



**Propostas de Alteração à Regulamentação ao Regime Jurídico da Mobilidade
Elétrica - Decreto-Lei n.º 93/2025, de 14 de agosto**

Comentários da REN – Rede Eléctrica Nacional, S.A.

1 PONTO PRÉVIO

Os comentários ora apresentados pela REN – Rede Eléctrica Nacional, S.A. pressupõem a consideração de uma solução de mobilidade elétrica vantajosa para a mobilidade elétrica no quadro Sistema Elétrico Nacional, que permite carregar veículos elétricos a partir de uma micro-subestação diretamente ligada a linhas de Muito Alta Tensão (MAT).

Existindo a possibilidade de ligação de pontos de carregamento em AT e MAT, a REN sugere que as referências às Tarifas de Acesso à Rede em BT e MT, constantes do Regulamento da Mobilidade Elétrica, sejam complementadas com referências às Tarifas de Acesso à Rede em AT e MAT, de resto já previstas no Regulamento Tarifário.

2 COMENTÁRIOS REN À PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DA REGULAMENTAÇÃO DO REGIME JURÍDICO DA MOBILIDADE ELÉCTRICA

2.1 PROPOSTA DE ARTICULADO DE ALTERAÇÃO AO REGULAMENTO DA MOBILIDADE ELÉTRICA

Ponto	Texto ERSE	Proposta de Alteração
Art. 45.º Tarifas de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica	1 - As tarifas de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica são as seguintes: a) (...)	Propõe-se a referência a tarifas respeitantes a pontos de carregamento a serem ligados diretamente à rede MAT, nos termos dos regulamentos aplicáveis (RRC e Regulamento Tarifário), através da introdução da seguinte alínea: 1 - As tarifas de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica são as seguintes: a) (...); b) (...); c) Tarifa de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica nas entregas da rede de mobilidade elétrica aos UVE, em pontos de carregamento com ponto de entrega da RESP à rede da mobilidade elétrica em AT; d) Tarifa de Acesso às Redes de Energia Elétrica para a Mobilidade Elétrica nas entregas da rede de mobilidade elétrica aos UVE, em pontos de carregamento com ponto de entrega da RESP à rede da mobilidade elétrica em MAT.
