

## Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....12
6. Notas adicionais.....13

## Preços médios praticados na UE-27

### 1.º Trimestre 2026

## Síntese

### 1.º Trimestre 2026

#### Gasolina 95 simples

O PMV da gasolina na UE-27 subiu, em média, 5,5 cent/l do 4.º T de 2025 para o 1.º T de 2026. Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a 8.ª posição dos países com os preços mais altos.

Portugal praticou um PMV, sem impostos, 4,3 cent/l inferior ao de Espanha, e ocupa a 7.ª posição dos países com preços mais altos.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (56%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 21,7 cent/l superior ao de Espanha.

#### Gasóleo simples

No gasóleo, o PMV na UE-27 aumentou 12,5 cent/l do 4.º T de 2025 para o 1.º T de 2026. O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 10.º lugar dos preços mais altos.

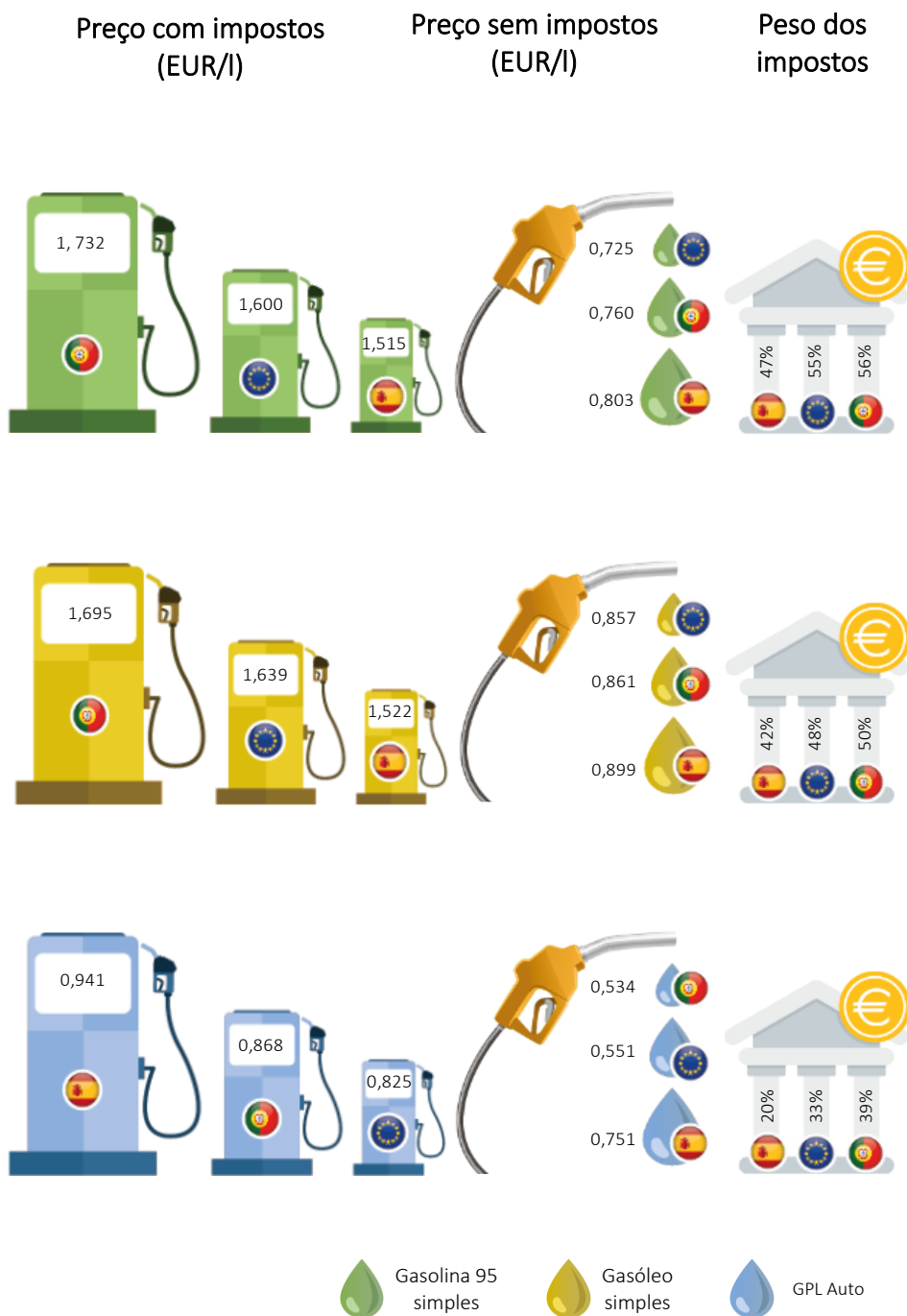
Sem impostos, o preço médio nacional é 3,7 cent/l inferior ao do país vizinho, ocupando a 13.ª posição dos países com preços mais baixos.

O peso fiscal em Portugal (50%) foi superior ao espanhol (42%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 17,3 cent/l superior ao de Espanha.

#### GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

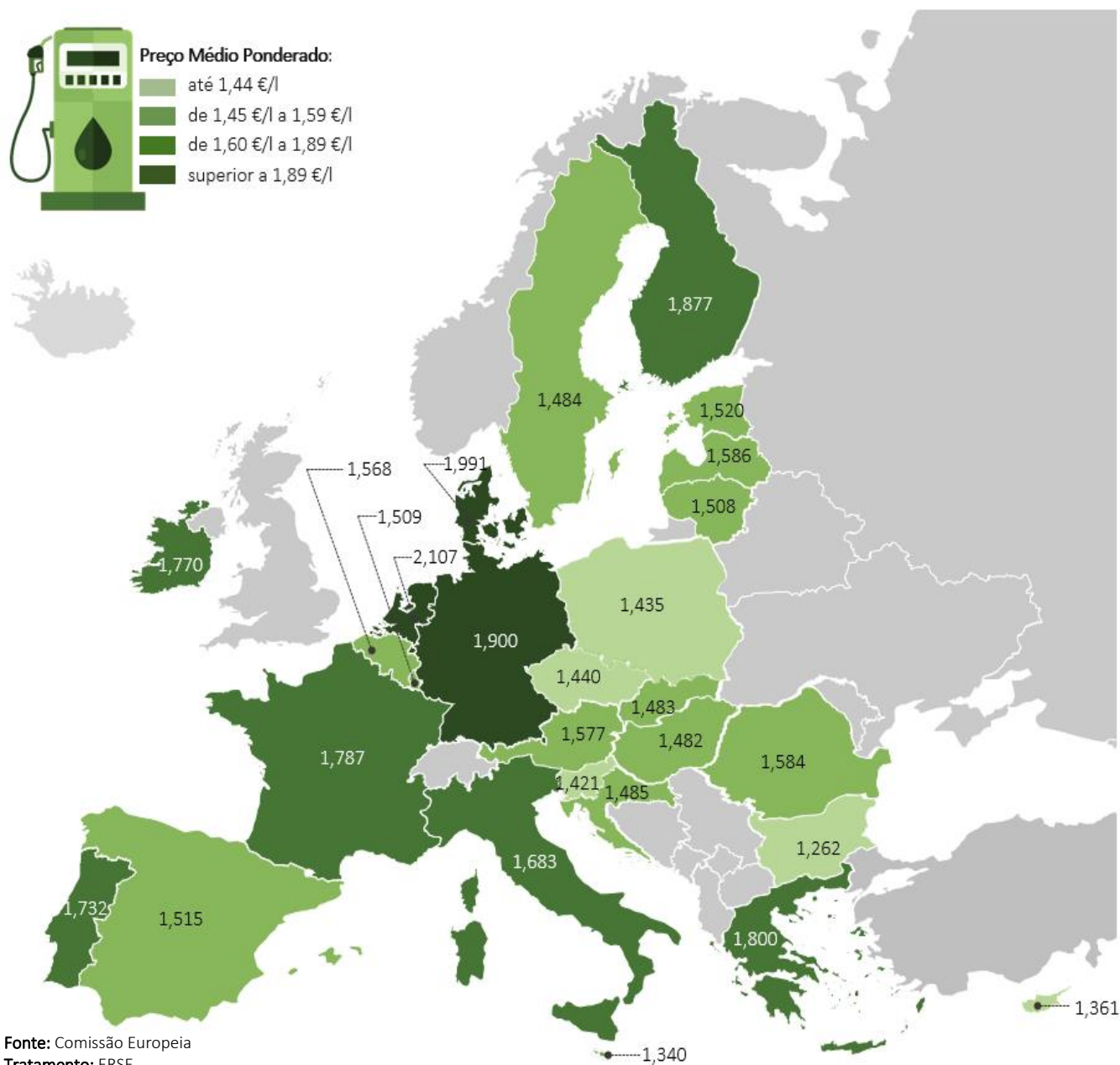
Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 4,2 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 1,7 cent/l abaixo da média europeia.



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

## 1. Gasolina 95 simples

### Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



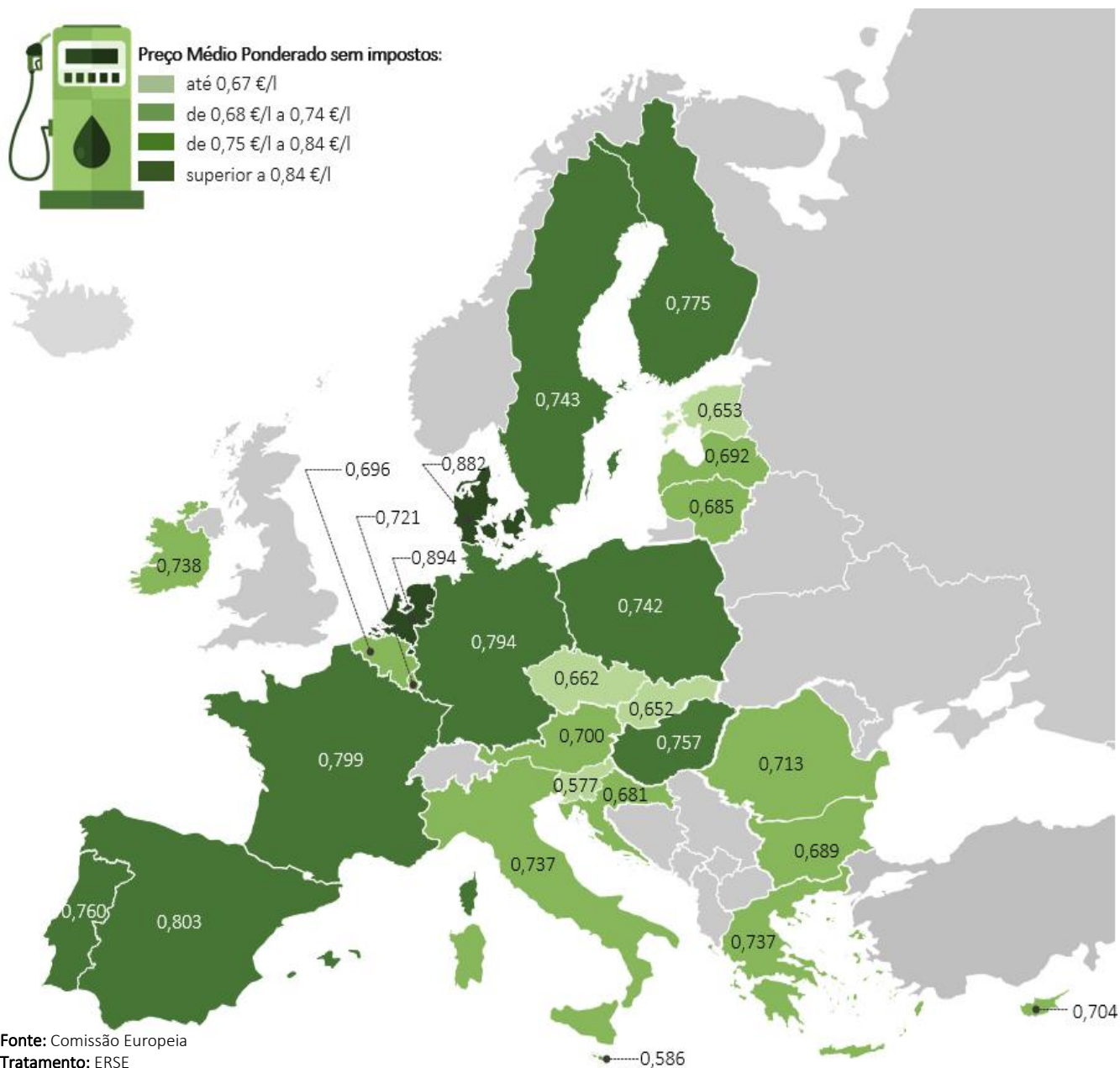
No 1.º trimestre de 2026, o PMV praticado na UE-27 aumentou cerca de 5,5 cent/l, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, os Países Baixos, a Dinamarca e a Alemanha, assim como a Finlândia e a Grécia apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Bulgária e o mais alto verificou-se nos Países Baixos, observando-se uma diferença de 84,6 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal manteve a 8.ª posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 47,0 cent/l e -37,5 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

## Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



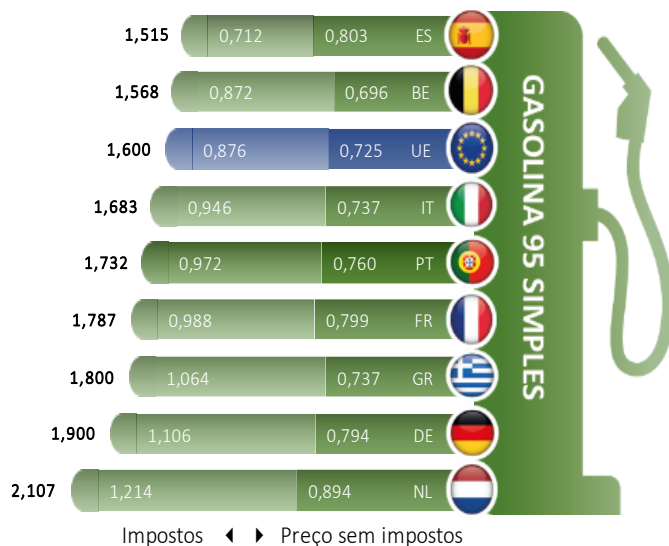
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de dois terços dos países a apresentarem preços inferiores a 0,70 €/l. Estes valores representam, em média, uma subida de 4,2 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa Central e Bálticos apresentaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, os países da região do Atlântico e mar do Norte apresentaram os PMV de gasolina 95 simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 31,7 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples, sem impostos, mais elevado, praticado nos Países Baixos, e o preço, sem impostos, mais baixo, observado na Eslovénia.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal desceu à 7.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 18,3 cent/l e -13,4 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No 1.º trimestre de 2026, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 13,2 cent/l e 3,5 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 21,7 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 4,3 cent/l.

**Fonte:** Comissão Europeia  
**Tratamento:** ERSE

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 56,3%, superior à média registada na UE-27 (54,6%) e superior à de Espanha (47,2%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados, cerca de 9,1 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

A Grécia apresentou a maior carga fiscal (59,2%) no conjunto dos oito países analisados, embora não esteja no topo dos países a apresentar os PMV mais altos.

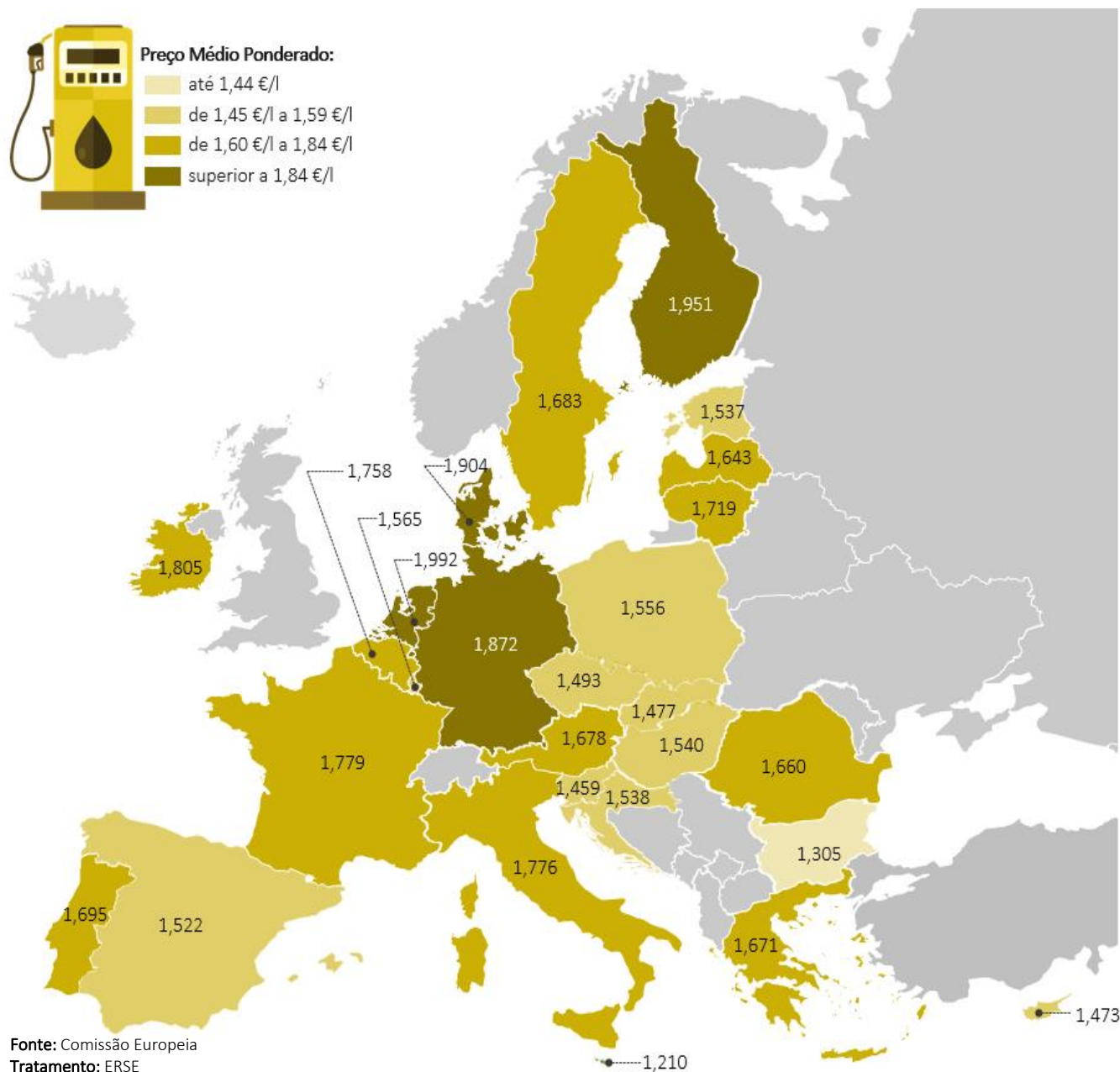


**Fonte:** Comissão Europeia  
**Tratamento:** ERSE



## 2. Gasóleo simples

### Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



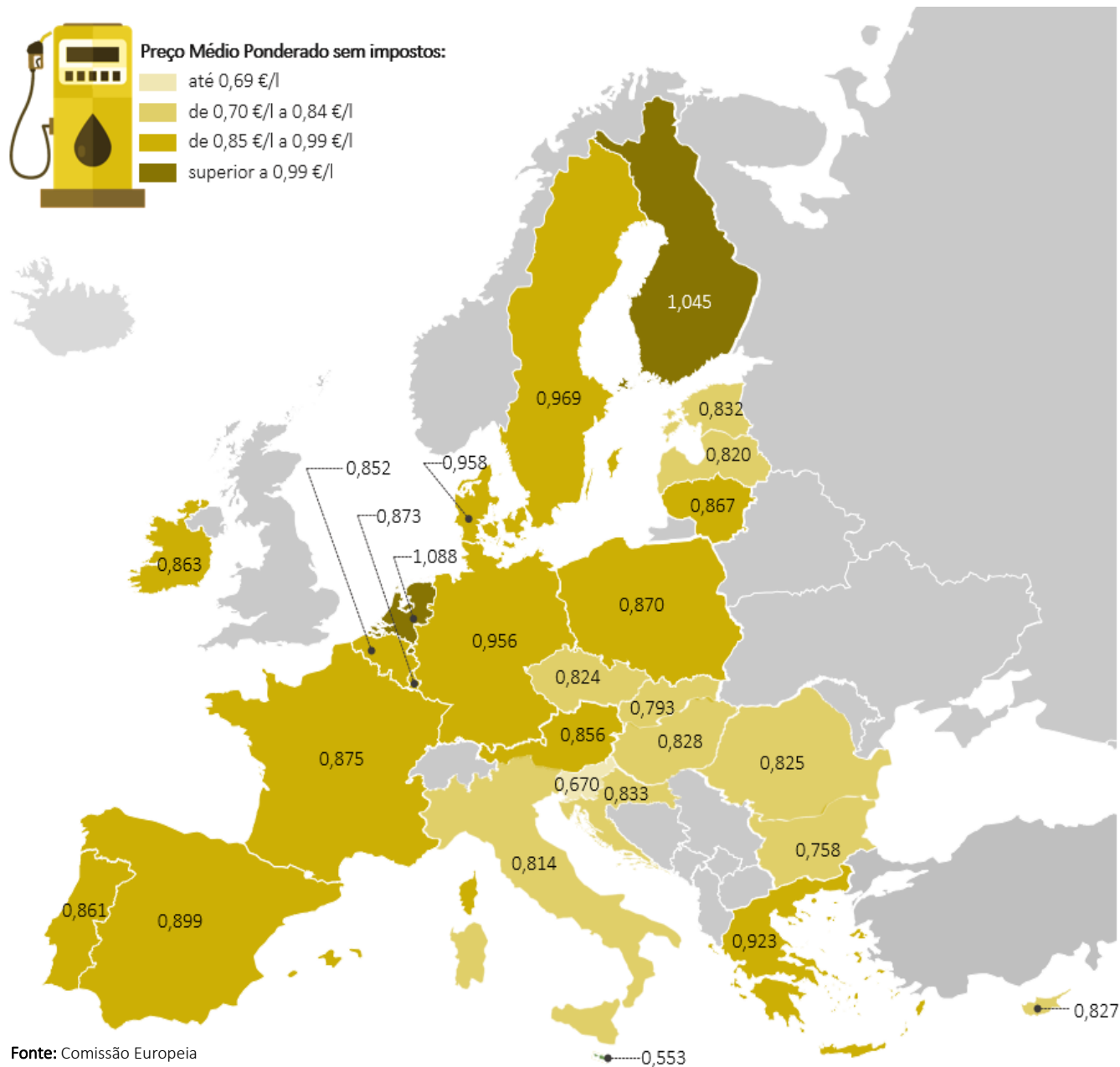
No 1.º trimestre de 2026 verificou-se que Espanha e os países da Europa de Leste praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV aumentou em média cerca de 12,5 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente os Países Baixos, a Finlândia, a Dinamarca, os Países Baixos e a Alemanha, em conjunto com a Irlanda, França e Itália apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se nos Países Baixos, verificando-se uma diferença de 78,2 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal desceu à 10.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 48,5 cent/l e – 29,7 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

## Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa



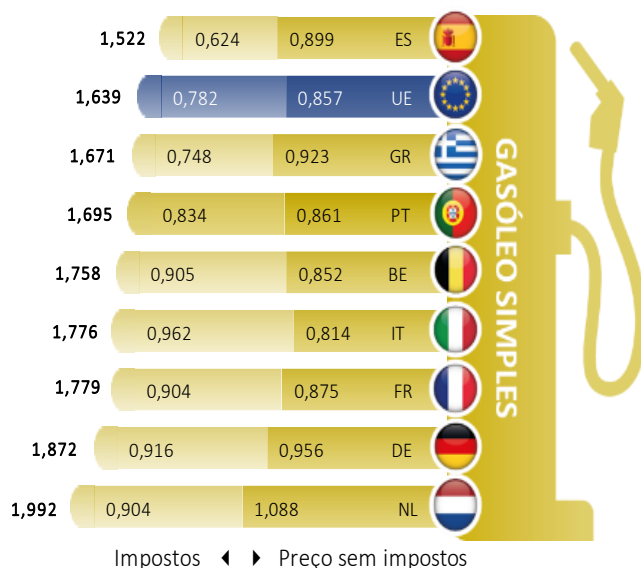
Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com cerca de metade dos países a praticarem preços acima dos 0,85 €/l, representando um aumento médio de 9,8 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Malta, Eslovénia e Bulgária são os países que apresentaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, as regiões do Atlântico e Norte da Europa apresentaram os PMV de gasóleo simples, antes de impostos, mais altos da UE-27. Os Países Baixos destacaram-se com registos de preço médio superiores a 1,00 €/l.

Verificou-se uma diferença de 53,5 cent/l entre o preço do gasóleo simples, sem impostos, mais elevado, praticado nos Países Baixos, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na 13.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, subindo duas posições face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 30,8 cent/l e -22,7 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No primeiro trimestre de 2026, Portugal apresentou preços médios de venda superiores em 5,6 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 0,4 cent/l superiores aos valores médios verificados na UE - 27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 17,3 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 3,7 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

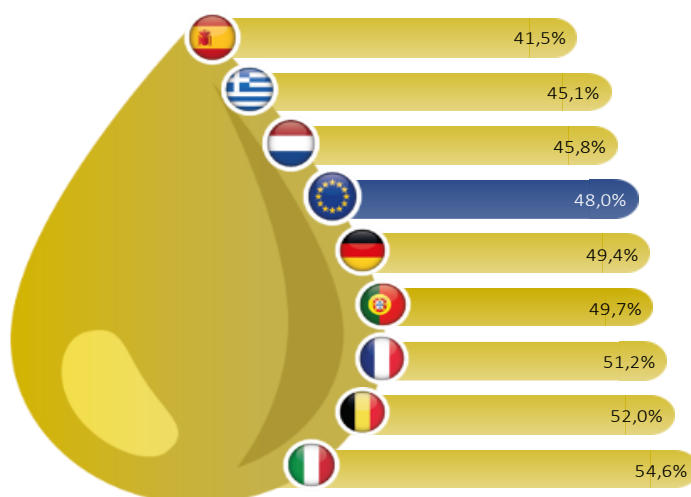
Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 49,7%, no trimestre em análise, valor superior à média registada na UE-27 (48,0%).

Portugal registou a quinta menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 4,9 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal. Ainda assim, a carga fiscal em Portugal foi 1,7 p.p. superior ao peso médio dos impostos que se verificou na UE-27.

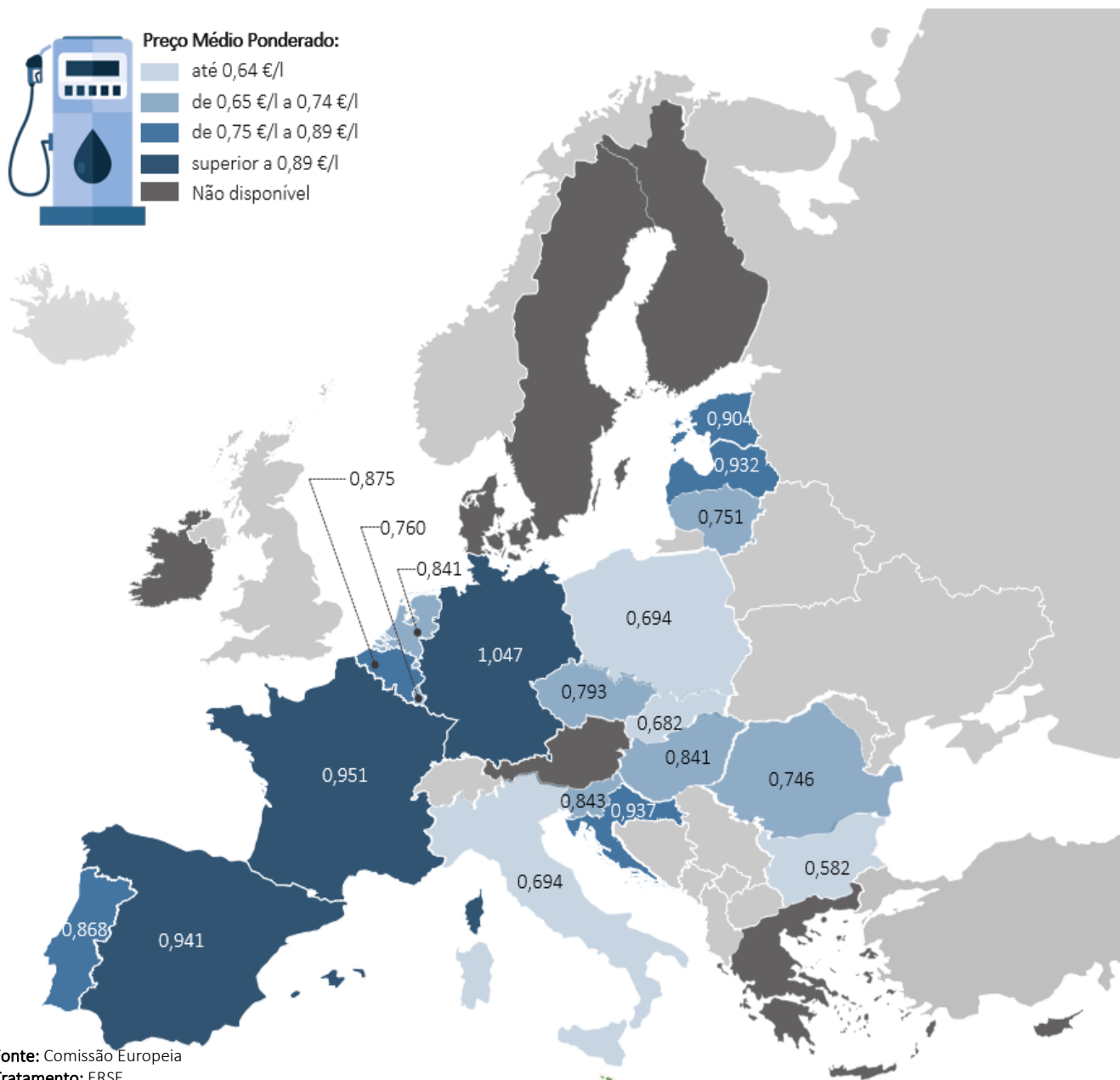
A carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 11,3%.



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

### 3. GPL Auto

#### Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No primeiro trimestre de 2026 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

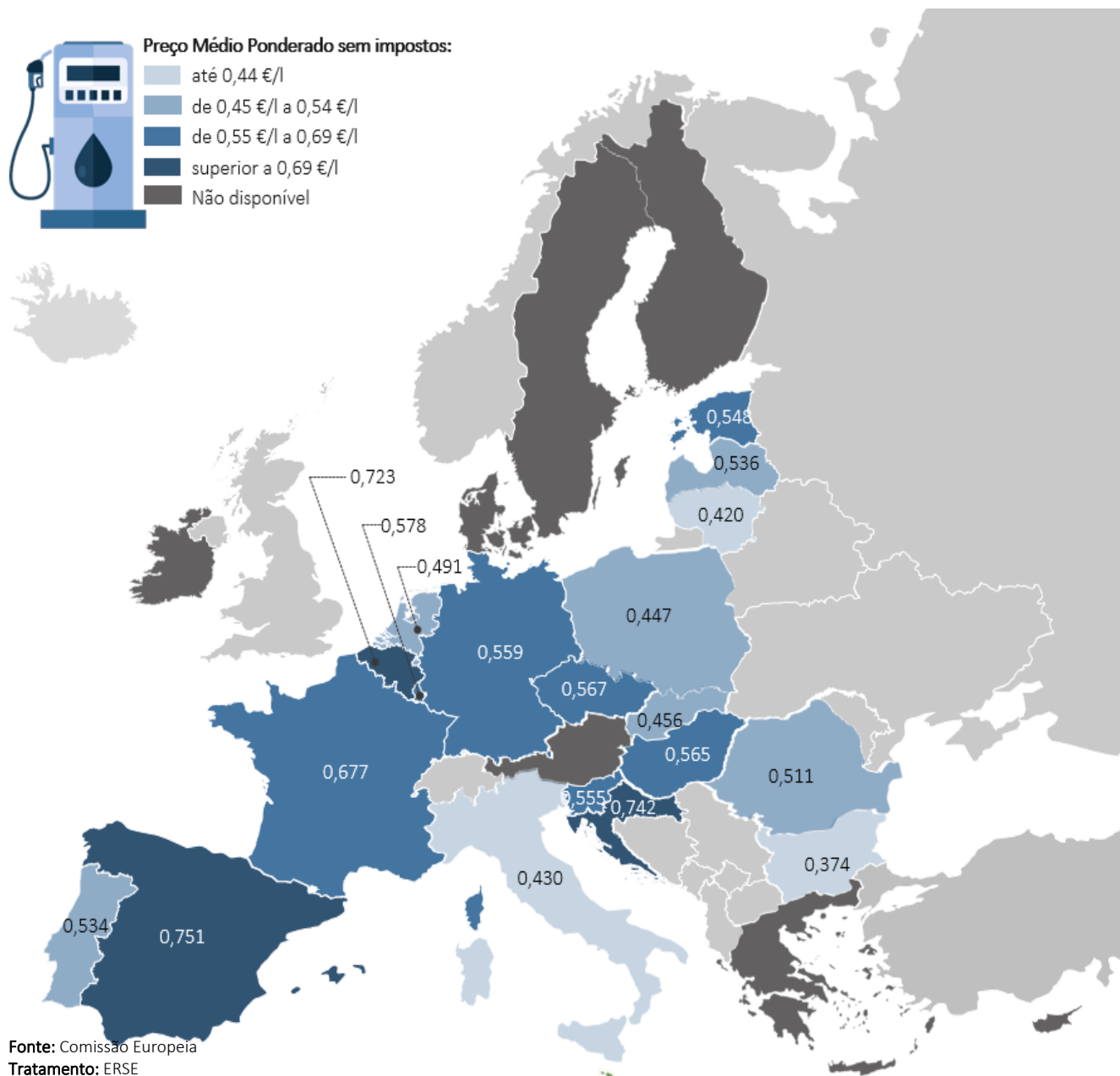
Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

Os preços médios mais altos foram praticados pela Alemanha, França e Espanha, com valores médios entre 0,941 €/l e 1,047 €/l.

Contrariamente, na Bulgária, na Eslovénia, na Itália e na Polónia foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 46,5 cent/l.

Portugal manteve a 8.ª posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 28,5 cent/l e -18,0 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos países com os preços mais altos, respetivamente.

### Preço médio de venda antes de impostos na Europa



Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

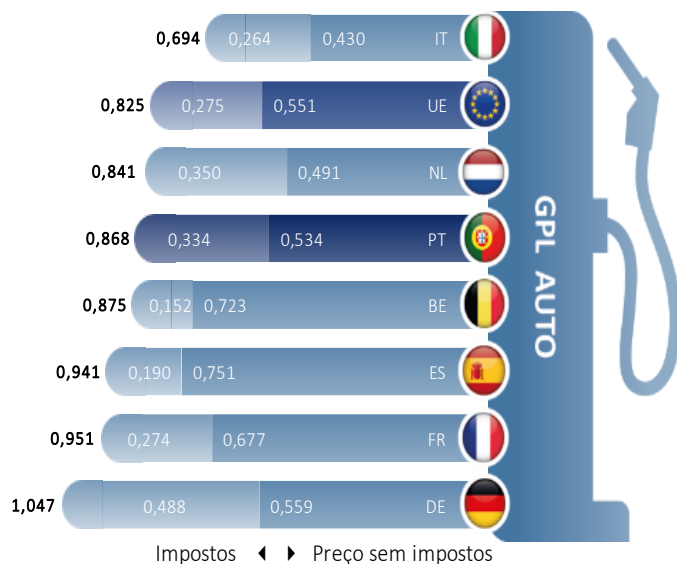
A Bulgária, a Lituânia e a Itália em conjunto com a Polónia, a Eslováquia e os Países Baixos foram os Estados a praticar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, a Espanha, a Croácia, a Bélgica a França apresentaram os PMV de GPL Auto, antes de impostos, mais altos da UE-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto, sem impostos, acima dos 65 cent/l.

Verificou-se uma diferença de 37,7 cent/l entre o preço do GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em Espanha, e o preço sem impostos mais baixo, reportado na Bulgária.

Considerando os preços de GPL Auto sem impostos, Portugal manteve a 8.ª posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 16,0 cent/l e – 21,7 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.



### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No 1.º trimestre de 2026, Portugal apresentou um preço médio de venda superior em 4,2 cent/l ao valor médio verificado na UE-27, e um preço médio antes de impostos, inferior em 1,7 cent/l, representando este último o terceiro mais baixo do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe.

Itália apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 17,4 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi superior em cerca de 10,4 cent/l aos valores praticados em Itália.

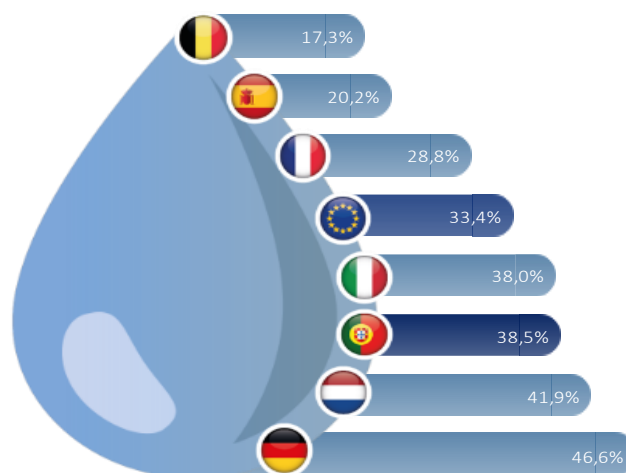
Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

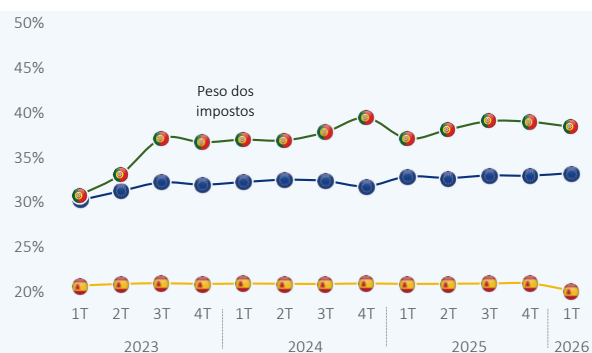
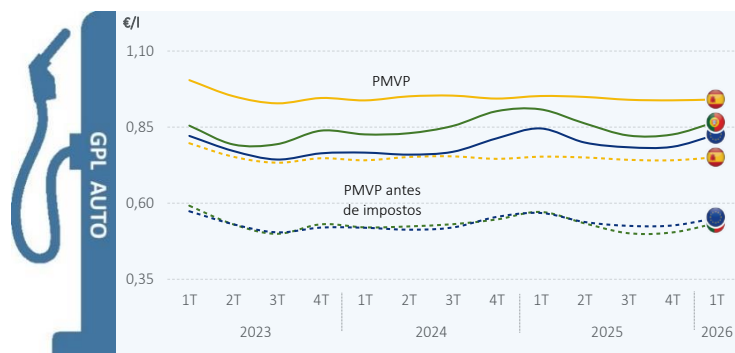
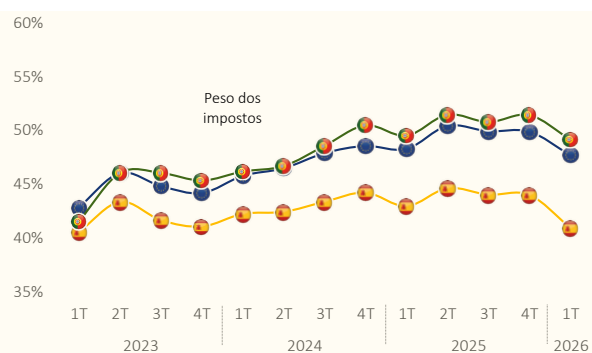
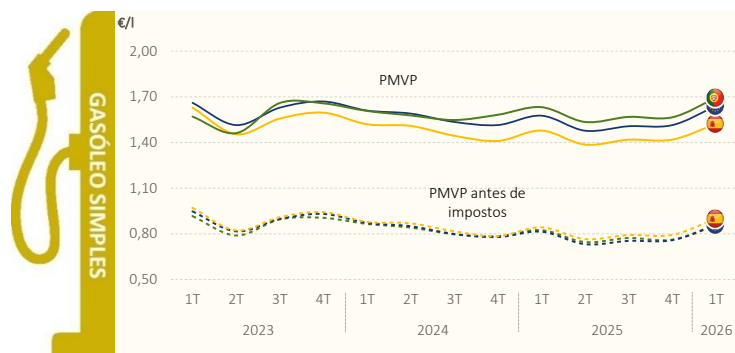
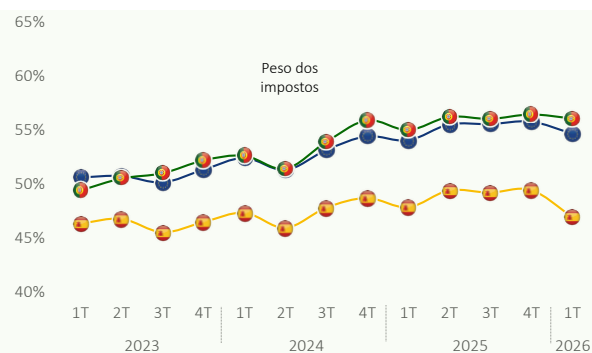
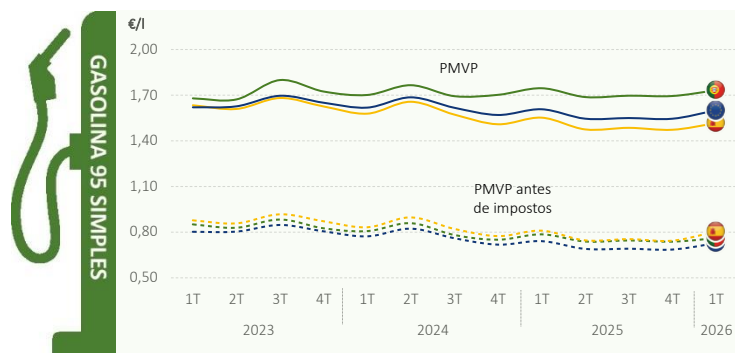
Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 38,5%, valor superior à média registada na UE-27 (33,4%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o quarto país que apresenta o maior peso dos impostos.

O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 7,3 cent/l e 21,7 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

#### 4. Análise comparativa



## 5. Síntese comparativa

| Combustíveis e Região  |                                                                                     | Média                     |                           |                             |                           |                           |                             |                           |                           |                             | Variação                |                       |                             |                         |                       |                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
|                        |                                                                                     | Últimos 3 anos            |                           |                             | 4º T 2025                 |                           |                             | 1º T 2026                 |                           |                             | 1.º T 2023 / 1.º T 2026 |                       |                             | 4.º T 2025 / 1.º T 2026 |                       |                             |
|                        |                                                                                     | Preço                     |                           |                             | Preço                     |                           |                             | Preço                     |                           |                             | Preço                   |                       |                             | Preço                   |                       |                             |
|                        |                                                                                     | C/<br>impostos<br>(EUR/l) | S/<br>impostos<br>(EUR/l) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>impostos<br>(EUR/l) | S/<br>impostos<br>(EUR/l) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>impostos<br>(EUR/l) | S/<br>impostos<br>(EUR/l) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>Impostos<br>(%)   | S/<br>Impostos<br>(%) | Peso dos<br>impostos<br>(%) | C/<br>impostos<br>(%)   | S/<br>impostos<br>(%) | Peso dos<br>impostos<br>(%) |
| Gasolina 95<br>simples |    | 1,714                     | 0,798                     | 53                          | 1,695                     | 0,738                     | 57                          | 1,732                     | 0,760                     | 56                          | ▲ 3,1                   | ▼ 10,5                | ▲ 13,8                      | ▲ 2,2                   | ▲ 3,0                 | ▼ 0,4                       |
|                        |    | 1,570                     | 0,824                     | 48                          | 1,472                     | 0,744                     | 49                          | 1,515                     | 0,803                     | 47                          | ▼ 7,2                   | ▼ 8,3                 | ▲ 1,9                       | ▲ 2,9                   | ▲ 8,0                 | ▼ 4,6                       |
|                        |    | 1,611                     | 0,759                     | 53                          | 1,546                     | 0,683                     | 56                          | 1,600                     | 0,725                     | 55                          | ▼ 1,2                   | ▼ 9,4                 | ▲ 8,6                       | ▲ 3,5                   | ▲ 6,1                 | ▼ 1,7                       |
| Gasóleo<br>simples     |    | 1,583                     | 0,825                     | 48                          | 1,568                     | 0,761                     | 51                          | 1,695                     | 0,861                     | 50                          | ▲ 7,8                   | ▼ 6,2                 | ▲ 19,3                      | ▲ 8,1                   | ▲ 13,2                | ▼ 3,5                       |
|                        |    | 1,486                     | 0,849                     | 43                          | 1,419                     | 0,793                     | 44                          | 1,522                     | 0,899                     | 41                          | ▼ 6,7                   | ▼ 7,4                 | ▲ 2,2                       | ▲ 7,3                   | ▲ 13,3                | ▼ 5,8                       |
|                        |  | 1,567                     | 0,830                     | 47                          | 1,514                     | 0,758                     | 50                          | 1,639                     | 0,857                     | 48                          | ▼ 1,4                   | ▼ 9,7                 | ▲ 11,9                      | ▲ 8,2                   | ▲ 13,0                | ▼ 3,5                       |
| GPL Auto               |  | 0,843                     | 0,532                     | 37                          | 0,826                     | 0,503                     | 39                          | 0,868                     | 0,534                     | 39                          | ▲ 1,5                   | ▼ 9,8                 | ▲ 25,0                      | ▲ 5,1                   | ▲ 6,0                 | ▼ 1,4                       |
|                        |  | 0,950                     | 0,751                     | 21                          | 0,938                     | 0,741                     | 21                          | 0,941                     | 0,751                     | 20                          | ▼ 6,4                   | ▼ 5,8                 | ▲ 2,8                       | ▲ 0,3                   | ▲ 1,3                 | ▼ 4,0                       |
|                        |  | 0,786                     | 0,533                     | 32                          | 0,786                     | 0,527                     | 33                          | 0,825                     | 0,551                     | 33                          | ▲ 0,5                   | ▼ 3,9                 | ▲ 10,3                      | ▲ 5,0                   | ▲ 4,6                 | ▲ 1,7                       |

## 6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis. Semanalmente, publica o [Preço Eficiente](#) do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

### Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários no final do 1.º trimestre de 2026

|                     | ISP                       | Tx. CO <sub>2</sub>       | IVA |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Gasolina 95 simples | 0,45644 €/l <sup>a</sup>  | 0,15911 €/l <sup>c</sup>  | 23% |
| Gasóleo simples     | 0,28537 €/l <sup>a</sup>  | 0,17334 €/l <sup>c</sup>  | 23% |
| GPL Auto            | 0,25656 €/kg <sup>b</sup> | 0,19562 €/kg <sup>c</sup> | 23% |

#### Legislação

- <sup>a</sup> Portaria n.º [123-A/2026/1](#), de 20 de março
- <sup>b</sup> Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- <sup>c</sup> Ofício circulado n.º [25086](#) da Autoridade Tributária de 17 de novembro de 2025

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

### Siglas e acrónimos

|                           |                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>GPL</b>                | Gases de petróleo liquefeitos                               |
| <b>ISP</b>                | Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos        |
| <b>IVA</b>                | Imposto sobre o Valor Acrescentado                          |
| <b>PMV</b>                | Preço Médio de Venda                                        |
| <b>Tx. CO<sub>2</sub></b> | Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO <sub>2</sub> |
| <b>UE-27</b>              | União Europeia constituída por 27 países                    |

|          | Bandeira                                                                            | Código UE |        | Bandeira                                                                            | Código UE |                | Bandeira                                                                              | Código UE |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Alemanha |  | DE        | França |  | FR        | Países Baixos  |  | NL        |
| Bélgica  |  | BE        | Grécia |  | GR        | Portugal       |  | PT        |
| Espanha  |  | ES        | Itália |  | IT        | União Europeia |  | UE        |