

Índice

1. Gasolina 95 simples.....3
2. Gasóleo simples.....6
3. GPL Auto.....9
4. Notas adicionais.....12

Preços médios praticados na UE-27

4.º Trimestre 2022

Síntese

4.º Trimestre 2022

Gasolina 95 simples

O PMV sem impostos da gasolina na UE-27 diminuiu 12,4 cent/l do 3.º trimestre para o 4.º trimestre de 2022.

Portugal praticou um PMV sem impostos 3,7 cent/l inferior ao de Espanha. Portugal apresenta uma maior carga fiscal (48%) no contexto da Península Ibérica. Por esse motivo, o PMV português foi cerca de 1,9 cent/l superior ao de Espanha.

Os PMV nacionais são mais altos do que a média UE-27, situando-se na 11.ª posição dos países com preços mais altos.

Gasóleo simples

O PMV sem impostos do gasóleo na UE-27 diminuiu 4,4 cent/l do 3.º trimestre para o 4.º trimestre de 2022.

Sem impostos, o preço médio nacional é 3,8 cent/l inferior ao do país vizinho.

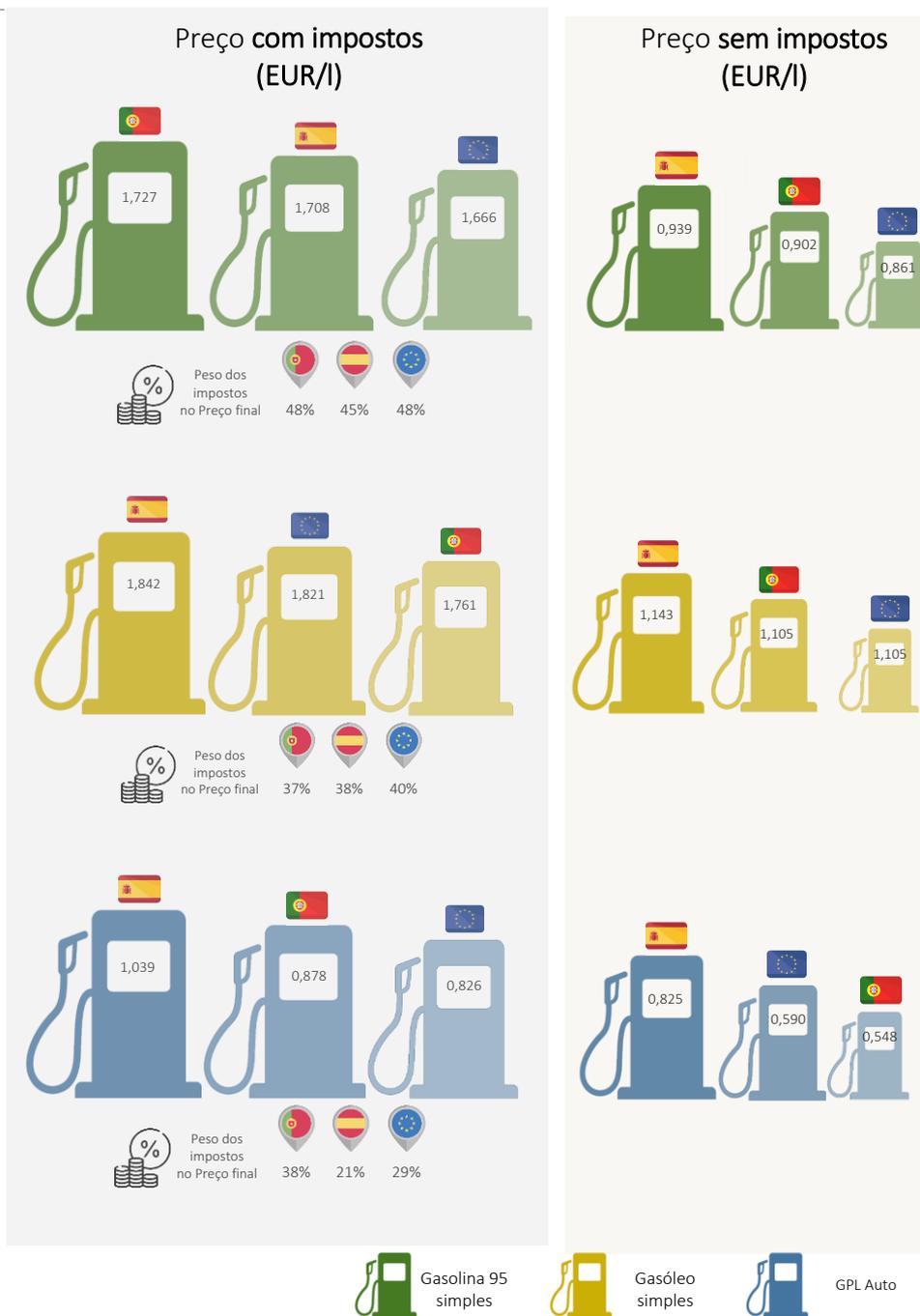
O peso fiscal em Portugal (37%) foi inferior ao espanhol (38%), o que contribuiu para a prática de PMV inferiores no nosso país.

O PMV nacional situou-se abaixo dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 8.º lugar dos preços mais baixos. Sem impostos, Portugal ocupa a 11.ª posição dos países com preços mais baixos.

GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

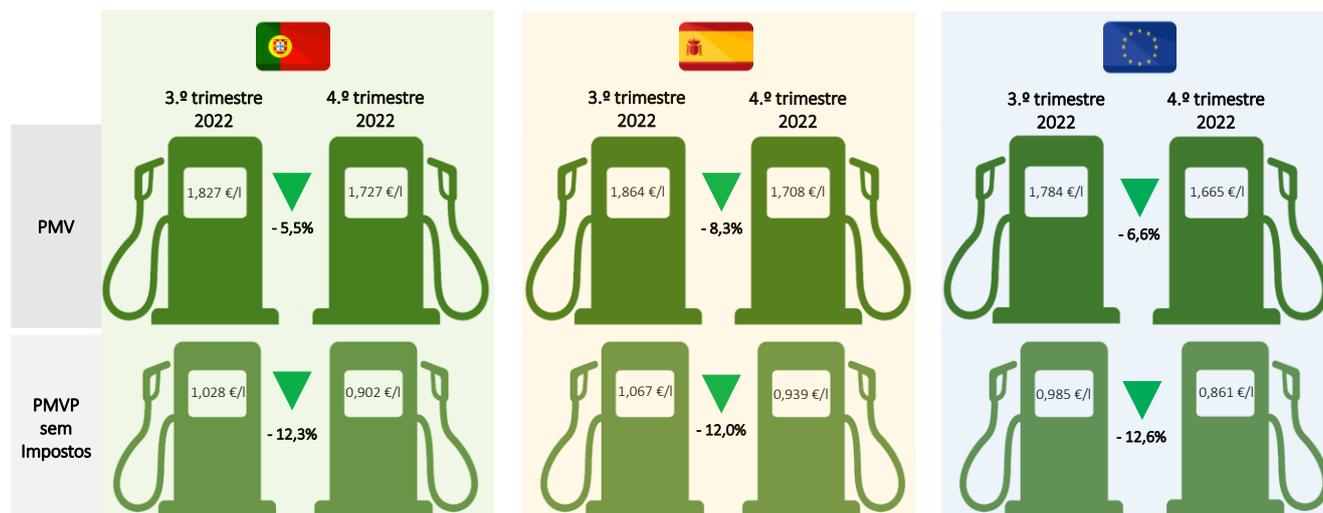
Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 5,2 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 4,2 cent/l abaixo da média europeia.



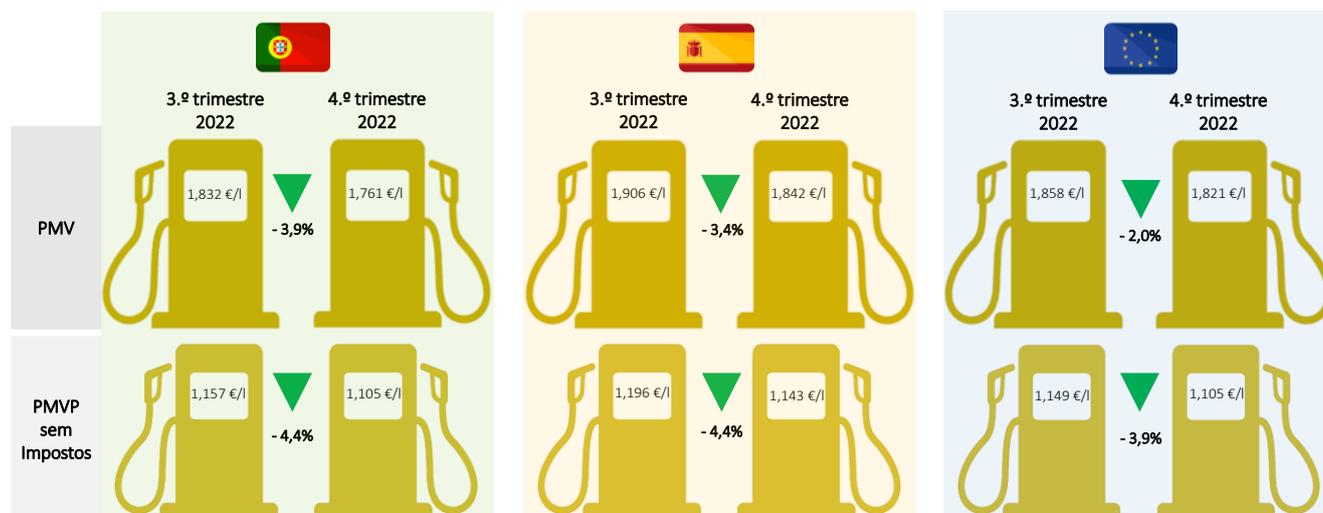
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

Síntese comparativa

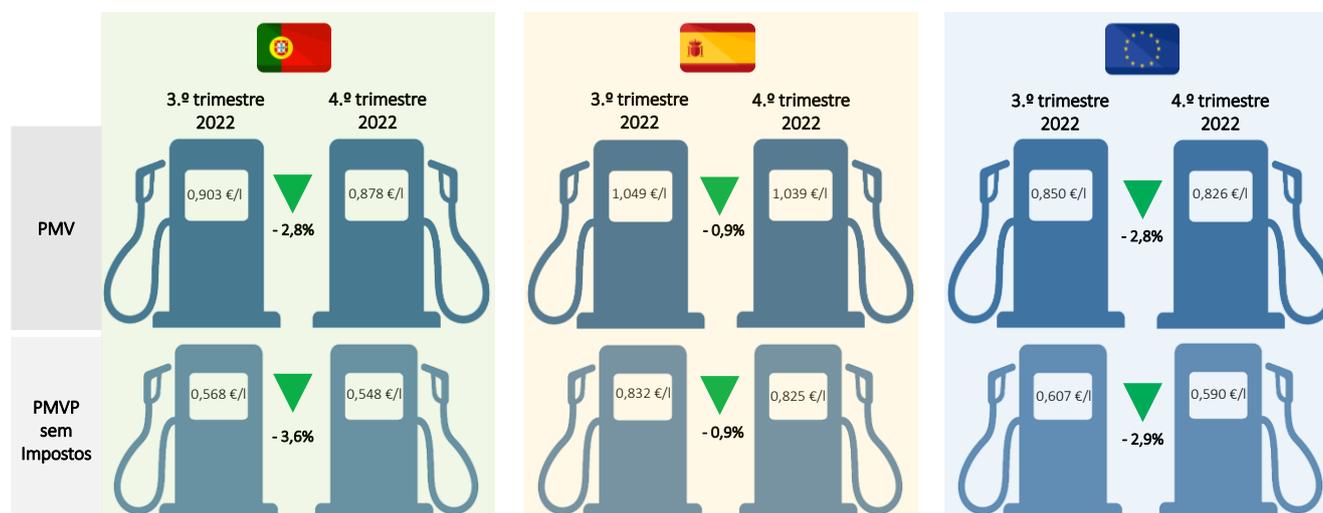
Gasolina 95 simples



Gasóleo simples

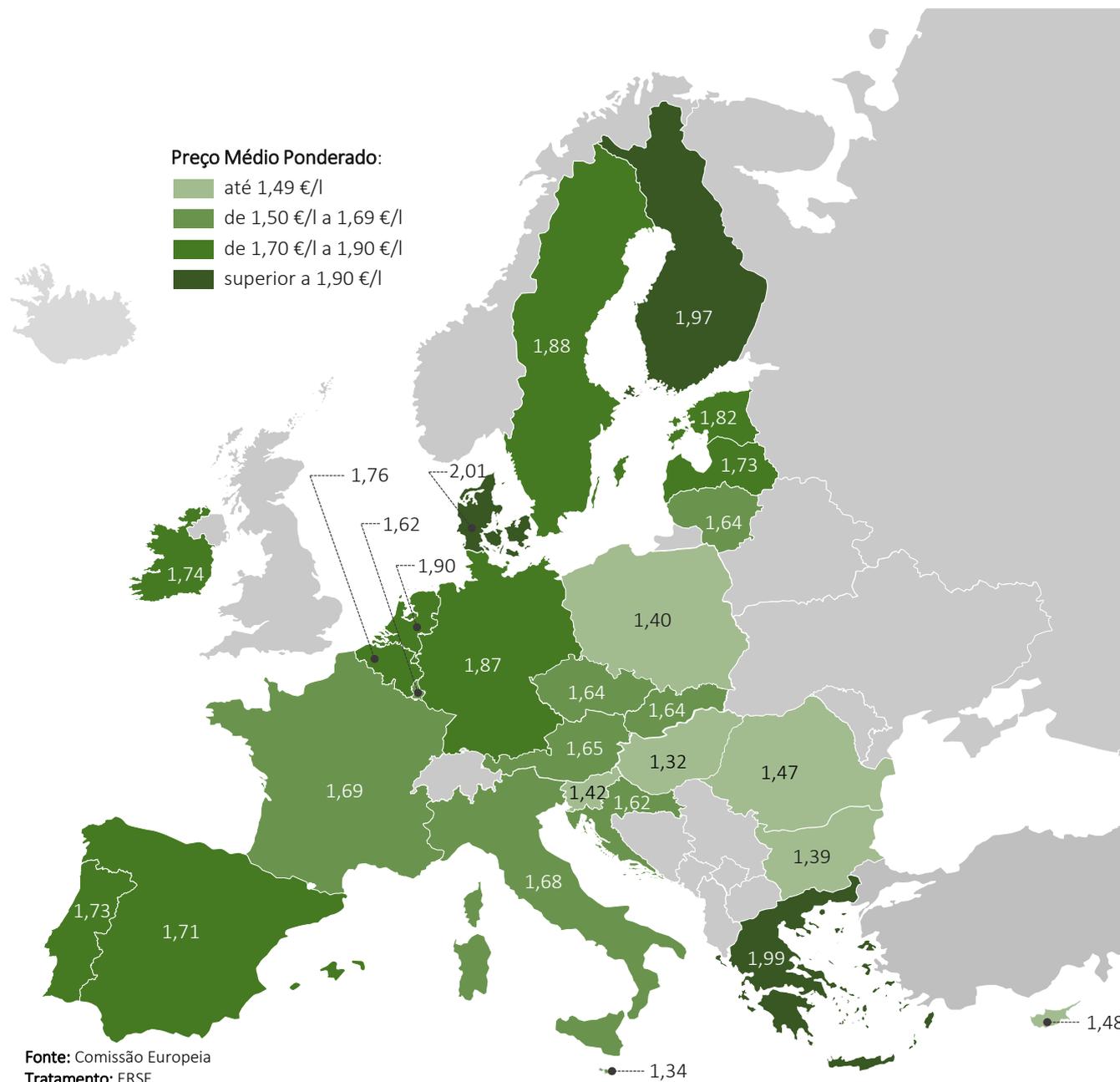


GPL Auto



1. Gasolina 95 simples

Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



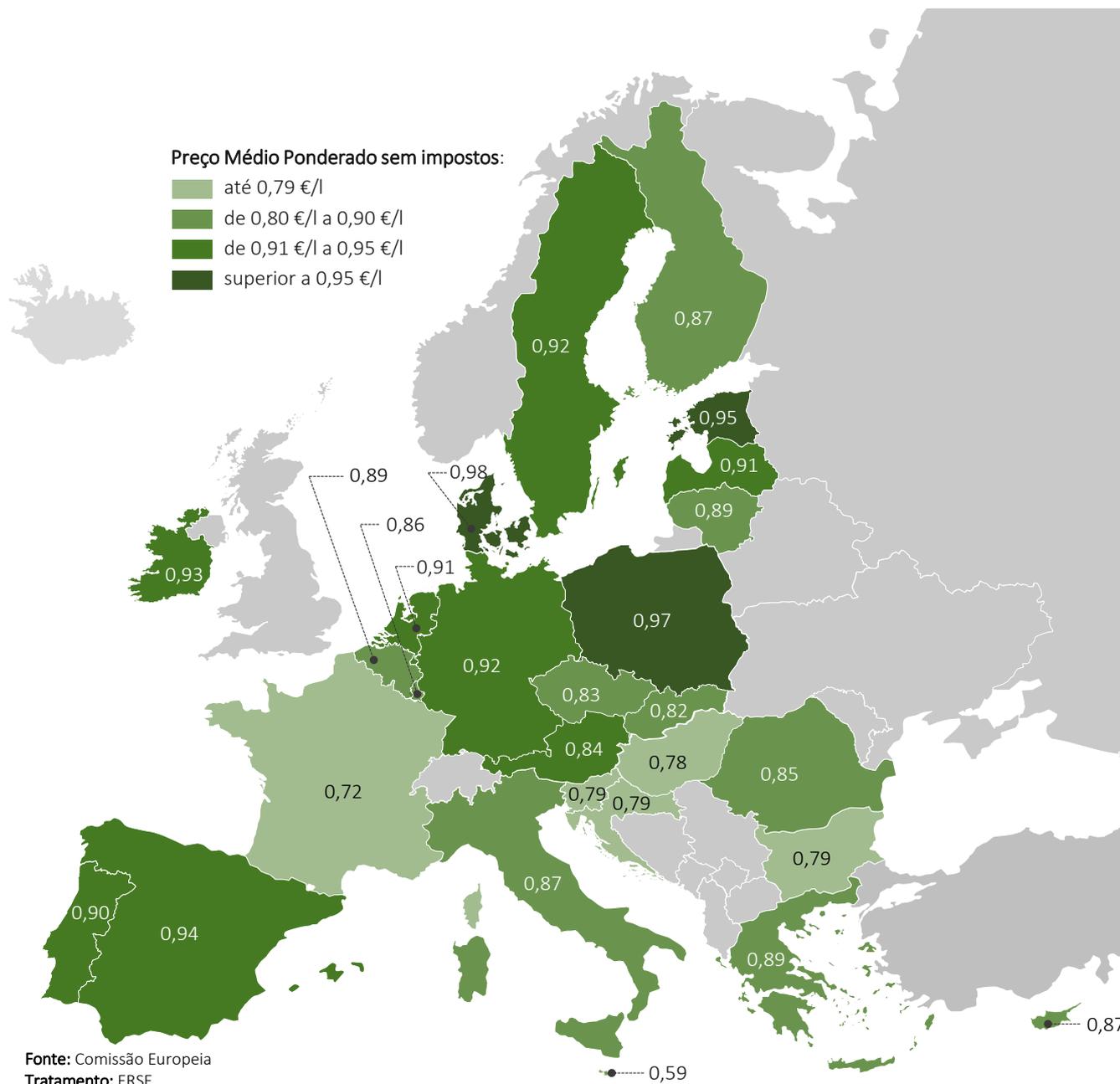
No 4.º trimestre de 2022, verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. O PMV diminuiu cerca de 11,8 cent/l na média praticada na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Dos restantes países europeus, a Finlândia, a Dinamarca, a Grécia, os Países Baixos, assim como a Irlanda, a Estónia, a Suécia e a Alemanha apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Hungria e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 68,9 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal situa-se na décima primeira posição dos países que vendem gasolina 95 simples mais cara na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 40,4 cent/l e 28,5 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de 2/3 dos países a apresentarem preços entre os 0,60 €/l e os 0,90 €/l. Estes valores representam, em média, uma redução de 12,4 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países do Leste da Europa, Malta e França registaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Península Ibérica, a região Norte e a Europa Central, nomeadamente a Alemanha, apresentaram os PMV de gasolina 95 simples antes de impostos mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 39,5 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples sem impostos mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço sem impostos mais baixo, verificado em Malta.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal situa-se na décima posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 31,6 cent/l e 7,9 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No quarto trimestre de 2022, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 6,1 cent/l e 4,0 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, a Itália apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 5,1 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi superior em cerca de 2,9 cent/l aos valores praticados em Itália.

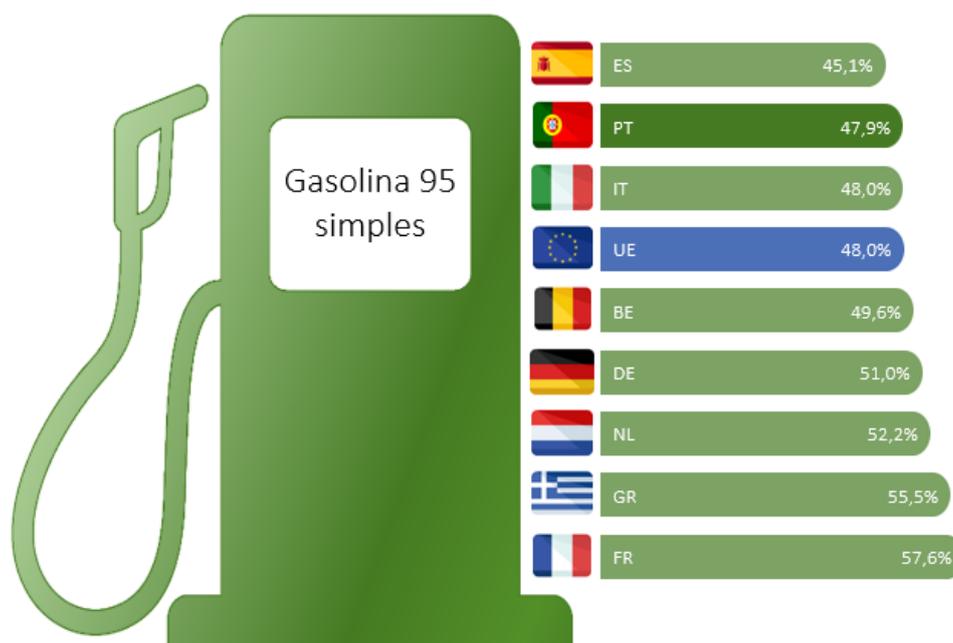
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, no 4.º trimestre, da ordem dos 47,9%, ligeiramente inferior à média registada na UE-27 (48,0%) e superior à de Espanha (45,1%).

A Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países, cerca de 2,8 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível, inferiores aos preços médios praticados em Espanha em cerca de 3,7 cent/l.

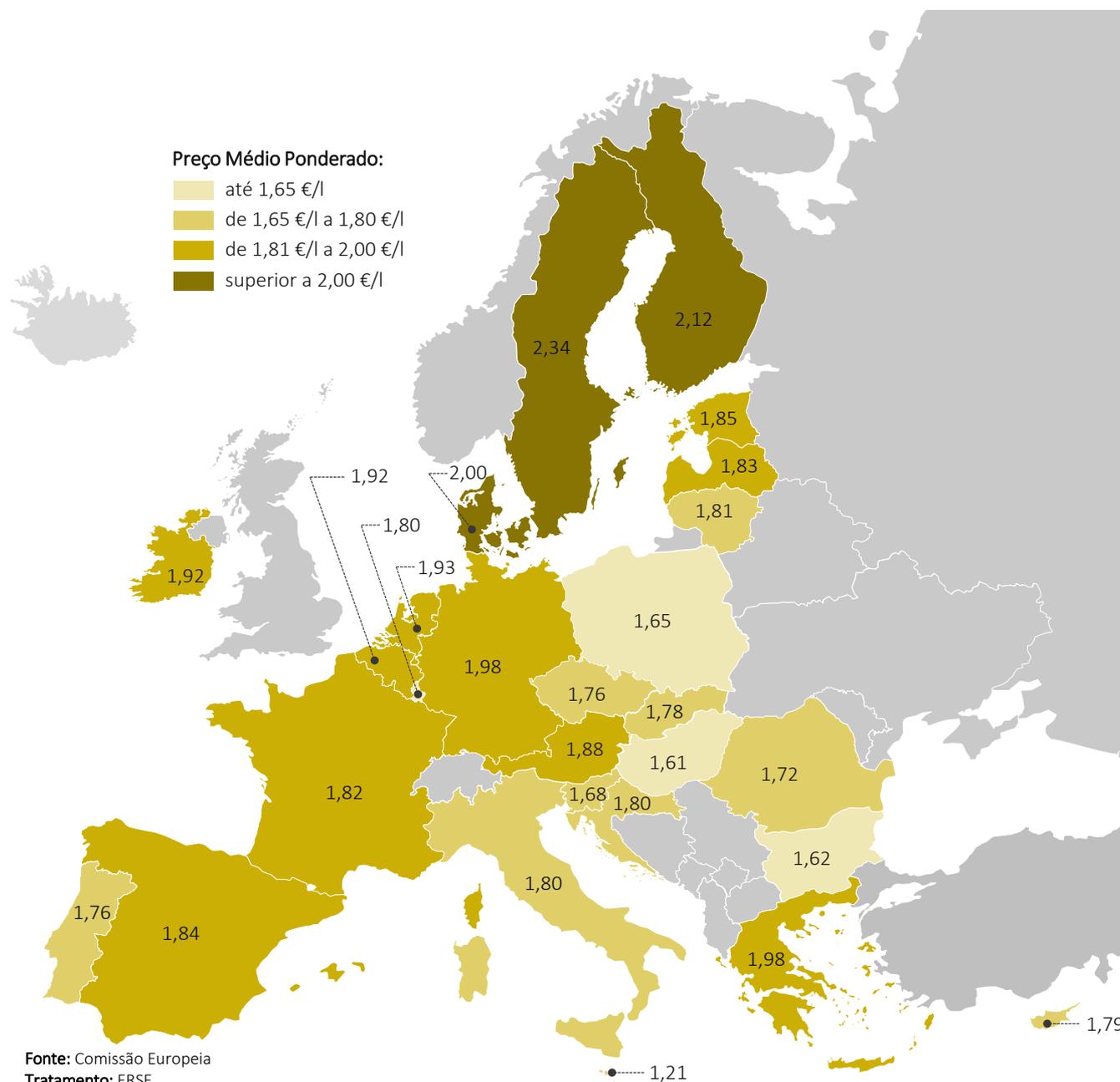
Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



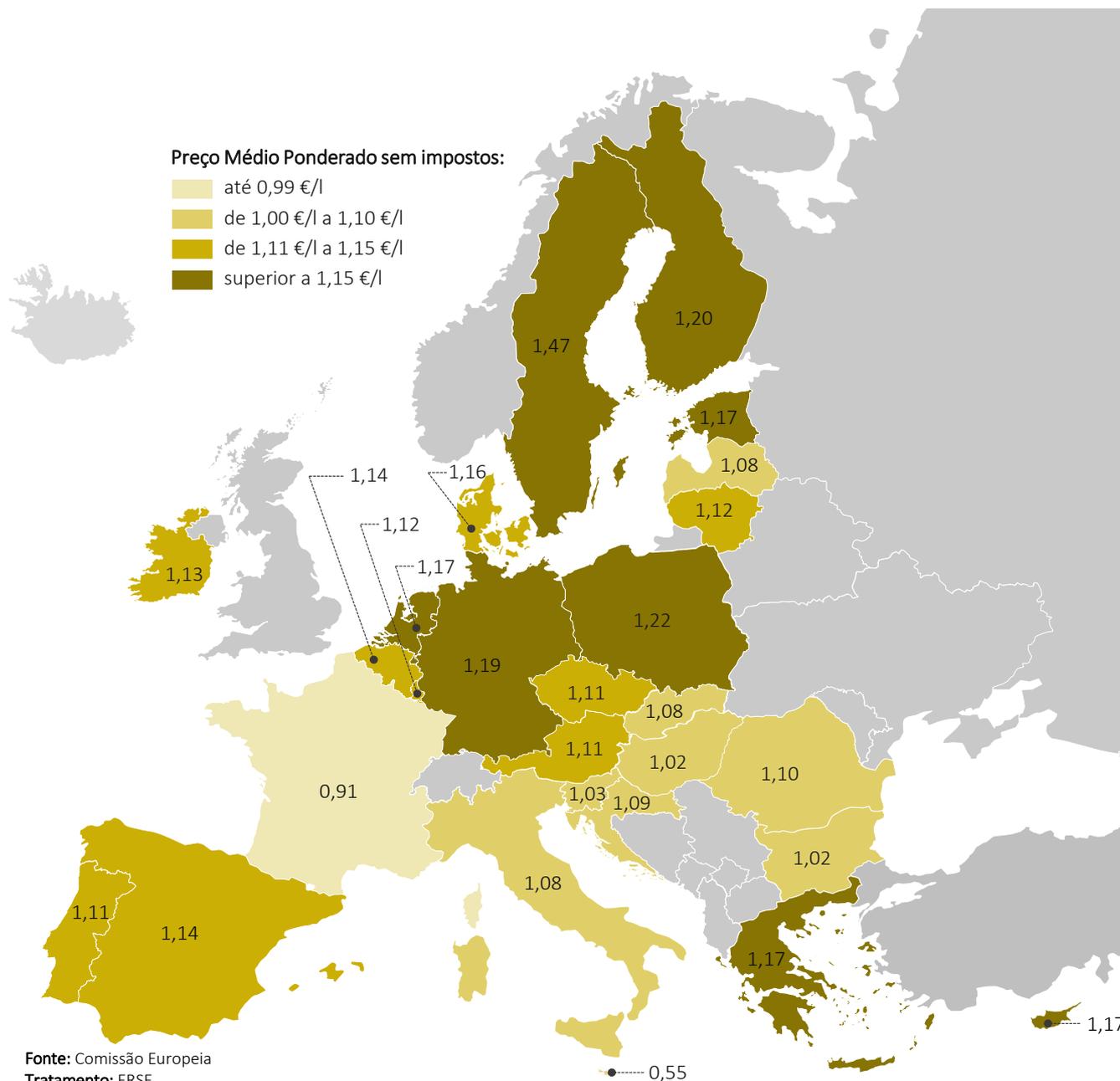
No 4.º trimestre de 2022, verificou-se que a Europa de Leste é a região que, genericamente, praticou os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV diminuiu em média cerca de 3,8 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Suécia, a Finlândia e a Dinamarca, em conjunto com a Bélgica, os Países Baixos, a Alemanha, assim como a Áustria apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Suécia, verificando-se uma diferença de 1,13 €/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto. No Leste da UE, a Hungria praticou o preço mais baixo.

Portugal situa-se na oitava posição dos países que vendem gasóleo simples mais barato na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 55,1 cent/l e 57,8 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com cerca de 2/3 dos países a praticarem preços entre os 0,90 €/l e os 1,10 €/l, representando uma diminuição de 4,4 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa de Leste, assim como Malta, tiveram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte da Europa, em particular a Suécia, a Finlândia, os Países Baixos e a Dinamarca, assim como a Alemanha e a Polónia apresentaram os PMV de gasóleo simples antes de impostos mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 91,5 cent/l entre o preço do gasóleo simples sem impostos mais elevado, praticado na Suécia, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na décima primeira posição, dos países que vendem este combustível mais barato na UE-27, subindo quatro posições face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 55,2 cent/l e 36,3 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No quarto trimestre de 2022, Portugal apresentou preços médios com impostos inferiores em 6,0 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram idênticos aos valores médios verificados na UE-27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Portugal apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 8,0 cent/l inferior ao preço médio praticado em Espanha.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 3,8 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

Fonte: Comissão Europeia

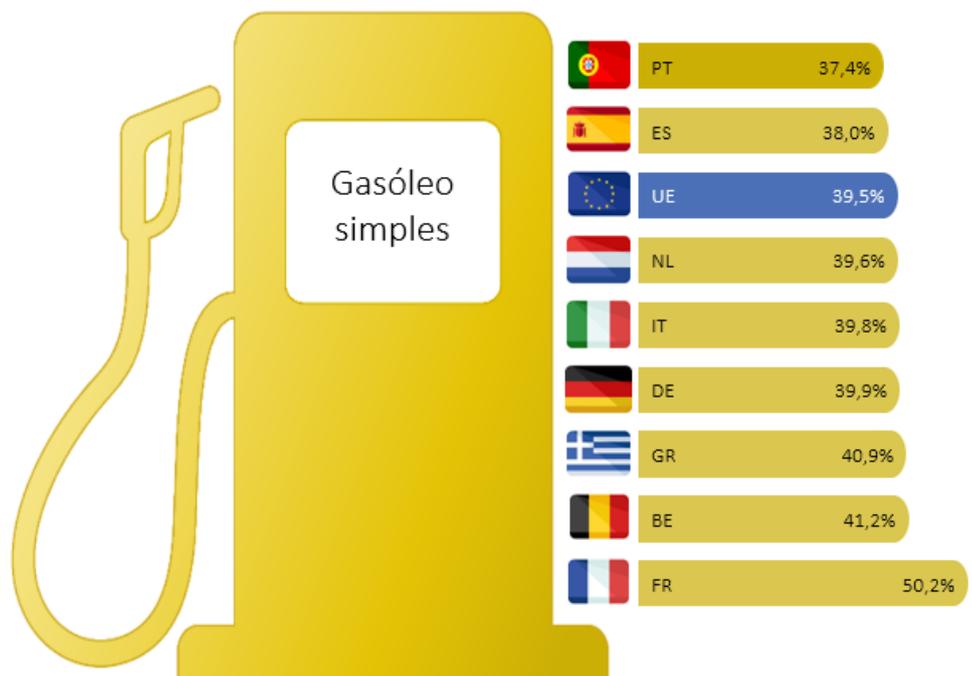
Tratamento: ERSE

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 37%, no trimestre em análise, valor inferior à média registada na UE-27 (39,5%),

Portugal registou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 2,1 p.p. inferior ao peso dos impostos médio que se verificou na UE-27 e cerca de 12,8 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em França, país que registou a maior carga fiscal.

A redução da carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 0,6%.

Peso dos impostos nos preços médios de venda

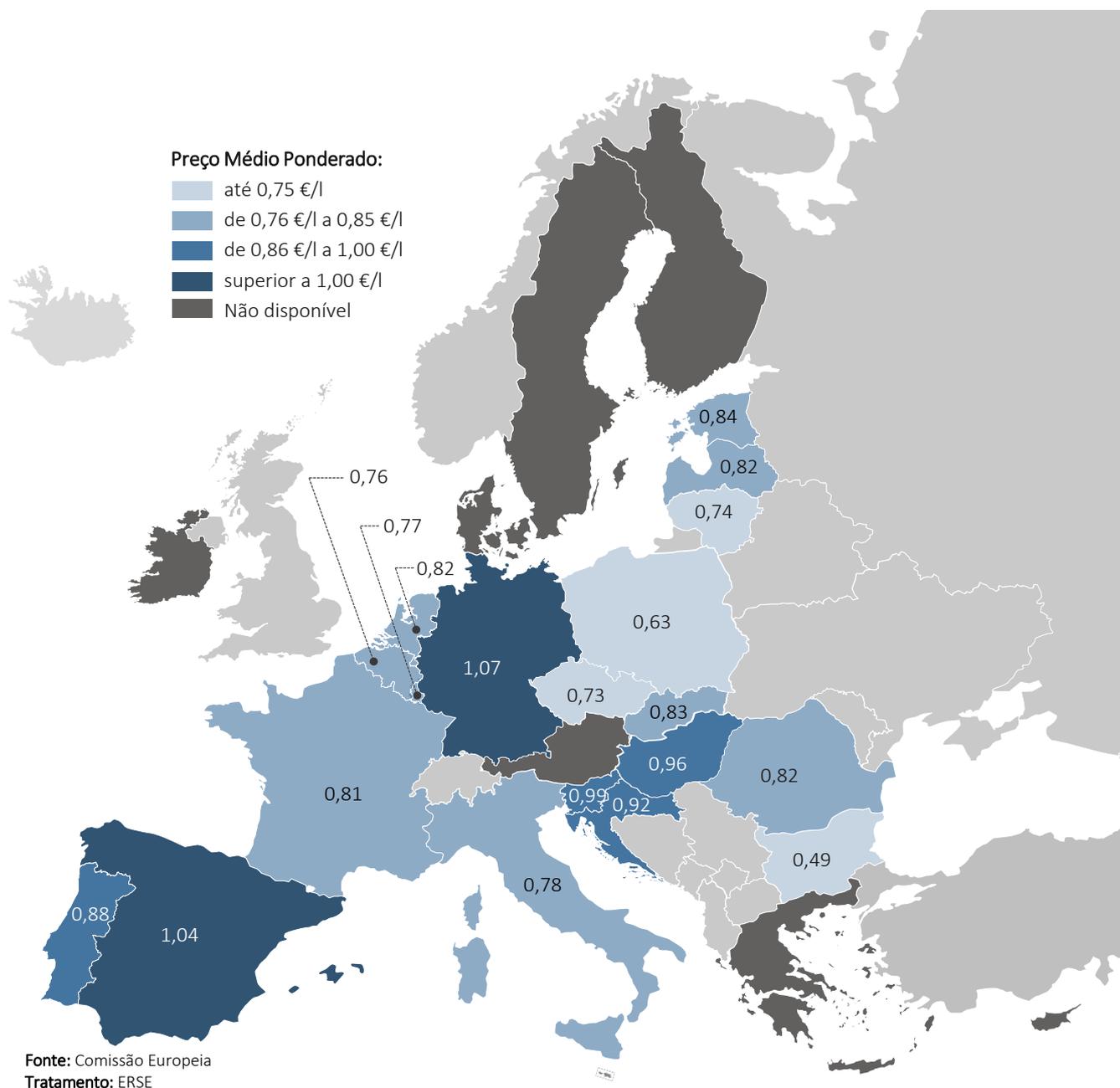


Fonte: Comissão Europeia

Tratamento: ERSE

3. GPL Auto

Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No quarto trimestre de 2022 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

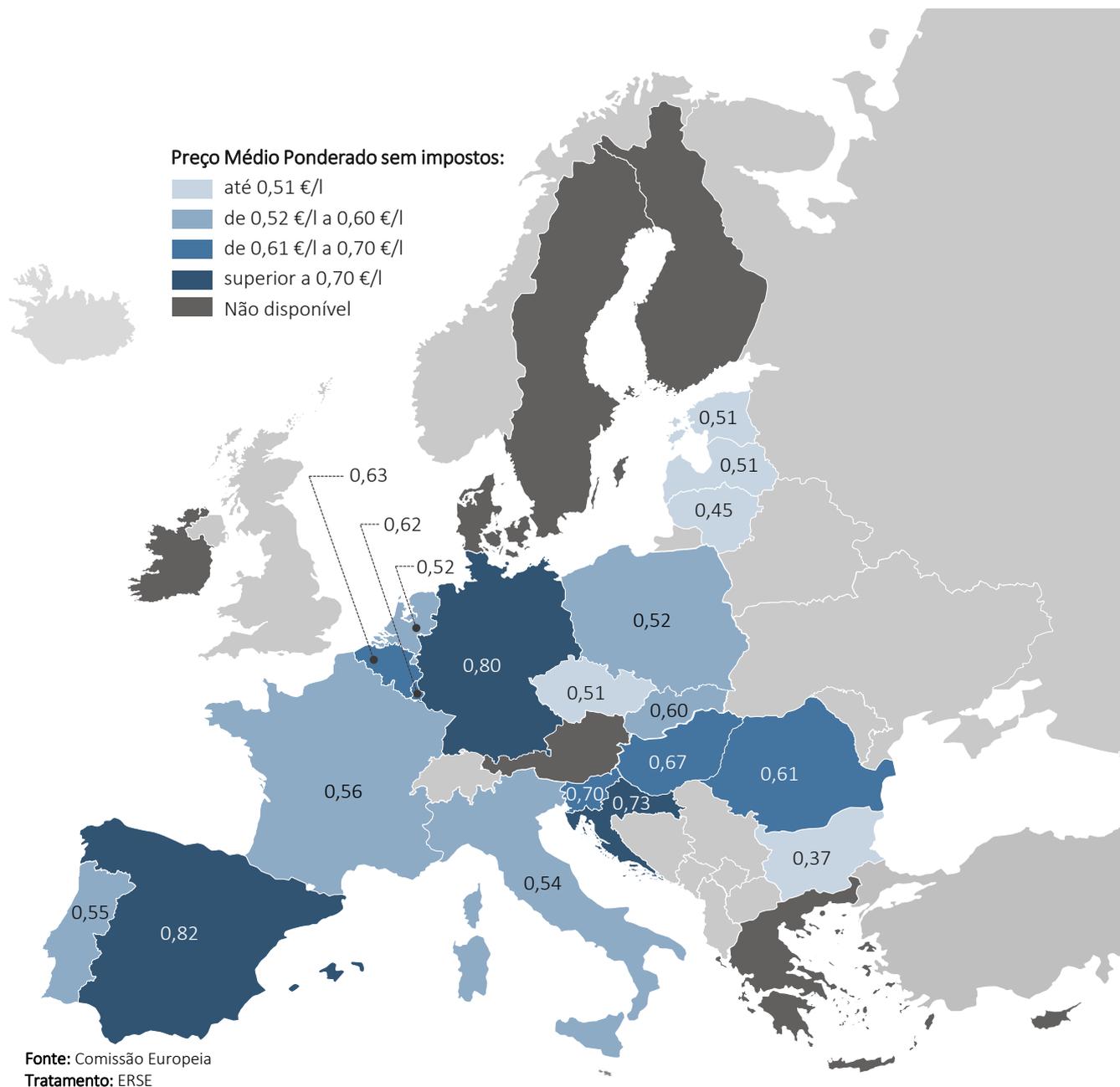
Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

O preço médio mais alto foi praticado por Espanha e pela Alemanha, sendo os únicos países a vender GPL Auto a mais de 1,00 €/l.

Contrariamente, na Bulgária foi praticado o preço mais baixo, traduzindo-se a diferença entre o PMV praticado nestes dois países em 57,3 cent/l.

Portugal situa-se na sexta posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 38,6 cent/l e 18,7 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda antes de impostos na Europa



Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

O Centro e Leste da Europa foram as regiões a evidenciar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Espanha, a Alemanha e a Croácia apresentaram os PVP de GPL Auto antes de impostos mais altos da EU-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto antes de impostos acima dos 70 cent/L.

Verificou-se uma diferença de 45,8 cent/l entre o preço da GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em Espanha, e o preço sem impostos mais baixo, apresentado na Bulgária.

Considerando os preços de GPL Auto sem impostos, Portugal situa-se na nona posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 18,1 cent/l e 27,7 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.

Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No quarto trimestre de 2022, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 5,2 cent/l, e um preço médio antes de impostos inferior em 4,2 cent/l, o terceiro mais baixo do conjunto dos 8 países analisados em maior detalhe.

A Bélgica apresentou o preço médio de venda mais barato, cerca de 14,8 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi inferior em cerca de 12 cent/l aos valores praticados na Bélgica.

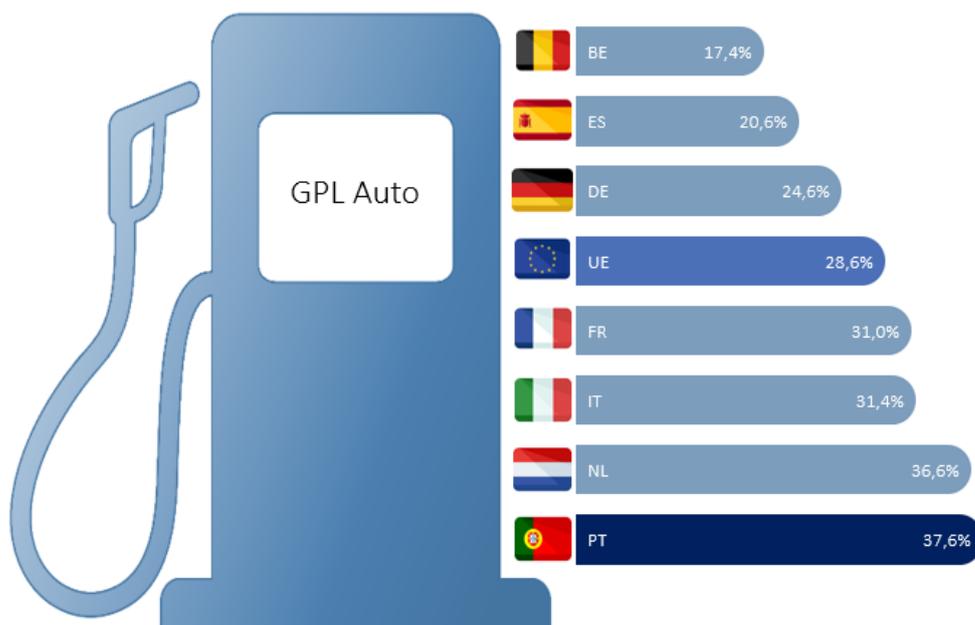
Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal, na EU-27. No mercado nacional, superou, neste trimestre, a do gasóleo simples em 0,2%.

Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 37%, valor superior à média registada na UE-27 (29%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é aquele que apresenta o maior peso dos impostos.

Ao contrário dos restantes combustíveis analisados, o PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 16,1 cent/l e 27,7 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.

Peso dos impostos nos preços médios de venda



Fonte: Comissão Europeia
Tratamento: ERSE

4. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis. Semanalmente, publica o [Preço Eficiente](#) do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários durante o 4.º trimestre de 2022

	ISP	CSR	Tx.CO ₂	IVA
Gasolina 95 simples	^a	0,087 €/l ^c	0,05434 €/l ^d	23%
Gasóleo simples	^a	0,111 €/l ^c	0,05920 €/l ^d	23%
GPL Auto	0,13356 €/kg ^b	0,123 €/kg ^c	0,06943 €/kg ^d	23%

Legislação

- ^a Ver página seguinte
- ^b Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- ^c Taxas fixadas pela Lei n.º [82-B/2014](#), de 31 de dezembro
- ^d Valor do adicionamento fixado pela Portaria n.º [277/2020](#), de 4 de dezembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

Siglas e acrónimos

CSR	Contribuição de Serviço Rodoviário
GPL	Gases de petróleo liquefeitos
ISP	Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos
IVA	Imposto sobre o Valor Acrescentado
PMV	Preço médio de venda
Tx.CO ₂	Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO ₂
UE-27	União Europeia constituída por 27 países

	Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE		Bandeira	Código UE
Alemanha		DE	França		FR	Países Baixos		NL
Bélgica		BE	Grécia		GR	Portugal		PT
Espanha		ES	Itália		IT	União Europeia		UE

Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos durante o 4.º trimestre de 2022

GASOLINAS

ISP

Período	Valor da Taxa	Legislação
De 05-09-2022 a 02-10-2022	0,31606 €/l	Portaria n.º 217-B/2022 , de 31 de agosto
De 04-10-2022 a 06-11-2022	0,36052 €/l	Portaria n.º 249-C/2022 , de 03 de outubro
De 07-11-2022 a 04-12-2022	0,34921 €/l	Portaria n.º 268-A/2022 , de 04 de novembro
De 05-12-2022 a 01-01-2023	0,37287 €/l	Portaria n.º 289-A/2022 , de 12 de dezembro

Tx. CO₂

Período	Valor da Taxa	Legislação
De 01-09-2022 a 02-10-2022	0,05434 €/l	Portaria n.º 217-A/2022 , de 31 de agosto
De 03-10-2022 a 31-12-2022	0,05434 €/l	Portaria n.º 249-A/2022 , de 30 de setembro

GASÓLEOS RODOVIÁRIOS (EXCETO COLORIDOS E DE AQUECIMENTO)

Período	Valor da Taxa	Legislação
De 05-09-2022 a 02-10-2022	0,16280 €/l	Portaria n.º 217-B/2022 , de 31 de agosto
De 04-10-2022 a 06-11-2022	0,16348 €/l	Portaria n.º 249-C/2022 , de 03 de outubro
De 07-11-2022 a 04-12-2022	0,13259 €/l	Portaria n.º 268-A/2022 , de 04 de novembro
De 05-12-2022 a 01-01-2023	0,17196 €/l	Portaria n.º 289-A/2022 , de 12 de dezembro

Tx. CO₂

Período	Valor da Taxa	Legislação
De 01-09-2022 a 02-10-2022	0,05920 €/l	Portaria n.º 217-A/2022 , de 31 de agosto
De 03-10-2022 a 31-12-2022	0,05920 €/l	Portaria n.º 249-A/2022 , de 30 de setembro