



ConVERSE

# MOBILIDADE ELÉTRICA COM AUTOCONSUMO ASSOCIADO

António Amorim

Junho 2023



## 01 ONDE ESTAMOS – MOBILIDADE ELÉTRICA (1/2)

Num primeiro momento, as instalações com postos de carregamento não integravam a produção de energias renováveis

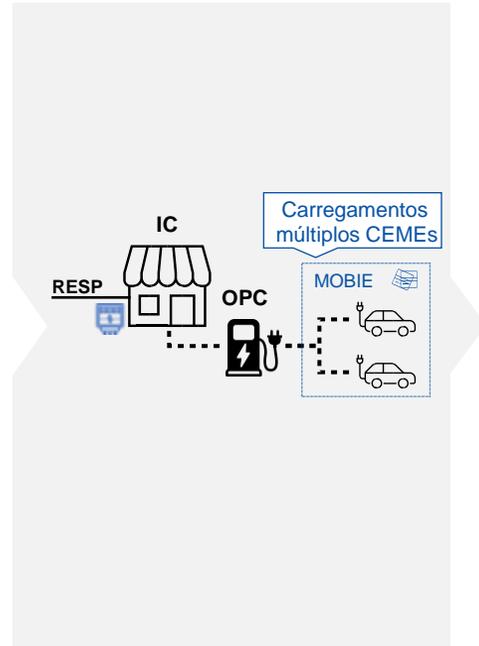
MODELO DE APURAMENTO DE DADOS

DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS

	IC
Consumo próprio	✓
Excedente	<i>não aplicável</i>



## MOBILIDADE ELÉTRICA SEM AUTOCONSUMO



- **Cálculo do saldo quarto horário**
  - Titular da IC
  - CSE do titular da IC
  - CSE (CEMEs)

## PRINCIPAIS DESAFIOS

- Enriquecer a Disponibilização de Dados, tornando-a mais abrangente e intuitiva
- Contribuir para a integração do autoconsumo na redução dos consumos próprios

## 01 ONDE ESTAMOS – MOBILIDADE ELÉTRICA (2/2)

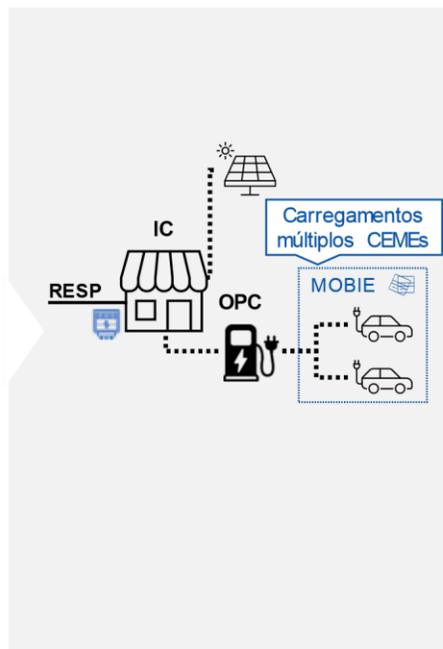
MODELO DE APURAMENTO DE DADOS

DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS

Mais recentemente, parte das instalações com postos de carregamento com autoconsumo associado já integram a UPAC para dedução dos consumos próprios e venda de excedente



**MOBILIDADE  
ELÉTRICA COM  
AUTOCONSUMO  
PARA CONSUMOS  
PRÓPRIOS**



- **Cálculo do saldo quarto horário**

	IC
Consumo próprio	✓
Excedente	✓

- **Possibilidade da venda de excedentes**

- **Integrar a prestação de serviços de flexibilidade**
- Titular da IC
- CSE Titular da IC:
- CSE (CEMEs)
- Agente e GGS (se houver contrato de venda de excedente)

## PRINCIPAIS DESAFIOS

- **Alargar a integração do autoconsumo ao carregamento de veículos elétricos**



## **02 POSSÍVEL EVOLUÇÃO DO MODELO DE ORGANIZAÇÃO DA MOBILIDADE ELÉTRICA (2/2)**

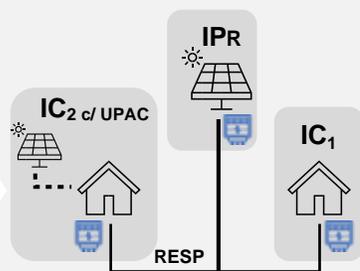
O autoconsumo coletivo poderá ser um facilitador na integração da produção com origem em fontes



renováveis na Mobilidade Elétrica



## AUTOCONSUMO COLETIVO



Partilha de  
eletricidade de  
uma ou mais  
UPAC por várias  
instalações de  
utilização, numa  
vizinhança  
próxima,  
através dos  
coeficientes  
partilha

Partilha de  
eletricidade de  
uma ou mais  
UPAC por várias  
instalações de  
utilização,  
**incluindo**  
**carregamentos**,  
numa vizinhança  
próxima, através  
dos coeficientes  
partilha



## PRINCIPAIS DESAFIOS

- C  
o  
n  
s  
o  
l  
i  
d  
a  
r  
a  
r  
e  
p  
a  
r  
t  
i  
c  
i  
p  
a  
r  
t  
e



i  
n  
â  
m  
i  
c  
a  
d  
o  
a  
u  
t  
o  
c  
o  
n  
s  
u  
m  
o  
c  
o  
l  
e



t  
i  
v  
o  
p  
e  
l  
o  
s  
v  
à  
r  
i  
o  
s  
a  
d  
e  
r  
e  
n  
t  
e  
s



(  
P  
i  
l  
o  
t  
o  
s  
)

- Adequação do modelo de dados (Piloto)



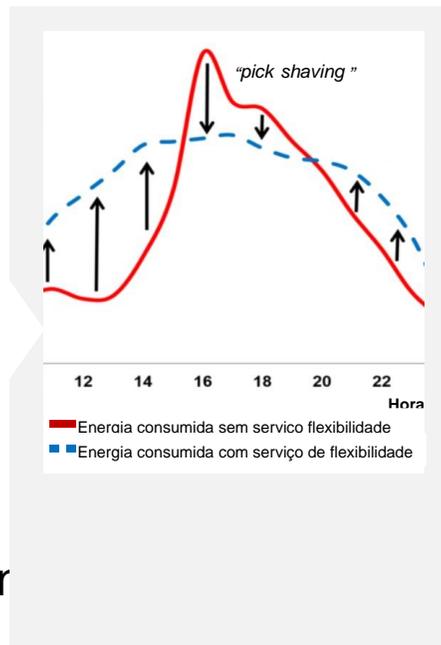
## **02 POSSÍVEL EVOLUÇÃO DO MODELO DE ORGANIZAÇÃO DA MOBILIDADE ELÉTRICA (2/2)**



A capacidade de **gerir o carregamento** de veículos elétricos pode ser uma **solução na prestação de serviços de flexibilidade**



## MOBILIDADE ELÉTRICA COM SERVIÇO DE FLEXIBILIDADE



## EFEITO DO SERVIÇO DE FLEXIBILIDADE



A restrição temporária de carregamentos de veículos permite uma redução de consumos no posto

## DISPONIBILIZAÇÃO DE DADOS

Para além dos serviços existentes, acrescentariam:

- Gestor do Serviço de Flexibilidade

## PRINCIPAIS DESAFIOS

1. Adequação Modelo Dados (Piloto)

idade elétrica poderem integrar a prestação de serviços de



flexibilidade sem prejudicar as restantes evoluções do modelo de organização

**Estamos fortemente empenhados e comprometidos com a Mobilidade!**

**Aceleramos juntos rumo a um futuro mais elétrico e sustentável!**

**E-REDES**