

## Índice

1. Gasolina 95 simples.....3
2. Gasóleo simples.....6
3. GPL Auto.....9
4. Notas adicionais.....12

## Preços médios praticados na UE-27

2.º Trimestre 2021

### Síntese

#### 2.º Trimestre 2021

##### Gasolina 95 simples

O PMV sem impostos da gasolina na UE-27 aumentou 7,1 cent./l do 1.º para o 2.º trimestre.

Portugal praticou um PMV sem impostos mais baixo do que em Espanha. A carga fiscal aplicada em Portugal (60%) justificou a menor competitividade dos preços no contexto da Península Ibérica.

Os PMV nacionais são mais caros do que a média UE-27, situando-se na 5ª posição dos países com preços mais altos.

##### Gasóleo simples

O PMV sem impostos do gasóleo na UE-27 aumentou 5,2 cent./l do 1.º para o 2.º trimestre.

O peso fiscal em Portugal justificou a prática de preços 19 cent/l mais caros do que em Espanha.

Sem impostos, os preços médios nacionais encontram-se alinhados aos do país vizinho.

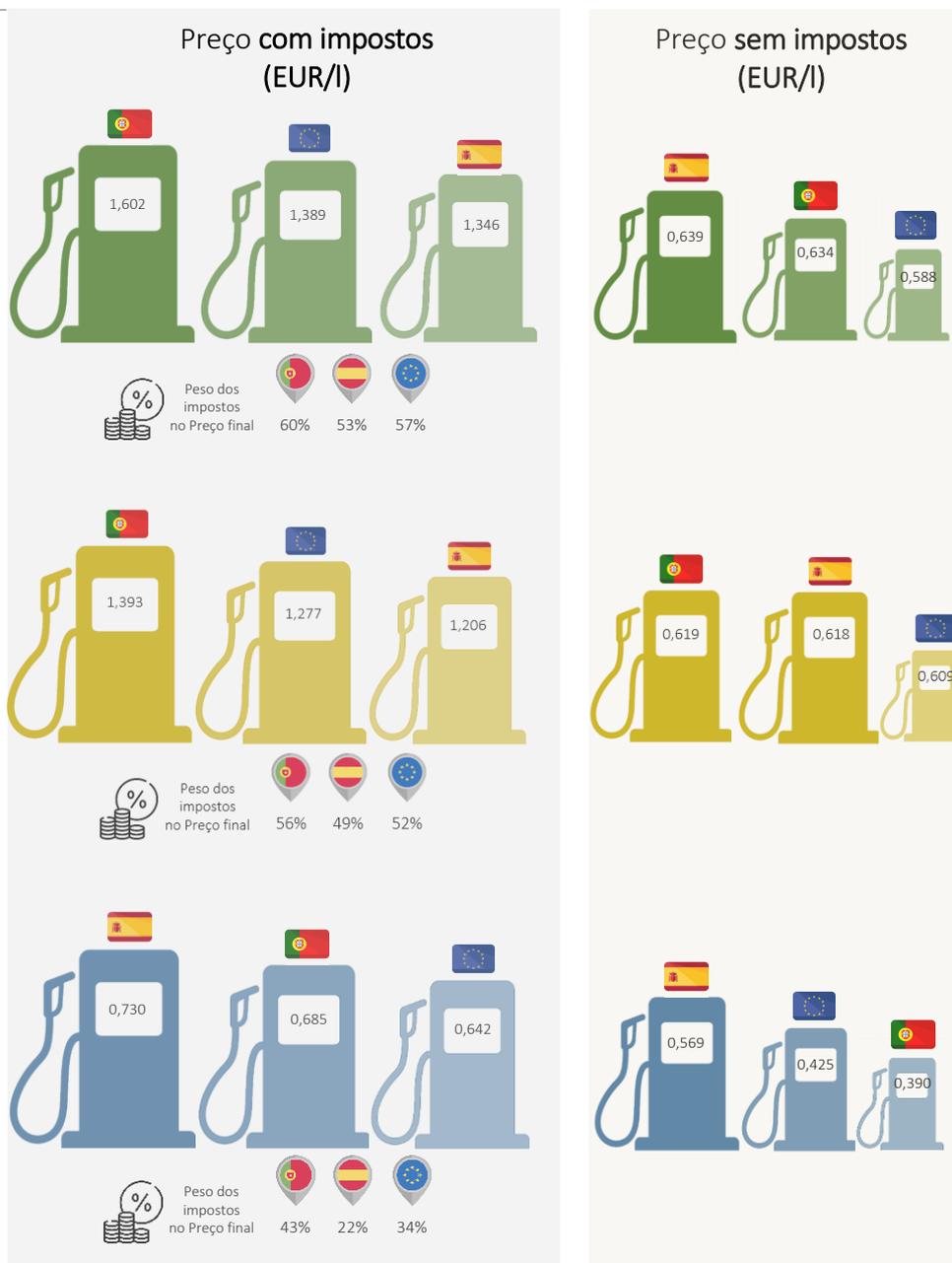
O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 6º lugar dos preços mais caros.

Sem impostos, os preços sobem cinco posições no ranking UE-27.

##### GPL Auto

Os PMV nacionais foram mais baratos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27 foi 4 cent/l superior, contudo, excluindo impostos os preços nacionais situaram-se 4 cent/l abaixo da média europeia.



Gasolina 95 simples



Gasóleo simples

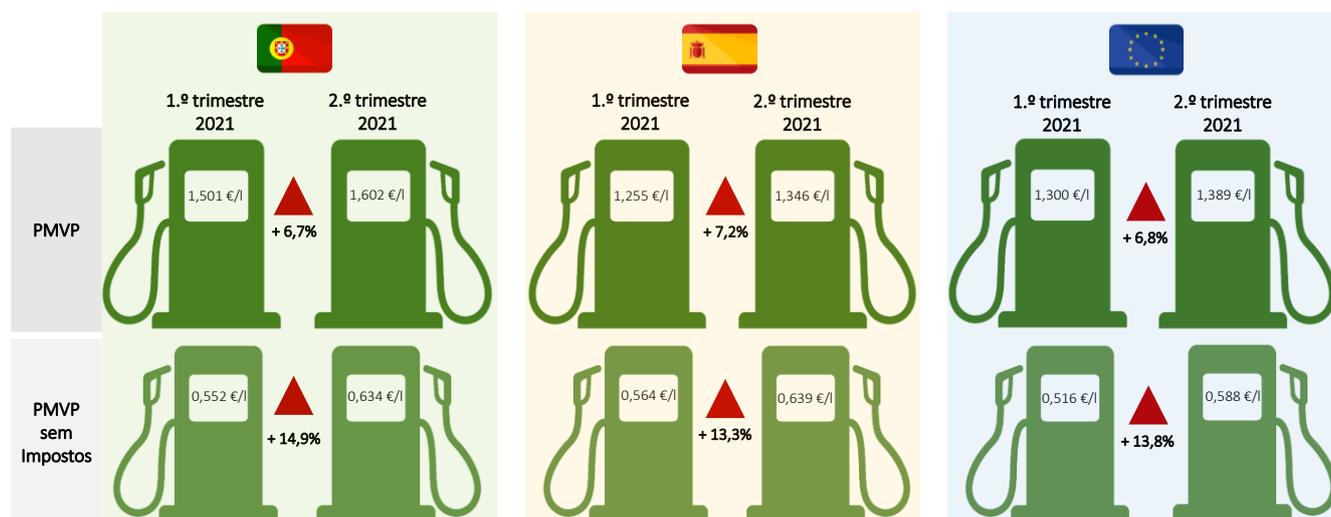


GPL Auto

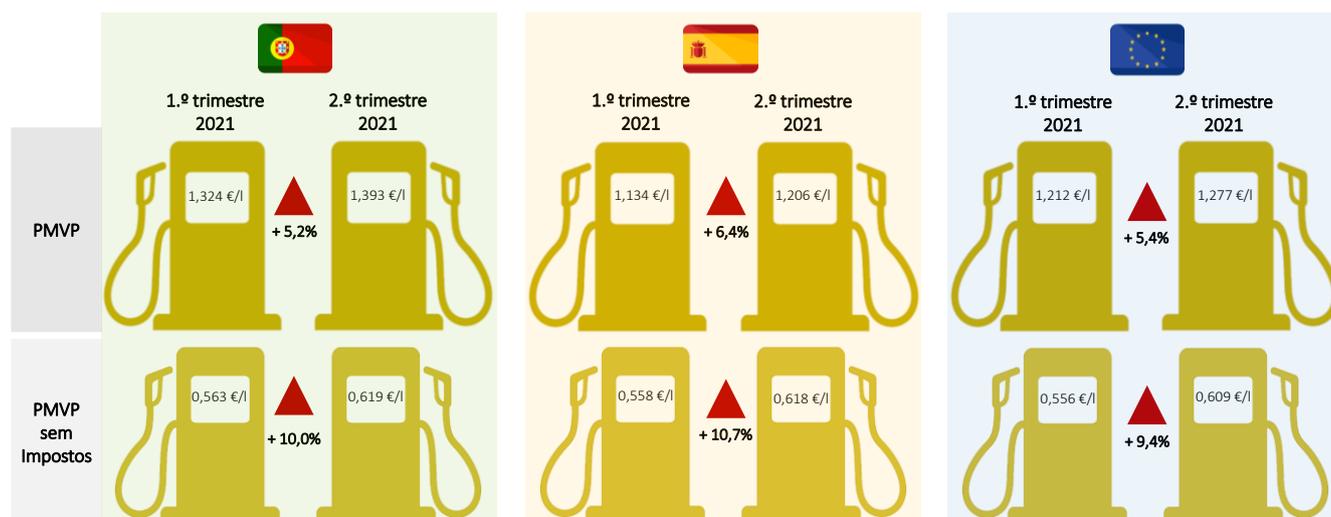
Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

## Síntese comparativa

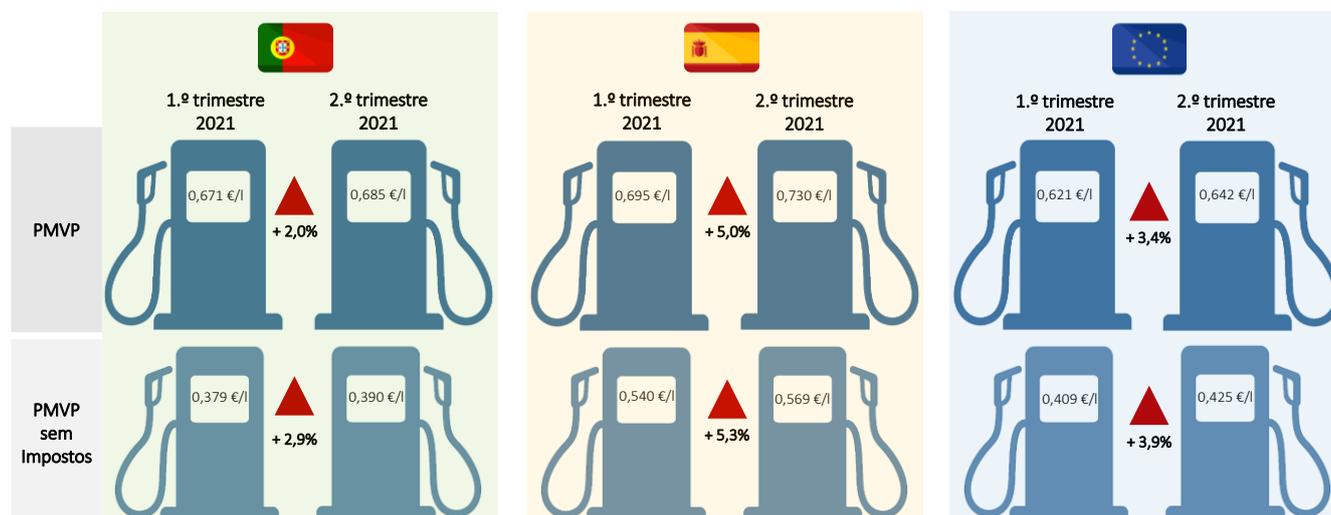
### Gasolina 95 simples



### Gasóleo simples

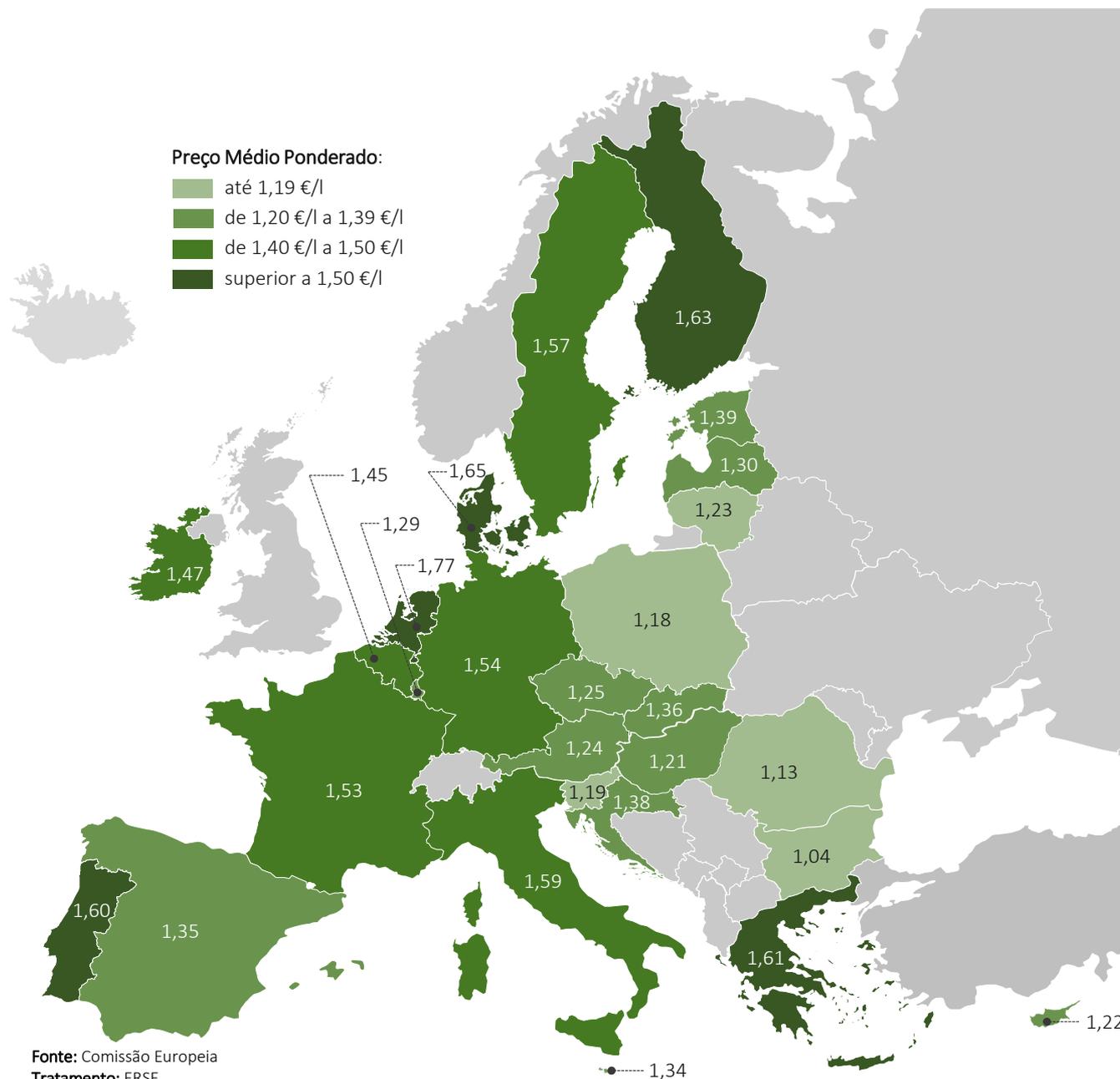


### GPL Auto



## 1. Gasolina 95 simples

### Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



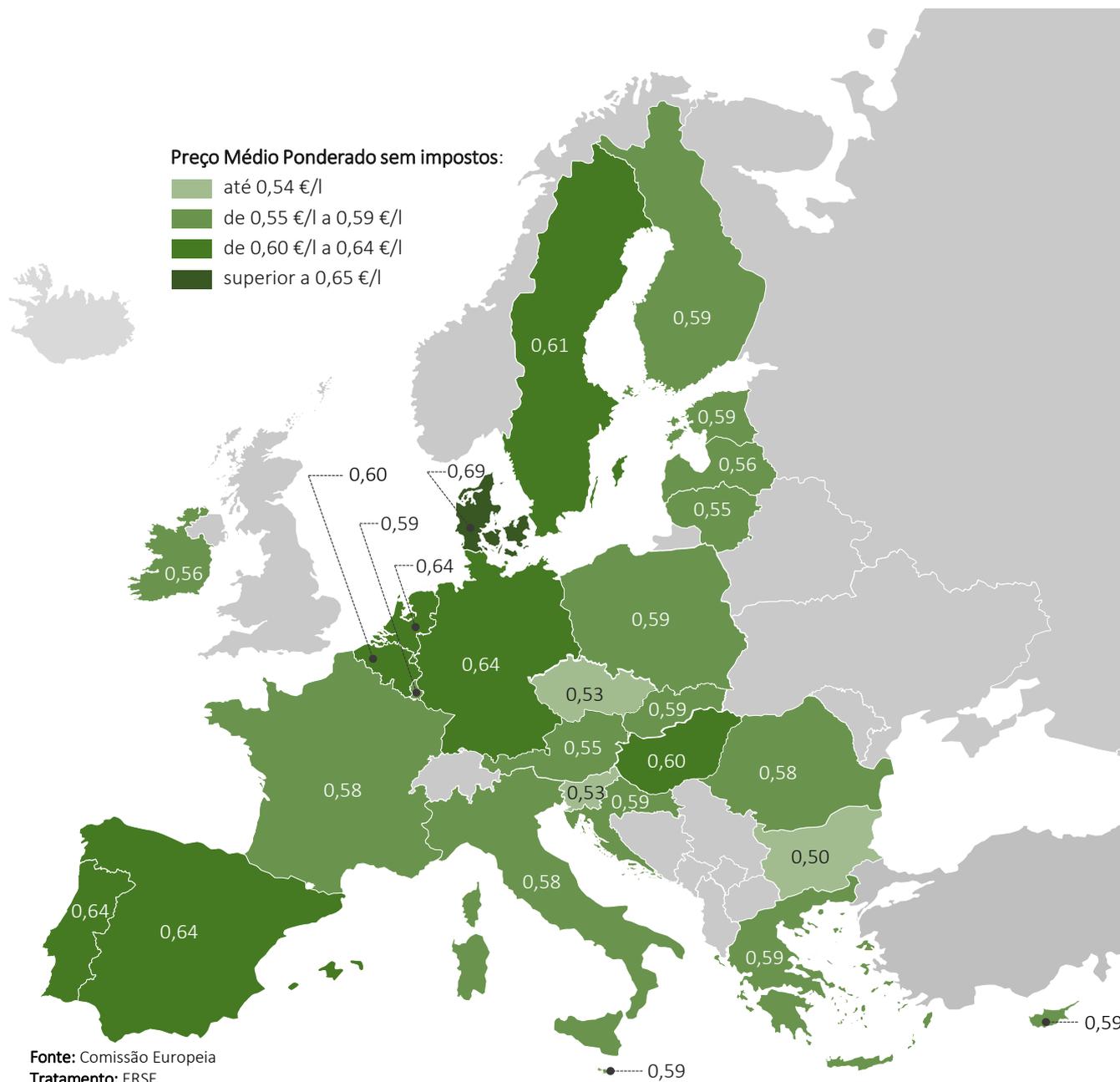
No 2.º trimestre de 2021, verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. O PMV aumentou cerca de 9 cent/l na média praticada na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

As restantes regiões Europeias, nomeadamente Finlândia, Suécia, Dinamarca, Países Baixos, Portugal, França e Alemanha, assim como Itália e Grécia apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais caros da UE-27.

O PMV mais barato foi praticado na Bulgária e o mais caro verificou-se nos Países Baixos, observando-se uma diferença de 74 cent/l entre o preço mais barato e o preço mais caro.

Portugal situa-se na quinta posição dos países que vendem gasolina 95 simples mais cara na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 56 cent/l e 17 cent/l face ao país com os preços mais baratos e ao país com os preços mais caros, respetivamente.

**Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa**



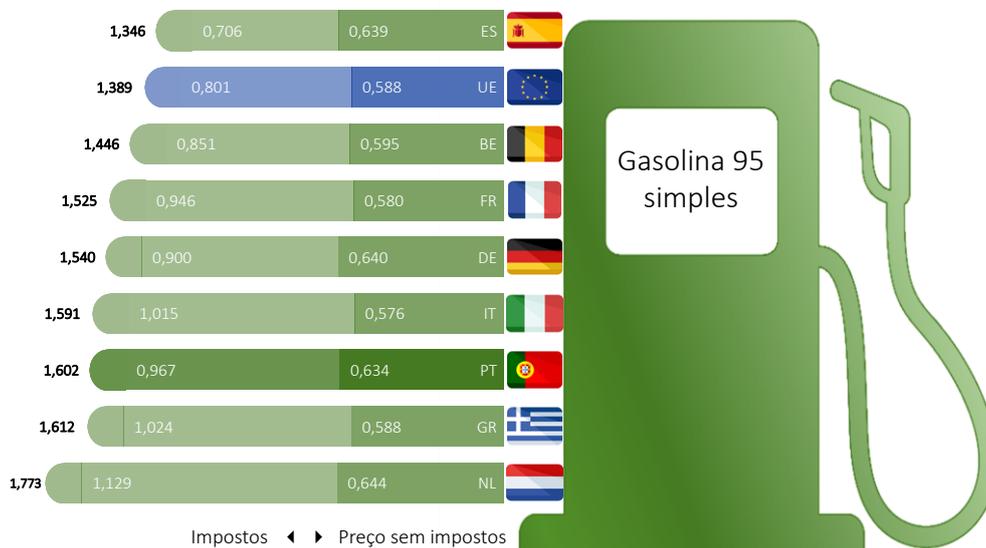
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com mais de metade dos países a apresentarem preços entre os 0,50 €/l e os 0,60 €/l representando um aumento de 7,1 cent/l face ao mesmo preço médio registado no trimestre anterior.

Os países do Leste da Europa continuaram a evidenciar os preços mais baratos da UE-27. Por outro lado, na região Norte, em particular na Dinamarca, e na Europa Ocidental e Central, bem como Malta, apresentam os PMV de gasolina 95 simples antes de impostos mais caros da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 19 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples sem impostos mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço sem impostos mais baixo, verificado na Bulgária.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal situa-se na quinta posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 13 cent/l e 6 cent/l face ao país com os preços mais baratos e ao país com os preços mais caros, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No segundo trimestre de 2021, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 21 cent/l e 5 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais barato, cerca de 26 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Porém, desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 1 cent/l aos valores praticados em Espanha.

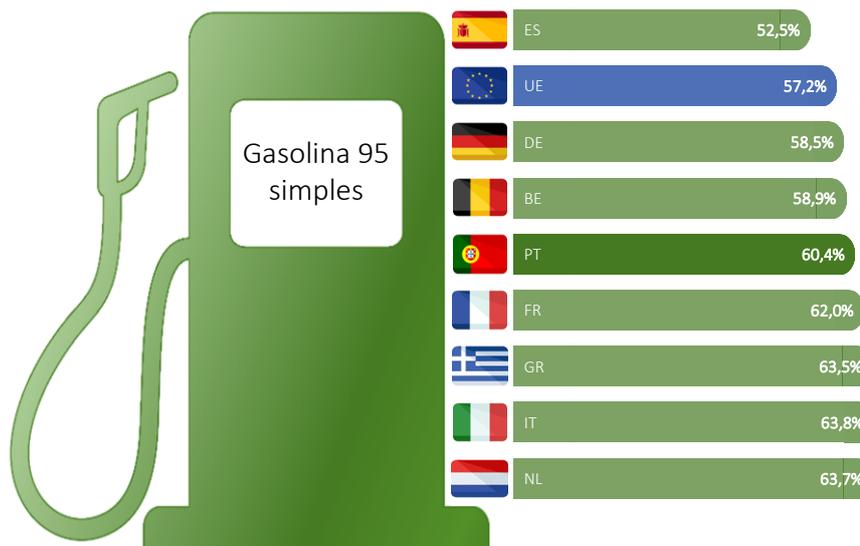
Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples na ordem dos 60% no trimestre em análise, valor superior à média registada na UE-27 (57%), a Espanha (52%), à Alemanha (59%) e à Bélgica (59%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 8 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

A carga fiscal aplicada nos dois países explicou a prática de preços médios de venda deste combustível no mercado nacional superiores aos preços médios praticados em Espanha.

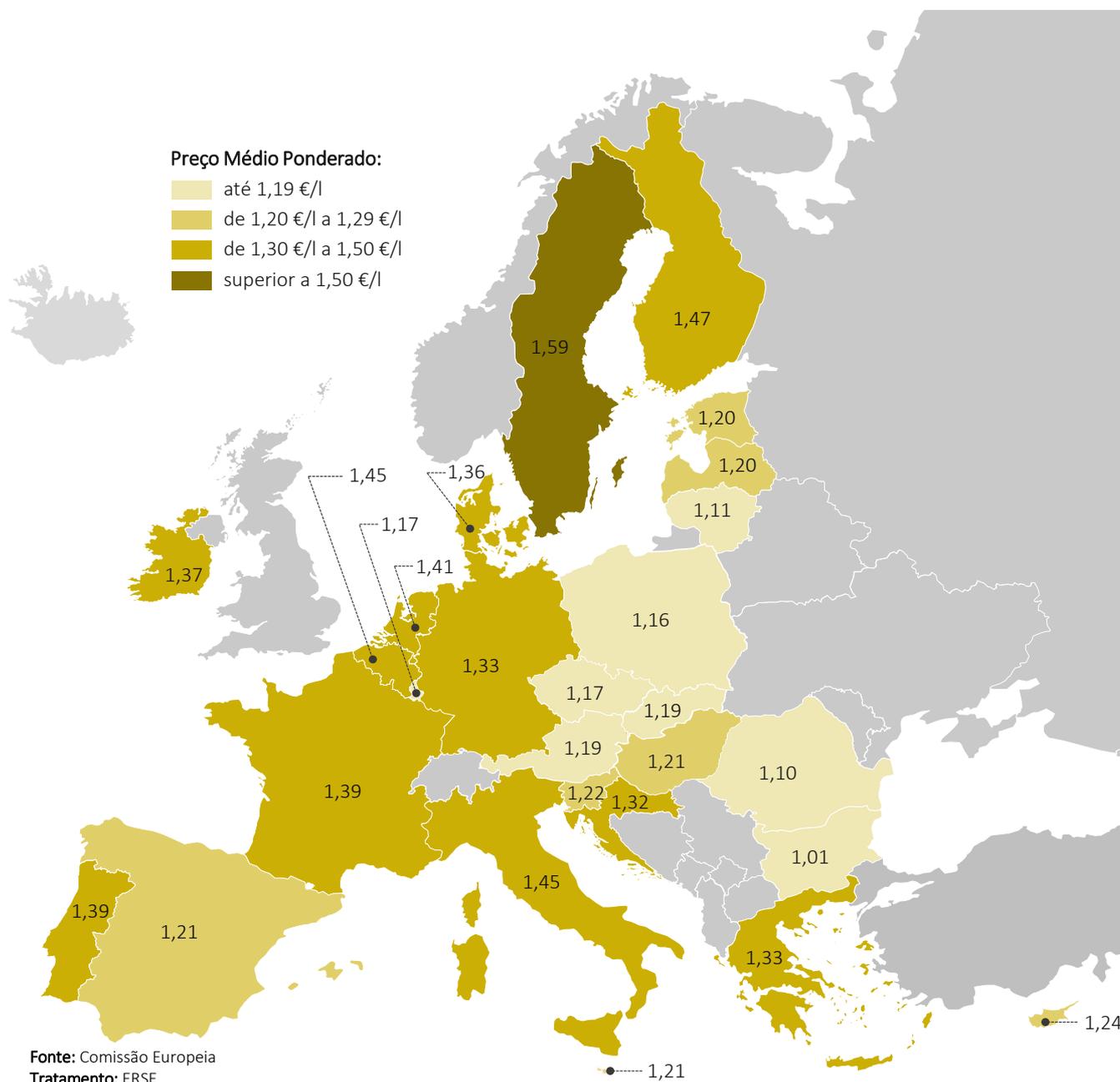
### Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

## 2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



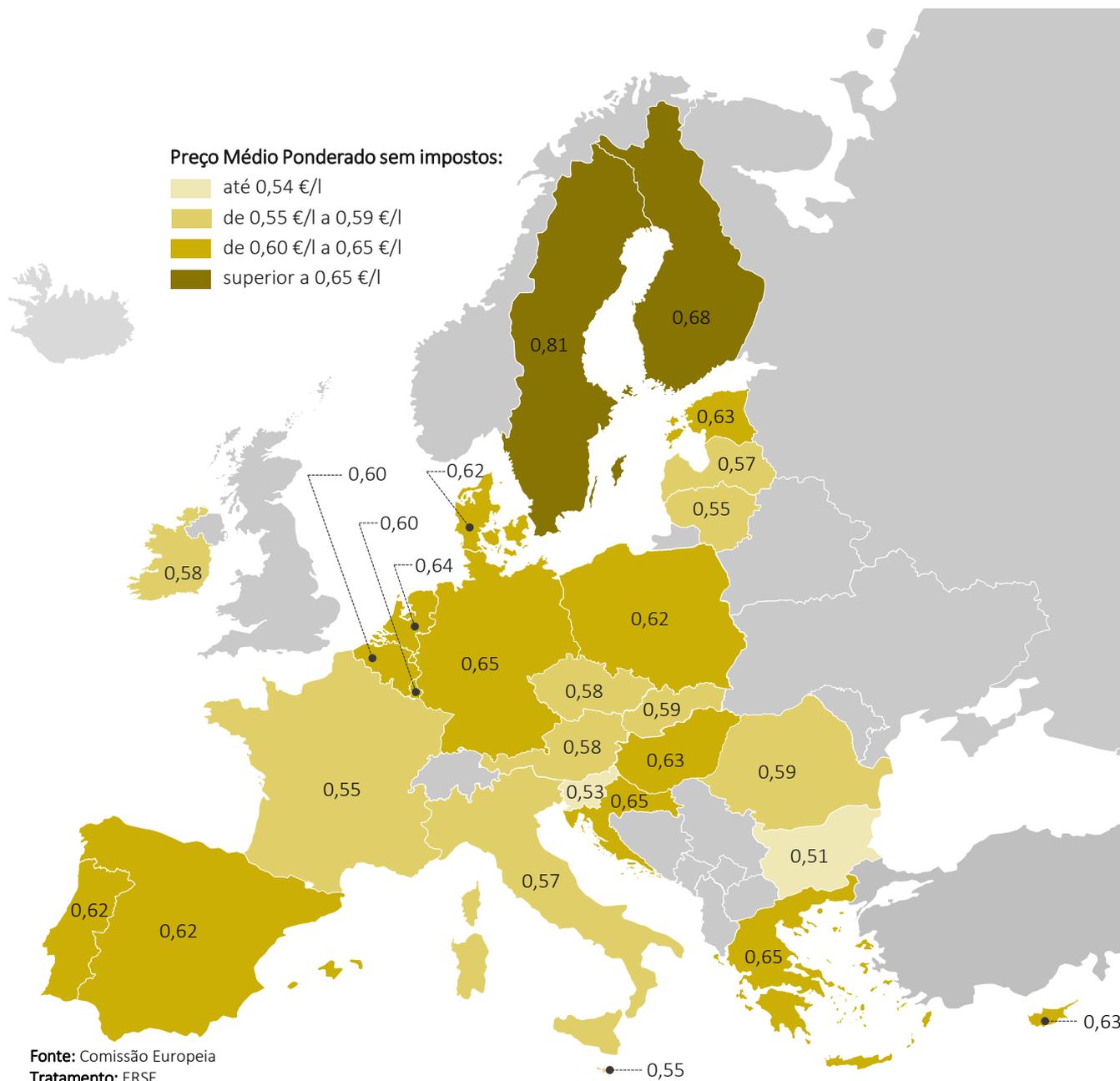
No 2.º trimestre de 2021, verificou-se que a Europa de Leste é a região que, genericamente, praticou os preços de gasóleo simples mais baixos na Europa. O PMV aumentou cerca de 6,5 cent/l na média praticada na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, em conjunto com a Europa Ocidental e Central, nomeadamente Suécia, Finlândia, Irlanda, Bélgica, Países Baixos, França e Portugal, assim como Itália apresentaram os preços de gasóleo simples mais caros da UE-27.

O preço mais barato observou-se na Bulgária e o mais caro verificou-se na Suécia, observando-se uma diferença de 58 cent/l entre o preço mais barato e o preço mais caro. Na Europa Ocidental, Espanha praticou o preço mais barato.

Portugal situa-se na sexta posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 38 cent/l e 20 cent/l face ao país com os preços mais baratos e ao país com os preços mais caros, respetivamente.

Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com cerca de 56% dos países a praticarem preços entre os 0,50 €/l e os 0,60 €/l representando um aumento de 5,2 cent/l face ao mesmo preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa de Leste continuaram a evidenciar os preços de gasóleo simples mais baratos da UE-27. A Irlanda, a França e Itália, apresentaram preços de gasóleo simples mais baratos. Por outro lado, a região do Norte da Europa, em particular Suécia, Finlândia registaram os PMV mais caros.

Verificou-se uma diferença de 29 cent/l entre o preço do gasóleo simples sem impostos mais elevado, praticado na Suécia, e o preço sem impostos mais baixo, verificado na Bulgária.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na décima primeira posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 10 cent/l e 19 cent/l face ao país com os preços mais baratos e ao país com os preços mais caros, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No segundo trimestre de 2021, Portugal apresentou preços médios com impostos e sem impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 12 cent/l e 1 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais barato, cerca de 19 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve alinhado aos valores reportados em Espanha, com uma diferença inferior a 0,1 cent/l.

Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 56% no trimestre em análise, valor superior à média registada na UE-27 (52%), a Espanha (49%), a Grécia (51%), a Alemanha (51%) e aos Países Baixos (55%).

Espanha registou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 6,8 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

A carga fiscal subjacente aos preços do gasóleo simples nos dois países explica a prática de preços médios nacionais superiores aos preços médios praticados em Espanha.

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

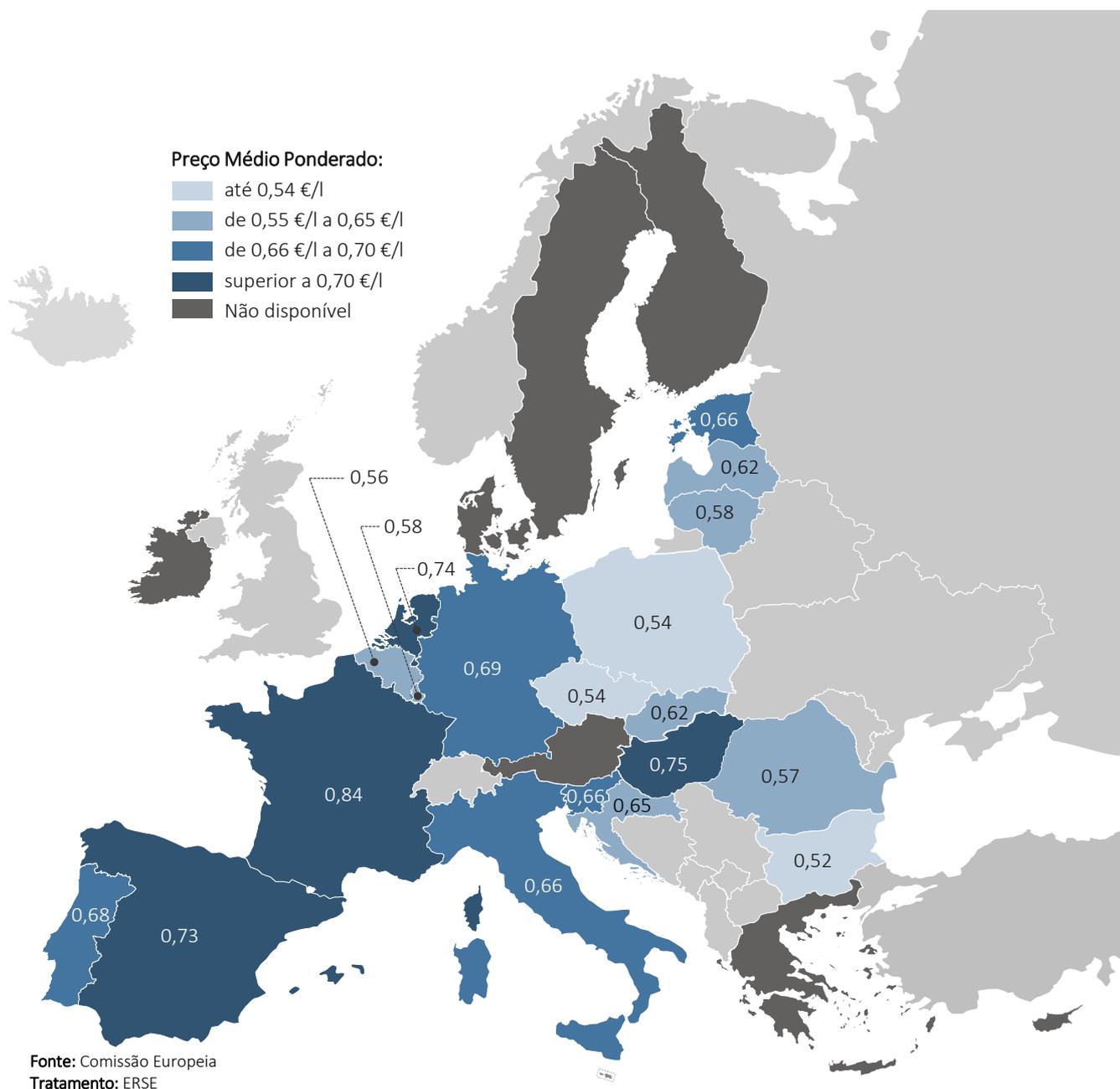


Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

### 3. GPL Auto

#### Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No segundo trimestre de 2021, verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

Na Europa Ocidental e Central foram registados os preços genericamente mais elevados da UE-27.

O preço médio mais caro foi praticado em França, sendo o único país a vender GPL Auto a mais de 0,80€/l.

Contrariamente, na Bulgária foi praticado o preço mais barato, constituindo a diferença entre o PMV praticado nestes dois países em 32 cent/l.

Portugal situa-se na sexta posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 16 cent/l quer face aos países com os preços mais baratos, quer aos com os preços mais caros.



### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No segundo trimestre de 2021, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 4 cent/l, e um preço médio antes de impostos inferior em 4 cent/l, o mais baixo do conjunto dos países analisados.

A Bélgica apresentou o preço médio de venda mais barato, cerca de 12 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 7 cent/l aos valores praticados na Bélgica.

Fonte: Comissão Europeia

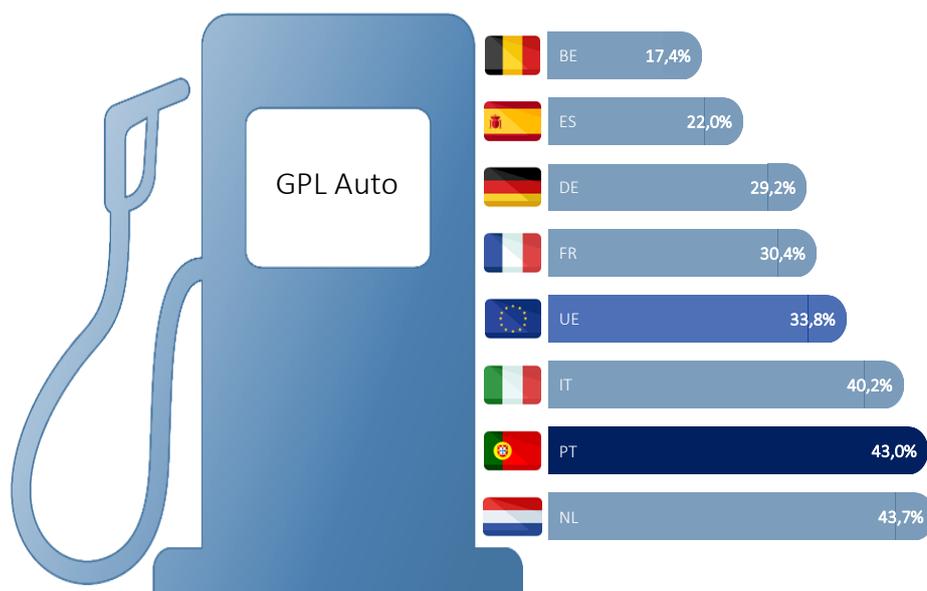
Tratamento: ERSE

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal, quer na UE-27, quer no mercado nacional.

Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 43%, valor superior à média registada na UE-27 (34%). Nos países analisados em detalhe, apenas os Países Baixos apresentaram um peso dos impostos acima do mercado nacional (44%).

Ao contrário dos restantes combustíveis analisados, o PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 4 cent/l e 20 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.

### Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

#### 4. Notas adicionais

Os preços médios de venda apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo dos valores subjacentes a Portugal assenta na média dos preços diários nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível, ponderados pelas quantidades vendidas no ano anterior. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário da gasolina 95 simples, do gasóleo simples e do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis.

#### Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários em 2021

	ISP	CSR	Tx.CO <sub>2</sub>	IVA
Gasolina 95 simples	0,52664 €/l <sup>a</sup>	0,087 €/l <sup>c</sup>	0,05434 €/l <sup>d</sup>	23%
Gasóleo simples	0,34315 €/l <sup>a</sup>	0,111 €/l <sup>c</sup>	0,05920 €/l <sup>d</sup>	23%
GPL Auto	0,13356 €/kg <sup>b</sup>	0,123 €/kg <sup>c</sup>	0,06943 €/kg <sup>d</sup>	23%

##### Legislação

- <sup>a</sup> Taxas fixadas pela Portaria n.º [301-A/2018](#), de 23 de novembro
- <sup>b</sup> Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- <sup>c</sup> Taxas fixadas pela Lei n.º [82-B/2014](#), de 31 de dezembro
- <sup>d</sup> Valor do adicionamento fixado pela Portaria n.º [277/2020](#), de 4 de dezembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

#### Siglas e acrónimos

CSR	Contribuição de Serviço Rodoviário
GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço médio de venda
Tx.CO <sub>2</sub>	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO <sub>2</sub>
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

	Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE
Alemanha		DE	França		FR	Países Baixos		NL
Bélgica		BE	Grécia		GR	Portugal		PT
Espanha		ES	Itália		IT	União Europeia		UE