



**Propostas de Alteração à Regulamentação ao Regime Jurídico da Mobilidade  
Eléctrica - Decreto-Lei n.º 93/2025, de 14 de agosto**

**Comentários da REN – Rede Eléctrica Nacional, S.A.**

Novembro 2025

## 1 PONTO PRÉVIO

Os comentários ora apresentados pela REN – Rede Eléctrica Nacional, S.A. pressupõem a consideração de uma solução de mobilidade elétrica vantajosa para a mobilidade elétrica no quadro Sistema Elétrico Nacional, que permite carregar veículos elétricos a partir de uma micro-subestação diretamente ligada a linhas de Muito Alta Tensão (MAT).

Existindo a possibilidade de ligação de pontos de carregamento em AT e MAT, a REN sugere que as referências às Tarifas de Acesso à Rede em BT e MT, constantes do Regulamento da Mobilidade Elétrica, sejam complementadas com referências às Tarifas de Acesso à Rede em AT e MAT, de resto já previstas no Regulamento Tarifário.

## 2 COMENTÁRIOS REN À PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DA REGULAMENTAÇÃO DO REGIME JURÍDICO DA MOBILIDADE ELÉCTRICA

### 2.1 PROPOSTA DE ARTICULADO DE ALTERAÇÃO AO REGULAMENTO DA MOBILIDADE ELÉTRICA

Ponto	Texto ERSE	Proposta de Alteração
Art. 45.º Tarifas de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica	1 - As tarifas de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica são as seguintes: a) (...)	<b>Propõe-se a referência a tarifas respeitantes a pontos de carregamento a serem ligados diretamente à rede MAT, nos termos dos regulamentos aplicáveis (RRC e Regulamento Tarifário), através da introdução da seguinte alínea:</b> 1 - As tarifas de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica são as seguintes: a) (...); b) (...) c) Tarifa de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica nas entregas da rede de mobilidade elétrica aos UVE, em pontos de carregamento com ponto de entrega da RESP à rede da mobilidade elétrica em AT; d) Tarifa de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica nas entregas da rede de mobilidade elétrica aos UVE, em pontos de carregamento com ponto de entrega da RESP à rede da mobilidade elétrica em MAT.

\*\*\*