

## Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....12
6. Notas adicionais.....13

## Preços médios praticados na UE-27

### 4.º Trimestre 2025

## Síntese

### 4.º Trimestre 2025

#### Gasolina 95 simples

O PMV da gasolina na UE-27 desceu, em média, 0,4 cent/l do 3.º T de 2025 para o 4.º T de 2025. Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a 8.ª posição dos países com os preços mais altos.

Portugal praticou um PMV, sem impostos, 0,6 cent/l inferior ao de Espanha, e ocupa a 5.ª posição dos países com preços mais altos.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (57%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 22,3 cent/l superior ao de Espanha.

#### Gasóleo simples

No gasóleo, o PMV na UE-27 aumentou 0,7 cent/l do 3.º T de 2025 para o 4.º T de 2025. O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 9.º lugar dos preços mais altos.

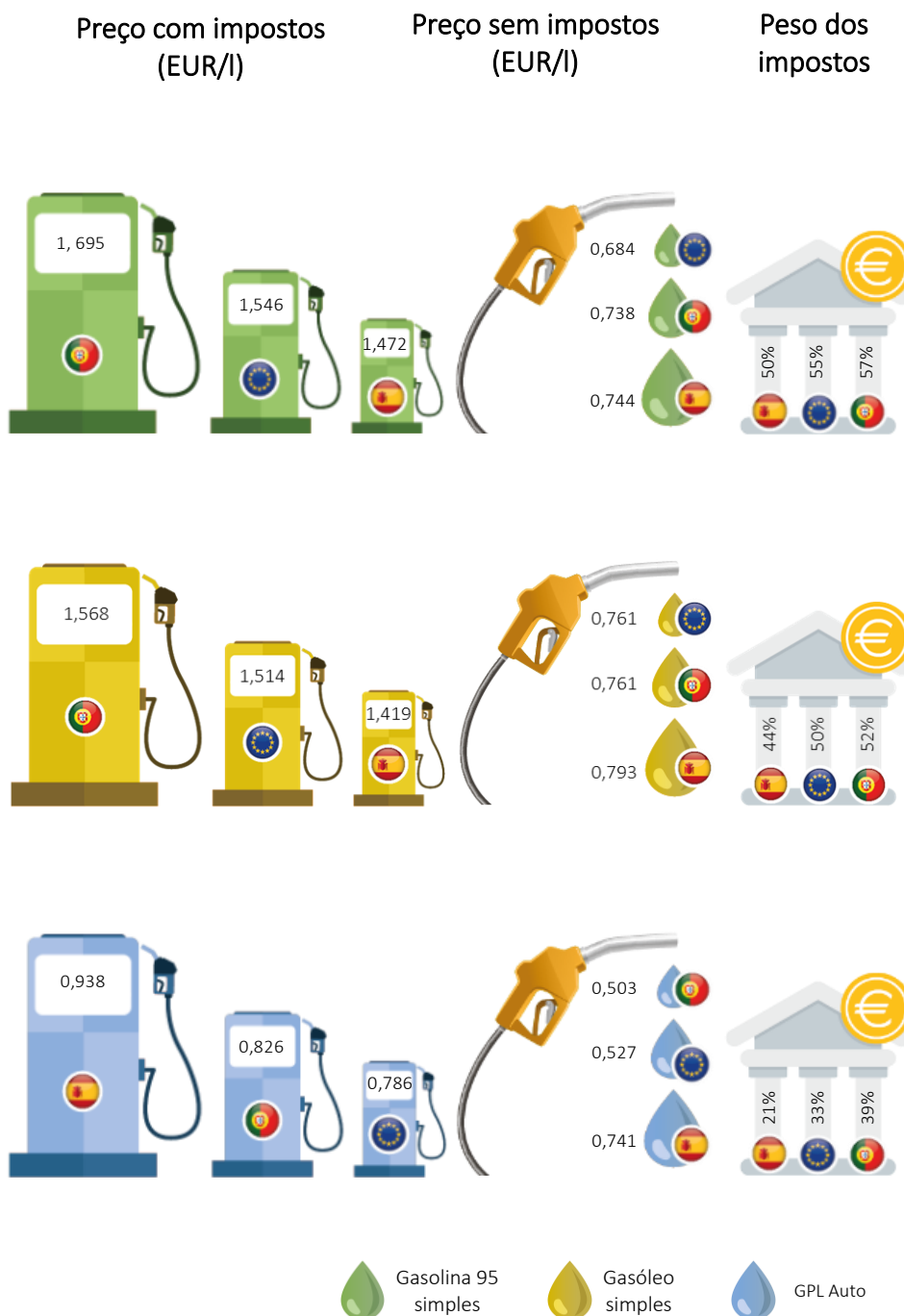
Sem impostos, o preço médio nacional é 3,2 cent/l inferior ao do país vizinho, ocupando a 15.ª posição dos países com preços mais baixos.

O peso fiscal em Portugal (52%) foi superior ao espanhol (44%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 14,9 cent/l superior ao de Espanha.

#### GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

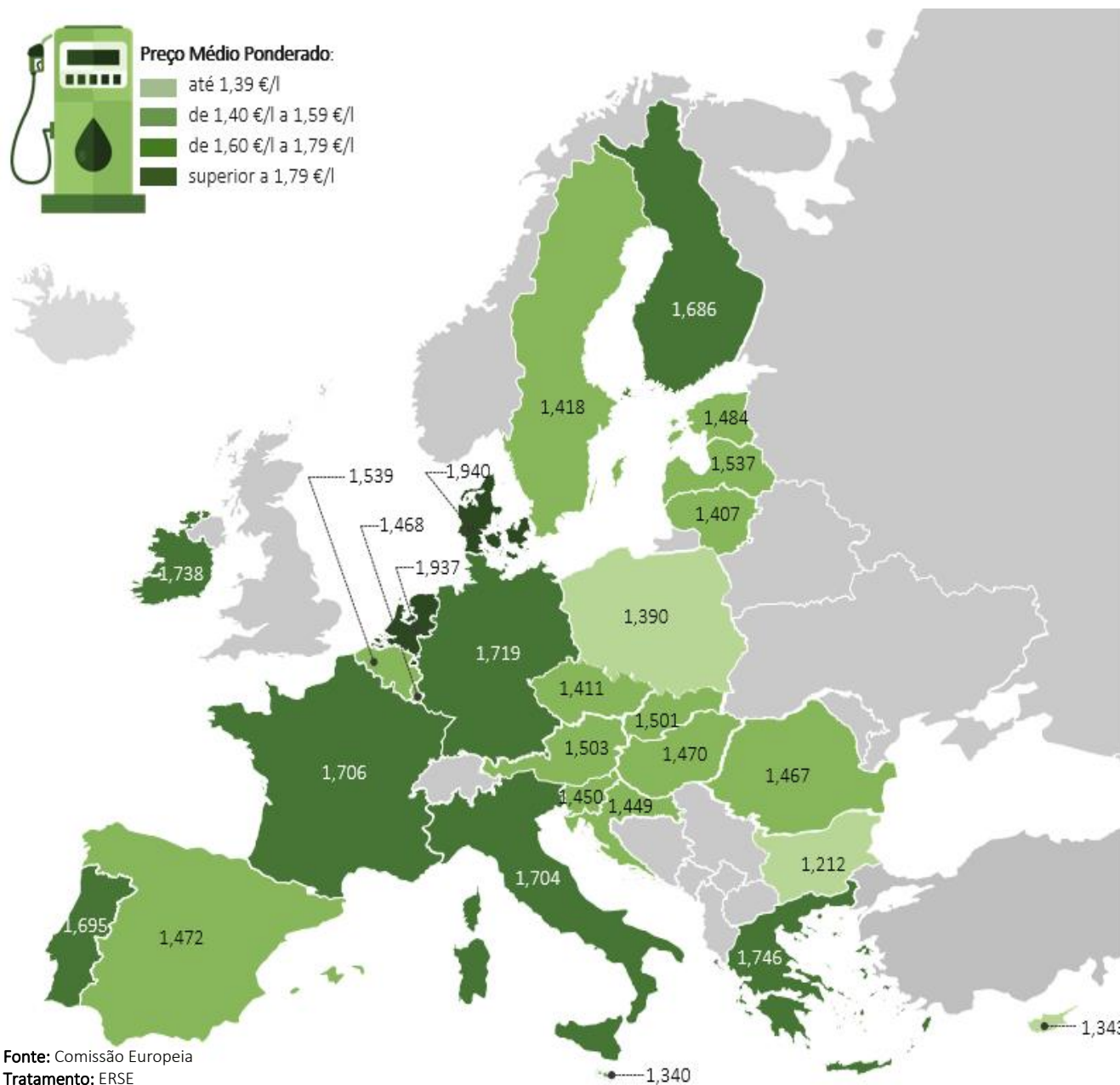
Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 4,0 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 2,3 cent/l abaixo da média europeia.



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

## 1. Gasolina 95 simples

### Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



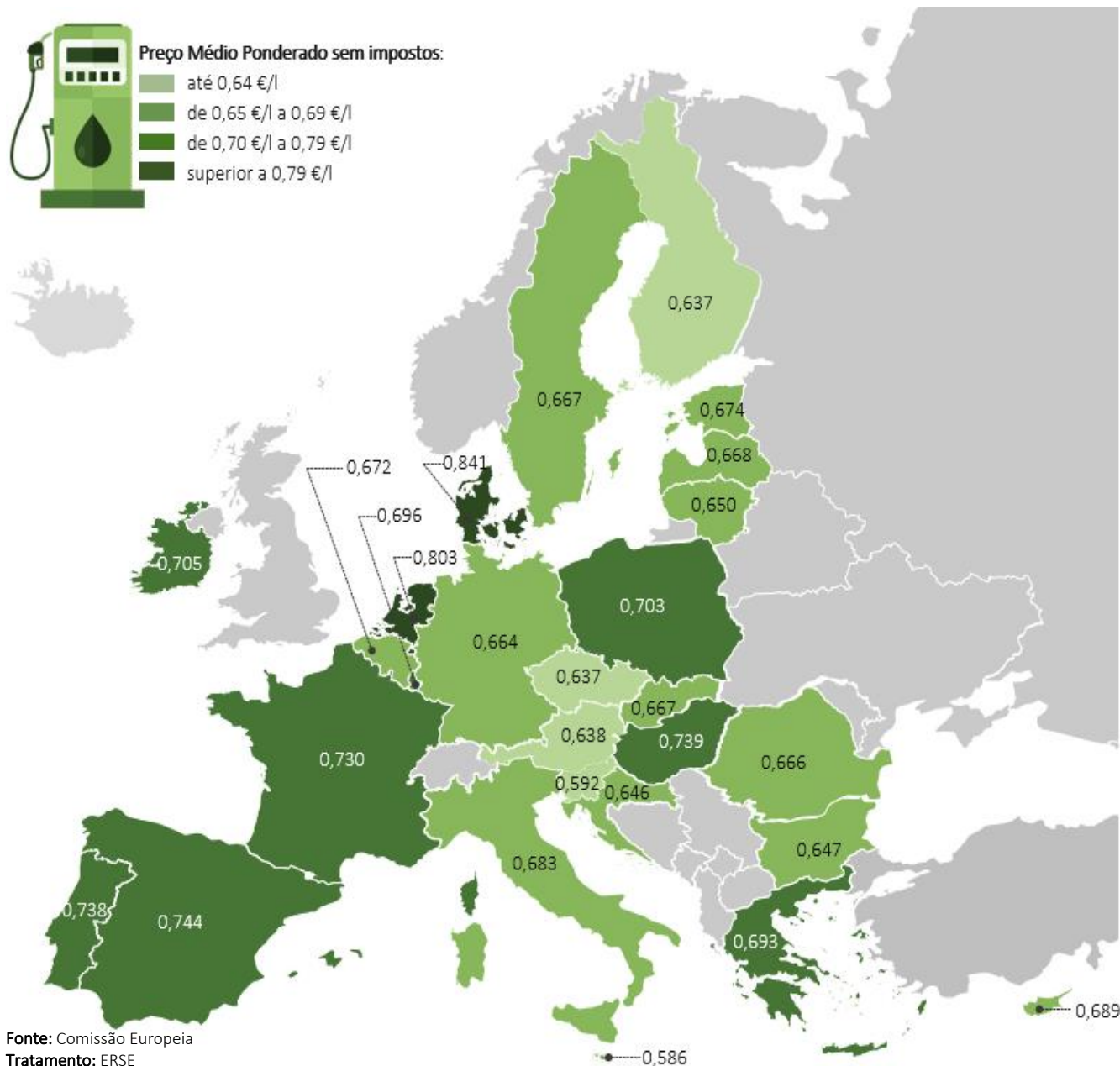
No 4.º trimestre de 2025, o PMV praticado na UE-27 aumentou cerca de 0,4 cent/l, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, a Dinamarca, os Países Baixos, assim como a Grécia e a Irlanda apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Bulgária e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 72,8 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal ocupou a 8.ª posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 48,3 cent/l e -24,5 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

## Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



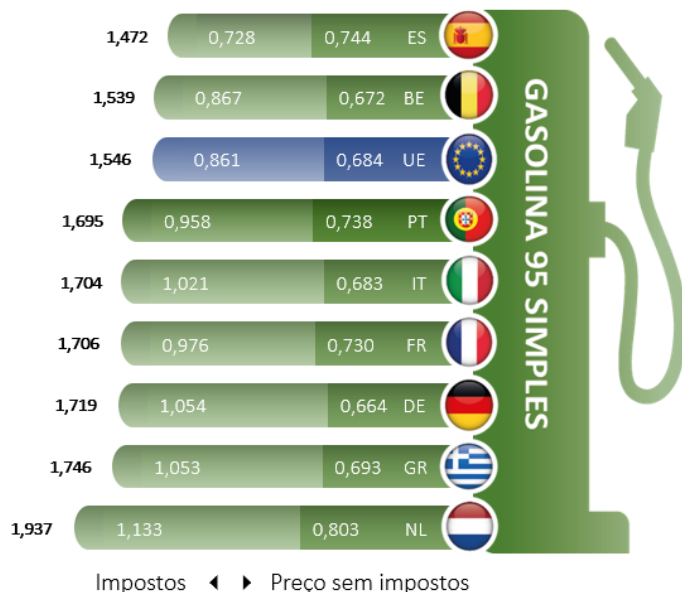
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de dois terços dos países a apresentarem preços inferiores a 0,70 €/l. Estes valores representam, em média, uma descida de 0,6 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa Central apresentaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, os países da região do Atlântico e mar do Norte apresentaram os PMV de gasolina 95 simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 25,5 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço, sem impostos, mais baixo, observado em Malta.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal subiu à 5.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 15,2 cent/l e -10,3 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



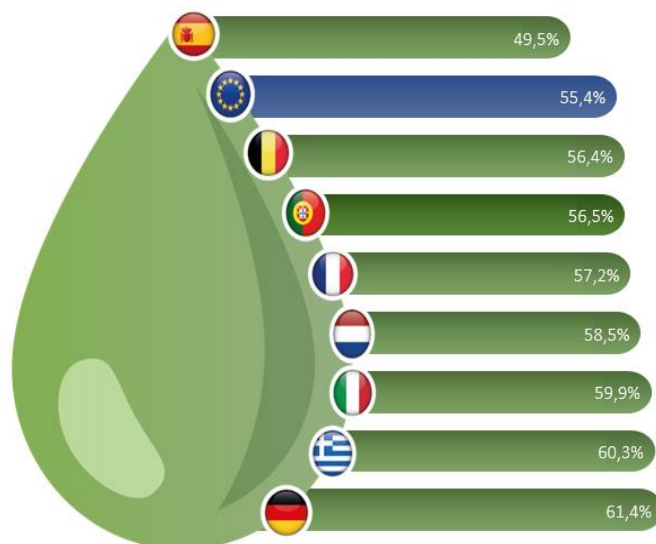
Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

No 4.º trimestre de 2025, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 15,0 cent/l e 5,3 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 22,3 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 0,6 cent/l.

### Peso dos impostos nos preços médios de venda



A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 56,5%, ligeiramente superior à média registada na UE-27 (55,4%) e superior à de Espanha (49,5%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados, cerca de 7,0 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

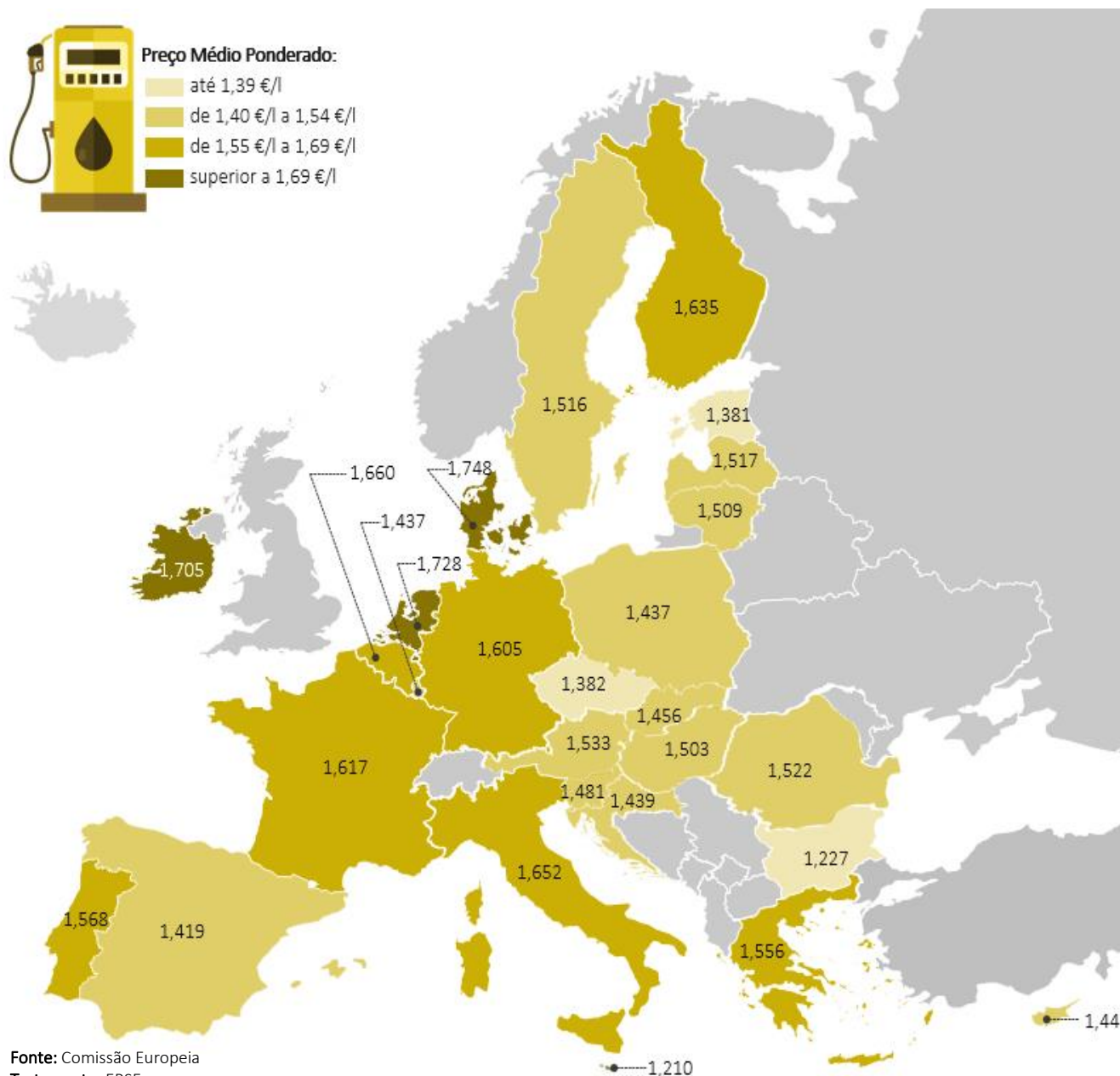
A Alemanha apresentou a maior carga fiscal (61,4%) no conjunto dos oito países analisados, embora não esteja no topo dos países a apresentar os PMV mais altos.

Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE



## 2. Gasóleo simples

### Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



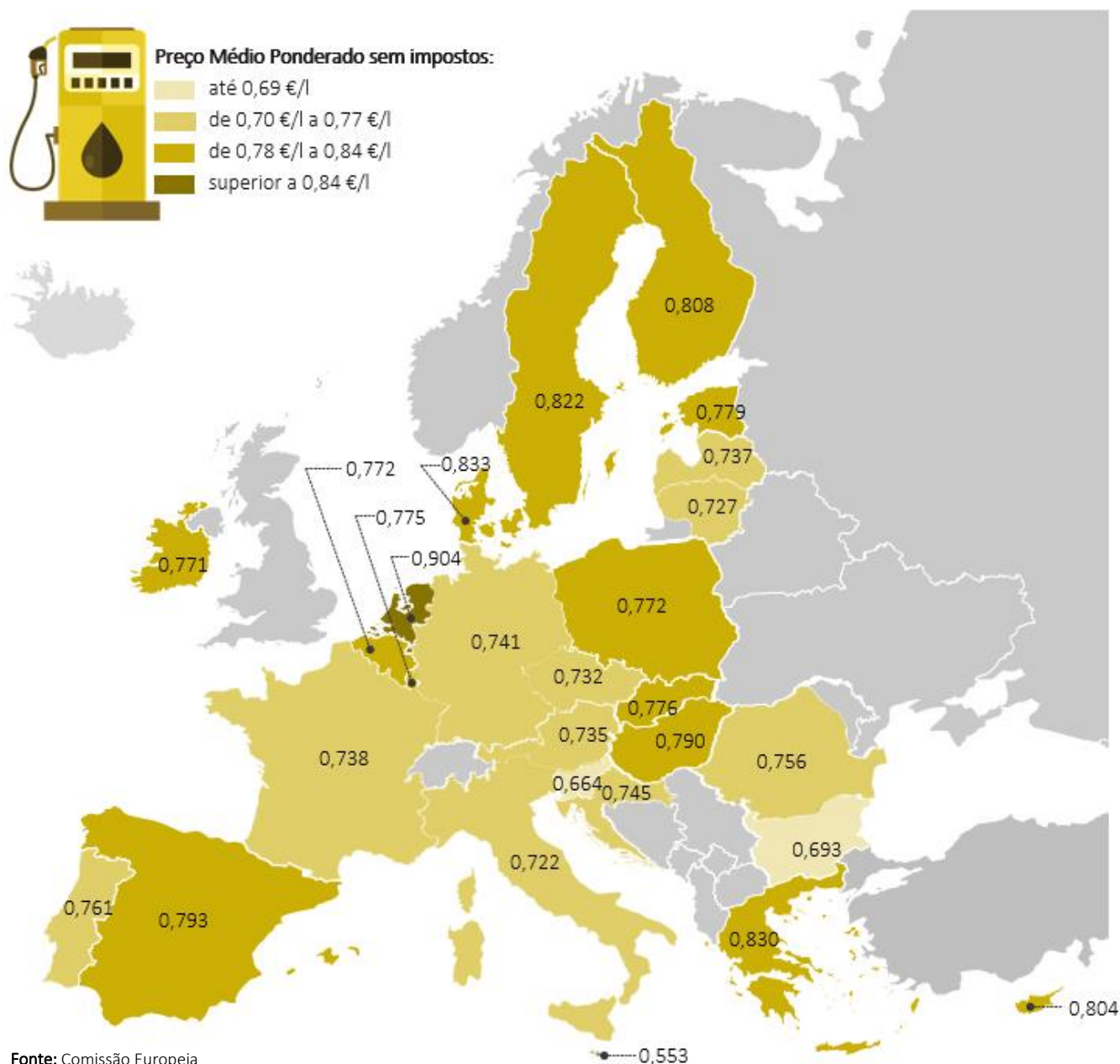
No 4.º trimestre de 2025 verificou-se que Espanha e os países da Europa de Leste praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV aumentou em média cerca de 0,7 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Dinamarca, os Países Baixos e a Irlanda, em conjunto com a Bélgica, a Itália e a Finlândia apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Dinamarca, verificando-se uma diferença de 53,8 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal manteve a 9.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 35,8 cent/l e – 18,0 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

## Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



**Fonte:** Comissão Europeia  
**Tratamento:** ERSE

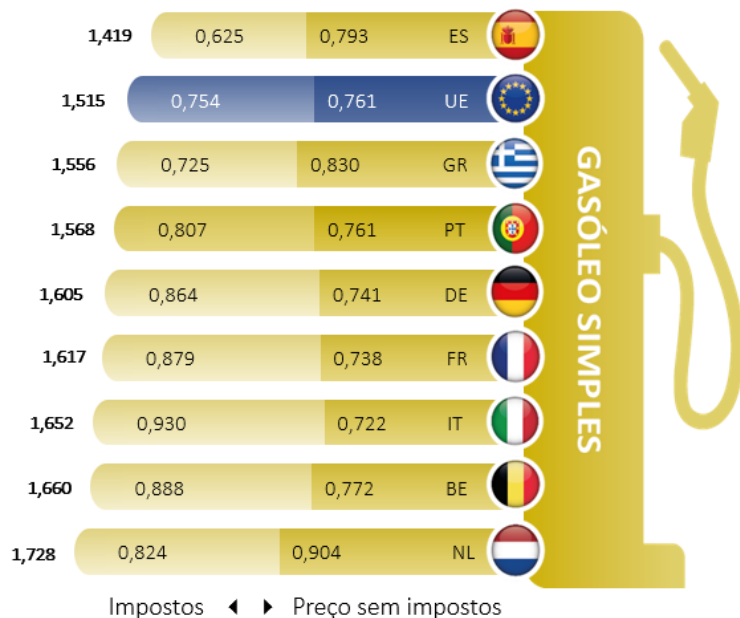
Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com metade dos países a praticarem preços abaixo dos 0,77 €/l, representando um aumento médio de 0,4 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Malta, Eslovénia e Bulgária são os países que apresentaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte da Europa apresentou os PMV de gasóleo simples, antes de impostos, mais altos da UE-27. Os Países Baixos destacaram-se com registos de preço médio superiores a 0,90 €/l.

Verificou-se uma diferença de 35,1 cent/l entre o preço do gasóleo simples, sem impostos, mais elevado, praticado nos Países Baixos, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na 15.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, descendo uma posição face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 20,8 cent/l e -14,3 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

No quarto trimestre de 2025, Portugal apresentou preços médios de venda superiores em 5,3 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 0,1 cent/l superiores aos valores médios verificados na UE - 27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 14,9 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

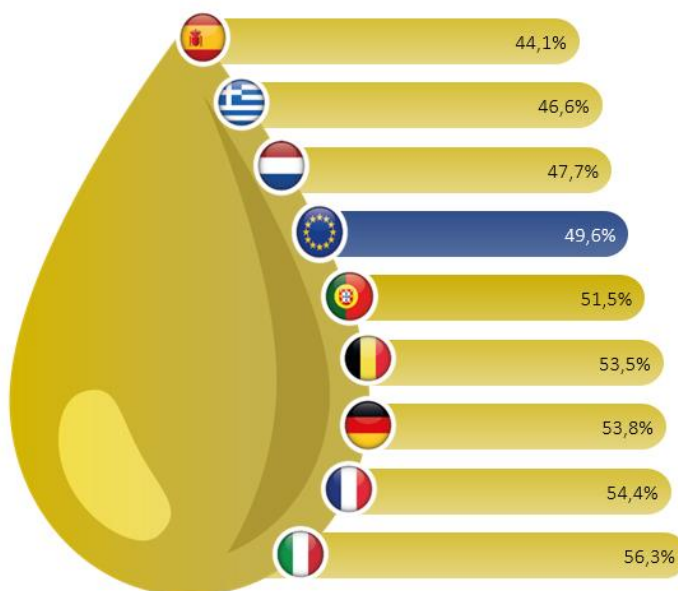
Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 3,2 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 51,5%, no trimestre em análise, valor ligeiramente superior à média registada na UE-27 (49,6%).

Portugal registou a quarta menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 4,8 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal. Ainda assim, a carga fiscal em Portugal foi 1,8 p.p. superior ao peso médio dos impostos que se verificou na UE-27.

A carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 10,5%.

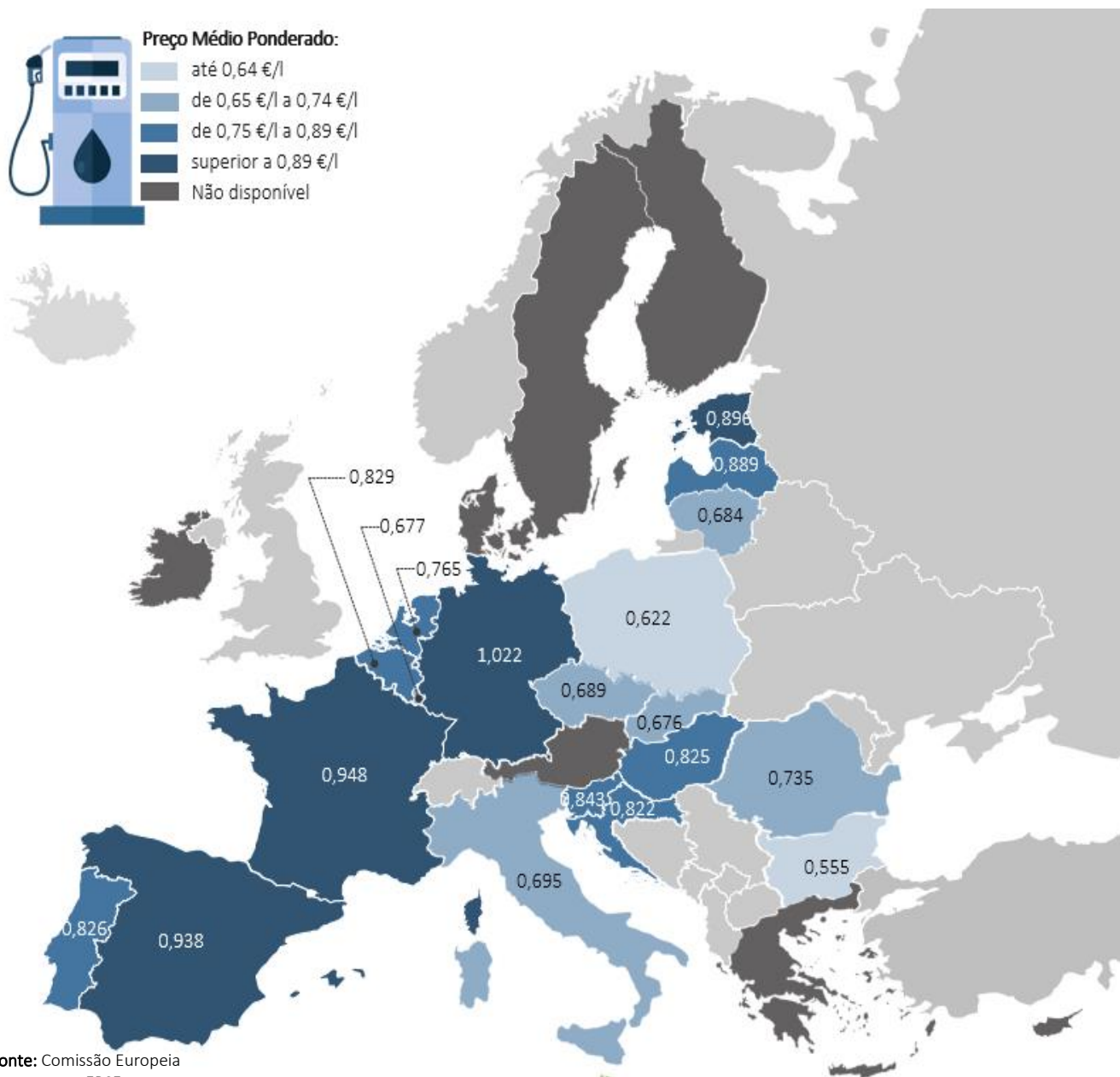


Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

### 3. GPL Auto

#### Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No quarto trimestre de 2025 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

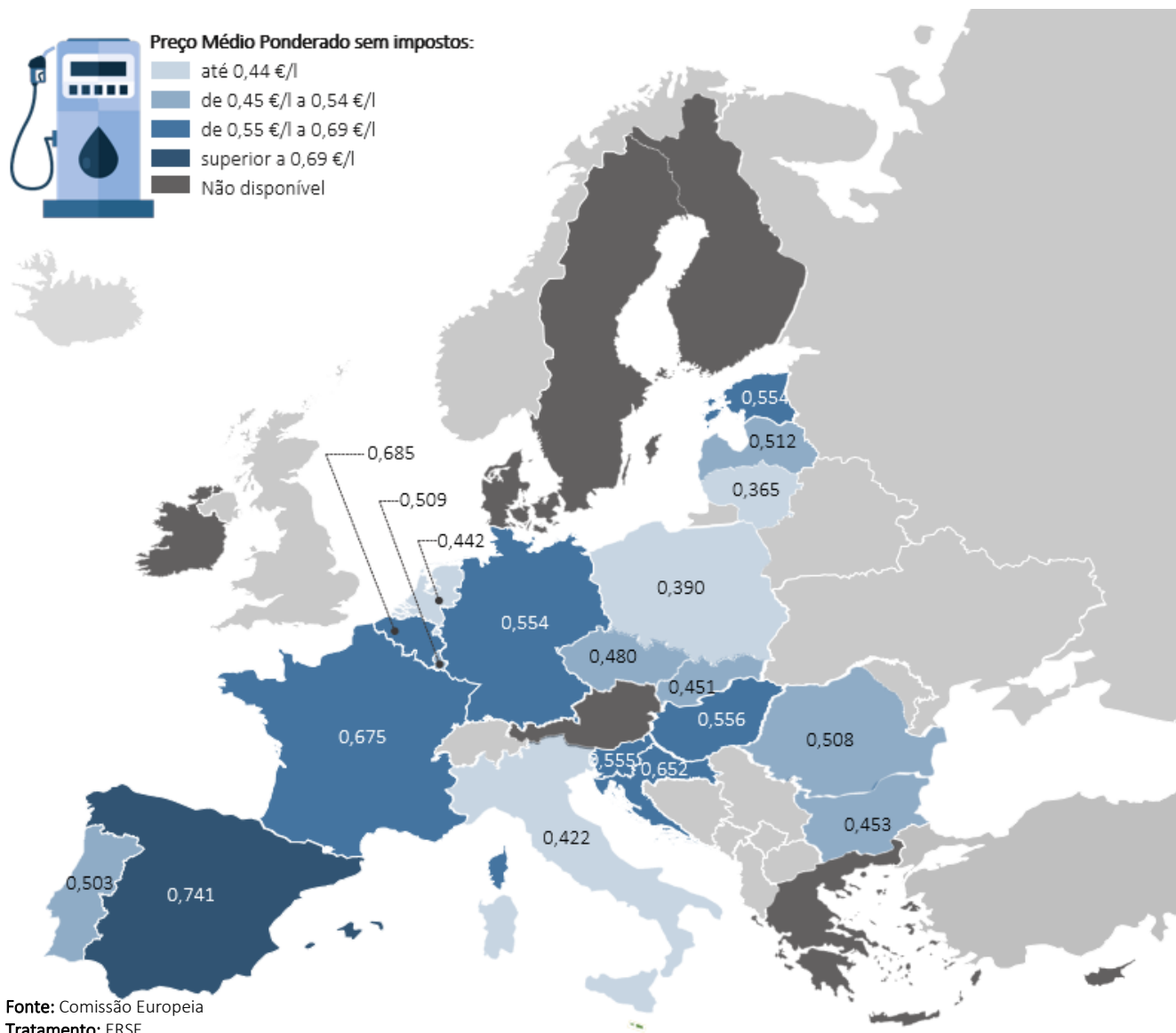
Os preços médios mais altos foram praticados pela Alemanha, França, Espanha e Estónia, com valores médios entre 0,896 €/l e 1,022 €/l.

Contrariamente, na Bulgária e na Polónia foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 46,7 cent/l.

Portugal manteve a 8.ª posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 27,0 cent/l e -19,7 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos países com os preços mais altos, respetivamente.



### Preço médio de venda antes de impostos na Europa



Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

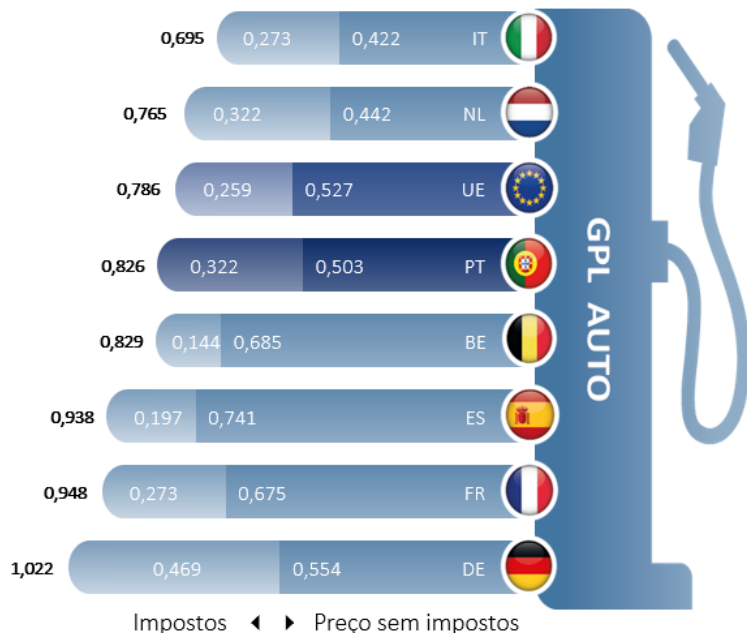
A Lituânia, em conjunto com a Polónia, a Itália e os Países Baixos foram os Estados a praticar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Espanha, a Bélgica a França e a Croácia apresentaram os PMV de GPL Auto, antes de impostos, mais altos da UE-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto, sem impostos, acima dos 65 cent/l.

Verificou-se uma diferença de 37,6 cent/l entre o preço do GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em Espanha, e o preço sem impostos mais baixo, reportado na Lituânia.

Considerando os preços de GPL Auto sem impostos, Portugal desceu à 8.ª posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 13,9 cent/l e – 23,8 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.\*

\*Os Preços médios de venda ao público sem impostos e os impostos sofreram uma alteração face a boletins anteriores, resultante de uma correção de valores que foi efetuada pela DGEG, enquanto entidade oficial com competências de reporte de informação ao Eurostat.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

No 4.º trimestre de 2025, Portugal apresentou um preço médio de venda superior em 4,0 cent/l ao valor médio verificado na UE-27, e um preço médio antes de impostos, inferior em 2,3 cent/l, representando este último o terceiro mais baixo do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe.

Itália apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 13,1 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

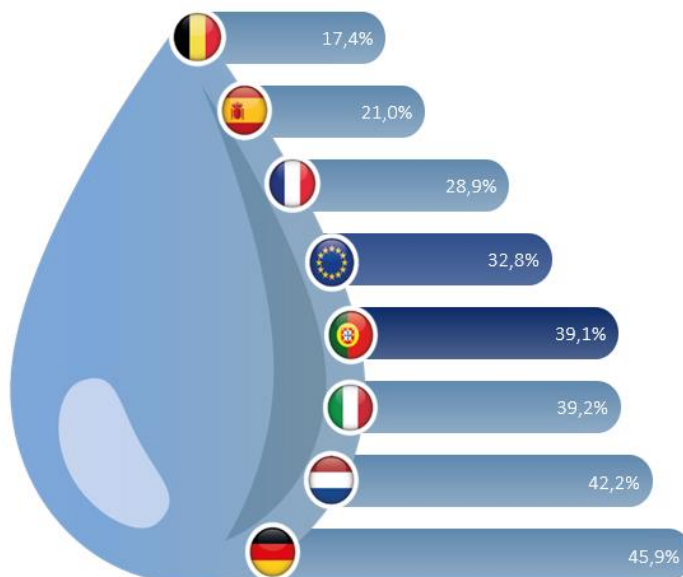
Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi superior em cerca de 8,1 cent/l aos valores praticados em Itália.

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

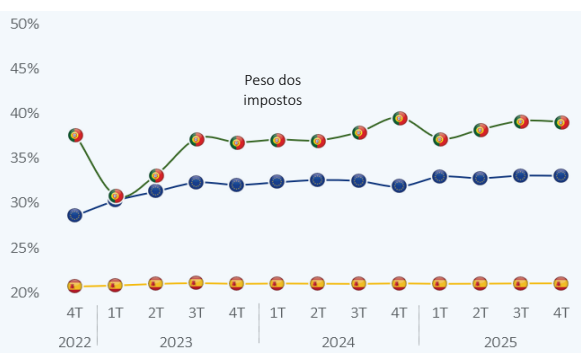
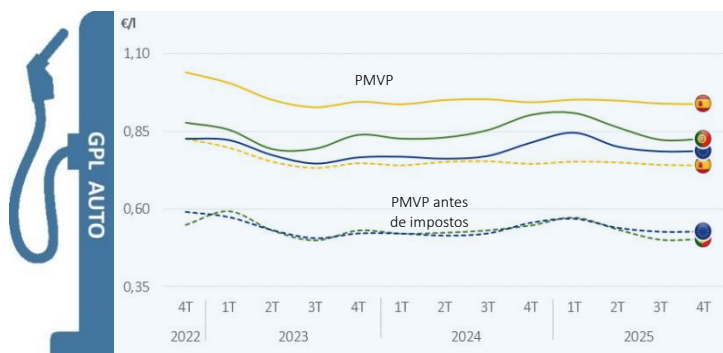
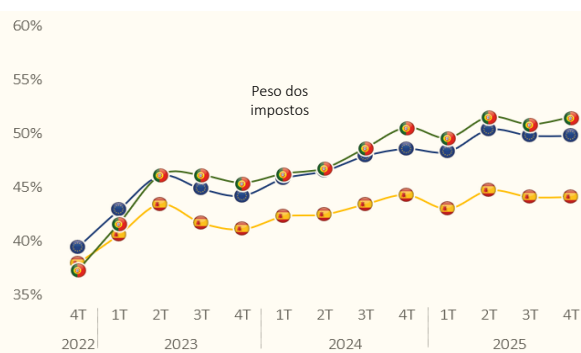
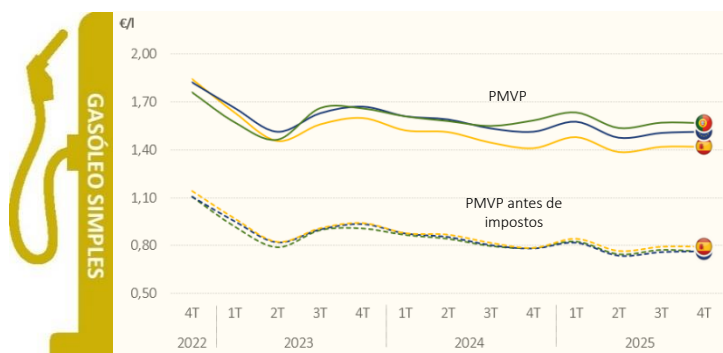
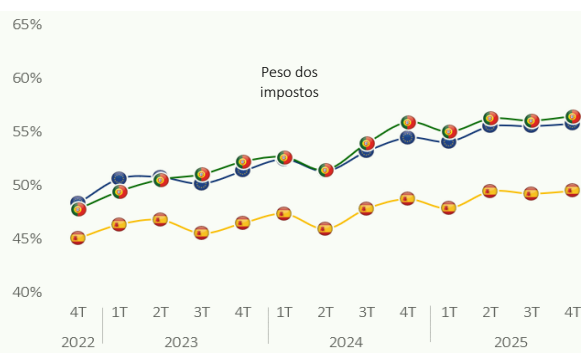
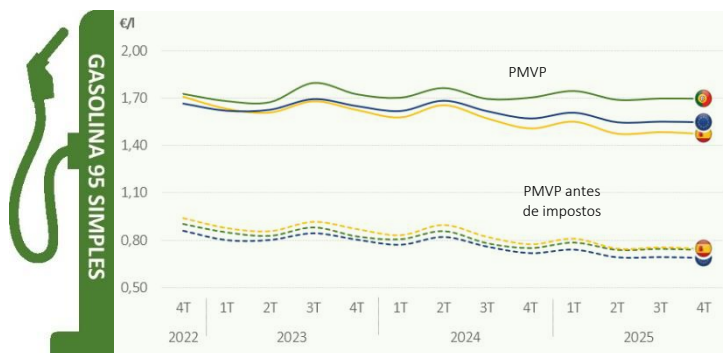
Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 39,1%, valor superior à média registada na UE-27 (32,8%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o quarto país que apresenta o maior peso dos impostos.

O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 11,2 cent/l e 23,8 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

#### 4. Análise comparativa



## 5. Síntese comparativa

| Combustíveis e Região  |                                                                                     | Média                     |                           |                             |                           |                           |                             |                           |                           |                             | Variação                |                       |                             |                         |                       |                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
|                        |                                                                                     | Últimos 3 anos            |                           |                             | 3º T 2025                 |                           |                             | 4º T 2025                 |                           |                             | 4.º T 2022 / 4.º T 2025 |                       |                             | 3.º T 2025 / 4.º T 2025 |                       |                             |
|                        |                                                                                     | Preço                     |                           |                             | Preço                     |                           |                             | Preço                     |                           |                             | Preço                   |                       |                             | Preço                   |                       |                             |
|                        |                                                                                     | C/<br>impostos<br>(EUR/l) | S/<br>impostos<br>(EUR/l) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>impostos<br>(EUR/l) | S/<br>impostos<br>(EUR/l) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>impostos<br>(EUR/l) | S/<br>impostos<br>(EUR/l) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>Impostos<br>(%)   | S/<br>Impostos<br>(%) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>impostos<br>(%)   | S/<br>impostos<br>(%) | Peso dos<br>impostos<br>(%) |
| Gasolina 95<br>simples |    | 1,717                     | 0,812                     | 53                          | 1,697                     | 0,746                     | 56                          | 1,695                     | 0,738                     | 57                          | ▼ 1,8                   | ▼ 18,2                | ▲ 18,0                      | ▼ 0,1                   | ▼ 1,1                 | ▲ 0,8                       |
|                        |    | 1,589                     | 0,840                     | 47                          | 1,485                     | 0,754                     | 49                          | 1,472                     | 0,744                     | 49                          | ▼ 13,8                  | ▼ 20,8                | ▲ 9,8                       | ▼ 0,8                   | ▼ 1,3                 | ▲ 0,5                       |
|                        |    | 1,621                     | 0,774                     | 52                          | 1,550                     | 0,690                     | 55                          | 1,546                     | 0,683                     | 56                          | ▼ 7,2                   | ▼ 20,5                | ▲ 15,4                      | ▼ 0,3                   | ▼ 0,8                 | ▲ 0,4                       |
| Gasóleo<br>simples     |    | 1,599                     | 0,854                     | 47                          | 1,570                     | 0,773                     | 51                          | 1,568                     | 0,761                     | 51                          | ▼ 11,0                  | ▼ 31,1                | ▲ 37,7                      | ▼ 0,2                   | ▼ 1,5                 | ▲ 1,3                       |
|                        |    | 1,521                     | 0,878                     | 42                          | 1,418                     | 0,793                     | 44                          | 1,419                     | 0,793                     | 44                          | ▼ 23,0                  | ▼ 30,6                | ▲ 15,9                      | =0,0                    | =0,0                  | ▼ 0,1                       |
|                        |  | 1,593                     | 0,859                     | 46                          | 1,507                     | 0,757                     | 50                          | 1,514                     | 0,758                     | 50                          | ▼ 16,8                  | ▼ 31,1                | ▲ 25,5                      | ▲ 0,5                   | ▲ 0,5                 | =0,0                        |
| GPL Auto               |  | 0,847                     | 0,535                     | 37                          | 0,822                     | 0,501                     | 39                          | 0,826                     | 0,503                     | 39                          | ▼ 6,0                   | ▼ 8,1                 | ▲ 3,8                       | ▲ 0,4                   | ▲ 0,5                 | ▲ 0,2                       |
|                        |  | 0,958                     | 0,758                     | 21                          | 0,940                     | 0,742                     | 21                          | 0,938                     | 0,741                     | 21                          | ▼ 9,7                   | ▼ 10,2                | ▲ 1,7                       | ▼ 0,2                   | ▼ 0,2                 | =0,0                        |
|                        |  | 0,789                     | 0,538                     | 32                          | 0,785                     | 0,522                     | 33                          | 0,786                     | 0,527                     | 33                          | ▼ 4,8                   | ▼ 10,7                | ▲ 14,7                      | ▲ 0,2                   | ▲ 0,2                 | ▲ 0,2                       |



## 6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis. Semanalmente, publica o [Preço Eficiente](#) do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

### Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários no final do 4.º trimestre de 2025

|                     | ISP                       | Tx. CO <sub>2</sub>       | IVA |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Gasolina 95 simples | 0,49752 €/l <sup>a</sup>  | 0,15310 €/l <sup>c</sup>  | 23% |
| Gasóleo simples     | 0,36160 €/l <sup>a</sup>  | 0,16679 €/l <sup>c</sup>  | 23% |
| GPL Auto            | 0,25656 €/kg <sup>b</sup> | 0,19562 €/kg <sup>c</sup> | 23% |

#### Legislação

- <sup>a</sup> Portaria n.º [427-A/2025/1](#), de 28 de dezembro
- <sup>b</sup> Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- <sup>c</sup> Portaria n.º [355-A/2024/1](#) de 27 de dezembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

## Siglas e acrónimos

|                           |                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>GPL</b>                | Gases de petróleo liquefeitos                               |
| <b>ISP</b>                | Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos        |
| <b>IVA</b>                | Imposto sobre o Valor Acrescentado                          |
| <b>PMV</b>                | Preço Médio de Venda                                        |
| <b>Tx. CO<sub>2</sub></b> | Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO <sub>2</sub> |
| <b>UE-27</b>              | União Europeia constituída por 27 países                    |

|          | Bandeira                                                                            | Código UE |        | Bandeira                                                                            | Código UE |                | Bandeira                                                                              | Código UE |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Alemanha |  | DE        | França |  | FR        | Países Baixos  |  | NL        |
| Bélgica  |  | BE        | Grécia |  | GR        | Portugal       |  | PT        |
| Espanha  |  | ES        | Itália |  | IT        | União Europeia |  | UE        |