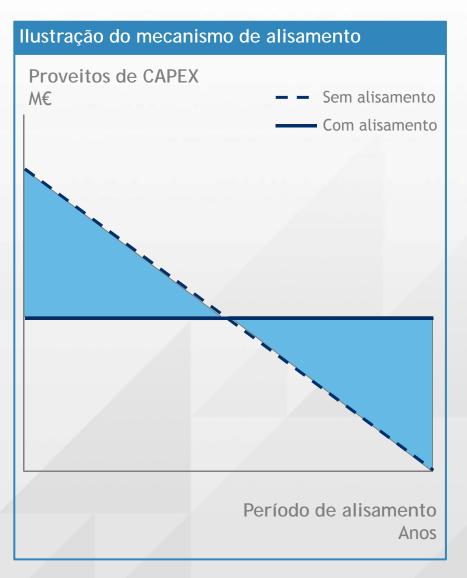




- Atual sistema de infraestruturas de gás natural em Portugal mais eficiente
- Integração do sector do gás natural Português no mercado Ibérico e Região Sul
- Papel vital do Terminal e Armazenagem na segurança de sistema, na diversificação das fontes de abastecimento e na obtenção de gás natural a preços mais competitivos

Remuneração do Terminal





- Mecanismo de alisamento introduzido em 2007 reduziu proveitos do Terminal
- Em 2010/2011, foi reduzido período de alisamento de 40 para 10 anos
- Proposta da ERSE introduz uma duração variável do período de alisamento
 - Risco de adiamento contínuo dos custos e aumento futuro das tarifas dado o perfil expectável do consumo de gás natural
 - Introduz incerteza para os investidores e consumidores no sistema de infraestruturas de gás natural
- Proposta da REN de manutenção do atual período de alisamento em linha com o princípio da estabilidade regulatória

Custos de exploração



Proposta REN

$$(Revenue\ cap\ \ x\ (1+\frac{IPIB-X}{100}\)$$

$$+\sum(Price\ cap_i\ x\ \frac{Indutor}{custo_i}\)\ x\ (1+\frac{IPIB-X}{100}\)$$

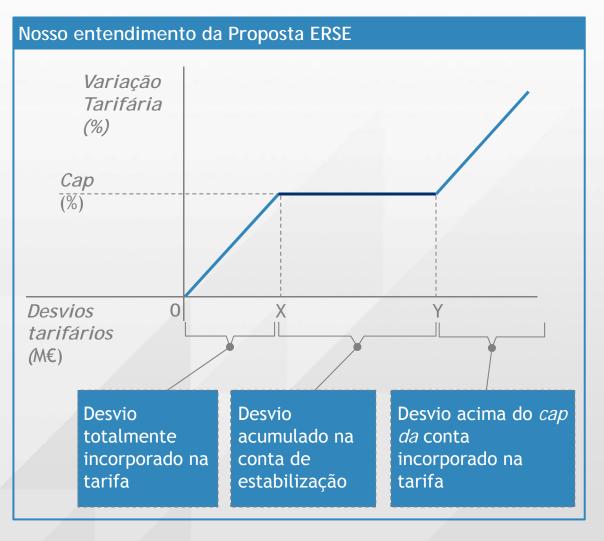
$$+Price\ cap\ x\ \frac{Indutor}{custo}\ x\ (1+\frac{Index-X}{100}\)$$

$$+Pass-throughs$$

- Risco de mercado e custos reais da REN refletidos nos indutores de custos, revenue e price caps
- Compromisso e contribuição da REN para a eficiência contínua do sistema
- Armazenagem Subterrânea agora também com incentivos à eficiência
- Sistema de remuneração com incentivos à eficiência em todo o período regulatório

Mecanismo de gestão dos desvios tarifários





- Proposta da ERSE não resolve problema do crescimento continuado dos montantes em desvio
- Acumulação de desvios tem desvantagens para todos os utilizadores e operador, em particular na criação de um deficit tarifário no negócio do gás

Outras propostas para melhoria do setor do gás natural







- Ponto nacional de balanço para criar um mercado OTC
- Tarifas flexíveis para clientes de Alta Pressão substituindo as tarifas de curta utilização
- Oferta de serviços complementares
- Regras de acesso e direitos de capacidade

Wrap-up



- Atual enquadramento económico caraterizado por forte pressão sobre os custos de financiamento e sobre a evolução do setor do gás natural
- Expectativa que as propostas apresentadas contribuam para controlar alguns riscos inerentes ao sistema e reduzir os custos do funcionamento do mercado gasista para os utilizadores
- Crítico aderir ao princípio da sustentabilidade tarifária, em particular impedindo a criação de deficits no negócio do gás

