

ANEXO B – CARACTERIZAÇÃO DA REDE

Anexo B.1 – Caracterização da Rede AT e Subestações AT/MT

Anexo B.2 – Caracterização da Rede MT

Anexo B.3 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT

ANEXO B.1 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE AT E SUBESTAÇÕES AT/MT

Anexo B.1.1 – Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT

Anexo B.1.2 – Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT

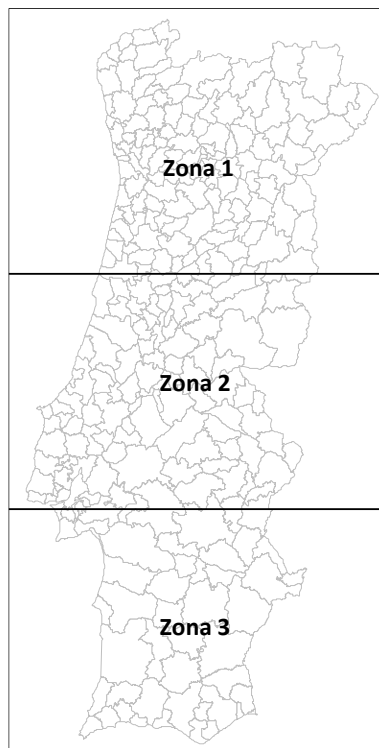
Anexo B.1.3 – Caracterização das subestações AT/MT

Anexo B.1.4 – Caracterização da rede AT

Neste anexo apresentam-se os mapas da rede de distribuição AT e subestações AT/MT prevista em 31.12.2020 (Anexo B.1.1.1) e 31.12.2025 (Anexo B.1.1.2).

São também apresentados mapas com o grau de utilização das infraestruturas na rede de distribuição AT e subestações AT/MT previsto em 31.12.2020 (Anexo B.1.2.1) e 31.12.2025 (Anexo B.1.2.2).

Por razões de comodidade de representação, dividiu-se o mapa de Portugal Continental em 3 zonas, apresentando-se um mapa para cada zona, com a escala 1:750.000, em formato A3:



FiguraB.1.1: Mapa do território nacional (Zonas 1, 2 e 3)

No Anexo B.1.3.1 é feita uma caracterização das pontas previstas nas subestações de distribuição para o ano de 2020, considerando os investimentos da EDP Distribuição que se encontram em curso, com data prevista de conclusão no ano de 2020, assim como a evolução dos consumos previstos para esse ano e que interferem na estimativa de pontas.

No Anexo B.1.3.2 é feita uma caracterização das pontas nos anos de 2025, ou seja, após a realização dos investimentos previstos neste Plano.

A projeção das pontas nas subestações foi efetuada com base na taxa de crescimento de consumo anual prevista para os concelhos, nos níveis de tensão MT e BT.

Nos anexos para cada subestação descreve-se a sua potência instalada, a ponta máxima e carga natural (inverno e verão), a potência de ligação disponível e a utilização da potência instalada.

Os termos utilizados nos quadros têm os seguintes significados:

Potência instalada – é igual à soma das potências nominais dos enrolamentos primários dos transformadores instalados na subestação, em MVA.

Ponta máxima – Ponta máxima assíncrona em situação normal de exploração e considerando a produção dos PRE ligados à rede MT.

Carga natural – é a potência necessária para satisfazer as cargas da área de influência da subestação, em MVA.

Potência de ligação disponível – é a parte da "potência garantida" que excede a "carga natural", em MVA (representa a carga natural passível de ser alimentada, acima da carga natural existente).

Potência garantida – é a potência que a subestação pode satisfazer no caso de se avariar o maior transformador e tem em conta a possibilidade de recurso pela média tensão, se existir, em MVA (situação de contingência N-1).

No Anexo B.1.4 é feita a caracterização da rede AT prevista em 31.12.2020 (Anexo B.1.4.1) e 31.12.2025 (Anexo B.1.4.2), utilizando os mesmos pressupostos considerados para as subestações AT/MT.

ANEXO B.1.1 – REDE DE DISTRIBUIÇÃO AT E SUBESTAÇÕES AT/MT

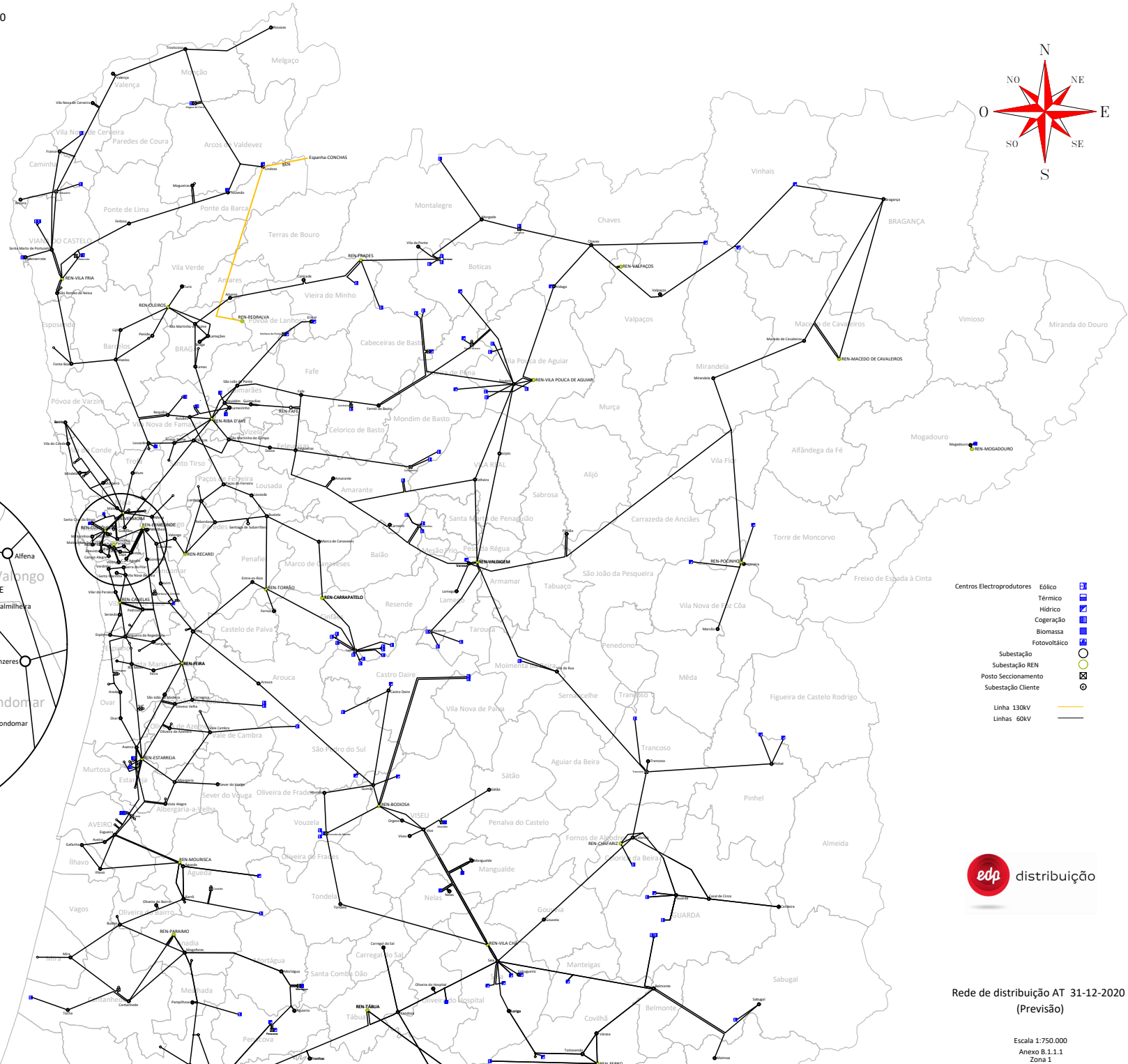
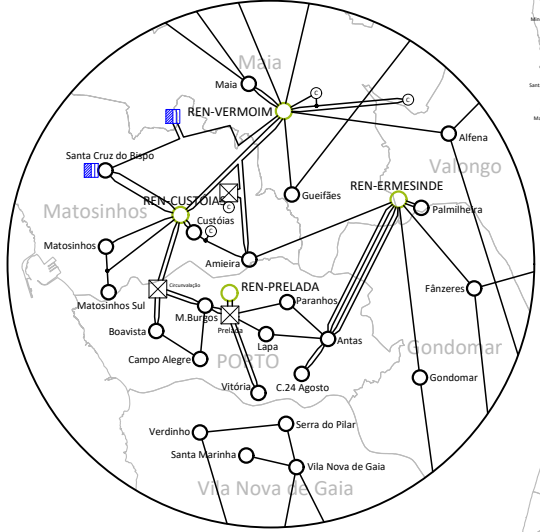
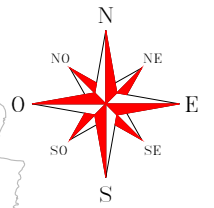
Anexo B.1.1.1 – Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2020

Anexo B.1.1.2 – Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2025

Página em branco

ANEXO B.1.1.1 – REDE DE DISTRIBUIÇÃO AT E SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2020

Página em branco

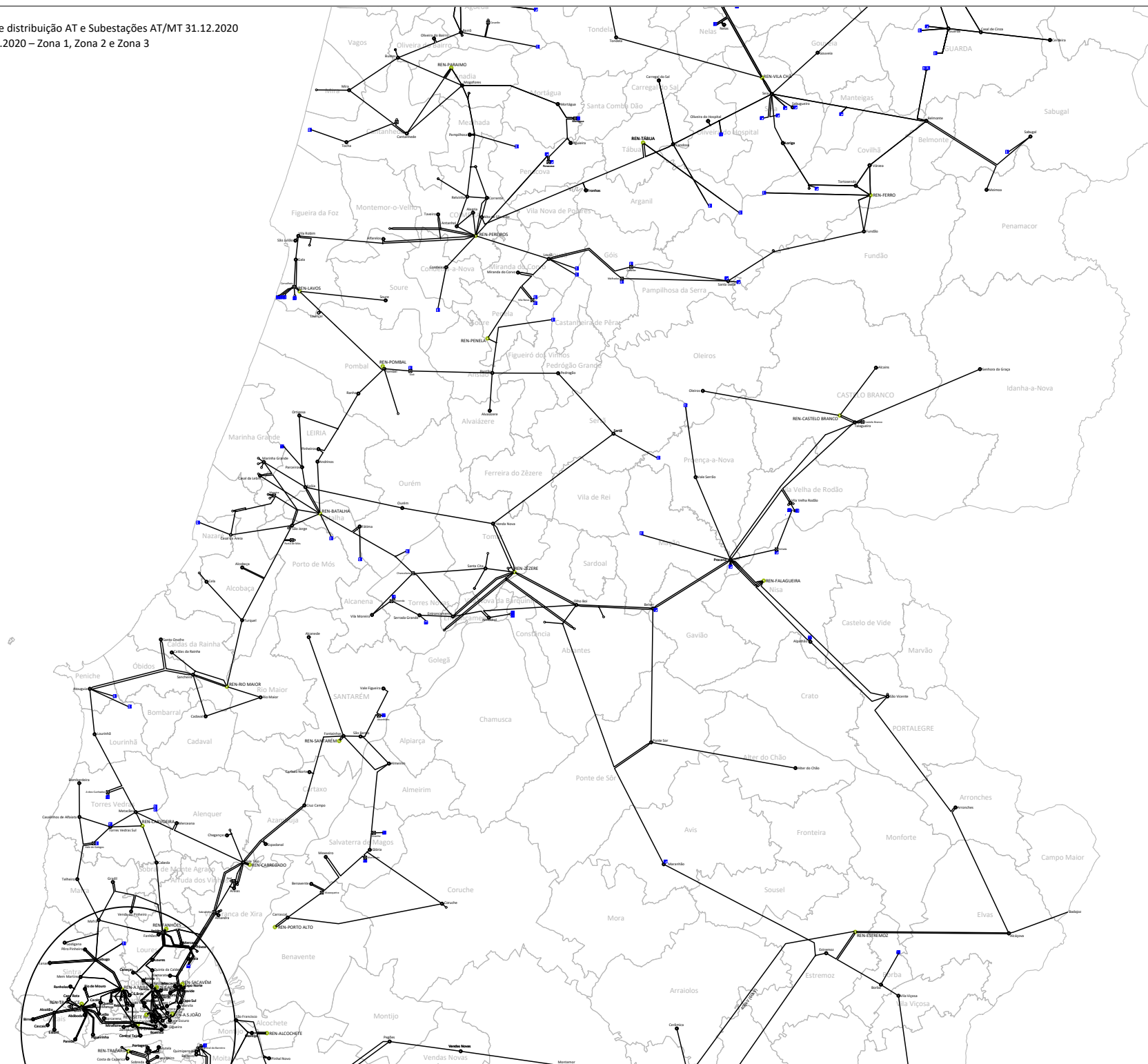
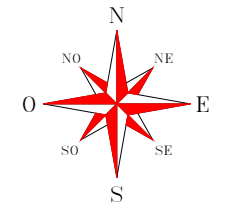


- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
- Subestação REN
- Posto Seccionamento
- Subestação Cliente
- Linha 130kV
- Linhas 60kV



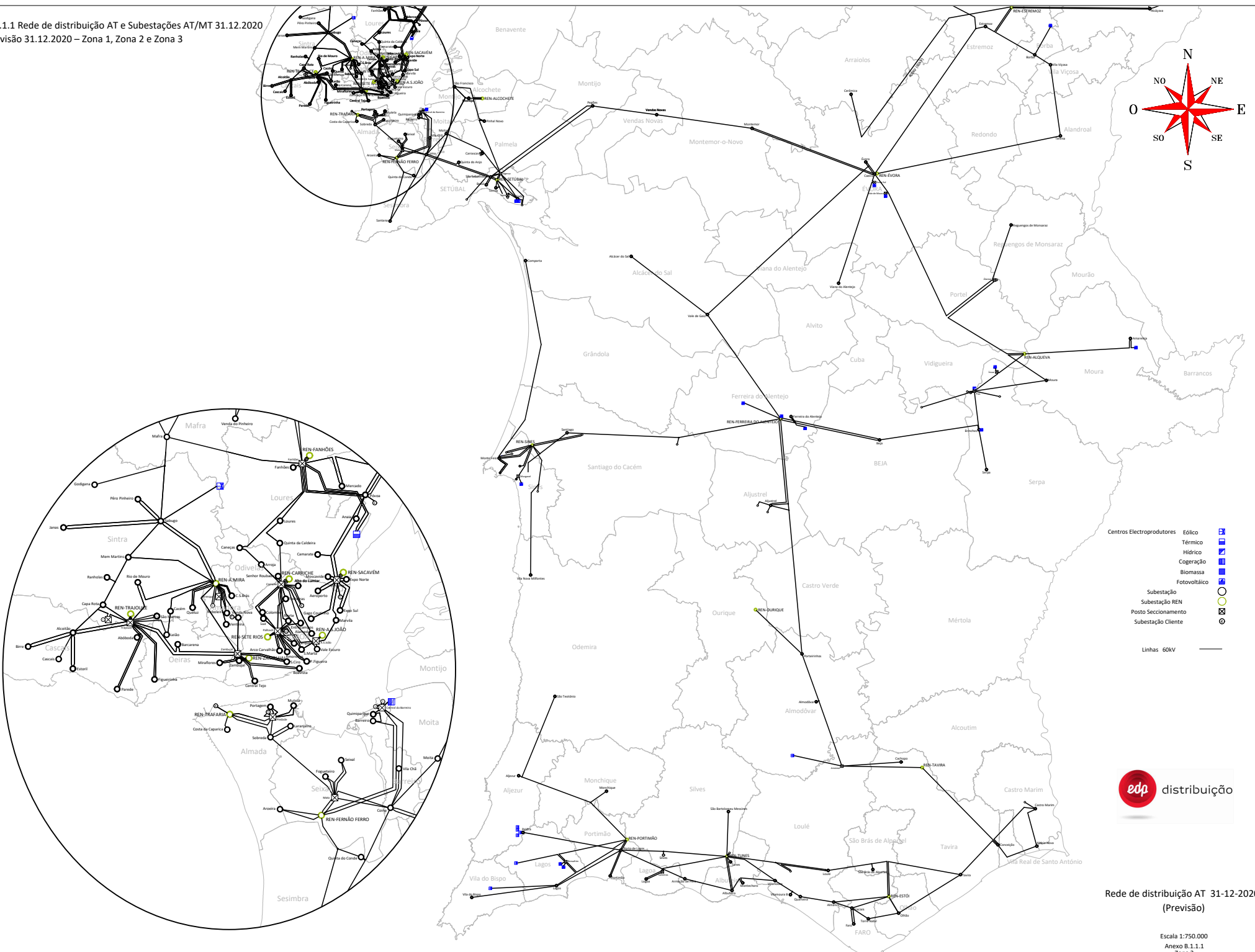
Rede de distribuição AT 31-12-2020
 (Previsão)

Escala 1:750.000
 Anexo B.1.1.1
 Zona 1



- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente
- Linhas 60kV





- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltáico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente
- Linhas 60kV



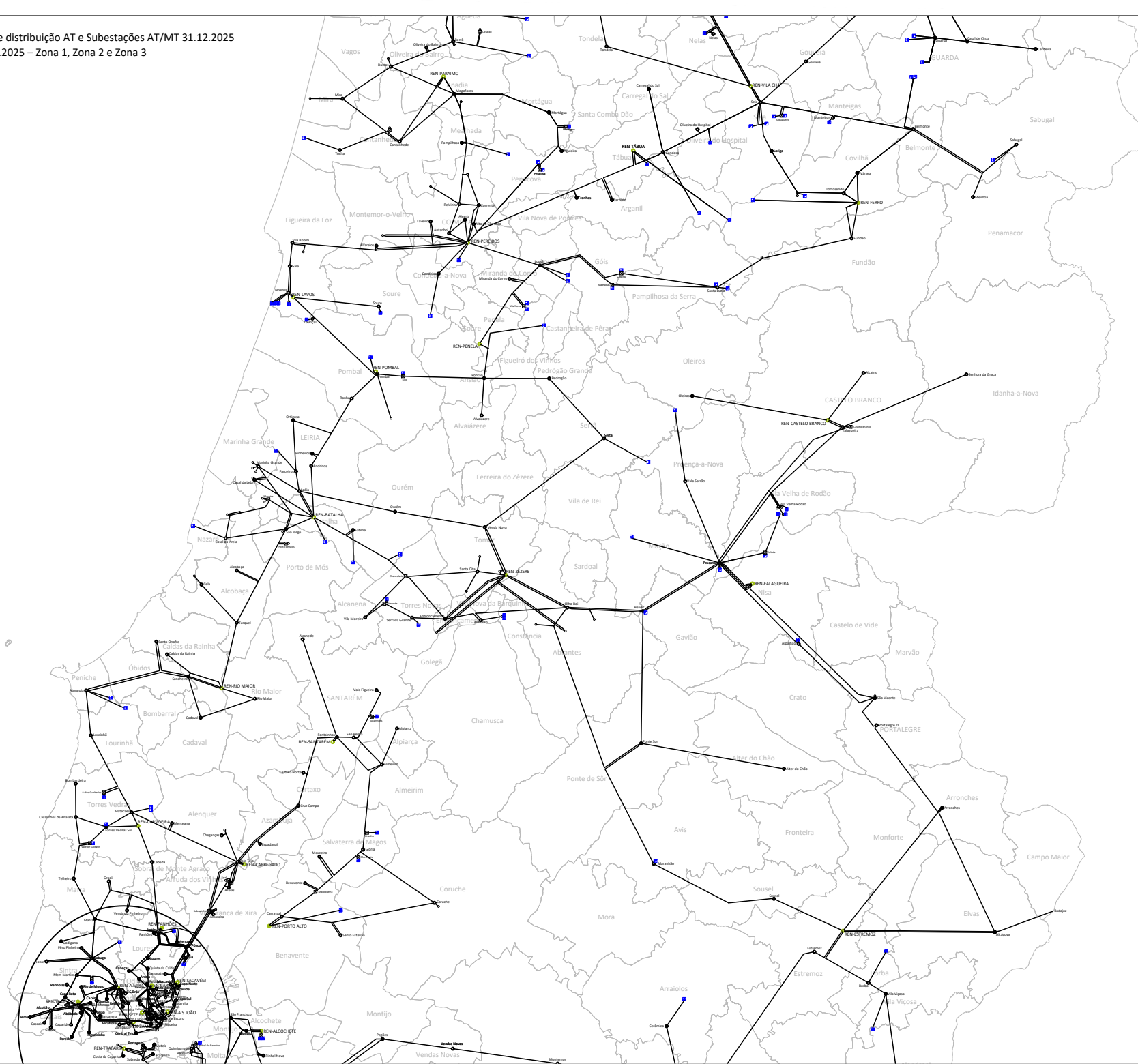
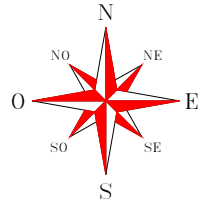
Rede de distribuição AT 31-12-2020
 (Previsão)

Escala 1:750.000
 Anexo B.1.1.1
 Zona 3

Página em branco

ANEXO B.1.1.2 – REDE DE DISTRIBUIÇÃO AT E SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2025

Página em branco

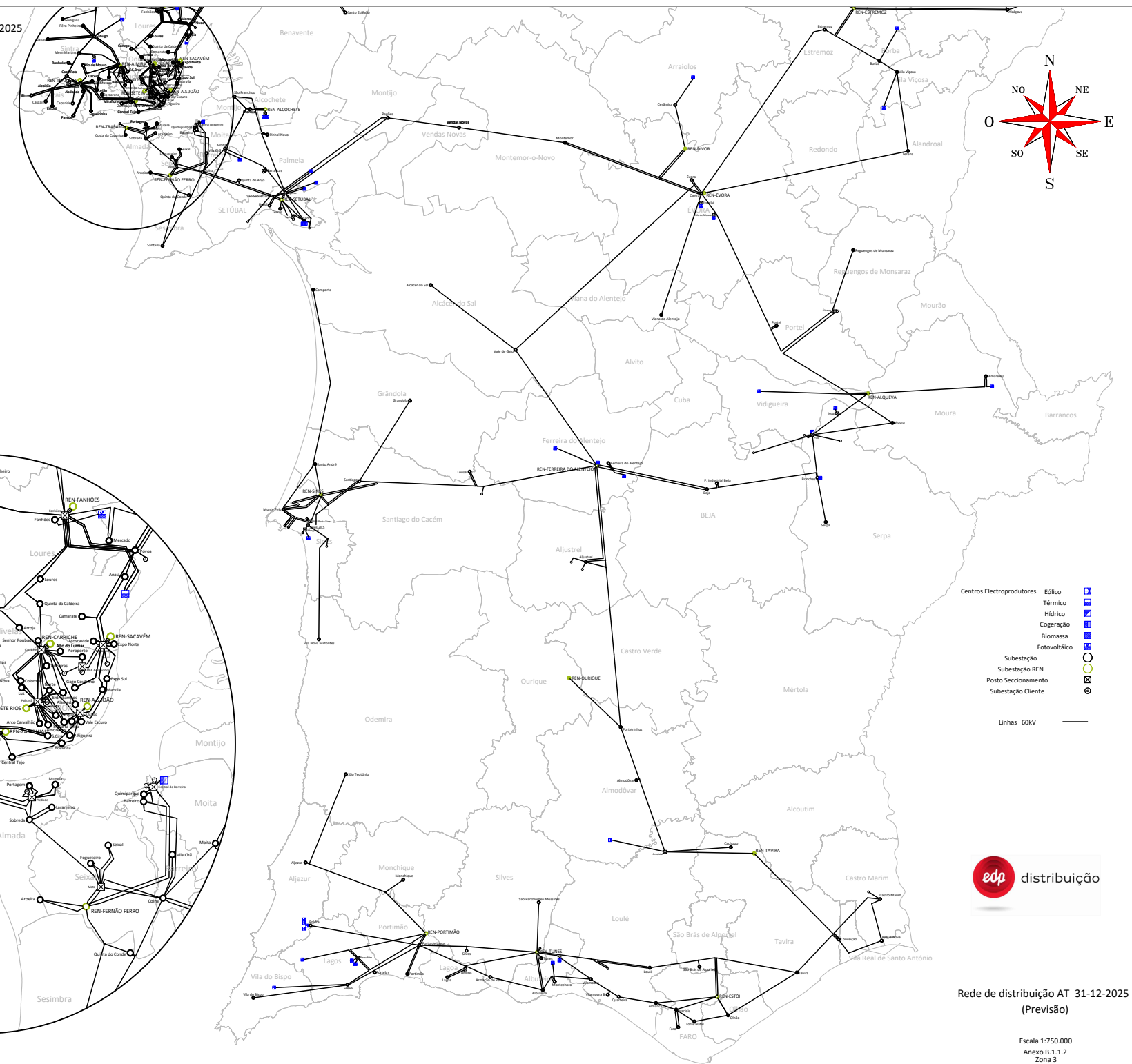


- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente
- Linhas 60kV



Rede de distribuição AT 31-12-2025
 (Previsão)

Escala 1:750.000
 Anexo B.1.1.2
 Zona 2



- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltáico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente
- Linhas 60kV



Página em branco

ANEXO B.1.2 – GRAU DE UTILIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS NA REDE DE DISTRIBUIÇÃO AT E SUBESTAÇÕES AT/MT

**Anexo B.1.2.1 – Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações
AT/MT 31.12.2020**

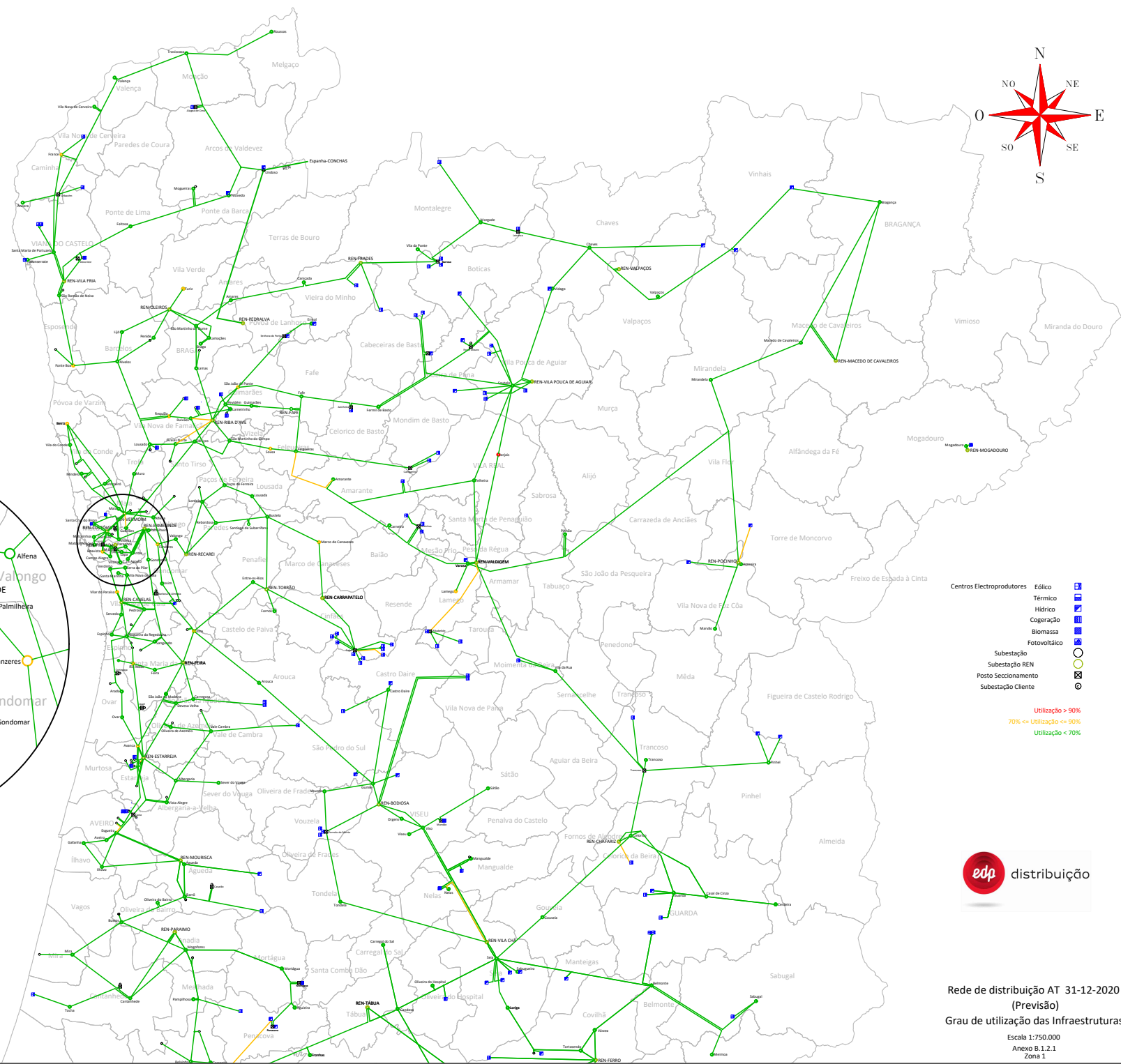
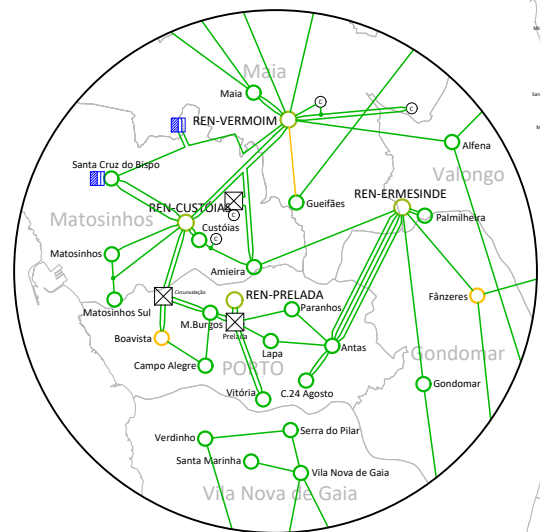
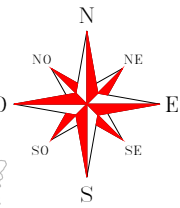
**Anexo B.1.2.2 – Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações
AT/MT 31.12.2025**

Página em branco

**ANEXO B.1.2.1 – GRAU DE
UTILIZAÇÃO DAS
INFRAESTRUTURAS NA REDE
DE DISTRIBUIÇÃO AT E
SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2020**

Página em branco

B.1.2.1 Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2020
Previsão 31.12.2020 – Zona 1, Zona 2 e Zona 3



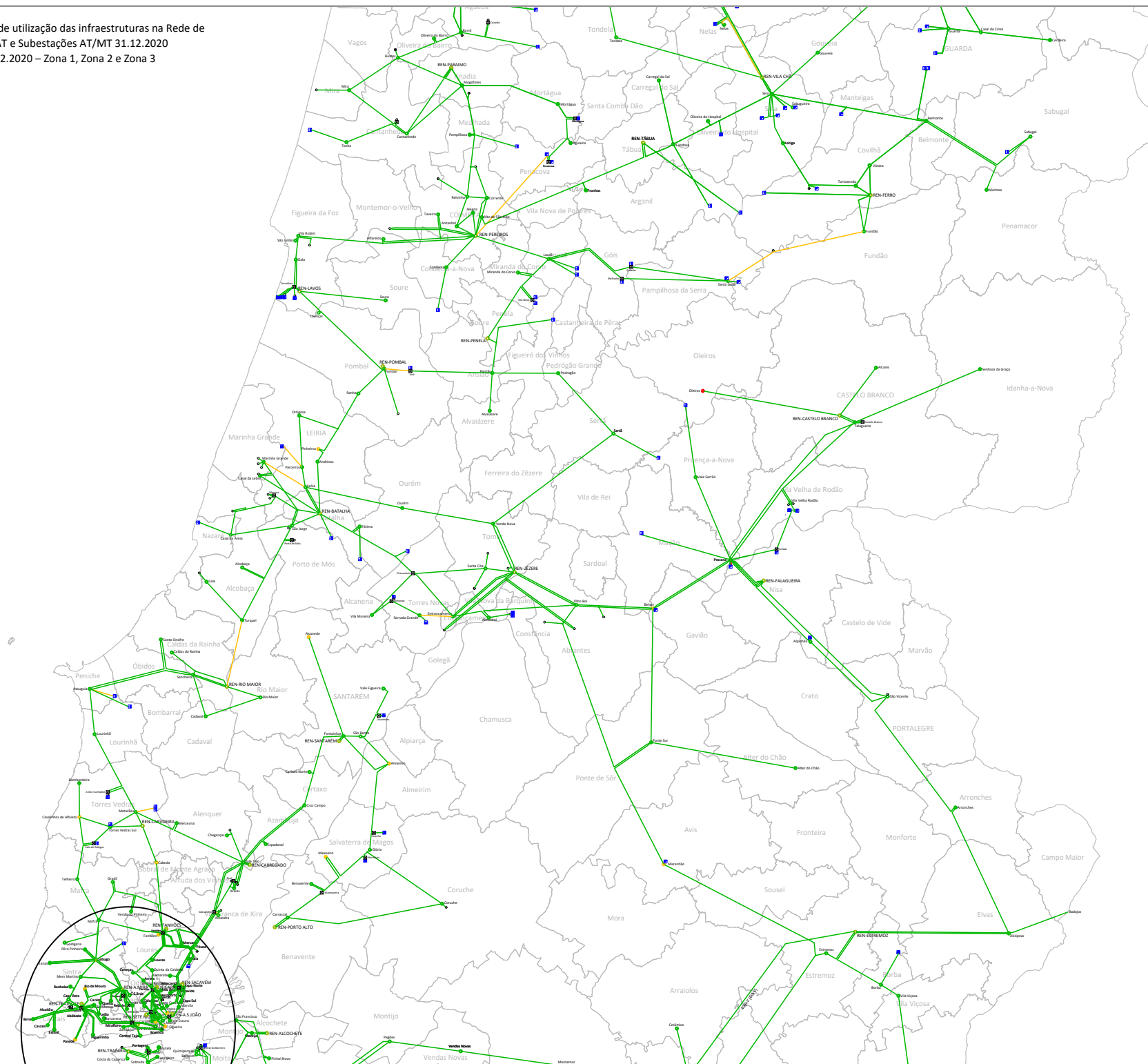
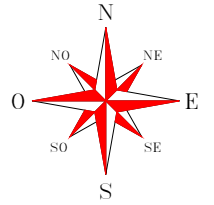
- Centros Electroprodutores
 - Éólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
- Subestação REN
- Posto Seccionamento
- Subestação Cliente

Utilização > 90%
70% <= Utilização <= 90%
Utilização < 70%



Rede de distribuição AT 31-12-2020
(Previsão)
Grau de utilização das Infraestruturas
Escala 1:750.000
Anexo B.1.2.1
Zona 1

B.1.2.1 Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2020
 Previsão 31.12.2020 – Zona 1, Zona 2 e Zona 3



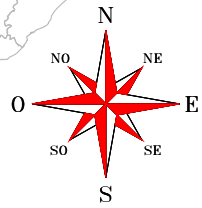
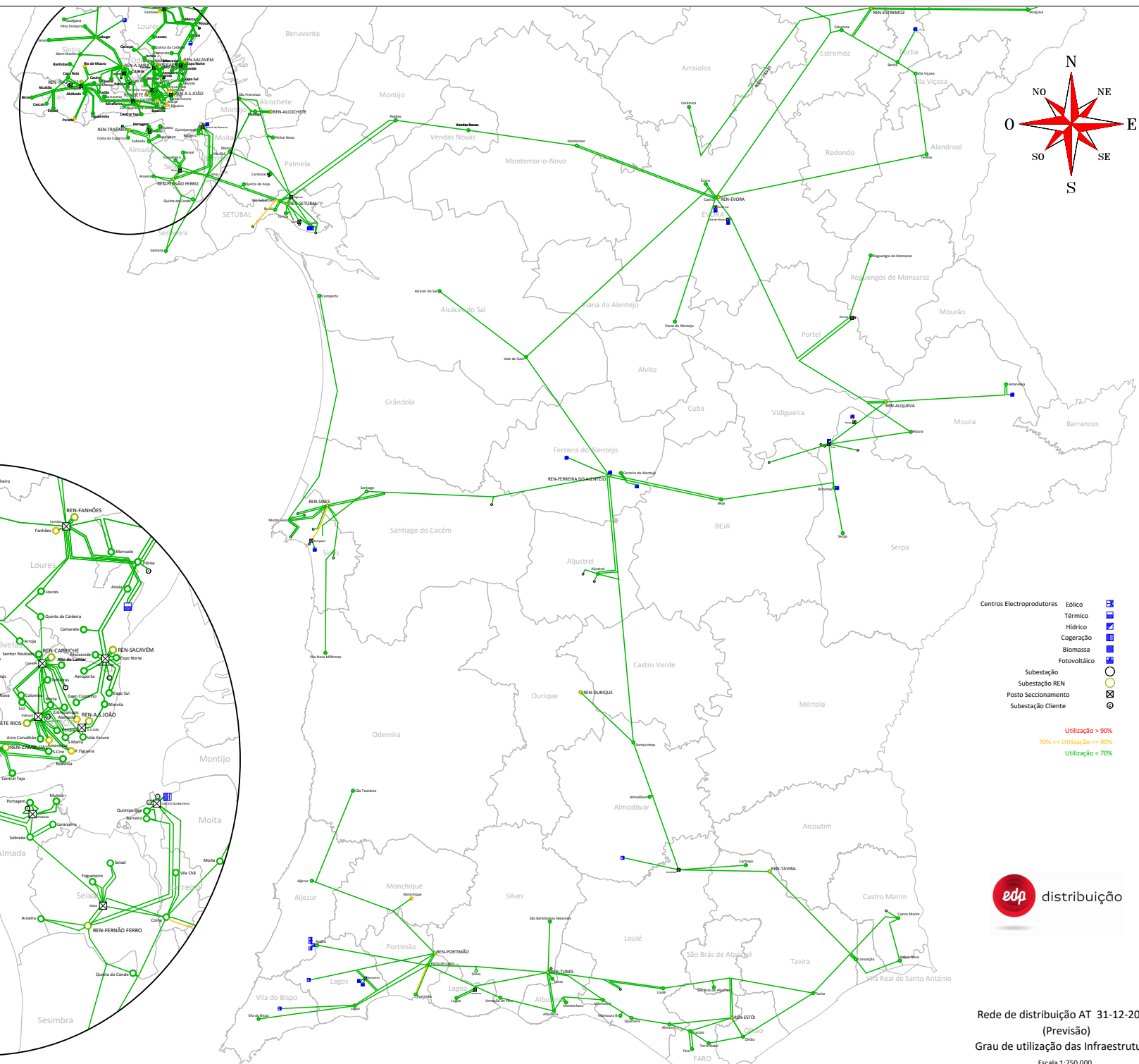
- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente

Utilização > 90% —
 70% <= Utilização <= 90% —
 Utilização < 70% —



Rede de distribuição AT 31-12-2020
 (Previsão)
 Grau de utilização das Infraestruturas
 Escala 1:750.000
 Anexo B.1.2.1
 Zona 2

B.1.2.1 Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2020
Previsão 31.12.2020 – Zona 1, Zona 2 e Zona 3



- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
- Subestação REN
- Posto Seccionamento
- Subestação Cliente

Utilização > 90%
70% <= Utilização <= 90%
Utilização < 70%



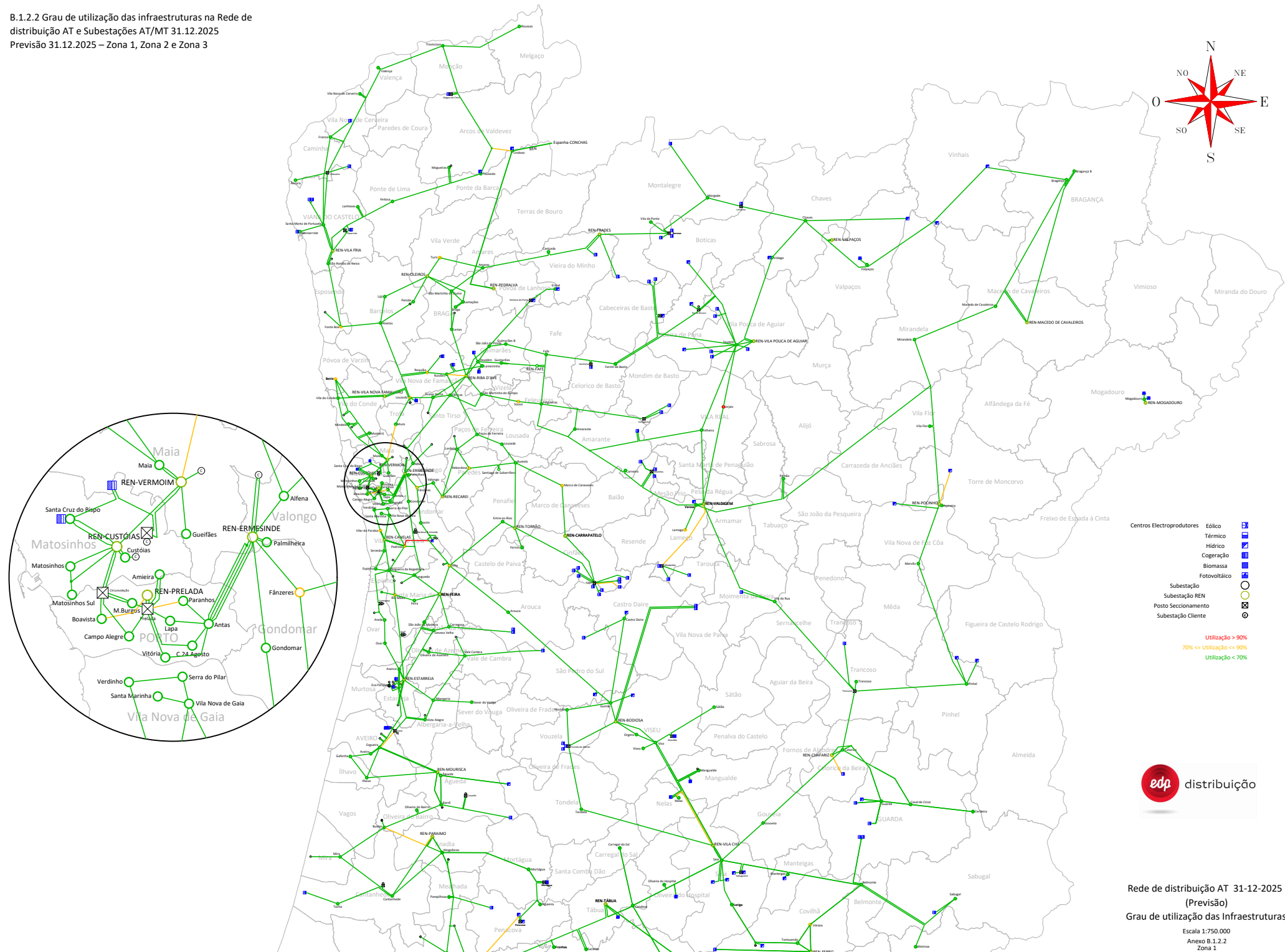
Rede de distribuição AT 31-12-2020
(Previsão)
Grau de utilização das Infraestruturas
Escala 1:750.000
Anexo B.1.2.1
Zona 3

Página em branco

**ANEXO B.1.2.2 – GRAU DE
UTILIZAÇÃO DAS
INFRAESTRUTURAS NA REDE
DE DISTRIBUIÇÃO AT E
SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2025**

Página em branco

B.1.2.2 Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2025
Previsão 31.12.2025 – Zona 1, Zona 2 e Zona 3



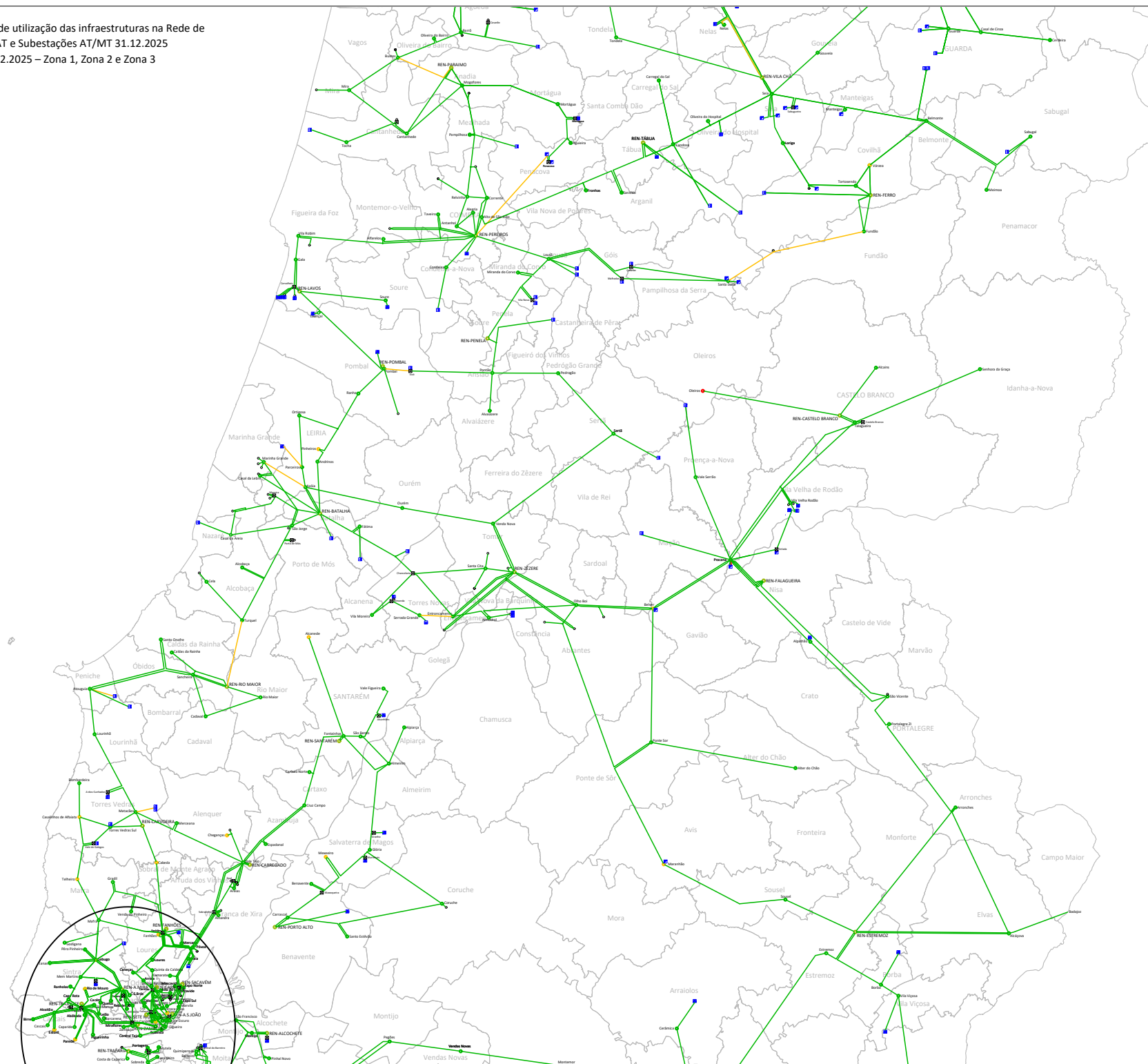
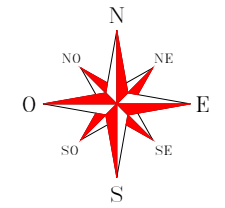
- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente

Utilização > 90%
70% <= Utilização <= 90%
Utilização < 70%



Rede de distribuição AT 31-12-2025
(Previsão)
Grau de utilização das Infraestruturas
Escala 1:750.000
Anexo B.1.2.2
Zona 1

B.1.2.2 Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2025
 Previsão 31.12.2025 – Zona 1, Zona 2 e Zona 3



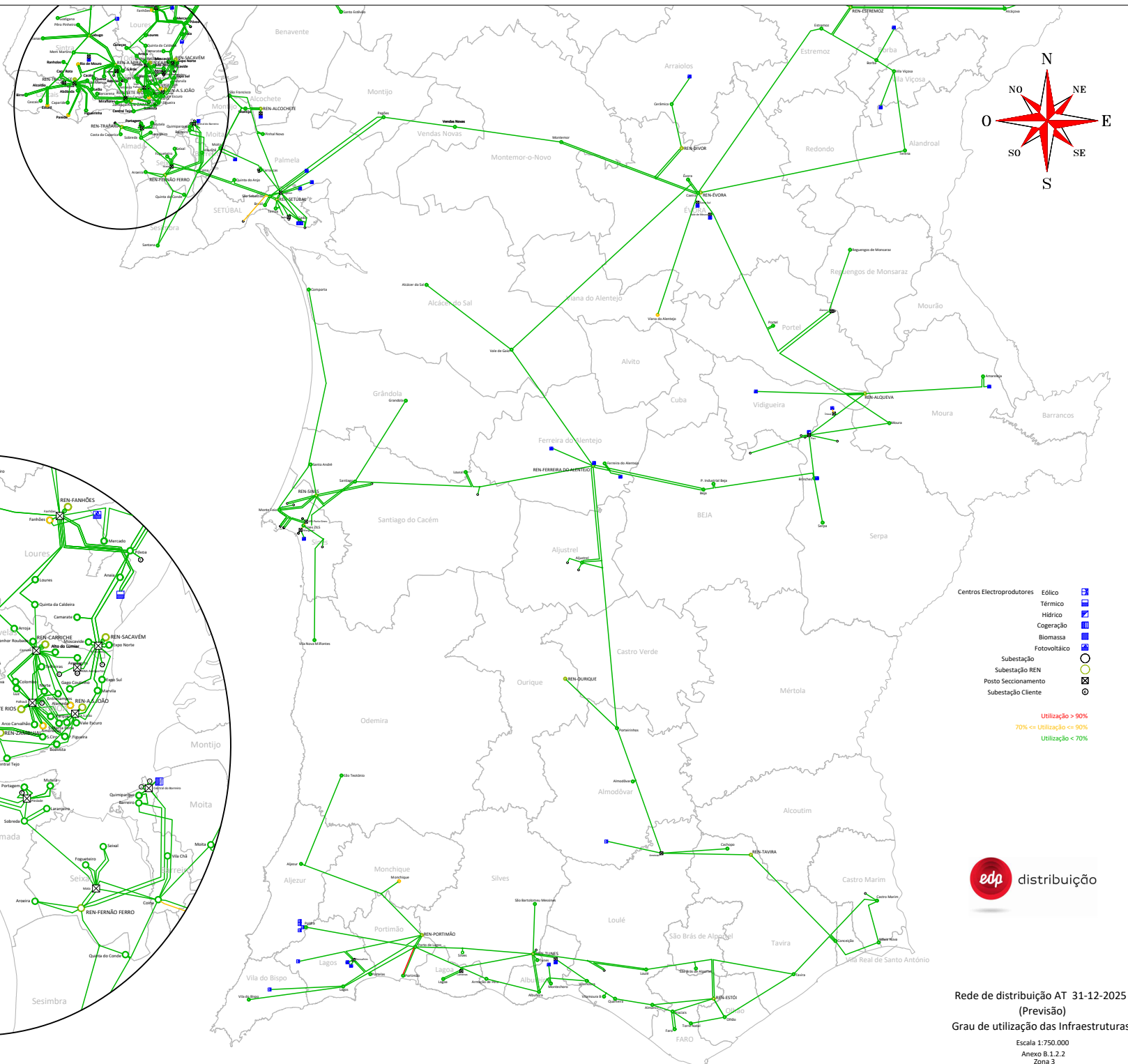
- Centros Electroprodutores
 - Eólico
 - Térmico
 - Hídrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
 - Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente

Utilização > 90% ■
 70% <= Utilização <= 90% ■
 Utilização < 70% ■



Rede de distribuição AT 31-12-2025
 (Previsão)
 Grau de utilização das Infraestruturas
 Escala 1:750.000
 Anexo B.1.2.2
 Zona 2

B.1.2.2 Grau de utilização das infraestruturas na Rede de distribuição AT e Subestações AT/MT 31.12.2025
Previsão 31.12.2025 – Zona 1, Zona 2 e Zona 3



- Centros Electroprodutores
- Eólico
 - Térmico
 - Hidrico
 - Cogeração
 - Biomassa
 - Fotovoltaico
- Subestação
- Subestação REN
 - Posto Seccionamento
 - Subestação Cliente

Utilização > 90%
70% <= Utilização <= 90%
Utilização < 70%



Página em branco

ANEXO B.1.3 – CARACTERIZAÇÃO DAS SUBESTAÇÕES AT/MT

Anexo B.1.3.1 – Caracterização das subestações AT/MT 31.12.2020

Anexo B.1.3.2 – Caracterização das subestações AT/MT 31.12.2025

Página em branco

ANEXO B.1.3.1 – CARACTERIZAÇÃO DAS SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2020

Página em branco

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
ABÓBODA	Cascais	60/10	40	2	24,2	16,6	24,3	16,8	24,2	24,3	11,9	1 650	445		1 560	244		61%	0
AÇOREIRA	Torre de Moncorvo	60/30	20	1	12,0	10,7	12,1	11,4	12,0	12,1	1,9	2 108	201		1 940	200		60%	0
AEROPORTO	Lisboa	60/10	80	2	34,9	33,2	34,9	33,2	34,9	34,9	25,1	1 978	471		1 736	255		44%	0
ÁGUEDA	Águeda	60/15	63	2	34,9	35,0	38,1	35,2	35,0	38,1	19,6	2 876	472		639	196		56%	0
AGUIEIRA	Penacova	60/15	20	1	7,8	5,3	8,3	6,8	7,8	8,3	2,7	294	123		292	123		40%	0
ALAMEDA	Lisboa	60/10	40	1	27,8	21,7	27,8	21,7	27,8	27,8	8,7	1 772	253		1 687	252		70%	0
ALBERGARIA	Albergaria-a-Velha	60/15	40	2	12,2	10,6	12,8	10,6	12,2	12,8	23,6	1 632	339		875	173		32%	0
ALBUFEIRA	Albufeira	60/15	63	2	28,1	36,4	28,1	36,9	36,4	36,9	16,6	1 443	386		514	174		59%	0
ALCÁÇER DO SAL	Alcáçer do Sal	60/30	20	1	10,4	9,9	10,4	10,3	10,4	10,4	7,9	205	112		200	110		54%	0
ALCAÇOVA	Elvas	60/30	63	2	27,4	23,0	27,4	23,3	27,4	27,4	20,6	273	183		179	109		44%	0
ALCAINS	Castelo Branco	60/30/15	31,5	1	8,7	8,2	8,7	8,2	8,7	8,7	5,3	752	972	724	478	249	120	28%	0
ALCANFEDE	Santarém	60/30	20	1	16,8	16,0	16,8	16,0	16,8	16,8	0,0	526	150		515	149		85%	481
ALCOBAÇA	Alcobaça	60/30	32	1	16,4	13,4	16,4	13,4	16,4	16,4	1,8	470	175		267	137		53%	0
ALCOITÃO	Cascais	60/10	40	2	24,5	20,2	24,5	20,2	24,5	24,5	11,7	1 546	380		1 198	196		62%	0
ALDEIA NOVA	Castro Marim	60/15	40	2	16,5	21,5	16,5	21,5	21,5	21,5	14,6	423	219		171	99		55%	0
ALEGRIA	Coimbra	60/15	63	2	30,2	22,0	30,2	22,0	30,2	30,2	27,0	1 600	401		955	210		48%	0
ALFARELOS	Soure	60/15	20	1	10,8	7,8	10,8	7,9	10,8	10,8	0,0	889	176		374	140		54%	0
ALFENA	Valongo	60/15	63	2	30,9	23,6	30,9	23,6	30,9	30,9	25,8	1 455	410		433	174		50%	0
ALHANDRA	Vila Franca de Xira	60/30/10	100	2	37,5	25,8	38,7	27,4	37,5	38,7	18,3	889	408	268	813	218	159	38%	0
ALIEZUR	Aljezur	60/15	10	1	4,2	4,0	4,2	4,0	4,2	4,2	4,9	246	87		243	86		43%	0
ALJUSTREL	Aljustrel	60/30/15	48	2	13,0	13,9	13,0	13,9	13,9	13,9	23,4	688	392	206	149	94	71	30%	0
ALMANCIL	Loulé	60/15	31,5	1	13,9	19,2	13,9	19,2	19,2	19,2	0,9	1 033	219		497	179		63%	0
ALMEIRIM	Almeirim	60/30/15	40	2	24,1	27,6	24,3	27,9	27,6	27,9	8,4	740	284	189	449	152	99	71%	42
ALMODÓVAR	Almodôvar	60/15	5	1	2,7	1,8	2,7	1,8	2,7	2,7	0,4	286	54		257	52		54%	0
ALMOUROL	Vila Nova de Barquinha	60/30	20	1	13,1	12,4	13,7	12,7	13,1	13,7	3,3	786	184		315	137		66%	0
ALPALHÃO	Nisa	60/30	20	1	9,9	6,9	9,9	6,9	9,9	9,9	5,1	548	159		164	95		50%	0
ALTER DO CHÃO	Alter do Chão	60/30	10	1	5,0	4,3	5,2	4,6	5,0	5,2	3,8	122	65		104	59		50%	0
ALTO DE SÃO JOÃO	Coimbra	60/15	40	2	16,8	14,5	16,8	14,5	16,8	16,8	19,4	1 874	358		1 050	183		42%	0
ALTO DO LUMIAR	Lisboa	60/10	40	1	8,0	5,0	8,0	5,0	8,0	8,0	7,1	2 383	268		2 227	266		20%	0
ALVALÁZERE	Alvalázeres	60/15	32	1	-19,3	-16,3	2,5	2,0	-19,3	2,5	18,7	478	172		254	133		65%	0
ALVELOS	Barcelos	60/15	63	2	32,5	29,5	40,5	37,3	32,5	40,5	18,8	993	352		572	183		54%	0
AMARANTE	Amarante	60/15	40	2	23,8	19,3	25,6	20,5	23,8	25,6	11,4	445	220		203	139		61%	0
AMARELEJA	Moura	60/30	20	1	4,6	4,7	4,6	4,7	4,7	4,7	13,5	334	134		324	133		24%	0
AMARES	Amares	60/15	63	2	23,2	19,0	24,3	19,8	23,2	24,3	32,8	640	300		281	141		38%	0
AMIEIRA	Matosinhos	60/15	60	2	24,5	17,0	26,0	19,9	24,5	26,0	28,6	1 522	418		1 087	213		41%	0
AMOREIRAS	Lisboa	60/10	40	2	27,9	24,5	27,9	24,5	27,9	27,9	8,5	1 817	356		1 726	191		70%	0
ANAIA	Loures	60/30/10	71,5	2	20,7	16,9	22,8	19,2	20,7	22,8	16,6	1 116	240	308	946	216	126	29%	0
ÂNCORA	Caminha	60/15	20	1	7,7	6,8	7,7	6,8	7,7	7,7	2,4	648	160		258	200		39%	0
ANDRINOS	Leiria	60/30/15	100	3	32,2	26,5	34,2	28,4	32,2	34,2	57,5	1 015	193	380	482	159	183	33%	0
ANTANHOL	Coimbra	60/15	31,5	1	13,3	7,2	13,3	7,2	13,3	13,3	0,0	1 861	243		742	204		42%	0
ANTAS	Porto	60/15	92	3	37,0	28,0	37,0	28,0	37,0	37,0	45,5	1 814	649		1 612	229		41%	0
ARADA	Ovar	60/15	63	2	25,0	21,4	25,0	21,4	25,0	25,0	32,2	963	359		725	203		40%	0
ARCO CARVALHÃO	Lisboa	60/10	40	2	24,8	21,4	24,8	21,4	24,8	24,8	11,5	2 010	199		967	180		63%	0
AREIAS (NORTE)	Santo Tirso	60/15	50	2	26,2	21,1	26,2	21,1	26,2	26,2	18,9	1 206	319		1 079	181		52%	0
AREIAS (VFX)	Vila Franca de Xira	60/30/10	71,5	2	9,5	11,8	9,5	11,8	11,8	11,8	32,7	1 216	241	411	984	232	166	17%	0
ARMAÇÃO DE PERA	Silves	60/15	63	2	20,8	30,9	20,8	30,9	30,9	30,9	18,5	937	337		553	178		51%	0
AROEIRA	Almada	60/15	40	2	24,7	15,8	25,0	16,1	24,7	25,0	11,2	1 573	342		1 057	180		62%	0
AROUCÁ	Arouca	60/15	15	1	-7,4	5,3	8,6	6,5	-7,4	8,6	0,5	347	58		228	80		50%	0
ARROJA	Odivelas	60/10	63	2	34,2	19,9	34,2	19,9	34,2	34,2	19,3	1 592	416		517	185		55%	0
ARRONCHES	Arronches	60/30	20	1	5,6	4,4	5,6	4,4	5,6	5,6	6,4	156	93		120	79		28%	0
ATOUGUIA	Peniche	60/30/15	72	3	26,4	24,3	26,4	24,3	26,4	26,4	39,5	524	183	248	239	130	116	38%	0
AVANCA	Estarreja	60/15	40	2	31,9	24,8	33,5	28,2	31,9	33,5	3,1	2 499	361		2 019	349		81%	104
AVEIRO	Aveiro	60/15	63	2	31,6	24,2	31,7	24,2	31,6	31,7	25,2	1 532	416		392	224		50%	0
AZÓIA	Leiria	60/30/15	52	2	21,0	18,5	21,0	18,5	21,0	21,0	26,7	2 044	212	246	1 561	206	238	42%	0
BARCARENA	Oeiras	60/10	40	1	9,8	9,3	9,8	9,3	9,8	9,8	21,8	931	229		884	226		25%	0
BARREIRO	Barreiro	60/15	63	2	29,5	15,3	29,5	15,3	29,5	29,5	25,8	940	339		553	178		47%	0
BARRÓ	Águeda	60/15	63	2	27,4	24,3	27,4	24,3	27,4	27,4	29,8	1 819	420		805	202		44%	0
BEIRIZ	Póvoa de Varzim	60/15	63	2	43,2	35,0	43,2	35,0	43,2	43,2	16,5	1 234	376		851	200		72%	17
BEJA	Beja	60/30/15	63	2	29,0	25,3	29,0	25,3	29,0	29,0	24,9	624	463	246	303	190	144	46%	0
BELMONTE	Belmonte	60/15	20	2	5,5	4,6	5,8	4,6	5,5	5,8	12,6	671	193		251	88		29%	0
BELVER	Mação	60/30	10	1	7,1	5,5	7,2	5,7	7,1	7,2	1,9	593	110		539	101		72%	2
BENAVENTE	Benavente	60/30	20	1	6,1	7,0	6,1	7,0	7,0	7,0	9,0	469	150		110	74		35%	0
BIRRE	Cascais	60/10	63	2	30,8	20,6	30,8	20,6	30,8	30,8	23,6	860	374		802	210		49%	0
BOAVISTA (NOVA)	Lisboa	60/10	60	2	27,2	23,4	27,2	23,4	27,2	27,2	9,8	1 446	438		1 343	229		46%	0
BOAVISTA (PORTO)	Porto	60/15	80	2	44,5	34,2	44,5	34,2	44,5	44,5	28,6	2 155	541		1 475	290		56%	0
BOMBARDEIRA	Torres Vedras	60/10	20	2	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4	7,4	11,2	448	175		319	99		38%	0
BORBA	Borba	60/15	20	1	6,4	4,9	6,4	4,9	6,4	6,4	3,8	311	133		128	83		32%	0
BRACIAIS	Faro	60/15	40	2	17,9	19,3	17,9	19,3	19,3	19,3	17,0	1 131	327		583	164		51%	0
BRAGA	Braga	60/15	63	2	32,0	26,5	32,0	26,5	32,0	32,0	24,7	1 133	382		802	206		51%	0
BRAGANÇA	Bragança	60/30	63	2	27,9	19,0	30,3	19,4	27,9	30,3	20,0	427	247		224	127		45%	0
BRASIL	Setúbal	60/15	40	2	21,8	17,4	22,2	18,8	21,8	22,2	14,1	2 130	375		1 955	200		55%	0
BRINCHES	Serpa	60/30	31,5	1	4,5	14,1	4,7	14,1	14,1	14,1	6,4	495	178		160	103		46%	0
BÚSTELO	Penaafiel	60/15	40	2	22,8	16,5	22,8	16,5	22,8	22,8	13,2	732	278		506	150		57%	0
BUSTOS	Oliveira do Bairro	60/15	40	2	20,8	17,7	23,1	19,6	20,8	23,1	13,0	917	299		215	110		56%	0
CABEDA	Sobral de Monte Agraço	60/30/10	80	2															

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
CADAVAL	Cadaval	60/30	30	2	-10,6	-11,5	9,0	8,4	-11,5	9,0	14,1	963	295		496	110		40%	0
CAEIRA	Évora	60/30/15	63	2	21,3	17,4	21,4	19,2	21,3	21,4	27,7	830	298	208	698	279	199	34%	0
CALDAS DA RAINHA	Caldas da Rainha	60/30	40	1	16,8	14,8	16,8	14,8	16,8	16,8	8,3	1 109	277		548	222		42%	0
CAMARATE	Loures	60/10	20	1	12,4	8,1	12,4	8,1	12,4	12,4	5,6	1 302	189		1 196	186		62%	0
CAMPO 24 DE AGOSTO	Porto	60/15	60	2	30,9	24,5	30,9	24,5	30,9	30,9	24,4	1 723	519		1 471	297		53%	0
CAMPO ALEGRE	Porto	60/15	90	3	37,3	30,6	37,3	30,6	37,3	37,3	45,4	2 032	759		1 664	325		42%	0
CANDOSA	Tábua	60/15	51,5	2	15,2	12,8	16,6	12,9	15,2	16,6	22,9	813	308		553	161		32%	0
CANEÇAS	Odivelas	60/10	20	1	11,9	7,5	11,9	7,5	11,9	11,9	5,2	608	197		595	196		60%	0
CANIÇADA	Vieira do Minho	60/15	20	1	6,5	6,7	7,4	6,9	6,7	7,4	3,1	508	151		320	129		36%	0
CANIÇOS	Vila Nova de Famalicão	60/15	63	2	35,7	32,7	43,6	37,1	35,7	43,6	13,2	1 441	406		941	214		57%	0
CANTANHEDE	Cantanhede	60/15	60	2	16,5	13,7	16,5	13,7	16,5	16,5	27,6	614	284		283	125		28%	0
CAPA ROTA	Sintra	60/10	40	2	22,0	20,2	22,0	20,2	22,0	22,0	14,3	1 586	351		730	172		55%	0
CARNEIRO	Amarante	60/15	20	1	-7,7	5,6	8,8	6,3	-7,7	8,8	0,0	249	136		242	134		39%	0
CARRASCAL	Benavente	60/30	40	2	25,0	20,4	25,0	20,4	25,0	25,0	11,0	899	288		716	164		63%	0
CARRASCAS	Palmeira	60/30/15	61,5	2	16,6	10,6	16,6	10,6	16,6	16,6	14,7	1 428	338	321	330	137	149	27%	0
CARREGAL DO SAL	Carregal do Sal	60/15	20	1	7,2	5,7	7,2	5,7	7,2	7,2	2,1	380	141		310	130		37%	0
CARREGOSA	Oliveira de Azeméis	60/15	32	1	15,6	15,3	18,7	18,5	15,6	18,7	0,0	1 279	225		514	180		50%	0
CARTAXO NORTE	Cartaxo	60/15	20	1	10,7	6,8	10,7	6,8	10,7	10,7	2,5	545	160		471	153		55%	0
CASAL DA AREIA	Alcoçaba	60/30/15	40	3	17,0	15,7	20,6	18,5	17,0	20,6	17,0	556	202	109	375	174	98	44%	0
CASAL DA LEBRE	Marinha Grande	60/30/15	52	2	29,1	23,5	30,9	24,5	29,1	30,9	12,2	1 347	413	92	824	212	76	58%	0
CASAL DE CINZA	Guarda	60/15	40	1	7,7	7,1	7,7	7,1	7,7	7,7	13,4	950	227		552	80		19%	0
CASAL SÃO BRÁS	Amadora	60/10	80	2	35,3	23,6	36,4	24,6	35,3	36,4	31,3	2 329	480		2 126	260		45%	0
CASALINHOS DE ALFAIATA	Torres Vedras	60/10	20	2	15,4	12,2	15,4	12,2	15,4	15,4	2,6	758	192		454	100		77%	107
CASCAIS	Cascais	60/10	40	1	15,7	10,0	15,7	10,0	15,7	15,7	1,4	1 268	281		1 224	278		39%	0
CASTRO DAIRE	Castro Daire	60/30	15	1	7,3	6,2	8,4	6,6	7,3	8,4	4,3	349	142		198	108		49%	0
CASTRO MARIM	Castro Marim	60/15	20	1	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,3	7,9	393	163		186	112		12%	0
CELA	Alcoçaba	60/30	32	1	11,0	10,2	11,4	10,2	11,0	11,4	14,0	342	154		193	115		36%	0
CELORICO	Celorico da Beira	60/15	20	2	4,8	4,7	4,8	4,7	4,8	4,8	16,7	1 857	240		339	98		33%	0
CENTRAL TEJO	Lisboa	60/10	80	2	32,4	27,8	33,8	29,5	32,4	33,8	31,2	1 653	456		1 514	248		41%	0
CERÁMICA	Arraiolos	60/30/15	20	1	6,4	5,0	6,4	5,0	6,4	6,4	11,7	96	68	57	96	68	57	32%	0
CERDEIRA	Sabugal	60/15	10	1	5,4	4,2	5,4	4,2	5,4	5,4	0,5	356	147		281	133		54%	0
CHAVES	Chaves	60/15	60	2	27,2	18,4	27,9	18,7	27,2	27,9	12,9	714	368		687	241		46%	0
CHEGANÇAS	Alenquer	60/30	20	1	10,6	9,6	10,6	9,6	10,6	10,6	7,5	757	162		722	161		54%	0
COINA	Barreiro	60/30/15	71,5	2	33,4	25,7	33,4	25,7	33,4	33,4	22,8	1 781	673	429	671	199	140	47%	0
COLOMBO	Lisboa	60/10	40	2	22,5	22,6	25,5	24,6	22,6	25,5	10,7	1 908	207		1 306	199		57%	0
COMPORTA	Alcácer do Sal	60/30	20	1	6,3	12,5	6,3	12,5	6,3	12,5	5,8	161	96		153	93		63%	0
CONCEIÇÃO	Tavira	60/15	20	1	5,6	5,8	5,6	5,8	5,8	5,8	12,8	515	158		266	124		30%	0
CONDEIXA	Condeixa-a-Nova	60/30/15	40	2	14,3	11,8	14,3	11,9	14,3	14,3	22,8	633	83	272	623	70	168	37%	0
CORRENTE	Coimbra	60/15	31,5	1	17,9	11,7	17,9	11,7	17,9	17,9	8,4	1 757	217		1 330	209		57%	0
CORUCHE	Coruche	60/30	40	2	13,8	12,9	13,8	13,2	13,8	13,8	22,2	313	183		143	87		35%	0
COSTA DA CAPARICA	Almada	60/15	31,5	1	18,4	12,8	18,4	12,8	18,4	18,4	4,6	1 297	222		1 240	220		59%	0
CRUZ DO CAMPO	Cartaxo	60/30	40	2	17,6	19,8	17,6	19,8	19,8	19,8	13,9	716	274		418	145		50%	0
CUSTÓIAS	Matosinhos	60/15	80	2	33,4	26,6	33,4	26,6	33,4	33,4	38,7	2 667	271		2 336	267		42%	0
DEVEZA VELHA	São João da Madeira	60/15	63	2	35,8	31,7	35,8	31,7	35,8	35,8	24,4	1 223	363		554	212		60%	0
ENTRECAMPÓS	Lisboa	60/10	80	4	28,8	27,4	28,8	27,4	28,8	28,8	43,9	1 996	214		1 844	211		36%	0
ENTRE-OS-RIOS	Penafiel	60/15	63	2	32,4	25,0	34,1	25,8	32,4	34,1	23,0	1 324	424		560	299		52%	0
ENTRONCAMENTO	Entroncamento	60/30/15	40	2	22,8	20,3	24,9	21,1	22,8	24,9	10,2	1 199	314	133	772	167	68	57%	0
ERMAL	Vieira do Minho	60/15	40	2	10,0	8,7	12,0	9,2	10,0	12,0	25,4	373	198		338	127		26%	0
ESGUEIRA	Aveiro	60/15	63	2	30,0	26,9	31,2	27,5	30,0	31,2	26,0	1 773	443		598	160		48%	0
ESPADANAL	Azambuja	60/30/15	40	2	16,5	16,8	16,5	16,8	16,8	16,8	14,1	952	303	104	287	125	70	43%	0
ESPINHO	Espinho	60/15	63	2	26,0	19,1	26,7	19,8	26,0	26,7	30,8	1 814	464		1 226	248		42%	0
ESTORIL	Cascais	60/10	40	2	25,7	22,4	25,7	22,4	25,7	25,7	10,5	1 216	369		1 174	187		65%	0
ESTREMOZ	Estremoz	60/30/15	40	2	13,4	10,1	13,4	10,4	13,4	13,4	20,7	357	176	126	266	106	72	34%	0
ÉVORA	Évora	60/15	63	2	39,2	27,8	39,2	27,8	39,2	39,2	11,2	569	300		491	178		62%	0
EXPO NORTE	Lisboa	60/10	40	2	19,6	18,1	20,4	18,8	19,6	20,4	13,6	2 402	376		2 054	199		49%	0
EXPO SUL	Lisboa	60/10	40	2	26,7	25,9	26,7	25,9	26,7	26,7	8,2	1 881	367		1 661	195		67%	0
FAFE	Fafe	60/15	63	2	24,9	20,9	26,5	21,0	24,9	26,5	28,8	1 522	445		718	219		40%	0
FANHÕES	Loures	60/10	40	2	-30,2	-29,3	10,7	7,7	-30,2	10,7	21,0	2 945	404		2 650	215		77%	52
FÂNZERES	Gondomar	60/15	63	2	44,8	30,1	44,8	30,1	44,8	44,8	12,5	1 446	389		386	159		72%	9
FARO	Faro	60/15	63	2	17,4	18,4	17,4	18,4	18,4	18,4	35,1	848	352		492	178		30%	0
FÁTIMA	Ourém	60/30	40	2	23,7	21,1	23,7	21,2	23,7	23,7	12,5	764	292		337	136		60%	0
FEIRA	Santa Maria da Feira	60/15	32	1	21,4	15,5	21,4	15,5	21,4	21,4	0,8	1 222	224		533	196		68%	0
FEITOSA	Ponte de Lima	60/15	40	2	23,1	20,0	23,3	20,0	23,1	23,3	13,8	530	242		490	153		59%	0
FELGUEIRAS	Felgueiras	60/15	63	2	37,5	31,0	38,9	31,2	37,5	38,9	19,1	1 029	362		648	306		61%	0
FERMIL DE BASTO	Celorico de Basto	60/15	40	2	12,4	11,6	14,9	12,5	12,4	14,9	18,6	847	435		196	105		34%	0
FERREIRA DO ALENTEJO	Ferreira do Alentejo	60/30	20	1	9,4	10,3	9,5	10,5	10,3	10,5	7,7	1 070	183		217	111		53%	0
FIGUEIRINHA	Oeiras	60/10	80	2	36,0	24,4	36,0	24,4	36,0	36,0	33,2	890	400		791	217		45%	0
FOGUEITEIRO	Seiçal	60/15	63	2	35,3	26,8	37,3	28,7	35,3	37,3	16,3	1 843	439		1 689	240		56%	0
FONTEINHAS	Santarém	60/30/15	63	2	19,5	16,4	19,5	16,4	19,5	19,5	37,0	1 555	417	108	1 463	234	90	32%	0
FONTE BOA	Esposende	60/15	40	2	27,8	26,0	30,0	27,8	27,8	30,0	6,0	632	227		501	129		70%	0
FORNOS	Castelo de Paiva	60/15	20	1	-10,1	9,5	11,8	10,1	-10,1	11,8	0,0	935	175		912	174		53%	0
FRANCE	Vila Nova de Cerveira	60/30/15	18	1	-11,1	-11,3	12,2	11,6	-11,3	12,2	0,0	684	115	174	391	146	102	70%	0
FRONHAS	Arganil	60/15	20	1	12,1	11,1	12,4	11,2	12,1	12,4	0,0	367	136		316	129		64%	0
FUNDÃO	Fundão	60/15	40	2	14,9	12,4	17,9	14,0	14,9	17,9	15,								

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]	
GODIGANA	Sintra	60/10	20	1	9,0	7,3	9,0	7,3	9,0	9,0	7,7	467	152		461	151		48%	0	
GONDOMAR	Gondomar	60/15	63	2	24,6	17,0	24,8	19,0	24,6	24,8	33,0	1 243	419		695	219		40%	0	
GOUVEIA	Gouveia	60/15	35	2	7,8	5,7	7,8	5,7	7,8	7,8	18,8	561	384		491	162		24%	0	
GRADIL	Mafra	60/10	20	1	5,6	4,9	5,9	5,2	5,6	5,9	8,4	644	197		355	158		29%	0	
GUARDA	Guarda	60/15	60	2	27,4	21,0	29,8	21,0	27,4	29,8	25,0	992	375		473	159		46%	0	
GUEIFÃES	Maia	60/15	63	2	29,9	21,7	29,9	21,7	29,9	29,9	27,2	1 745	403		467	169		48%	0	
GUIMARÃES	Guimarães	60/15	60	3	35,8	29,6	42,0	35,7	35,8	42,0	15,3	1 632	691		878	205		60%	0	
GUMIEI	Viseu	60/15	40	2	10,0	8,4	10,5	8,5	10,0	10,5	26,8	1 409	354		345	74		26%	0	
ILHAVO	Ílhavo	60/15	63	2	29,5	24,4	32,5	27,4	29,5	32,5	24,9	1 719	539		351	155		48%	0	
INHA	Santa Maria da Feira	60/15	20	1	14,3	8,7	14,6	9,3	14,3	14,6	0,2	1 141	73		608	179		74%	13	
JANAS	Sintra	60/10	40	2	16,7	11,4	16,7	11,4	16,7	16,7	14,2	797	339		528	190		43%	0	
JORIAIS	Vila Real	60/30	32	1	-29,6	-19,4	9,3	6,2	-29,6	9,3	6,4	738	205		242	132		94%	560	
JOVIM	Gondomar	60/15	40	2	25,0	18,7	25,0	18,7	25,0	25,0	11,0	645	258		580	157		63%	0	
LAGOA	Lagoa	60/15	40	2	19,7	21,5	19,7	21,5	21,5	21,5	14,6	673	285		535	157		55%	0	
LAGOS	Lagos	60/15	63	2	31,3	33,2	31,3	33,2	33,2	33,2	10,0	706	313		416	173		54%	0	
LAMACÃES	Braga	60/15	63	2	35,9	30,5	35,9	30,5	35,9	35,9	21,4	1 240	385		855	210		58%	0	
LAMAS	Braga	60/15	63	2	23,6	25,3	23,6	25,3	25,3	25,3	31,4	1 057	368		780	206		40%	0	
LAMEGO	Lamego	60/30	31,5	1	-25,1	15,3	21,3	17,4	-25,1	21,3	0,8	959	218		890	214		80%	44	
LAMEIRINHO	Guimarães	60/15	40	2	15,7	13,1	17,6	15,8	15,7	17,6	20,2	1 429	340		788	173		41%	0	
LAPA	Porto	60/15	63	2	24,6	18,6	24,6	18,6	24,6	24,6	32,6	1 436	234		1 391	233		39%	0	
LARANJEIRO	Almada	60/15	80	2	34,3	21,4	34,3	21,4	34,3	34,3	31,4	1 048	437		1 003	266		43%	0	
LEIÃO	Oeiras	60/10	40	2	24,2	21,0	24,2	21,0	24,2	24,2	12,1	1 104	316		791	217		61%	0	
LÍJO	Barcelos	60/15	32	1	19,1	15,2	21,3	18,4	19,1	21,3	0,7	1 114	222		476	176		61%	0	
LINDOSO	Ponte da Barca	130/60/-	60	1								246			241				0	
LORDELO	Paredes	60/15	63	2	26,1	22,6	26,1	22,6	26,1	26,1	32,8	1 292	393		711	203		43%	0	
LORIGA	Seia	60/15	5	1	1,8	1,3	1,8	1,3	1,8	1,8	0,2	533	51		380	49		38%	0	
LOULÉ	Loulé	60/15	40	2	22,1	17,6	22,2	17,8	22,1	22,2	13,8	456	216		445	145		55%	0	
LOURES	Loures	60/10	63	2	26,3	23,5	27,6	23,6	26,3	27,6	20,7	832	342		620	197		42%	0	
LOURIÇAL	Pombal	60/30	20	1	8,3	7,8	8,3	7,8	8,3	8,3	5,1	1 941	271		532	198		42%	0	
LOURINHÃ	Lourinhã	60/30	52	2	15,2	13,3	17,4	12,8	15,2	17,4	24,7	316	197		253	120		30%	0	
LOUSA	Lousã	60/15	40	2	16,6	11,5	17,1	11,6	16,6	17,1	19,1	832	299		432	148		42%	0	
LOUSADA	Lousada	60/15	32	1	15,9	11,9	16,3	12,3	15,9	16,3	1,3	533	181		402	164		50%	0	
LOUSADO	Vila Nova de Famalicão	60/15	75	3	45,5	40,6	45,5	42,1	45,5	45,5	23,6	911	389		867	180		62%	0	
LUZ	Lisboa	60/10	80	2	32,0	24,0	32,0	24,0	32,0	32,0	30,5	2 025	255		1 233	238		40%	0	
MACEDO DE CAVALZEIROS	Macedo de Cavaleiros	60/30	35	2	16,2	13,1	16,6	13,3	16,2	16,6	15,2	648	273		193	92		47%	0	
MAFRA	Mafra	60/10	40	2	15,6	11,4	19,0	14,5	15,6	19,0	17,4	740	325		262	138		40%	0	
MAIA	Maia	60/15	94	3	60,7	51,5	63,8	57,4	60,7	63,8	21,7	2 895	693		2 525	252		65%	0	
MANGUALDE	Mangualde	60/15	40	2	6,5	6,4	6,8	7,0	6,5	7,0	30,7	411	244		402	172		17%	0	
MARANHÃO	Avis	60/30	20	1	8,0	14,2	8,3	15,1	14,2	15,1	1,9	127	81		126	81		76%	5	
MARCO DE CANAVESSES	Marco de Canaveses	60/15	40	2	27,0	20,9	29,0	21,6	27,0	29,0	8,2	905	297		483	151		70%	0	
MARINHA GRANDE	Marinha Grande	60/30	63	2	32,5	26,9	32,8	27,1	32,5	32,8	24,5	1 106	377		668	200		52%	0	
MARVÃO	Méda	60/30	10	1	6,0	4,7	6,0	4,7	6,0	6,1	2,9	545	399		534	393		60%	0	
MARVILA	Lisboa	60/10	80	2	27,6	23,1	27,6	23,1	27,6	27,6	34,3	1 710	258		1 100	253		35%	0	
MATACÃES	Torres Vedras	60/30	63	2	19,7	18,1	24,2	21,7	19,7	24,2	33,3	1 342	393		654	195		32%	0	
MATOSINHOS	Matosinhos	60/15	63	2	31,9	24,1	31,9	24,1	31,9	31,9	26,4	2 244	500		1 576	267		52%	0	
MATOSINHOS SUL	Matosinhos	60/15	32	1	13,5	10,2	15,7	14,3	13,5	15,7	0,2	1 925	248		1 441	238		43%	0	
MEIMOA	Penamacor	60/15	10	1	3,0	2,7	3,0	2,7	3,0	3,0	1,9	239	89		150	73		31%	0	
MEM MARTINS	Sintra	60/10	80	2	45,2	31,4	45,2	31,4	45,2	45,2	23,8	1 435	426		750	216		57%	0	
MERCADO	Loures	60/10	40	2	14,3	14,0	15,6	14,6	14,3	15,6	19,3	1 425	336		542	157		36%	0	
MERCEANA	Alenquer	60/30	20	1	8,5	5,7	8,5	5,7	8,5	8,5	8,7	562	159		389	141		43%	0	
MEXEIRO	Salvaterra de Magos	60/30	20	1	8,0	13,9	8,0	13,9	13,9	13,9	3,8	353	135		126	80		72%	778	
MINDELO	Vila do Conde	60/15	32	1	14,8	15,5	14,8	15,5	15,5	15,5	3,1	847	206		323	149		49%	0	
MIRA	Mira	60/15	21	1	10,1	8,5	10,1	8,5	10,1	10,1	0,0	663	164		256	118		51%	0	
MIRAFLORES	Oeiras	60/10	80	2	42,9	32,8	42,9	34,5	42,9	42,9	29,5	1 804	467		1 630	255		54%	0	
MIRANDA DO CORVO	Miranda do Corvo	60/15	31,5	1	10,2	7,2	10,2	7,2	10,2	10,2	0,7	626	192		521	181		33%	0	
MIRANDELA	Mirandela	60/30	40	2	17,6	12,8	18,3	13,1	17,6	18,3	17,9	345	198		244	119		44%	0	
MOGADOURO	Mogadouro	60/30	25	2	12,0	8,7	12,0	9,0	12,0	12,0	10,5	851	250		808	144		48%	0	
MOGOFORES	Anadia	60/15	40	2	15,0	12,6	15,0	12,6	15,0	15,0	21,5	1 494	341		1 010	181		38%	0	
MOGUEIRAS	Arcos de Valdevez	60/15	32	1	12,1	10,3	12,1	10,3	12,1	12,1	4,4	273	141		158	99		40%	0	
MOITA	Moita	60/15	63	2	21,6	16,1	22,8	16,8	21,6	22,8	32,1	914	219		436	172		35%	0	
MONCHIQUE	Monchique	60/15	10	1	-8,1	-5,7	3,7	3,8	-8,1	3,8	5,5	408	101		399	100		84%	478	
MONSFERRATE	Viana do Castelo	60/15	32	1	13,9	11,0	14,2	11,4	13,9	14,2	1,7	746	202		644	194		44%	0	
MONTE DOS BURGOS	Porto	60/15	60	2	34,6	27,4	36,8	29,6	34,6	36,8	17,9	2 130	551		1 438	295		58%	0	
MONTE FEIO	Sines	60/30/15	63	2	21,8	18,7	24,3	19,5	21,8	24,3	29,6	1 872	480	372	1 132	235	183		35%	0
MONTECHORO	Albufeira	60/15	63	2	14,2	21,1	14,2	21,1	21,1	21,1	32,6	1 234	388		567	187		35%	0	
MONTEMOR	Montemor-o-Novo	60/30/15	40	2	13,8	10,5	13,8	10,5	13,8	13,8	19,9	344	196	138	204	108	66		35%	0
MONTUJO	Montijo	60/15	31,5	1	11,8	11,6	11,8	11,6	11,8	11,8	8,2	1 272	231		316	151		38%	0	
MORGADE	Montalegre	60/15	20	1	4,5	3,4	5,0	3,9	4,5	5,0	0,4	282	118		263	117		23%	0	
MORTAGUA	Mortágua	60/15	30	2	12,3	7,5	12,7	8,3	12,3	12,7	7,6	342	139		224	85		41%	0	
MOSCAVIDE	Loures	60/30/10	71,5	2	35,6	28,2	35,6	28,2	35,6	35,6	5,1	2 576	265	404	2 169	261	198		50%	0
MOSTEIRO	Vila do Conde	60/15	63	2	29,4	23,9	29,4	23,9	29,4	29,4	30,1	1 644	429		1 435	241		49%	0	
MOURA	Moura	60/30	30	2	7,2	6,5	7,2	6,5	7,2	7,2	19,8	757	241		566	155		24%	0	
MURO	Trofa	60/15	63	2	24,1	24,9	27,7	24,9	27,7	27,7	29,9	1 335	398		375	164		41%	0	
MUTELA	Almada	60/15	40	2	20,9	15,7	20,9	15,7	20,9	20,9	13,4	1 118	339		1 070	194		53%	0	
NELAS	Nelas	60/15	20	1	12,0	10,5	12,3	10,5	12,0	12,3	0,0	521	181		461	173		60%	0	
NO																				

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]	
OLHÃO	Olhão	60/15	40	2	24,5	22,6	24,5	22,6	24,5	24,5	7,8	1 214	322		513	160		62%	0	
OLHO BOI	Abrantes	60/30	80	2	34,4	25,9	34,4	25,9	34,4	34,4	31,6	1 083	421		644	224		43%	0	
OLIVEIRA DE AZEMÉIS	Oliveira de Azeméis	60/15	63	2	36,1	34,3	39,1	36,9	36,1	39,1	18,6	1 526	406		579	183		59%	0	
OLIVEIRA DO BAIRRO	Oliveira do Bairro	60/15	32	1	13,7	12,1	17,5	16,7	13,7	17,5	0,0	908	216		520	184		46%	0	
OLIVEIRA DO HOSPITAL	Oliveira do Hospital	60/15	10	1	5,7	4,3	5,7	4,3	5,7	5,7	3,4	754	114		593	110		60%	0	
ORGENS	Viseu	60/15	31,5	1	14,4	10,1	14,4	10,1	14,4	14,4	6,3	1 285	230		747	204		49%	0	
ORTIGOSA	Leiria	60/15	40	2	21,4	18,7	21,4	18,7	21,4	21,4	10,7	436	223		433	148		56%	0	
OURÉM	Ourém	60/30	52	2	20,6	17,3	20,6	17,3	20,6	20,6	21,5	406	224		372	137		40%	0	
OVAR	Ovar	60/15	63	2	24,9	18,1	24,9	18,1	24,9	24,9	32,3	1 338	80		598	292		40%	0	
PAÇOS DE FERREIRA	Paços de Ferreira	60/15	63	2	33,2	27,5	33,2	27,5	33,2	33,2	23,9	731	319		402	236		53%	0	
PALMILHEIRA	Valongo	60/15	63	2	26,9	19,3	27,0	19,4	26,9	27,0	30,1	2 187	79		2 078	243		43%	0	
PAMPILHOSA	Mealhada	60/15	40	2	20,6	20,0	20,6	20,0	20,6	20,6	15,8	804	285		725	168		52%	0	
PARANHOS	Porto	60/15	60	2	26,6	20,5	33,1	26,9	26,6	33,1	21,9	1 601	532		1 387	309		45%	0	
PARCEIROS	Leiria	60/15	32	1	15,5	12,9	15,5	12,9	15,5	15,5	6,8	1 342	193		291	128		50%	0	
PAREDE	Cascais	60/10	40	2	32,7	19,4	32,7	19,4	32,7	32,7	3,5	832	333		771	179		82%	107	
PARQUE	Lisboa	60/10	80	2	39,7	42,7	39,7	42,7	42,7	42,7	22,6	2 049	257		1 520	244		55%	0	
PEDRÓGÃO	Pedrogão Grande	60/15	20	1	6,6	5,9	6,6	5,9	6,6	6,6	2,9	341	137		150	92		36%	0	
PEDROSO	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	41,9	30,2	41,9	30,2	41,9	41,9	16,0	2 180	495		1 725	269		68%	0	
PEGÓES	Montijo	60/30/15	40	2	-13,0	-14,5	9,9	14,9	-14,5	14,9	13,1	506	240	113	263	123	78	36%	0	
PENIDE	Barcelos	60/15	63	2	20,7	17,0	22,3	17,9	20,7	22,3	38,4	1 287	392		432	171		35%	0	
PERO PINHEIRO	Sintra	60/10	40	2	17,2	15,1	17,2	15,1	17,2	17,2	18,0	1 173	374		895	193		43%	0	
PEVIDÉM	Guimarães	60/15	70	3	25,9	22,7	33,4	29,0	25,9	33,4	30,0	1 746	454		877	145		37%	0	
PINHAL NOVO	Palmela	60/15	31,5	1	11,2	7,7	11,2	7,8	11,2	11,2	3,4	1 059	224		891	216		36%	0	
PINIÃO	Aljô	60/30	30	2	12,3	10,2	12,3	10,5	12,3	12,7	14,4	340	120		148	81		41%	0	
PINHEIROS	Leiria	60/15	20	1	14,6	12,9	14,6	12,9	14,6	14,6	0,1	854	172		529	153		77%	77	
PINHIEL	Pinhel	60/15	20	2	6,8	6,5	6,9	6,5	6,8	6,9	14,3	208	121		107	61		43%	0	
POLDRA	Aljezur	60/15	10	1	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	4,8	527	108		454	104		3%	0	
POMBAL	Pombal	60/30	52	2	25,2	21,8	30,8	26,3	25,2	30,8	11,2	1 476	383		631	177		50%	0	
PONTÃO	Ansião	60/15	40	2	11,8	8,5	11,9	9,0	11,8	11,9	25,7	743	293		314	139		31%	0	
PONTE SOR	Ponte de Sôr	60/30	40	2	11,0	9,5	11,0	9,5	11,0	11,0	26,4	218	147		165	96		30%	0	
PORTAGEM	Almada	60/15	80	2	21,9	17,7	23,3	19,6	21,9	23,3	37,5	1 173	449		1 120	270		28%	0	
PORTEIRINHOS	Almodôvar	60/30/15	20	1	11,0	7,8	11,0	7,9	11,0	11,0	4,1	379	124	111	369	100	92	56%	0	
PORTIMÃO	Portimão	60/15	63	2	25,8	37,1	25,8	37,1	37,1	37,1	16,3	725	348		577	188		60%	0	
PORTO DE LAGOS	Portimão	60/15	52,5	2	18,8	17,8	20,2	19,6	18,8	20,2	27,2	1 360	366		967	177		36%	0	
PÓVOA	Vila Franca de Xira	60/30/10	113	4	34,8	26,6	37,9	32,9	34,8	38,7	64,3	1 636	637	381	507	181	126	31%	0	
PRAÇA FIGUEIRA	Lisboa	60/10	40	2	35,6	30,6	35,6	30,6	35,6	35,6	0,9	1 705	450		1 615	246		90%	1584	
PRACANA	Mação	60/30	20	2	2,6	2,5	2,9	2,8	2,6	2,9	15,3	1 232	219		956	116		13%	0	
QUARTEIRA	Loulé	60/15	63	2	17,5	24,8	17,5	24,8	24,8	24,8	32,2	726	296		395	158		40%	0	
QUELUZ	Sintra	60/10	40	2	22,9	13,8	22,9	13,8	22,9	22,9	13,5	2 021	464		1 866	251		58%	0	
QUIMPARQUE	Barreiro	60/15/6	91,5	3	17,4	16,1	17,4	15,1	17,4	17,4	60,5	940	213	303	1 866	186	159	19%	0	
QUINTA DA CALDEIRA	Loures	60/10	40	2	26,4	18,8	26,4	18,8	26,4	26,4	9,8	890	353		588	195		66%	0	
QUINTA DO ANJO	Palmela	60/15	20	1	10,3	6,6	10,3	6,8	10,3	10,3	3,8	1 270	193		338	136		52%	0	
QUINTA DO CONDE	Sesimbra	60/15	63	2	24,6	15,1	24,6	15,1	24,6	24,6	26,7	1 479	406		343	155		39%	0	
RANHA	Pombal	60/30	32	1	14,8	11,0	17,3	15,0	14,8	17,3	7,3	933	214		500	180		48%	0	
RANHOLAS	Sintra	60/10	20	1	6,6	5,5	6,6	5,5	6,6	6,6	9,7	1 126	226		897	215		34%	0	
REBOLEIRA	Amadora	60/10	40	2	21,6	14,9	23,0	17,7	21,6	23,0	10,9	1 890	384		1 771	200		55%	0	
REBORDOSA	Paredes	60/15	62	3	41,0	34,5	41,7	34,6	41,0	41,7	15,8	1 368	444		648	165		68%	0	
REGUEGOS DE MONSARAZ	Reguegus de Monsaraz	60/30/15	20	1	11,1	10,3	11,1	10,3	11,1	11,1	7,0	233	123	99	156	97	79	56%	0	
RELVINHA	Coimbra	60/15	80	2	23,1	19,1	23,8	20,7	23,1	23,8	47,2	1 544	439		867	227		29%	0	
REQUIÃO	Vila Nova de Famalicão	60/15	63	2	45,5	38,6	46,1	39,4	45,5	46,1	12,2	1 203	377		1 151	221		75%	51	
RIO MAIOR	Rio Maior	60/30	40	2	23,0	23,5	23,0	23,5	23,5	23,5	11,0	1 359	431		366	170		61%	0	
RIO MEÃO	Santa Maria da Feira	60/15	63	2	43,3	36,5	46,1	40,8	43,3	46,1	11,7	914	344		636	196		70%	0	
RIO MOURO	Sintra	60/10	40	2	27,8	21,4	27,8	21,4	27,8	27,8	8,6	1 148	287		775	172		70%	0	
ROUSSAS	Melgaço	60/15	20	1	4,5	3,7	4,5	3,7	4,5	4,5	0,0	101	67		99	67		24%	0	
RUIVÃES	Vila Nova de Famalicão	60/15	32	1	16,0	13,0	16,0	13,0	16,0	16,0	8,1	1 626	244		399	169		53%	0	
SABUGAL	Sabugal	60/15	15	1	-8,1	-8,6	6,5	4,7	-8,6	6,5	3,0	240	100		151	80		58%	0	
SABUGO	Sintra	60/10	20	1	14,2	9,0	14,8	10,0	14,2	14,8	3,5	1 508	252		700	220		72%	6	
SABUGUEIRO	Seia	60/15	10	1	3,2	2,8	3,5	3,0	3,2	3,5	0,5	868	123		722	120		32%	0	
SADO	Setúbal	60/30	63	2	-13,8	-15,4	10,8	10,0	-15,4	10,8	28,3	1 739	424		844	210		25%	0	
SANCHEIRA	Óbidos	60/30	40	2	17,5	15,8	17,5	15,8	17,5	17,5	17,9	1 834	358		1 330	184		44%	0	
SANGUEDO	Santa Maria da Feira	60/15	63	2	34,4	28,7	34,4	28,7	34,4	34,4	22,4	1 501	325		712	321		56%	0	
SANTA CITA	Tomar	60/30	20	1	8,4	7,3	8,4	7,3	8,4	8,4	4,9	1 095	195		280	129		43%	0	
SANTA CRUZ DO BISPO	Matosinhos	60/15	80	2	48,4	37,9	48,4	37,9	48,4	48,4	24,7	2 541	488		1 988	262		61%	0	
SANTA LUZIA	Pampilhosa da Serra	60/15	12,5	1	5,3	4,2	5,4	4,5	5,3	5,4	2,5	250	106		165	90		44%	0	
SANTA MARINHA	Vila Nova de Gaia	60/15	40	1	13,2	10,4	13,2	10,4	13,2	13,2	6,8	1 685	254		1 218	240		33%	0	
SANTA MARTA	Lisboa	60/10	80	4	34,6	32,0	34,6	32,9	34,6	34,6	38,3	1 581	247		1 172	190		44%	0	
SANTA MARTA DE PORTUZELO	Viana do Castelo	60/15	63	2	26,6	21,5	26,6	21,5	26,6	26,6	30,1	1 582	406		1 187	221		42%	0	
SANTANA	Sesimbra	60/15	40	2	17,6	15,3	17,6	15,3	17,6	17,6	17,0	890	298		411	145		44%	0	
SANTIAGO	Santiago do Cacém	60/30	40	2	17,9	13,5	17,9	13,5	17,9	17,9	18,2	649	261		160	95		45%	0	
SANTIAGO DE SUBARRIFANA	Penafiel	60/15	32	1	17,2	13,6	17,2	13,6	17,2	17,2	0,0	666	194		432	168		54%	0	
SANTO ONOFRE	Caldas da Rainha	60/30	32	1	15,9	13,0	15,9	13,0	15,9	15,9	0,0	675	199		192	115		51%	0	
SÃO BARTOLOMEU MESSINES	Silves	60/15	20	1	7,1	6,4	7,2	6,8	7,1	7,2	3,1	577	161		560	160		37%	0	
SÃO BENTO	Santarém	60/30/15	63	2	18,4	18,7	18,8	18,7	19,4	18,7	19,4	38,5	935	491	342	329	202	149	31%	0
SÃO BRÁS DE ALPORTEL	São Brás de Alportel	60/15	20	1	10,6	7,6	10,9	7,6	10,6	10,9	0,3	566	74		546	159		54%	0	

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
SÃO JORGE	Porto de Mós	60/30	80	2	27,7	22,6	28,0	22,6	27,7	28,0	40,5	1 922	465		1 224	241		35%	0
SÃO JULIÃO	Figueira da Foz	60/15	20	1	12,9	10,1	12,9	10,1	12,9	12,9	3,7	821	186		372	149		65%	0
SÃO MARCOS	Sintra	60/10	40	2	10,6	9,8	10,6	9,8	10,6	10,6	18,2	1 420	435		1 311	238		28%	0
SÃO MARTINHO DE DUME	Braga	60/15	63	2	34,3	29,5	39,8	32,9	34,3	39,8	19,1	1 345	400		676	199		57%	0
SÃO MARTINHO DO CAMPO	Santo Tirso	60/15	63	2	-32,4	30,0	54,6	41,7	-32,4	54,6	3,9	1 432	389		593	185		53%	0
SÃO ROMÃO DE NEIVA	Viana do Castelo	60/15	40	2	23,6	19,5	25,1	20,9	23,6	25,1	11,6	1 199	316		1 138	180		60%	0
SÃO SEBASTIÃO	Setúbal	60/30/15	126	4	36,4	34,0	37,6	35,3	36,4	37,6	77,4	2 535	506	450	1 387	257	230	29%	0
SÃO TEOTÔNIO	Odemira	60/30/15	20	1	7,7	7,4	7,8	7,9	7,7	7,9	2,3	151	91	70	150	90	70	39%	0
SÃO VICENTE	Portalegre	60/30	40	2	16,0	12,0	19,2	14,4	16,0	19,2	16,9	432	219		236	115		40%	0
SÁTÃO	Sátão	60/15	15	1	7,9	6,6	7,9	6,6	7,9	7,9	1,9	410	119		351	114		55%	0
SEIA	Seia	60/15	40	2	13,0	9,8	13,0	9,8	13,0	13,0	21,6	1 641	357		1 187	191		33%	0
SEIXAL	Seival	60/15	40	2	22,3	14,8	22,3	14,8	22,3	22,3	12,6	1 678	367		1 549	197		56%	0
SENHOR ROLIBADO	Lisboa	60/10	40	1	21,1	15,0	21,1	15,0	21,1	21,1	4,1	2 760	272		2 562	270		53%	0
SENHORA DA GRAÇA	Idanha-a-Nova	60/30	20	1	6,2	5,7	6,2	5,7	6,2	6,2	1,1	246	118		241	117		31%	0
SERPA	Serpa	60/30/15	20	1	10,2	11,8	10,2	11,8	11,8	11,8	6,3	339	166	130	137	90	75	60%	0
SERRA DO PILAR	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	20,9	17,0	20,9	17,0	20,9	20,9	36,4	1 887	443		998	230		33%	0
SERRADA GRANDE	Torres Novas	60/15	40	2	23,2	20,0	23,2	20,0	23,2	23,2	11,2	737	280		249	118		59%	0
SERTÁ	Sertão	60/15	32,5	2	10,2	8,6	11,8	11,5	10,2	11,8	13,5	226	149		189	93		32%	0
SERZEDO	Vila Nova de Gaia	60/15	32	1	20,0	14,2	22,5	17,4	20,0	22,5	0,0	2 099	247		962	218		64%	0
SEVER DO VOUGA	Sever do Vouga	60/15	20	1	7,0	6,1	8,5	6,4	7,0	8,5	2,2	673	159		495	147		37%	0
SILVES	Silves	60/15	20	1	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	10,3	783	178		750	176		41%	0
SOBREDA	Almada	60/30/15	61,5	2	24,5	23,5	23,4	21,2	24,5	23,4	29,7	1 171	309	296	934	151	126	40%	0
SOURÉ	Souré	60/30	20	1	6,5	6,2	7,0	6,3	6,5	7,0	4,7	471	151		468	151		33%	0
SOUSA	Feijueiras	60/15	32	1	23,8	22,2	23,8	22,2	23,8	23,8	0,0	823	207		725	200		79%	203
SOUTELO	Vila Pouca de Aguiar	60/30	20	1	11,4	9,9	13,1	10,9	11,4	13,1	0,2	1 541	198		1 035	187		57%	0
TALAGUEIRA	Castelo Branco	60/30	63	2	29,8	23,6	30,9	25,7	29,8	30,9	25,8	1 302	396		1 172	225		47%	0
TAVEIRO	Coimbra	60/15	40	2	13,8	10,3	14,1	10,8	13,8	14,1	22,6	1 098	323		585	165		35%	0
TAVIRA	Tavira	60/15	40	2	17,5	20,3	17,5	20,3	17,5	20,3	16,0	683	277		343	139		52%	0
TELHEIRA	Vila Real	60/30	63	2	22,8	-21,7	28,0	22,0	22,8	28,0	29,0	923	348		216	123		36%	0
TELHEIRAS	Lisboa	60/10	80	2	28,9	22,3	28,9	22,3	28,9	28,9	37,0	2 576	267		1 614	252		36%	0
TELHEIRO	Mafra	60/10	40	2	25,8	18,1	26,5	18,7	25,8	26,5	10,4	451	242		204	110		66%	0
TERENA	Alandroal	60/30/15	20	1	5,4	3,8	5,4	3,8	5,4	5,4	5,5	180	105	87	173	103	82	28%	0
TERROA	Setúbal	60/15	40	2	16,3	10,8	16,3	10,8	16,3	16,3	16,9	2 288	376		1 783	198		43%	0
TOCHA	Cantanhede	60/15	20	1	11,6	9,9	11,8	9,9	11,6	11,8	1,8	331	134		270	123		60%	0
TÓNDELA	Tondela	60/15	51,5	2	20,7	20,3	21,0	20,3	20,7	21,0	12,0	271	139		267	130		40%	0
TORRE NATAL	Faro	60/15	40	2	14,7	13,5	14,7	13,5	14,7	14,7	19,6	1 029	312		681	167		37%	0
TORRES VEDRAS SUL	Torres Vedras	60/10	40	2	15,5	14,4	17,2	14,6	15,5	17,2	18,9	1 181	321		749	170		39%	0
TORTOSENDO	Covilhã	60/15	40	2	19,2	14,8	19,2	14,8	19,2	19,2	17,6	1 433	351		715	176		49%	0
TOUVEDO	Ponte da Barca	60/15	20	1	10,2	9,4	10,2	9,4	10,2	10,2	6,9	193	100		190	99		56%	0
TRANCOSO	Trancoso	60/15	10	1	5,5	4,5	5,5	4,5	5,5	5,5	0,0	463	105		149	72		58%	0
TROVISOSO	Monção	60/15	30	2	13,9	10,7	13,9	10,7	13,9	13,9	12,7	128	89		127	55		49%	0
TUNES	Silves	60/15	31,5	2	12,5	14,2	12,6	14,4	12,5	14,4	6,0	1 844	248		1 670	244		47%	0
TURIZ	Vila Verde	60/15	32	1	23,3	18,7	23,3	18,7	23,3	23,3	0,0	1 040	220		992	217		75%	37
TURQUEL	Alcobaça	60/30	63	2	-22,4	24,3	20,5	-24,2	24,3	24,3	16,4	552	299		246	141		40%	0
VALE CAMBRA	Vale de Cambra	60/15	40	2	19,1	19,7	19,1	19,7	19,7	19,7	16,4	1 223	330		716	279		49%	0
VALE DE GAIO	Alcácer do Sal	60/30	16	1	5,6	5,4	5,6	5,4	5,6	5,6	4,4	414	105		395	104		35%	0
VALE ESCURO	Lisboa	60/10	40	2	25,9	19,5	25,9	19,5	25,9	25,9	9,9	1 515	204		1 291	198		65%	0
VALE FIGUEIRA	Santarém	60/15	20	1	3,2	4,5	3,2	4,5	4,5	4,5	5,7	423	149		231	115		25%	0
VALE SERRÃO	Proença-a-Nova	60/30	6,5	1	3,7	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7	2,0	370	60		340	59		56%	0
VALE TEJO	Alenquer	60/30	62	2	23,7	22,9	24,3	23,3	23,7	24,3	32,2	1 970	517		1 739	243		39%	0
VALENÇA	Valença	60/15	40	2	11,8	11,2	11,8	11,2	11,8	11,8	22,6	273	171		105	70		30%	0
VALONGO	Valongo	60/15	63	2	38,3	33,7	39,5	33,7	38,3	39,5	17,8	1 591	438		939	214		62%	0
VALPAÇOS	Valpaços	60/15	15	1	8,8	6,1	8,8	6,1	8,8	8,8	0,0	555	148		131	80		61%	0
VAROSA	Lamego	60/30	50	2	-24,1	15,8	23,9	17,7	-24,1	23,9	21,2	2 460	352		2 057	229		49%	0
VÁRZEA	Covilhã	60/15	31,5	1	21,6	15,6	21,6	15,6	21,6	21,6	2,0	1 317	225		786	202		69%	0
VENDA DO PINHEIRO	Mafra	60/10	40	2	15,5	12,0	16,0	12,3	15,5	16,0	13,9	744	323		261	136		40%	0
VENDA NOVA (AMD)	Amadora	60/10	40	2	18,5	13,4	18,5	13,4	18,5	18,5	14,0	1 691	248		1 346	239		46%	0
VENDA NOVA (TOMAR)	Tomar	60/30/15	61	3	20,4	14,2	22,9	18,4	20,4	22,9	34,5	1 222	343	187	603	171	162	35%	0
VENDAS NOVAS	Vendas Novas	60/30/15	40	2	12,8	-9,7	12,8	10,0	12,8	12,8	21,4	178	102	392	131	85	69	32%	0
VENTEIRA	Amadora	60/10	40	1	12,5	10,5	12,5	10,5	12,5	12,5	6,5	1 717	253		1 629	251		31%	0
VERDINHO	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	36,7	28,3	36,7	28,3	36,7	36,7	20,3	1 807	465		1 244	250		59%	0
VIANA DO ALENTEJO	Viana do Alentejo	60/30	20	1	9,0	7,9	9,1	8,5	9,0	9,1	9,0	258	119		244	116		45%	0
VIDAÇO	Chaves	60/15	30	2	10,0	9,4	10,8	10,1	10,0	10,8	16,1	373	178		354	116		35%	0
VILA CHÁ	Barreiro	60/15	20	1	9,5	6,2	9,5	6,2	9,5	9,5	5,6	1 012	183		917	180		48%	0
VILA DA PONTE	Montalegre	60/15	10	1	2,6	-2,0	3,0	2,2	2,6	3,0	2,2	409	104		170	77		27%	0
VILA DA RUA	Moimenta da Beira	60/30	31,5	1	15,5	15,5	17,5	16,7	15,5	17,5	0,1	303	148		198	120		51%	0
VILA DO BISPO	Vila do Bispo	60/15	20	1	-8,9	-8,4	5,3	6,1	-8,9	6,1	4,2	273	126		215	112		46%	0
VILA DO CONDE	Vila do Conde	60/15	63	2	35,2	27,0	37,5	28,8	35,2	37,5	19,6	1 207	382		763	136		56%	0
VILA MOREIRA	Alcanena	60/30	40	2	21,2	18,0	21,2	18,0	21,2	21,2	12,9	585	260		340	139		54%	0
VILA NOVA DE CERVEIRA	Vila Nova de Cerveira	60/15	20	1	8,7	8,1	9,0	8,5	8,7	9,0	1,1	371	110		252	110		44%	0
VILA NOVA DE GAIA	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	42,0	31,8	42,0	31,8	42,0	42,0	15,1	1 932	475		1 345	254		67%	0
VILA NOVA MILFONTES	Odemira	60/30/15	40	2	9,2	7,1	12,2	9,8	9,2	12,2	24,6	266	125	92	260	124	91	24%	0
VILA ROBIM	Figueira da Foz	60/15	40	2	13,8	10,2	14,3	10,8	13,8	14,3	22,2	925	293		393	141		35%	0
VILA VELHA DE RÓDÃO	Vila Velha de Ródão	60/30	20	1	-5,3	-6,2	2,0	1,9	-6,2	2,0	4,7	497	153		285	125		32%	0
VILA VIÇOSA	Vila Viçosa	60/15	40																

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência Instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
WISEU	Viseu	60/15	31,5	1	13,4	9,1	13,4	9,1	13,4	13,4	15,2	1 060	224		740	205		43%	0
VISO	Viseu	60/15	80	2	36,5	28,9	39,3	32,9	36,5	39,3	33,9	1 256	414		833	226		46%	0
VISTA ALEGRE	Albergaria-a-Velha	60/15	40	2	20,5	18,4	20,5	18,4	20,5	20,5	17,0	1 327	325		608	160		53%	0
VITÓRIA	Porto	60/15	63	2	25,0	22,1	25,0	22,1	25,0	25,0	32,6	1 424	397		1 204	224		40%	0
VOUZELA	Vouzela	60/15	40	2	17,7	14,7	18,2	15,2	17,7	18,2	15,8	596	287		520	181		45%	0
ZAMBUJAL	Lisboa	60/10	80	2	30,0	27,1	30,0	27,1	30,0	30,0	42,7	2 253	474		1 948	257		38%	0

ANEXO B.1.3.2 – CARACTERIZAÇÃO DAS SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2025

Página em branco

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
ABÓBODA	Cascais	60/10	40	2	17,5	12,0	17,6	12,2	17,5	17,6	18,6	1.661	446		1.576	245		44%	0
AÇOREIRA	Torre de Moncorvo	60/30	20	1	7,7	6,7	7,7	7,3	7,7	7,7	6,3	2.171	202		1.982	200		39%	0
AEROPORTO	Lisboa	60/10	80	2	36,0	33,3	36,0	33,3	36,0	36,0	24,0	1.991	472		1.757	255		45%	0
ÁGUEDA	Águeda	60/15	63	2	35,0	35,0	38,1	35,2	35,0	38,1	19,5	2.916	473		618	194		56%	0
AGUIEIRA	Penacova	60/15	20	1	8,1	5,6	8,6	7,0	8,1	8,6	2,4	294	123		292	123		42%	0
ALAMEDA	Lisboa	60/10	40	1	27,6	21,6	27,6	21,6	27,6	27,6	8,8	1.779	254		1.715	252		70%	0
ALBERGARIA	Albergaria-a-Velha	60/15	40	2	12,4	10,7	13,0	10,7	12,4	13,0	23,3	1.703	342		882	290		32%	0
ALBUFEIRA	Albufeira	60/15	63	2	30,5	39,6	30,5	40,1	39,6	40,1	13,5	1.395	382		523	176		64%	0
ALCÁÇER DO SAL	Alcácer do Sal	60/30	20	1	9,4	7,7	9,4	8,1	9,4	9,4	8,8	209	113		205	112		49%	0
ALCÁÇOVA	Elvas	60/30	63	2	29,4	24,7	29,5	25,0	29,4	29,5	18,5	581	285		402	165		47%	0
ALCAINS	Castelo Branco	60/30/15	31,5	1	9,3	8,8	9,3	8,8	9,3	9,3	4,7	483	250	174	481	250	121	30%	0
ALCANIDE	Santarém	60/30	20	1	17,7	16,9	17,7	16,9	17,7	17,7	0,4	528	150		515	149		90%	537
ALCOBAÇA	Alcobaça	60/30	32	1	17,0	13,9	17,0	13,9	17,0	17,0	1,2	472	175		267	137		55%	0
ALCOITÃO	Cascais	60/10	40	2	25,0	20,6	25,0	20,6	25,0	25,0	11,2	1.556	380		1.211	197		63%	0
ALDEIA NOVA	Castro Marim	60/15	40	2	18,0	23,8	18,0	23,8	23,8	23,8	12,4	426	148		172	99		61%	0
ALEGRIA	Coimbra	60/15	63	2	31,6	23,0	31,6	23,0	31,6	31,6	25,6	1.308	381		958	210		51%	0
ALFARELOS	Sourê	60/15	20	1	11,5	8,3	11,5	8,4	11,5	11,5	0,0	622	141		375	140		58%	0
ALFENA	Valongo	60/15	63	2	33,5	25,6	33,5	25,6	33,5	33,5	23,2	1.584	419		534	277		55%	0
ALHANDRA	Vila Franca de Xira	60/30/10	100	2	38,6	26,6	39,8	28,2	38,6	39,8	17,2	880	390	216	544	193	145	39%	0
ALIEZUR	Aljezur	60/15	10	1	4,5	4,2	4,5	4,2	4,5	4,5	4,6	247	87		244	86		45%	0
ALJUSTREL	Aljustrel	60/30/15	48	2	12,1	12,8	12,1	12,8	12,8	12,8	24,6	728	326	208	160	99	74	27%	0
ALMANCIL	Loulé	60/15	31,5	1	14,6	20,2	14,6	20,2	20,2	20,2	0,0	1.087	221		508	180		66%	0
ALMEIRIM	Almeirim	60/30	40	2	17,8	20,0	18,0	20,3	20,0	20,3	16,0	744	284	189	449	152	99	51%	0
ALMODÓVAR	Almodôvar	60/15	5	1	2,8	1,9	2,8	1,9	2,8	2,8	0,2	287	54		294	54		58%	0
ALMOUROL	Vila Nova da Barquinha	60/30	20	1	13,6	12,9	14,3	13,2	13,6	14,3	3,8	785	184		316	137		68%	0
ALPALHÃO	Nisa	60/30	20	1	10,5	7,3	10,5	7,3	10,5	10,5	4,5	556	159		165	96		53%	0
ALPIARCA	Alpiarça	60/30	20	1	7,9	9,4	7,9	9,4	9,4	9,4	6,7	412	144		302	128		47%	0
ALTER DO CHÃO	Alter do Chão	60/30	10	1	5,3	4,6	5,5	4,9	5,3	5,5	3,5	122	65		104	59		53%	0
ALTO DE SÃO JOÃO	Coimbra	60/15	40	2	17,6	15,1	17,6	15,1	17,6	17,6	18,6	1.884	359		1.054	183		44%	0
ALTO DO LUMIAR	Lisboa	60/10	40	1	7,9	4,9	7,9	4,9	7,9	7,9	7,1	2.397	268		2.277	266		20%	0
ALVAÍZERE	Alvalázere	60/15	32	1	-19,3	-16,2	2,6	2,0	-19,3	2,6	18,6	480	173		255	133		65%	0
ALVELOS	Barcelos	60/15	63	2	34,7	31,4	42,6	39,3	34,7	42,6	16,7	1.038	358		466	171		58%	0
AMARANTE	Amarante	60/15	40	2	25,4	20,6	27,1	21,8	25,4	27,1	9,8	675	263		209	154		65%	0
AMARELEJA	Moura	60/30	20	1	4,9	5,0	4,9	5,0	5,0	5,0	13,2	337	135		330	134		25%	0
AMARES	Amares	60/15	63	2	24,6	20,2	25,7	20,8	24,6	25,7	31,3	658	305		284	142		40%	0
AMIEIRA	Matosinhos	60/15	60	2	25,5	17,8	27,0	20,7	25,5	27,0	28,4	1.819	438		1.377	222		43%	0
AMOREIRAS	Lisboa	60/10	40	2	29,2	25,6	29,2	25,6	29,2	29,2	7,2	1.829	356		1.763	192		74%	16
ANAIA	LoURES	60/30/10	71,5	2	19,9	16,2	21,9	18,5	19,9	21,9	17,4	1.127	308	240	952	216	126	28%	0
ÂNCORA	Caminha	60/15	20	1	8,0	7,1	8,0	7,1	8,0	8,0	2,1	673	162		263	118		41%	0
ANDRINOS	Leiria	60/30/15	100	3	31,7	25,1	36,0	29,9	31,7	36,0	55,7	1.027	193	382	484	159	184	32%	0
ANTANHOL	Coimbra	60/15	31,5	1	13,9	7,6	13,9	7,6	13,9	13,9	0,0	1.766	242		744	204		44%	0
ANTAS	Porto	60/15	92	3	38,7	30,6	38,7	30,6	38,7	38,7	43,9	1.718	636		1.040	292		42%	0
ARADA	Ovar	60/15	63	2	25,2	21,6	25,2	21,6	25,2	25,2	34,0	976	361		730	217		40%	0
ARCO CARVALHÃO	Lisboa	60/10	60	2	24,6	21,3	24,6	21,3	24,6	24,6	12,1	2.025	199		973	180		41%	0
ÁREIAS (NORTE)	Santo Tirso	60/15	50	2	28,1	22,6	28,1	22,6	28,1	28,1	18,1	1.223	321		1.186	184		56%	0
ÁREIAS (VFX)	Vila Franca de Xira	60/30/10	71,5	2	9,7	12,0	9,7	12,0	12,0	12,0	32,5	1.353	411	240	974	232	166	17%	0
ARMAÇÃO DE PERA	Silves	60/15	63	2	22,1	32,8	22,1	32,8	32,8	32,8	16,6	922	335		563	179		54%	0
AROeira	Almada	60/15	40	2	25,4	16,2	25,6	16,5	25,4	25,6	10,6	1.607	344		1.078	183		64%	0
AROUCA	Arouca	60/15	15	1	7,7	5,7	9,3	7,0	7,7	9,3	0,0	351	92		230	80		52%	0
ARROJA	Odivelas	60/10	63	2	33,6	19,5	33,6	19,5	33,6	33,6	19,9	1.598	417		520	182		54%	0
ARRONCHES	Arronches	60/30	20	1	5,8	4,6	5,8	4,6	5,8	5,8	6,2	585	164		202	107		29%	0
ATOUGUIA	Peniche	60/30/15	72	3	27,8	25,6	27,8	25,6	27,8	27,8	38,0	525	183	248	240	130	116	40%	0
AVANCA	Estarreja	60/15	40	2	14,1	10,4	15,6	13,2	14,1	15,6	22,1	2.601	363		1.992	166		36%	0
AVEIRO	Aveiro	60/15	63	2	31,1	23,7	31,1	23,8	31,1	31,1	26,4	1.591	420		349	218		49%	0
AZÓIA	Leiria	60/30/15	52	2	21,9	19,4	21,9	19,4	21,9	21,9	25,7	2.096	213	247	1.598	206	238	44%	0
BARCARENA	Oeiras	60/10	40	1	9,6	9,2	9,6	9,2	9,6	9,6	21,9	907	227		893	226		25%	0
BARREIRO	Barreiro	60/15	63	2	33,3	17,3	33,3	17,3	33,3	33,3	22,0	952	341		559	181		53%	0
BARRÔ	Águeda	60/15	63	2	28,9	25,6	28,9	25,6	28,9	28,9	31,8	1.778	418		772	199		46%	0
BEIRIZ	Póvoa de Varzim	60/15	63	2	45,2	36,6	45,2	36,6	45,2	45,2	15,3	1.149	367		686	190		76%	28
BEJA	Beja	60/30/15	63	2	22,7	20,9	22,7	20,9	22,7	22,7	31,3	668	402	253	316	195	147	36%	0
BELMONTE	Belmonte	60/15	20	2	5,5	4,6	5,8	4,6	5,5	5,8	12,5	692	195		235	86		29%	0
BELVER	Mação	60/30	10	1	7,3	5,7	7,4	5,9	7,3	7,4	1,7	592	110		543	101		73%	13
BENAVENTE	Benavente	60/30	20	1	6,7	7,7	6,7	7,7	7,7	7,7	8,4	493	153		108	73		39%	0
BIRRE	Cascais	60/10	63	2	32,6	21,8	32,6	21,8	32,6	32,6	21,8	862	375		807	210		52%	0
BOAVISTA (NOVA)	Lisboa	60/10	60	2	28,8	26,1	28,8	26,1	28,8	28,8	8,2	1.396	239		1.099	230		49%	0
BOAVISTA (PORTO)	Porto	60/15	80	2	44,5	34,2	44,5	34,2	44,5	44,5	28,7	2.001	531		1.329	284		56%	0
BOMBARDEIRA	Torres Vedras	60/10	20	2	7,3	6,7	7,3	6,7	7,3	7,3	11,3	449	175		320	99		38%	0
BORBA	Borba	60/15	20	1	6,2	4,8	6,2	4,8	6,2	6,2	3,9	573	165		124	81		32%	0
BRACIAS	Faro	60/15	40	2	18,9	20,3	18,9	20,3	20,3	20,3	16,0	1.195	195		598	166		53%	0
BRAGA	Braga	60/15	63	2	33,3	27,6	33,3	27,6	33,3	33,3	23,4	1.192	232		894	211		53%	0
BRAGANÇA	Bragança	60/30	63	2	19,2	13,1	19,2	13,1	19,2	19,2	21,1	29,2	400		222	126		31%	0
BRAGANÇA B	Bragança	60/30	20	1	12,2	7,6	12,2	7,6	12,2	12,2	0,0	832	203		704	194		62%	0
BRASIL	Setúbal	60/15	40	2	22,8	18,2	23,2	19,6	22,8	23,2	13,1	2.179	377		2.019	201		57%	0
BRINCHES	Serpa	60/30	31,5	1	5,1	14,8	5,1	14,8	14,8	14,8	5,7	481	176		221	125		49%	0
BUSTELO	Penafiel	60/15	40	2	23,7	17,1	23,												

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx. AT [MVA]	SCC Máx. MT1 [MVA]	SCC Máx. MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
CACÉM	Sintra	60/10	80	2	42,3	28,9	42,3	28,9	42,3	42,3	26,8	1.176	396		739	212		53%	0
CACHOPO	Tavira	60/15	10	1	-3,5	-3,9	2,1	2,0	-3,9	2,1	7,0	329	93		149	70		39%	0
CADAVAL	Cadaval	60/30	40	2	-2,3	-11,3	9,4	8,8	-11,3	9,4	24,3	966	332		498	154		29%	0
CAEIRA	Évora	60/30/15	63	2	21,9	17,8	21,9	19,7	21,9	21,9	27,2	709	281	199	589	260	189	35%	0
CALDAS DA RAINHA	Caldas da Rainha	60/30	40	1	17,6	15,6	17,6	15,6	17,6	17,6	7,5	1.113	277		549	222		44%	0
CAMARATE	Loures	60/10	20	1	11,9	7,8	11,9	7,8	11,9	11,9	6,1	1.308	189		1.205	187		60%	0
CAMPO 24 DE AGOSTO	Porto	60/15	60	2	32,1	25,6	32,1	25,6	32,1	32,1	24,4	1.560	504		1.185	283		55%	0
CAMPO ALEGRE	Porto	60/15	90	3	38,9	33,0	38,9	33,0	38,9	38,9	45,1	1.714	711		1.329	309		44%	0
CANDOSA	Tábua	60/15	51,5	2	14,1	12,0	15,5	12,1	14,1	15,5	24,0	818	309		557	162		29%	0
CANEÇAS	Odivelas	60/10	20	1	12,1	7,7	12,1	7,7	12,1	12,1	4,9	611	197		600	196		61%	0
CANIÇADA	Vieira do Minho	60/15	20	1	6,8	7,0	7,2	7,0	7,2	7,0	2,8	509	151		327	130		38%	0
CANIÇOS	Vila Nova de Famalicão	60/15	63	2	37,9	34,4	45,7	38,9	37,9	45,7	11,1	1.466	408		964	215		60%	0
CANTANHEDE	Cantanhede	60/15	60	2	17,3	14,4	17,3	14,4	17,3	17,3	26,8	625	286		285	125		29%	0
CAPA ROTA	Sintra	60/10	40	2	16,7	15,3	16,7	15,3	16,7	16,7	19,5	1.596	351		718	172		42%	0
CAPARIDE	Cascais	60/10	40	1	21,2	16,1	21,2	16,1	21,2	21,2	5,6	1.385	249		1.340	247		57%	0
CARNEIRO	Amarante	60/15	20	1	7,5	6,0	9,5	6,8	7,5	9,5	0,0	332	157		270	142		38%	0
CARRASCAL	Benavente	60/30	40	2	24,7	20,1	24,7	20,1	24,7	24,7	11,3	996	297		840	169		62%	0
CARRASCAS	Palmeira	60/30/15	61,5	2	16,7	10,6	16,7	10,6	16,7	16,7	14,6	1.449	340	322	332	138	150	27%	0
CARREGAL DO SAL	Carregal do Sal	60/15	20	1	7,6	6,1	7,6	6,1	7,6	7,6	1,6	381	141		312	130		40%	0
CARREGOSA	Oliveira de Azeméis	60/15	32	1	17,2	16,8	20,2	20,1	17,2	20,2	0,0	1.383	228		520	180		55%	0
CARTAXO NORTE	Cartaxo	60/15	20	1	11,2	7,1	11,2	7,1	11,2	11,2	2,0	548	160		468	153		57%	0
CASAL DA AREIA	Alcobaça	60/30/15	40	3	17,6	16,3	21,3	19,2	17,6	21,3	16,2	560	202	109	377	174	98	46%	0
CASAL DA LEBRE	Marinha Grande	60/30/15	52	2	31,6	25,5	33,4	26,5	31,6	33,4	9,7	1.369	415	92	834	213	78	63%	0
CASAL DE CINZA	Guarda	60/15	31,5	1	8,3	7,6	8,3	7,6	8,3	8,3	12,8	955	216		581	189		27%	0
CASAL SÃO BRÁS	Amadora	60/10	80	2	34,9	23,4	35,9	24,3	34,9	35,9	31,8	2.353	481		2.197	261		44%	0
CASALINHOS DE ALFAIATA	Torres Vedras	60/10	20	2	16,7	13,2	16,7	13,2	16,7	16,7	1,3	760	192		455	100		84%	123
CASCAIS	Cascais	60/10	40	1	16,6	10,6	16,6	10,6	16,6	16,6	0,5	1.274	281		1.194	277		42%	0
CASTRO DAIRE	Castro Daire	60/30	15	1	7,6	6,4	8,8	6,9	7,6	8,8	3,9	350	142		198	108		51%	0
CASTRO MARIM	Castro Marim	60/15	20	1	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	7,8	396	163		186	113		13%	0
CASTRO VERDE	Castro Verde	60/30/15	20	1	7,0	5,0	7,0	5,0	7,0	7,0	3,1	659	166	53	185	102	44	36%	0
CELA	Alcobaça	60/30	32	1	11,4	10,5	11,7	10,5	11,4	11,7	13,6	342	154		193	115		37%	0
CELORICO	Celorico da Beira	60/15	20	2	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	16,6	2.137	244		340	98		34%	0
CENTRAL TEJO	Lisboa	60/10	80	2	32,4	28,8	33,8	30,2	32,4	33,8	31,2	1.584	225		870	222		41%	0
CERÁMICA	Arraiolos	60/30/15	20	1	7,0	-6,3	7,0	5,5	7,0	7,0	11,1	541	163	111	524	161	110	35%	0
CERDEIRA	Sabugal	60/15	10	1	5,6	4,3	5,6	4,3	5,6	5,6	0,3	357	148		288	134		56%	0
CHAVES	Chaves	60/15	60	2	29,4	19,9	30,1	20,2	29,4	30,1	10,6	758	379		731	247		50%	0
CHEGANÇAS	Alenquer	60/30	20	1	-14,1	-13,7	11,3	10,2	-14,1	11,3	6,9	749	162		716	160		71%	3
COÏNA	Barreiro	60/30/15	71,5	2	34,3	26,3	34,3	26,3	34,3	34,3	21,9	1.823	678	430	363	177	129	48%	0
COLOMBO	Lisboa	60/10	40	2	24,8	24,3	26,3	25,3	24,8	26,3	9,9	1.922	207		1.323	200		62%	0
COMPORTA	Alcácer do Sal	60/30	20	1	-9,6	12,0	6,1	12,0	12,0	12,0	6,3	162	96		153	93		61%	0
CONCEIÇÃO	Tavira	60/15	20	1	6,0	6,3	6,0	6,3	6,3	6,3	12,3	519	158		270	124		32%	0
CONDEIXA	Condeixa-a-Nova	60/30/15	40	2	14,9	12,3	14,9	12,3	14,9	14,9	22,3	634	83	272	624	70	168	38%	0
CORRENTE	Coimbra	60/15	31,5	1	18,8	12,3	18,8	12,3	18,8	18,8	7,6	1.762	218		1.336	210		60%	0
CORUCHE	Coruche	60/30	40	2	13,6	12,6	13,6	12,9	13,6	13,6	22,5	312	182		146	88		34%	0
COSTA DA CAPARICA	Almada	60/15	31,5	1	18,7	12,9	18,7	12,9	18,7	18,7	4,4	1.333	223		1.249	220		60%	0
CRUZ DO CAMPO	Cartaxo	60/30	40	2	19,3	21,6	19,3	21,7	19,3	21,7	12,1	709	273		416	145		55%	0
CUSTÓIAS	Matosinhos	60/15	80	2	34,5	27,5	34,5	27,5	34,5	34,5	37,7	2.641	81		2.408	267		43%	0
DEVEZA VELHA	São João da Madeira	60/15	63	2	37,6	33,3	37,6	33,3	37,6	37,6	24,4	1.268	370		557	181		63%	0
Eco-Parque	Estarreja	60/15	32	1	18,6	15,8	18,6	15,8	18,6	18,6	8,6	1.850	234		1.722	232		64%	0
ENTRECAMPÓS	Lisboa	60/10	80	4	28,6	27,2	28,6	27,2	28,6	28,6	44,1	2.006	214		1.888	211		36%	0
ENTRE-OS-RIOS	Penafiel	60/15	63	2	34,3	26,4	36,0	27,2	34,3	36,0	21,1	1.344	426		557	180		55%	0
ENTRONCAMENTO	Entroncamento	60/30/15	40	2	24,2	21,5	26,4	22,4	24,2	26,4	8,7	1.196	313	133	774	167	68	61%	0
ERMAL	Vieira do Minho	60/15	40	2	10,0	8,7	12,0	9,2	10,0	12,0	25,4	375	198		341	127		26%	0
ESGUEIRA	Aveiro	60/15	63	2	29,2	26,3	30,4	26,8	29,2	30,4	26,7	1.856	447		1.062	229		47%	0
ESPADANAL	Azambuja	60/30/15	40	2	18,8	19,1	18,8	19,1	19,1	19,1	11,8	939	301	104	286	125	70	49%	0
ESPINHO	Espinho	60/15	63	2	26,5	19,5	27,2	20,2	26,5	27,2	30,8	1.837	466		1.239	250		43%	0
ESTORIL	Cascais	60/10	40	2	28,1	24,4	28,1	24,4	28,1	28,1	8,2	1.222	370		1.146	186		71%	15
ESTREMOZ	Estremoz	60/30/15	40	2	12,0	-11,2	12,1	9,0	12,0	12,1	22,0	1.048	418	333	249	103	70	30%	0
ÉVORA	Évora	60/15	63	2	41,6	29,5	41,6	29,5	41,6	41,6	8,8	502	178		435	170		66%	0
EXPO NORTE	Lisboa	60/10	40	2	19,8	19,1	21,3	19,4	19,8	21,3	12,7	2.421	377		2.083	199		50%	0
EXPO SUL	Lisboa	60/10	60	2	27,9	27,0	27,9	27,0	27,9	27,9	7,1	1.888	198		1.062	183		47%	0
FAFE	Fafe	60/15	63	2	26,6	22,3	28,3	22,4	26,6	28,3	27,1	1.371	431		728	219		42%	0
FANHÕES	Loures	60/10	40	2	-30,4	-29,5	10,3	7,4	-30,4	10,3	21,4	3.005	405		2.757	216		78%	52
FÂNZERES	Gondomar	60/15	63	2	47,9	32,3	47,9	32,3	47,9	47,9	9,6	1.384	385		389	159		77%	8
FARO	Faro	60/15	63	2	18,4	19,4	18,4	19,4	18,4	19,4	34,1	876	210		503	179		32%	0
FÁTIMA	Ourém	60/30	40	2	25,1	22,3	25,1	22,4	25,1	25,1	11,1	771	293		337	136	76	63%	0
FEIRA	Santa Maria da Feira	60/15	32	1	21,4	14,6	21,4	15,6	21,4	21,4	0,7	1.276	225		687	197		69%	0
FEITOSA	Ponte de Lima	60/15	40	2	20,8	18,0	21,0	18,1	20,8	21,0	16,1	392	209		373	139		53%	0
FELGUEIRAS	Felgueiras	60/15	63	2	37,9	31,3	39,3	31,6	37,9	39,3	18,7	949	351		659	303		62%	0
FERMIL DE BASTO	Celorico de Basto	60/15	40	2	13,5	12,7	16,2	13,5	16,2	16,2	17,3	831	435		198	105		37%	0
FERRERA DO ALENTEJO	Ferreira do Alentejo	60/30	20	1	9,6	10,5	9,6	10,7	10,5	10,7	7,5	1.211	187		223	112		54%	0
FIGUEIRINHA	Oeiras	60/10	80	2	34,4	23,3	34,4	23,3	34,4	34,4	34,8	893	401		796	217		43%	0
FOGUEITEIRO	Seival	60/15	63	2	37,2	28,2	39,1	30,1	37,2	39,1	14,5	1.890	442		1.739	242		59%	0
FONTEINHAS	Santarém	60/30/15	63	2	20,6	17,3	20,6	17,3	20,6	20,6	36,0	1.577							

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]	
FUNDÃO	Fundão	60/15	40	2	15,6	12,9	18,6	14,5	15,6	18,6	15,2	1 058	317		576	163		39%	0	
GAFANHA	Ilhavo	60/15	52	2	26,6	26,2	26,6	26,2	26,6	26,6	20,1	1 035	321		517	152		53%	0	
GAGO COUTINHO	Lisboa	60/10	40	1	22,2	18,0	22,2	18,0	22,2	22,2	14,0	1 655	257		1 496	252		56%	0	
GALA	Figueira da Foz	60/30	40	2	15,2	13,7	17,3	15,7	15,2	17,3	18,8	1 536	354		965	186		38%	0	
GLÓRIA	Salvaterra de Magos	60/30	15	1	6,9	7,1	6,9	7,1	7,1	7,1	6,4	307	124		231	110		47%	0	
GODIGANA	Sintra	60/10	20	1	9,5	7,7	9,5	7,7	9,5	9,5	7,1	466	152		422	146		51%	0	
GONDOMAR	Gondomar	60/15	63	2	25,8	17,8	26,0	19,9	25,8	26,0	31,8	1 198	414		726	220		42%	0	
GOUVEIA	Gouveia	60/15	35	2	8,1	5,9	8,1	5,9	8,1	8,1	18,5	584	386		495	162		25%	0	
GRADIL	Mafra	60/10	20	1	6,0	5,2	6,3	5,5	6,0	6,3	8,0	646	197		356	159		31%	0	
GRÁNDOLA	Grândola	60/30	20	1	9,1	7,1	9,1	7,1	9,1	9,1	9,1	302	129		127	82		46%	0	
GUARDA	Guarda	60/15	51,5	2	28,9	21,9	31,4	22,0	28,9	31,4	15,7	1 005	518		492	161		57%	0	
GUEIFRÃES	Maia	60/15	63	2	31,6	23,0	31,6	23,0	31,6	31,6	28,1	2 797	440		2 162	234		51%	0	
GUIMARÃES	Guimarães	60/15	63	2	34,9	28,9	41,2	35,0	34,9	41,2	16,2	1 065	357		939	208		56%	0	
GUIMARÃES B	Guimarães	60/15	32	1	15,5	13,8	15,5	13,8	15,5	15,5	0,3	402	143		209	108		50%	0	
GUMIEJ	Viseu	60/15	40	2	10,7	9,0	11,2	9,1	10,7	11,2	26,1	1 418	354		346	74		28%	0	
ILHAVO	Ilhavo	60/15	63	2	31,5	26,0	34,4	29,1	31,5	34,4	22,9	1 753	539		352	155		51%	0	
INHA	Santa Maria da Feira	60/15	20	1	14,6	8,9	15,0	9,5	14,6	15,0	0,9	1 188	181		614	180		76%	15	
JANAS	Sintra	60/10	40	2	17,7	12,1	17,7	12,1	17,7	17,7	13,2	795	338		530	190		45%	0	
JORJAIS	Vila Real	60/30	32	1	-31,4	-20,6	9,9	6,6	-31,4	9,9	5,8	741	232		242	132		100%	560	
JOVIM	Gondomar	60/15	40	2	26,4	19,7	26,4	19,7	26,4	26,4	9,6	633	256		587	158		67%	0	
LAGOA	Lagoa	60/15	40	2	21,3	23,3	21,3	23,3	21,3	23,3	12,8	663	283		544	158		59%	0	
LAGOS	Lagos	60/15	63	2	27,2	28,8	27,2	28,8	28,8	28,8	14,3	657	303		420	173		47%	0	
LAMAÇÃES	Braga	60/15	63	2	37,4	31,7	37,4	31,7	37,4	37,4	19,9	1 312	392		907	213		60%	0	
LAMAS	Braga	60/15	63	2	24,6	26,3	24,6	26,3	24,6	26,3	30,4	1 071	370		823	209		42%	0	
LAMEGO	Lamego	60/30	31,5	1	-24,1	17,2	23,6	19,3	-24,1	23,6	0,0	982	219		900	215		77%	44	
LAMEIRINHO	Guimarães	60/15	40	2	16,8	14,2	18,9	17,0	16,8	18,9	18,9	1 370	337		804	173		44%	0	
LANHESES	Viana do Castelo	60/15	20	1	8,3	6,7	8,3	6,7	8,3	8,3	1,8	747	174		680	170		42%	0	
LAPA	Porto	60/15	63	2	25,0	18,9	25,0	18,9	25,0	25,0	32,5	1 453	235		1 224	231		40%	0	
LARANJEIRO	Almada	60/15	80	2	41,6	26,0	41,6	26,0	41,6	41,6	24,0	1 071	441		1 009	266		52%	0	
LEIÃO	Oeiras	60/10	40	2	23,9	20,7	23,9	20,7	23,9	23,9	12,4	1 109	316		770	172		60%	0	
LIJO	Barcelos	60/15	32	1	20,1	16,2	22,4	19,3	20,1	22,4	0,0	1 172	224		491	178		64%	0	
LINDOSO	Ponte da Barca	130/60/-	60	1											244				0	
LORDELO	Paredes	60/15	63	2	27,8	24,0	27,8	24,0	27,8	27,8	31,2	1 300	394		715	203		46%	0	
LORIGA	Seia	60/15	5	1	1,9	1,4	1,9	1,4	1,9	1,9	0,2	537	51		389	49		39%	0	
LOULÉ	Loulé	60/15	40	2	23,3	19,0	23,3	19,0	23,3	23,3	12,7	451	74		451	146		58%	0	
LOURES	Loures	60/10	63	2	25,3	22,6	26,6	22,7	25,3	26,6	21,8	837	343		623	198		40%	0	
LOURICAL	Pombal	60/30	20	1	8,8	8,3	8,8	8,3	8,8	8,8	4,5	1 954	271		531	198		45%	0	
LOURINHÃ	Lourinhã	60/30	52	2	16,8	13,2	19,3	14,1	16,8	19,3	22,9	316	197		253	120		34%	0	
LOUSÃ	Lousã	60/15	40	2	17,3	12,0	17,7	12,1	17,3	17,7	18,4	834	299		433	149		44%	0	
LOUSADA	Lousada	60/15	32	1	15,8	11,8	16,2	12,2	15,8	16,2	1,4	536	182		403	164		50%	0	
LOUSADO	Vila Nova de Famalicão	60/15	63	2	46,1	41,2	46,1	42,7	46,1	46,1	22,9	1 129	363		771	199		75%	0	
LOUSAL	Grândola	60/30	20	1	5,3	5,4	5,3	5,4	5,4	5,4	4,8	271	124		267	123		27%	0	
LUZ	Lisboa	60/10	80	2	31,8	23,8	31,8	23,8	31,8	31,8	30,7	2 041	255		1 247	239		40%	0	
MACEDO DE CAVALEIROS	Macedo de Cavaleiros	60/30	35	2	15,9	12,8	16,3	13,1	15,9	16,3	15,5	563	162		189	91		46%	0	
MAFRA	Mafra	60/10	40	2	16,6	12,2	20,1	15,4	16,6	20,1	16,3	743	326		263	138		43%	0	
MAIA	Maia	60/15	94	3	59,9	50,2	62,9	56,0	59,9	62,9	24,1	3 164	708		2 816	255		64%	0	
MANGUALDE	Mangualde	60/15	40	2	6,9	6,8	7,2	7,4	6,9	7,4	30,3	413	245		404	172		18%	0	
MANTEIGAS	Manteigas	60/15	10	1	3,8	2,9	3,8	2,9	3,8	3,8	0,4	382	100		326	100		39%	0	
MARANHÃO	Avis	60/30	20	1	8,3	14,8	8,6	15,7	14,8	15,7	1,3	245	117		126	81		79%	16	
MARCO DE CANAVESES	Marco de Canaveses	60/15	40	2	28,8	22,4	31,0	23,1	28,8	31,0	6,2	908	297		486	152		74%	9	
MARINHA GRANDE	Marinha Grande	60/30	63	2	36,2	29,9	36,4	30,1	36,2	36,4	20,8	1 121	378		674	201		58%	0	
MARVÃO	Mêda	60/30	20	1	6,4	5,1	6,5	5,1	6,4	6,5	2,5	549	205		128	93		32%	0	
MARVILA	Lisboa	60/10	80	2	27,5	23,0	27,5	23,0	27,5	27,5	34,5	1 720	258		1 107	238		35%	0	
MATAÇÃES	Torres Vedras	60/30	63	2	21,1	19,3	25,6	23,0	21,1	25,6	31,9	1 350	394		656	196		35%	0	
MATOSINHOS	Matosinhos	60/15	63	2	33,0	24,9	33,0	24,9	33,0	33,0	25,7	2 225	499		1 608	268		54%	0	
MATOSINHOS SUL	Matosinhos	60/15	32	1	14,0	10,7	16,2	14,8	14,0	16,2	0,0	1 910	248		1 468	239		45%	0	
MEIMOA	Penamacor	60/15	10	1	3,1	2,9	3,1	2,9	3,1	3,1	1,7	241	89		144	71		33%	0	
MEM MARTINS	Sintra	60/10	80	2	47,9	33,3	47,9	33,3	47,9	47,9	21,1	1 368	420		758	217		60%	0	
MERCADO	Loures	60/10	40	2	13,9	13,7	15,3	14,3	13,9	15,3	19,6	1 440	337		546	157		35%	0	
MERCENA	Alenquer	60/30	20	1	9,0	6,1	9,0	6,1	9,0	9,0	8,2	564	159		390	141		46%	0	
MEXEIRO	Salvaterra de Magos	60/30	20	1	8,5	14,9	8,5	14,9	14,9	14,9	2,8	365	137		123	79		77%	806	
MINDELO	Vila do Conde	60/15	32	1	15,9	16,6	15,9	16,6	15,9	16,6	2,0	580	186		403	163		53%	0	
MIRA	Mira	60/15	21	1	11,2	9,4	11,2	9,4	11,2	11,2	0,0	676	164		258	118		56%	0	
MIRAFLORES	Oeiras	60/10	80	2	42,3	32,4	42,3	34,0	42,3	42,3	30,0	1 716	457		1 660	256		53%	0	
MIRANDA DO CORVO	Miranda do Corvo	60/15	31,5	1	11,1	7,8	11,1	7,8	11,1	11,1	0,0	627	192		523	181		36%	0	
MIRANDELA	Mirandela	60/30	40	2	16,8	12,2	17,4	12,5	16,8	17,4	18,7	333	194		112	76		42%	0	
MOGADOURO	Mogadouro	60/30	25	2	12,5	9,1	12,6	9,4	12,5	12,6	9,9	871	233		829	146		50%	0	
MOGOFORES	Anadia	60/15	40	2	15,6	13,1	17,1	14,3	15,6	17,1	19,4	1 560	344		1 040	310		40%	0	
MOGUEIRAS	Arcos de Valdevez	60/15	32	1	13,3	11,3	13,3	11,3	13,3	13,3	3,2	161	100		160	99		44%	0	
MOITA	Moita	60/15	63	2	22,5	16,8	23,7	17,5	22,5	23,7	31,2	923	220		439	173		36%	0	
MONCHIQUE	Monchique	60/15	10	1	-8,1	-5,7	3,7	3,9	-8,1	3,9	5,4	411	101		403	100		83%	478	
MONSFERRATE	Viana do Castelo	60/15	32	1	14,9	11,8	15,3	12,3	14,9	15,3	0,7	779	204		678	197		47%	0	
MONTE DOS BURGOS	Porto	60/15	60	2	35,3	27,9	37,5	30,1	35,3	37,5	18,0	2 201	556		1 472	297		60%	0	
MONTE FEIO	Sines	60/30/15	63	2	12,6	10,3	14,4	10,7	12,6	14,4	39,5	1 921	482	373	1 155	236	184		20%	0
MONTECHORO	Albufeira	60/15	63	2	15,4	23,0	15,4	23,0	23,0	23,0	30,7	1 199	232		578	188		38%	0	
MONTEMOR	Montemor-o-Novo	60/30/15	40	2	14,6	11,1	1													

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
MORTÁGUA	Mortágua	60/15	30	2	12,5	7,7	12,9	8,5	12,5	12,9	7,3	345	180		224	85		42%	0
MOSCAVIDE	Loures	60/30/10	71,5	2	34,4	27,2	34,4	27,2	34,4	34,4	6,3	2 598	265	405	2 201	262	199	48%	0
MOSTEIRÓ	Vila do Conde	60/15	63	2	30,1	24,4	30,1	24,4	30,1	30,1	31,2	2 102	454		739	208		50%	0
MOURA	Moura	60/30	30	2	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4	7,4	19,6	768	167		291	124		25%	0
MURO	Trofa	60/15	63	2	24,7	25,4	28,3	28,2	25,4	28,3	30,3	1 357	400		784	206		42%	0
MUTELA	Almada	60/15	40	2	21,2	16,0	21,2	16,0	21,2	21,2	13,1	1 144	341		1 077	194		53%	0
NELAS	Nelas	60/15	20	1	12,6	10,9	12,9	11,0	12,6	12,9	0,0	525	181		462	173		63%	0
NOGUEIRA DA REGEDOURA	Santa Maria da Feira	60/15	32	1	11,2	8,9	11,2	8,9	11,2	11,2	4,5	2 000	239		1 520	230		36%	0
NORTE	Lisboa	60/10	80	2	41,4	34,9	41,4	34,9	41,4	41,4	28,4	2 139	264		1 949	262		52%	0
OLEIROS	Oleiros	60/15	31,5	1	-28,5	-18,6	5,5	5,9	-28,5	5,9	4,3	281	143		280	143		94%	1056
OLHÃO	Olhão	60/15	40	2	25,9	23,8	25,9	23,8	25,9	25,9	6,5	1 289	197		525	161		65%	0
OLHO BOI	Abrantes	60/30	80	2	37,7	28,4	37,7	28,4	37,7	37,7	28,3	929	395		624	222		47%	0
OLIVEIRA DE AZEMÉIS	Oliveira de Azeméis	60/15	63	2	38,6	36,7	41,8	39,5	38,6	41,8	15,9	1 608	79		557	181		63%	0
OLIVEIRA DO BAIRRO	Oliveira do Bairro	60/15	32	1	14,9	13,4	18,8	17,9	14,9	18,8	0,0	898	216		534	185		50%	0
OLIVEIRA DO HOSPITAL	Oliveira do Hospital	60/15	10	1	5,9	4,4	5,9	4,4	5,9	5,9	3,2	762	114		598	110		62%	0
ORGENS	Viseu	60/15	31,5	1	15,2	10,7	15,2	10,7	15,2	15,2	5,5	1 293	230		750	204		51%	0
ORTIGOSA	Leiria	60/15	40	2	22,5	18,3	22,5	19,7	22,5	22,5	9,6	436	223		435	148		58%	0
OURÉM	Ourém	60/30	52	2	21,7	18,2	21,7	18,2	21,7	21,7	20,4	408	225		351	134		42%	0
OURIQUE	Castro Verde	60/30/15	20	1	4,5	3,8	4,5	3,8	4,5	4,5	5,7	1 053	150	89	946	147	88	23%	0
OVAR	Ovar	60/15	63	2	25,0	18,2	25,0	18,2	25,0	25,0	35,2	1 364	400		601	293		40%	0
P IND BEJA	Beja	60/15	31,5	1	8,4	5,7	8,4	5,7	8,4	20,3	452	170		219	123		27%	0	
PAÇOS DE FERREIRA	Paços de Ferreira	60/15	63	2	34,6	28,6	34,6	28,6	34,6	34,6	22,5	734	320		405	237		55%	0
PALMIUZEIRA	Valongo	60/15	63	2	29,6	21,6	29,8	21,7	29,6	29,8	27,9	2 049	437		1 995	242		47%	0
PAMPILHOSA	Mealhada	60/15	40	2	21,1	20,5	21,1	20,5	21,1	21,1	15,3	822	288		727	168		53%	0
PARANHOS	Porto	60/15	60	2	28,6	22,7	35,0	28,9	28,6	35,0	20,8	1 525	523		1 413	311		49%	0
PARCEIROS	Leiria	60/15	32	1	16,3	13,6	16,3	13,6	16,3	16,3	6,0	1 364	194		291	128		52%	0
PAREDE	Cascais	60/10	40	2	27,8	16,4	27,8	16,4	27,8	27,8	8,5	835	334		776	179		70%	0
PARQUE	Lisboa	60/10	80	2	39,4	42,4	39,4	42,4	42,4	42,4	22,9	2 065	258		1 543	244		54%	0
PEDRÓGÃO	Pedrógão Grande	60/15	20	1	6,8	6,1	6,8	6,1	6,8	6,8	2,6	341	138		150	92		38%	0
PEDROSO	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	45,2	32,0	45,2	32,0	45,2	45,2	14,3	2 276	500		1 755	270		73%	3
PEGÕES	Montijo	60/30/15	40	2	-12,8	-14,2	10,2	15,3	-14,2	15,3	12,7	509	241	113	269	124	78	36%	0
PENA	Lisboa	60/10	40	1	8,3	6,8	8,3	6,8	8,3	19,8	1 272	244		1 236	243		22%	0	
PENIDE	Barcelos	60/15	63	2	21,8	17,9	23,4	18,7	21,8	23,4	37,3	1 364	399		445	173		37%	0
PERO PINHEIRO	Sintra	60/10	40	2	18,2	16,0	18,2	16,0	18,2	18,2	17,0	1 168	374		900	193		46%	0
PEVIDÉM	Guimarães	60/15	70	3	27,5	24,0	35,3	30,6	27,5	35,3	28,1	1 782	456		896	146		40%	0
PINHAL NOVO	Palmela	60/15	31,5	1	11,3	7,8	11,3	7,9	11,3	11,3	3,3	1 118	227		904	217		36%	0
PINHÃO	Alijó	60/30	32	1	12,6	10,3	12,9	10,6	12,6	12,9	1,7	341	207		146	114		40%	0
PINHEIROS	Leiria	60/15	20	1	15,3	13,6	15,3	13,6	15,3	15,3	0,0	862	172		532	153		81%	117
PINHEL	Pinhel	60/15	20	2	7,2	6,8	7,3	6,8	7,2	7,3	13,9	212	122		107	61		45%	0
POLDRA	Aljezur	60/15	10	1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	4,8	533	108		459	105		3%	0
POMBAL	Pombal	60/30	52	2	27,0	23,4	32,7	27,9	27,0	32,7	9,3	1 487	383		633	177		54%	0
PONTÃO	Ansião	60/15	40	2	11,9	8,6	11,9	9,1	11,9	12,0	25,5	746	182		314	139		31%	0
PONTE SOR	Ponte de Sôr	60/30	40	2	11,9	10,2	11,9	10,2	11,9	11,9	25,6	218	147		165	96		32%	0
PORTAGEM	Almada	60/15	80	2	22,2	17,9	23,6	19,8	22,2	23,6	37,1	1 202	454		1 127	270		29%	0
PORTALEGRE ZI	Portalegre	60/30	20	1	5,1	3,8	5,1	3,8	5,1	5,1	4,9	331	133		250	118		25%	0
PORTEIRINHOS	Almodôvar	60/30/15	20	1	11,6	8,9	11,6	8,9	11,6	11,6	3,5	475	133	119	210	100	92	59%	0
PORTEL	Portel	60/30/15	20	1	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	3,8	334	116	76	276	107	72	32%	0
PORTELAS	Lagos	60/15	20	1	8,8	9,3	8,8	9,3	9,3	9,3	9,0	683	171		329	136		48%	0
PORTIMÃO	Portimão	60/15	63	2	28,2	40,5	28,2	40,5	40,5	40,5	12,9	710	200		585	189		66%	0
PORTO DE LAGOS	Portimão	60/15	52,5	2	19,9	18,8	21,3	20,6	19,9	21,3	26,2	1 400	237		989	178		38%	0
PÓVOA	Vila Franca de Xira	60/30/10	113	4	35,3	27,0	39,3	33,4	35,3	39,3	63,7	1 659	640	382	511	181	126	32%	0
PRAÇA FIGUEIRA	Lisboa	60/10	40	2	26,9	23,1	26,9	23,1	26,9	26,9	9,6	1 716	451		1 648	247		68%	0
PRACANA	Mação	60/30	20	2	2,7	2,5	2,9	2,9	2,7	2,9	15,2	1 248	220		976	118		14%	0
QUARTEIRA	Loulé	60/15	63	2	18,7	26,1	18,7	26,1	26,1	26,1	31,0	714	192		402	159		42%	0
QUELUZ	Sintra	60/10	40	2	23,5	14,2	23,5	14,2	23,5	23,5	12,8	2 039	465		1 920	252		59%	0
QUIMIPARQUE	Barreiro	60/15	31,5	1	18,0	16,6	18,0	16,6	18,0	18,0	60,0	952	214	305	569	159	186	58%	0
QUINTA DA CALDEIRA	Loures	60/10	40	2	25,6	18,3	25,6	18,3	25,6	25,6	10,6	892	353		593	196		64%	0
QUINTA DO ANJO	Palmela	60/15	20	1	10,5	6,8	10,5	6,9	10,5	10,5	3,6	1 287	193		339	136		53%	0
QUINTA DO CONDE	Sesimbra	60/15	63	2	26,2	16,1	26,2	16,1	26,2	26,2	25,0	1 510	408		345	155		42%	0
RANHÁ	Pombal	60/30	32	1	15,8	11,7	18,4	15,8	18,4	18,4	6,2	937	214		503	180		51%	0
RANHOLAS	Sintra	60/10	20	1	7,0	5,8	7,0	5,8	7,0	7,0	9,3	1 131	226		878	214		36%	0
REBOLEIRA	Amadora	60/10	40	2	21,2	14,7	22,7	17,4	21,2	22,7	11,2	1 905	385		1 818	201		54%	0
REBORODOSA	Paredes	60/15	62	3	43,9	36,9	44,6	37,1	43,9	44,6	12,8	1 378	445		1 123	184		73%	18
REGUENÇOS DE MONSARAZ	Reguengos de Monsaraz	60/30/15	20	1	12,4	11,4	12,4	11,4	12,4	12,4	5,8	234	123	95	150	95	77	62%	0
RELVINHA	Coimbra	60/15	80	2	24,2	20,0	24,9	21,7	24,2	24,9	46,1	1 536	438		870	227		31%	0
RELIQUÃO	Vila Nova de Famalicão	60/15	63	2	46,4	38,7	46,5	40,0	46,4	46,5	11,8	1 220	224		482	175		76%	55
RIO MAIOR	Rio Maior	60/30	40	2	24,8	25,4	24,8	25,4	25,4	25,4	9,2	1 364	432		367	170		66%	0
RIO MEÃO	Santa Maria da Feira	60/15	63	2	44,0	37,1	46,9	41,4	44,0	46,9	12,8	922	349		640	197		71%	2
RIO MOURO	Sintra	60/10	40	2	29,4	22,7	29,4	22,7	29,4	29,4	6,9	1 154	287		784	173		74%	9
ROUSSAS	Melgaco	60/15	20	1	4,9	3,9	4,9	3,9	4,9	4,9	0,0	101	68		100	67		25%	0
RUIVÃES	Vila Nova de Famalicão	60/15	32	1	16,2	13,1	16,2	13,1	16,2	16,2	7,9	1 658	244		400	169		54%	0
SABUGAL	Sabugal	60/15	15	1	-7,8	-8,4	6,9	5,1	-8,4	6,9	2,6	242	101		144	78		57%	0
SABUGO	Sintra	60/10	20	1	15,1	9,5	15,6	10,6	15,1	15,6	2,7	1 500	251		699	208		77%	11
SADO	Setúbal	60/30	63	2	-13,5	-15,1	11,3	10,4	-15,1	11,3	27,8	1 772	426		856	210		24%	0
SANCHEIRA	Oeiras	60/30	40	2	18,6	17,0	18,9												

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
SANTA LUZIA	Pampilhosa da Serra	60/15	12,5	1	5,6	4,5	5,7	4,7	5,6	5,7	2,2	252	106		166	90		47%	0
SANTA MARINHA	Vila Nova de Gaia	60/15	40	1	13,5	10,6	13,5	10,6	13,5	13,5	6,6	1 703	254		1 231	241		34%	0
SANTA MARTA	Lisboa	60/10	80	4	31,2	28,8	31,2	29,6	31,2	31,2	41,7	1 589	247		1 181	199		39%	0
SANTA MARTA DE PORTUZELO	Viana do Castelo	60/15	63	2	23,6	19,1	23,6	19,1	23,6	23,6	33,1	1 741	416		1 309	225		37%	0
SANTANA	Sesimbra	60/15	40	2	19,3	16,8	19,3	16,8	19,3	19,3	15,3	900	299		414	146		49%	0
SANTIAGO	Santiago do Cacém	60/30	40	2	12,8	9,7	12,8	9,7	12,8	12,8	23,3	653	262		164	96		32%	0
SANTIAGO DE SUBARRIFANA	Penafiel	60/15	32	1	18,1	14,4	18,1	14,4	18,1	18,1	0,0	668	194		549	182		58%	0
SANTO ANDRÉ	Santiago do Cacém	60/30/15	31,5	1	6,4	4,7	6,4	4,7	6,4	6,4	21,1	1 288	369	223	1 214	362	220	21%	0
SANTO ESTEVÃO	Benavente	60/30	20	1	5,5	4,4	5,5	4,4	5,5	5,5	4,5	478	151		109	73		27%	0
SANTO ONÓFRE	Caldas da Rainha	60/30	32	1	16,6	13,6	16,6	13,6	16,6	16,6	0,0	676	199		193	115		53%	0
SÃO BARTOLOMEU MESSINES	Silves	60/15	20	1	7,5	6,8	7,7	7,3	7,5	7,7	2,6	570	161		570	161		38%	0
SÃO BENTO	Santarém	60/30/15	63	2	20,2	19,7	20,2	20,5	20,2	20,5	37,5	943	493	343	329	202	149	33%	0
SÃO BRÁS DE ALPORTEL	São Brás de Alportel	60/15	20	1	11,4	8,2	11,7	8,2	11,4	11,7	0,0	581	74		558	160		58%	0
SÃO CIRO	Lisboa	60/10	40	1	16,4	14,8	16,4	14,8	16,4	16,4	5,9	1 628	254		1 263	246		41%	0
SÃO FRANCISCO	Alcochete	60/30/15	63	2	45,8	32,0	48,5	35,3	45,8	48,5	10,7	1 298	574	381	774	308	200	73%	3
SÃO JOÃO DA MADEIRA	Santa Maria da Feira	60/15	63	2	24,1	19,1	24,1	19,1	24,1	24,1	35,9	1 155	382		620	196		39%	0
SÃO JOÃO DE PONTE	Guimarães	60/15	63	2	42,6	39,9	46,0	40,7	42,6	46,0	9,2	1 615	414		1 135	224		69%	0
SÃO JORGE	Porto de Mós	60/30	80	2	29,9	22,7	30,3	24,4	29,9	30,3	38,2	1 968	467		1 246	242		38%	0
SÃO MARCOS	Sintra	60/10	40	2	11,0	10,1	11,0	10,2	11,0	11,0	17,8	1 429	436		1 326	239		29%	0
SÃO MARTINHO DE DUME	Braga	60/15	63	2	36,0	30,7	41,5	34,3	36,0	41,5	17,4	1 430	408		688	200		59%	0
SÃO MARTINHO DO CAMPO	Santo Tirso	60/15	63	2	31,1	34,2	58,2	44,5	34,2	58,2	0,9	1 456	391		639	190		57%	0
SÃO ROMÃO DE NEIVA	Viana do Castelo	60/15	40	2	25,2	20,9	26,8	22,3	25,2	26,8	9,9	1 685	342		1 254	183		64%	0
SÃO SEBASTIÃO	Setúbal	60/30/15	126	4	37,4	35,0	38,7	36,2	37,4	38,7	76,3	2 605	508	452	1 419	258	231	30%	0
SÃO TEOTÔNIO	Odemira	60/30/15	20	1	8,1	8,1	8,5	8,6	8,1	8,6	1,6	151	91	70	150	90	70	42%	0
SÃO VICENTE	Portalegre	60/30	40	2	12,7	9,4	15,4	11,5	12,7	15,4	20,7	436	220		240	115		32%	0
SARZEDO	Arganil	60/15	20	1	9,2	8,3	9,2	8,3	9,2	9,2	0,0	537	157		238	115		48%	0
SÁTÃO	Sátão	60/15	15	1	8,4	6,9	8,4	6,9	8,4	8,4	1,4	411	119		352	114		58%	0
SEIA	Seia	60/15	40	2	13,3	10,1	13,3	10,1	13,3	13,3	21,2	1 678	359		1 209	191		34%	0
SEIXAL	Seixal	60/15	40	2	23,4	15,6	23,4	15,6	23,4	23,4	11,6	1 717	368		1 590	198		59%	0
SENHOR ROUBADO	Lisboa	60/10	40	1	18,9	13,4	18,9	13,4	18,9	18,9	6,3	2 779	272		2 618	271		48%	0
SENHORA DA GRAÇA	Idanha-a-Nova	60/30	20	1	6,5	6,0	6,5	6,0	6,5	6,5	0,8	246	119		241	117		33%	0
SERPA	Serpa	60/30/15	20	1	10,6	12,3	10,6	12,3	12,3	12,3	5,8	340	166	130	179	106	85	62%	0
SERRA DO PILAR	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	21,5	17,5	21,5	17,5	21,5	21,5	36,4	1 974	448		1 077	217		35%	0
SERRADA GRANDE	Torres Novas	60/15	40	2	25,5	21,9	25,5	21,9	25,5	25,5	8,9	736	280		249	118		64%	0
SERTÁ	Sertã	60/15	32,5	2	9,6	8,0	11,2	10,9	9,6	11,2	14,1	218	146		193	109		30%	0
SERZEDO	Vila Nova de Gaia	60/15	32	1	20,1	14,3	22,7	17,5	20,1	22,7	0,0	2 119	247		969	218		64%	0
SEVER DO VOUGA	Sever do Vouga	60/15	20	1	7,6	6,6	9,2	6,8	7,6	9,2	1,6	685	160		497	147		41%	0
SILVES	Silves	60/15	20	1	8,4	8,1	8,4	8,1	8,4	8,4	9,7	769	177		769	177		42%	0
SINES ZILS	Sines	60/30	20	1	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	2,4	940	179		868	176		39%	0
SOBREDA	Almada	60/30/15	61,5	2	23,2	22,0	26,1	23,6	23,2	26,1	27,0	1 200	311	298	939	119	126	38%	0
SOURE	Soure	60/30	20	1	7,2	6,8	7,7	6,9	7,2	7,7	4,0	472	151		469	151		36%	0
SOUSA	Felgueiras	60/15	32	1	23,5	22,0	23,5	22,0	23,5	23,5	0,0	831	208		681	197		78%	194
SOUSEL	Sousel	60/30	20	1	1,3	2,5	1,3	2,5	2,5	2,5	7,5	759	171		93	66		12%	0
SOUTELO	Vila Pouca de Aguiar	60/30	20	1	12,0	10,4	13,7	11,4	12,0	13,7	0,0	1 682	200		1 110	189		60%	0
TALAGUEIRA	Castelo Branco	60/30	63	2	33,3	26,4	34,3	28,6	33,3	34,3	22,4	1 311	397		1 186	225		53%	0
TAVEIRO	Coimbra	60/15	40	2	14,5	10,8	14,8	11,3	14,5	14,8	22,0	696	278		587	165		37%	0
TAVIRA	Tavira	60/15	40	2	18,6	21,5	18,6	21,5	21,5	21,5	14,7	706	175		348	140		55%	0
TELHEIRA	Vila Real	60/30	63	2	24,4	22,0	24,4	24,4	24,4	29,7	27,3	928	214		217	123		39%	0
TELHEIRAS	Lisboa	60/10	80	2	28,8	22,1	28,8	22,1	28,8	28,8	37,2	2 592	267		1 647	253		36%	0
TELHEIRO	Mafra	60/10	40	2	27,6	20,2	28,3	20,4	27,6	28,3	8,6	452	242		204	111		71%	2
TERENA	Alandroal	60/30/15	20	1	-8,2	-10,0	5,8	4,1	-10,0	5,8	5,1	173	103	82	165	100	80	45%	0
TERRAO	Setúbal	60/15	40	2	17,1	11,3	17,1	11,3	17,1	17,1	16,1	2 345	377		1 836	199		54%	0
TOCHA	Cantanhede	60/15	20	1	12,3	10,5	12,5	10,5	12,3	12,5	1,1	334	134		272	123		64%	0
TONDELA	Tondela	60/15	51,5	2	22,7	22,2	22,9	22,2	22,7	22,9	10,0	272	181		268	130		44%	0
TORRE NATAL	Faro	60/15	40	2	15,5	14,3	15,5	14,4	15,5	15,5	18,8	1 082	188		515	155		39%	0
TORRES VEDRAS SUL	Torres Vedras	60/10	40	2	23,2	21,0	25,1	21,3	23,2	25,1	10,9	1 187	321		751	171		58%	0
TORTOSENDO	Covilhã	60/15	40	2	20,2	15,6	20,2	15,6	20,2	20,2	16,6	1 538	357		746	178		52%	0
TOUVEDO	Ponte da Barca	60/15	20	1	10,9	9,9	10,9	9,9	10,9	10,9	6,2	194	100		192	99		59%	0
TRANCOSO	Trancoso	60/15	10	1	5,7	4,7	5,7	4,7	5,7	5,7	0,0	478	106		150	72		60%	0
TROVISCOSO	Monção	60/15	30	2	15,2	11,7	15,2	11,7	15,2	15,2	11,4	129	89		128	55		53%	0
TUNES	Silves	60/15	31,5	1	13,3	15,2	13,3	15,2	15,2	15,2	5,2	1 767	246		1 767	246		51%	0
TURIZ	Vila Verde	60/15	32	1	24,5	19,6	24,5	19,6	24,5	24,5	0,0	1 090	222		1 063	220		79%	60
TURQUEL	Alcobaça	60/30	63	2	-24,3	-26,3	25,4	21,5	-26,3	25,4	29,7	553	278		247	141		44%	0
VALE CAMBRA	Vale de Cambra	60/15	40	2	19,9	20,4	19,9	20,4	20,4	20,4	15,6	1 321	337		783	288		51%	0
VALE DE GAÍO	Alcácer do Sal	60/30	16	1	1,8	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	8,2	432	106		417	105		11%	0
VALE ESCURO	Lisboa	60/10	40	2	26,2	19,8	26,2	19,8	26,2	26,2	9,5	1 520	204		1 301	199		66%	0
VALE FIGUEIRA	Santarém	60/15	20	1	3,4	4,8	3,4	4,8	4,8	4,8	5,4	425	149		231	115		27%	0
VALE SERRÃO	Proença-a-Nova	60/30	6,5	1	3,9	3,5	3,9	3,5	3,9	3,9	1,8	371	60		342	59		59%	0
VALE TEJO	Alenquer	60/30	62	2	23,1	21,6	25,6	24,5	23,1	25,6	30,9	1 916	514		1 706	242		39%	0
VALENCA	Valença	60/15	40	2	12,6	11,9	12,6	12,0	12,6	12,6	21,8	278	173		206	108		32%	0
VALONGO	Valongo	60/15	63	2	40,5	35,6	41,6	35,6	40,5	41,6	15,7	1 604	439		922	213		65%	0
VALPAÇOS	Valpaços	60/15	35	2	9,5	6,6	9,4	6,6	9,5	9,4	23,4	607	259		157	121		28%	0
VAROSA	Lamego	60/30	50	2	-23,1	16,9	25,5	18,8	-23,1	25,5	19,6	2 622	449		2 112	230		47%	0
VÁRZEA	Covilhã	60/15	31,5	1	22,8	16,5	22,8	16,5	22,8	22,8	0,8	1 405	227		824	204		72%	5
VENDA DO PINHEIRO	Mafra	60/10	40	2															

Nome	Concelho	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Potência instalada AT/MT [MVA]	Nº TP's AT/MT	Ponta Inverno [MW]	Ponta Verão [MW]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Ponta [MW]	Carga Natural [MW]	Disponibilidade [MVA]	SCC Máx AT [MVA]	SCC Máx MT1 [MVA]	SCC Máx MT2 [MVA]	SCC Min AT [MVA]	SCC Min MT1 [MVA]	SCC Min MT2 [MVA]	Utilização [%]	Duração da Ponta >70% Pinst [h]
VENTEIRA	Amadora	60/10	40	1	12,3	10,3	12,3	10,3	12,3	12,3	6,7	1 729	254		1 669	252		31%	0
VERDINHO	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	37,9	29,2	37,9	29,2	37,9	37,9	19,3	1 856	468		1 257	251		61%	0
VIANA DO ALENTEJO	Viana do Alentejo	60/30	20	1	-13,8	-14,6	4,3	4,0	-14,6	4,3	13,8	245	116		229	113		75%	0
VIDAGO	Chaves	60/15	30	2	10,5	9,9	11,4	10,6	10,5	11,4	15,6	385	180		361	117		37%	0
VILA CHÃ	Barreiro	60/15	20	1	10,0	6,5	10,0	6,5	10,0	10,0	5,1	1 025	184		932	181		50%	0
VILA DA PONTE	Montalegre	60/15	10	1	2,8	-2,0	3,1	2,3	2,8	3,1	2,0	409	104		173	78		29%	0
VILA DA RUA	Moimenta da Beira	60/30	31,5	1	17,2	17,1	19,2	18,4	17,2	19,2	0,0	305	148		201	121		56%	0
VILA DO BISPO	Vila do Bispo	60/15	20	1	-8,7	-8,2	5,6	6,4	-8,7	6,4	3,8	275	126		216	112		45%	0
VILA DO CONDE	Vila do Conde	60/15	63	2	37,8	28,9	40,1	30,8	37,8	40,1	17,5	1 188	379		954	216		60%	0
VILA FLOR	Vila Flor	60/30	20	1	9,1	9,3	9,1	9,3	9,3	9,3	0,8	697	168		120	78		47%	0
VILA MOREIRA	Alcanena	60/30	40	2	22,2	18,9	22,2	18,9	22,2	22,2	11,8	584	260		341	139		57%	0
VILA NOVA DE CERVEIRA	Vila Nova de Cerveira	60/15	20	1	9,3	8,7	9,7	9,1	9,3	9,7	0,5	379	143		257	121		47%	0
VILA NOVA DE GAIA	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	43,0	32,5	43,0	32,5	43,0	43,0	14,2	2 034	480		1 374	255		69%	0
VILA NOVA MILFONTES	Odemira	60/30/15	40	2	10,3	8,0	13,4	10,7	10,3	13,4	23,4	266	125	92	261	124	92	26%	0
VILA ROBIM	Figueira da Foz	60/15	63	2	30,1	22,6	31,2	23,7	30,1	31,2	26,2	929	634		393	286		48%	0
VILA VELHA DE RÓDÃO	Vila Velha de Ródão	60/30	20	1	-5,2	-6,1	2,2	2,1	-6,1	2,2	4,5	499	153		286	125		32%	0
VILA VIÇOSA	Vila Viçosa	60/15	40	2	-12,2	-12,3	12,5	10,9	-12,3	12,5	23,0	498	157		128	83		34%	0
VILAMOURA	Loulé	60/15	63	2	21,4	28,3	21,4	28,3	28,3	28,3	28,7	1 074	222		603	184		46%	0
VILAMOURA B	Loulé	60/15	31,5	1	13,2	20,2	13,2	20,2	20,2	20,2	8,5	752	200		373	158		66%	0
VILAR DO PARAÍSO	Vila Nova de Gaia	60/15	63	2	45,2	33,4	45,2	33,4	45,2	45,2	12,0	2 370	493		1 873	266		72%	3
VISEU	Viseu	60/15	31,5	1	14,2	9,6	14,2	9,6	14,2	14,2	14,4	1 065	224		743	206		46%	0
VISO	Viseu	60/15	80	2	38,7	30,7	41,5	34,8	38,7	41,5	31,7	1 263	415		836	226		49%	0
VISTA ALEGRE	Albergaria-a-Velha	60/15	40	2	22,3	20,0	22,3	20,0	22,3	22,3	15,9	1 367	327		610	159		58%	0
VITÓRIA	Porto	60/15	63	2	26,4	22,9	26,4	22,9	26,4	26,4	31,9	1 419	231		1 307	228		43%	0
VOUZELA	Vouzela	60/15	40	2	18,7	15,6	19,3	16,2	18,7	19,3	14,7	598	288		522	181		48%	0
ZAMBUJAL	Lisboa	60/10	80	2	29,6	26,7	29,6	26,7	29,6	29,6	43,0	2 069	464		1 991	258		37%	0

ANEXO B.1.4 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE AT

Anexo B.1.4.1 – Caracterização da rede AT 31.12.2020

Anexo B.1.4.2 – Caracterização da rede AT 31.12.2025

Página em branco

ANEXO B.1.4.1 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE AT 31.12.2020

Página em branco

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN130 1415 LINDOSO-PEDRALVA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	37,95	686	606	208	165	30%
LN60 0001 OLHÃO-TAVIRA	1	1x3x2 AAG160	A	16,85	723	523	81	98	19%
LN60 0002 01 SECIL	1	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	296	412	68%
LN60 0002 01 SECIL	2	2x3x1 AA160	A	7,61	723	523	296	412	79%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	1	1x3x1 AA325	A	3,22	686	606	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	2	2x3x1 LXHOLE400	S	1,36	989	806	4	4	0%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	3	1x3x1 AAG160	A	1,78	723	523	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	4	1x3x1 AAG160	A	3,29	723	523	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	5	1x3x1 AAG160	A	0,36	723	523	8	8	2%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	6	1x3x1 AAG160	A	5,37	723	523	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	7	1x3x1 AAG160	A	0,99	723	523	294	410	78%
LN60 0006 QUARTEIRA-ALMANCIL	1	1x3x2 AAG325	A	7,71	1 089	769	168	240	31%
LN60 0007 COINA-CENTRAL DO BARREIRO	1	1x3x1 CU185	A	1,70	537	387	1	1	0%
LN60 0007 COINA-CENTRAL DO BARREIRO	2	1x3x1 AA325	A	8,68	544	384	1	1	0%
LN60 0008 FERREIRA-VALE DE GAIO	1	2x3x1 AA160	A	32,22	723	523	146	124	24%
LN60 0009 VALE DE GAIO-ÉVORA	1	1x3x1 AA160	A	51,32	362	261	0	0	0%
LN60 0011 CARRASCAS-MOITA	1	1x3x1 AA325	A	9,03	544	384	52	31	10%
LN60 0012 S. SEBASTIÃO-PEGÕES	1	1x3x1 AA160	A	29,71	362	261	77	92	35%
LN60 0013 01 GÁS ERMIDAS	1	1x3x1 AA160	A	1,65	362	261	7	11	4%
LN60 0013 FERREIRA-SANTIAGO	1	1x3x1 AA160	A	23,80	362	261	7	10	4%
LN60 0013 FERREIRA-SANTIAGO	2	1x3x1 AA160	A	26,40	362	261	0	0	0%
LN60 0017 SETÚBAL-ALGERUZ I	1	2x3x1 AA325	A	2,05	1 372	1 212	233	218	18%
LN60 0018 LAGOS-VILA DO BISPO	1	1x3x1 AA160	A	20,45	451	401	81	77	19%
LN60 0019 SETÚBAL-S. SEBASTIÃO	1	2x3x1 AA325	A	2,28	1 089	769	365	338	44%
LN60 0020 S. SEBASTIÃO-ALGERUZ	1	1x3x1 AA325	A	2,64	544	384	84	83	22%
LN60 0021 S. SEBASTIÃO-ALGERUZ	1	1x3x1 AA325	A	2,81	544	384	79	78	20%
LN60 0023 COINA-QUINTA DO CONDE	1	1x3x1 AA325	A	6,32	544	384	55	40	10%
LN60 0024 01 IFAP	1	1x3x1 AA160	A	5,63	362	261	0	0	0%
LN60 0024 SINES-SANTIAGO	1	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	167	125	24%
LN60 0024 SINES-SANTIAGO	2	1x3x1 AA160	A	10,66	362	261	167	125	48%
LN60 0025 SINES-MONTE FEIO I	1	2x3x1 AA325	A	8,02	1 089	769	194	222	29%
LN60 0026 SINES-MONTE FEIO II	1	2x3x1 AA325	A	8,01	1 089	769	194	222	29%
LN60 0027 PIEDADE-MUTELA I	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,46	582	474	69	48	12%
LN60 0028 PIEDADE-MUTELA II	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,43	582	474	137	102	24%
LN60 0029 SETÚBAL-S. SEBASTIÃO I	1	2x3x1 AA325	A	2,19	1 089	769	379	351	46%
LN60 0030 PIEDADE-PORTAGEM I	1	1x3x1 AXKJ400	A	1,15	582	474	87	74	16%
LN60 0031 PIEDADE-PORTAGEM II	1	1x3x1 AXKJ400	A	1,20	582	474	133	107	23%
LN60 0032 FERNÃO FERRO-MATA I	1	2x3x1 AA325	A	1,88	1 089	769	412	314	41%
LN60 0032 FERNÃO FERRO-MATA I	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,23	1 528	1 233	412	314	27%
LN60 0033 FERNÃO FERRO-MATA II	1	2x3x1 AA325	A	1,94	1 089	769	401	306	40%
LN60 0033 FERNÃO FERRO-MATA II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,21	1 528	1 233	401	306	26%
LN60 0035 SOBREDA-LARANJEIRO I	1	1x3x1 AXKJ400	A	3,05	582	474	133	83	23%
LN60 0036 SOBREDA-LARANJEIRO II	1	1x3x1 AXKJ400	A	3,07	582	474	201	124	35%
LN60 0038 FERREIRA-BEJA I	1	1x3x1 AA325	A	0,65	686	606	121	117	19%
LN60 0038 FERREIRA-BEJA I	2	1x3x1 AA325	A	5,60	686	606	121	117	19%
LN60 0038 FERREIRA-BEJA I	3	1x3x1 AA160	A	15,03	362	261	121	117	45%
LN60 0039 FERREIRA (REN)-BEJA II	1	1x3x2 AAG160	A	23,74	723	523	170	148	28%
LN60 0041 05 VARIANTE DE ALJUSTREL	1	1x3x1 AA160	A	1,94	362	261	0	0	0%
LN60 0041 FERREIRA-ALJUSTREL	1	1x3x1 AA325	A	24,24	686	606	154	162	27%
LN60 0042 01 CIMPOR II	1	1x3x1 AA105	A	3,57	285	208	67	136	65%
LN60 0042 TUNES-LOULÉ II	1	1x3x2 AAG160	A	11,74	723	523	67	135	26%
LN60 0042 TUNES-LOULÉ II	2	1x3x2 AAG160	A	12,13	723	523	1	1	0%
LN60 0047 PIEDADE-TRAFARIA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	2,75	1 089	769	387	292	38%
LN60 0047 PIEDADE-TRAFARIA (REN)	2	2x3x1 AA325	A	2,06	1 372	1 212	387	292	28%
LN60 0048 CAEIRA-TERENA	1	1x3x1 AA325	A	45,47	544	384	50	35	9%
LN60 0049 TERENA-VILA VIÇOSA	1	1x3x1 AA160	A	16,38	451	401	1	1	0%
LN60 0050 01 MONTUJO	1	2x3x1 AA325	A	0,56	1 372	1 212	214	144	16%
LN60 0050 MOITA-SÃO FRANCISCO	1	1x3x1 AA325	A	4,03	544	384	104	59	19%
LN60 0050 MOITA-SÃO FRANCISCO	2	1x3x1 AA325	A	9,44	544	384	130	97	25%
LN60 0054 SOBREDA-PIEDADE	1	2x3x1 AA325	A	2,16	1 089	769	243	174	23%
LN60 0055 PORTO DE LAGOS-LAMEIRAS	1	1x3x2 AAG160	A	10,91	723	523	1	1	0%
LN60 0057 02 PORTO DE LAGOS-PORTIMÃO II	1	1x3x1 AA160	A	6,63	362	261	162	228	87%
LN60 0057 PORTO DE LAGOS-PORTIMÃO I	1	1x3x1 AA160	A	6,63	362	261	103	149	57%
LN60 0058 PORTO DE LAGOS-LAGOS I	1	1x3x2 AAG160	A	20,26	723	523	169	150	29%
LN60 0059 MATA-SEIXAL I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	117	72	20%
LN60 0059 MATA-SEIXAL I	2	1x3x1 AXKJ400	A	1,85	582	474	117	72	20%
LN60 0059 MATA-SEIXAL I	3	1x3x1 AXKJ400	A	2,60	582	474	117	72	20%
LN60 0060 MATA-SEIXAL II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	108	69	19%
LN60 0060 MATA-SEIXAL II	2	1x3x1 AXKJ400	A	1,81	582	474	108	69	19%
LN60 0060 MATA-SEIXAL II	3	1x3x1 AXKJ400	A	2,60	582	474	108	69	19%
LN60 0061 TORRE NATAL-OLHÃO	1	1x3x2 AAG160	A	6,99	723	523	141	157	30%
LN60 0063 MATA-SOBREDA II	1	1x3x1 AA325	A	0,86	544	384	1	1	0%
LN60 0063 MATA-SOBREDA II	2	2x3x1 AA160	A	8,16	723	523	1	1	0%
LN60 0064 MATA-FOGUETEIRO I	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,95	582	474	230	176	39%
LN60 0065 MATA-FOGUETEIRO II	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,98	582	474	114	86	20%
LN60 0066 MATA-COINA I	1	2x3x1 AA160	A	5,78	723	523	214	159	30%
LN60 0067 MATA-COINA II	1	1x3x1 AA325	A	0,86	544	384	162	121	31%
LN60 0067 MATA-COINA II	2	2x3x1 AA160	A	6,13	723	523	162	121	23%
LN60 0068 CAEIRA-ÉVORA I	1	1x3x1 AA160	A	5,83	362	261	175	122	48%
LN60 0069 CAEIRA-(VALE DE GAIO) ÉVORA II	1	1x3x1 AA160	A	6,03	362	261	213	140	59%
LN60 0072 CAEIRA-MONTEMOR I	1	1x3x1 AA160	A	32,44	362	261	93	74	28%
LN60 0073 01 GAS (ETA MORGAVEL)	1	1x3x1 AA160	A	1,22	362	261	5	8	3%
LN60 0073 SINES-VILA NOVA DE MILFONTES	1	1x3x1 AA160	A	30,70	362	261	91	72	28%
LN60 0074 ALJUSTREL-ALMINA (LAVARIA)	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,17	582	474	73	70	15%
LN60 0074 ALJUSTREL-ALMINA (LAVARIA)	2	1x3x1 AA160	A	5,09	362	261	73	70	27%
LN60 0075 MONTE FEIO-COMPORTA	1	1x3x1 AA160	A	51,29	451	401	61	125	31%
LN60 0076 01 SILVES	1	1x3x1 AA160	A	0,14	451	401	72	72	18%
LN60 0076 TUNES-PORTO DE LAGOS	1	2x3x1 AA325	A	14,50	1 089	769	71	71	9%
LN60 0076 TUNES-PORTO DE LAGOS	2	2x3x1 AA325	A	9,70	1 089	769	1	1	0%
LN60 0077 ESTÓI-OLHÃO	1	2x3x1 AA325	A	4,39	1 372	1 212	426	439	36%
LN60 0078 CAEIRA-ESTREMOZ	1	2x3x1 AA160	A	42,50	723	523	5	5	1%
LN60 0080 SETÚBAL-ALGERUZ II	1	2x3x1 AA325	A	2,67	1 372	1 212	179	167	14%
LN60 0085 S. SEBASTIÃO-BRASIL I	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,32	582	474	103	82	18%
LN60 0086 S. SEBASTIÃO-BRASIL II	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,27	582	474	109	85	19%
LN60 0087 ALJUSTREL-ORTEIRINHOS	1	1x3x1 AA160	A	37,10	451	401	4	4	1%
LN60 0092 SINES-PETROGAL	1	1x3x1 AA325	A	6,67	686	606	2	2	0%
LN60 0094 SINES-CENTRAL TÉRMICA DE SINES	1	1x3x1 AA325	A	8,72	686	606	453	453	75%
LN60 0094 SINES-CENTRAL TÉRMICA DE SINES	2	1x3x1 AA325	A	2,13	686	606	0	0	0%
LN60 0097 CAEIRA-ALQUEVA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	4,64	686	606	175	165	27%
LN60 01 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	1	2x3x1 AA325	A	2,74	1 372	1 212	124	127	10%
LN60 0100 ALDEIA NOVA-CASTRO MARIM	1	1x3x1 AA160	A	10,20	362	261	24	33	13%
LN60 0101 ALGERUZ-SETENAVE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,32	582	474	2	2	0%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 0101 ALGERUZ-SETENAVE	2	1x3x1 AA325	A	9,36	544	384	2	2	1%
LN60 0103 SETÚBAL(REN)-PS SADO	1	1x3x1 AA485	A	4,11	723	502	238	205	41%
LN60 0104 SETÚBAL (REN)-SE SADO	1	1x3x1 AA485	A	6,99	723	502	225	194	39%
LN60 0105 01 TERROA	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,54	582	474	93	62	16%
LN60 0105 SETÚBAL-CENTRAL DE SETÚBAL I	1	1x3x1 AA325	A	1,56	544	384	93	62	17%
LN60 0107 SINES-NESTE I	1	1x3x1 AA325	A	4,95	686	606	164	181	30%
LN60 0107 SINES-NESTE I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,05	582	474	164	181	38%
LN60 0108 SINES-NESTE II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,04	582	474	164	181	38%
LN60 0108 SINES-NESTE II	2	1x3x1 AA325	A	4,97	686	606	164	181	30%
LN60 0109 FERNÃO FERRO(REN)-CENTRAL DO BARREIRO	1	1x3x1 AA485	A	13,73	723	502	152	127	25%
LN60 0109 FERNÃO FERRO(REN)-CENTRAL DO BARREIRO	2	2x3x1 AXBK500	A	3,15	1 113	935	152	127	14%
LN60 0109 FERNÃO FERRO(REN)-CENTRAL DO BARREIRO	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,21	1 258	1 018	152	127	12%
LN60 0110 FERNÃO FERRO-BARREIRO	1	1x3x1 AA485	A	13,72	723	502	157	131	26%
LN60 0110 FERNÃO FERRO-BARREIRO	2	2x3x1 AXBK500	A	2,16	1 113	935	157	131	14%
LN60 0110 FERNÃO FERRO-BARREIRO	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,21	1 258	1 018	157	131	13%
LN60 0111 TUNES-LAMEIRAS	1	2x3x1 AA325	A	16,31	1 089	769	237	315	41%
LN60 0112 BORBA-VILA VIÇOSA	1	2x3x1 AA160	A	4,63	723	523	114	88	17%
LN60 0113 LAMEIRAS-ARMAÇÃO DE PERA	1	1x3x2 AAG325	A	5,01	1 089	769	81	125	16%
LN60 0113 LAMEIRAS-ARMAÇÃO DE PERA	2	2x3x2 AA160	A	0,93	723	523	81	125	24%
LN60 0114 LAMEIRAS-LAGOA I	1	1x3x1 AA160	A	4,32	451	401	94	104	26%
LN60 0115 LAMEIRAS-LAGOA II	1	1x3x1 AA160	A	4,36	451	401	95	104	26%
LN60 0116 BRACIAIS-TORRE NATAL	1	1x3x2 AAG325	A	4,50	1 089	769	32	51	7%
LN60 0117 QUINTA DO CONDE-SANTANA	1	1x3x1 AA325	A	11,55	544	384	56	52	14%
LN60 0117 QUINTA DO CONDE-SANTANA	2	1x3x1 AA325	A	0,22	686	606	56	52	9%
LN60 0118 ESTOI-BRACIAIS	1	2x3x1 AA325	A	9,03	1 372	1 212	346	401	33%
LN60 0119 CENTRAL DO BARREIRO-QUIMIPARQUE	1	1x3x1 AXBK1300	A	0,87	982	825	332	265	34%
LN60 0121 01 S. BRÁS DE ALPORTEL	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,36	386	325	100	72	26%
LN60 0121 ESTOI-LOULÉ	1	1x3x1 AA325	A	8,78	686	606	291	235	42%
LN60 0121 ESTOI-LOULÉ	2	1x3x2 AAG160	A	10,50	723	523	208	165	31%
LN60 0121 ESTOI-LOULÉ	3	1x3x2 AAG160	A	3,15	723	523	291	235	45%
LN60 0122 ESTOI-TAVIRA	1	1x3x1 AA325	A	8,78	686	606	87	97	16%
LN60 0122 ESTOI-TAVIRA	2	1x3x2 AAG160	A	18,30	723	523	88	97	19%
LN60 0123 LAGOS-PICOS VERDES	1	1x3x1 AA160	A	15,47	451	401	143	148	37%
LN60 0123 LAGOS-PICOS VERDES	2	1x3x1 AA325	A	1,38	686	606	143	148	24%
LN60 0124 SINES-REFER I	1	1x2x1 AA325	A	12,87	544	384	36	38	10%
LN60 0125 SINES-REFER II	1	1x2x1 AA325	A	12,86	544	384	36	38	10%
LN60 0126 TUNES-S. BARTOLOMEU DE MESSINES	1	1x3x1 AA160	A	11,19	451	401	68	61	15%
LN60 0128 BRACIAIS-FARO II	1	1x3x1 AA160	A	2,63	451	401	72	70	18%
LN60 0128 BRACIAIS-FARO II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,29	899	725	72	70	10%
LN60 0130 ALGERUZ-PEGÕES	1	1x3x1 AA160	A	28,75	451	401	86	100	25%
LN60 0131 PEGÕES-VENDAS NOVAS	1	1x3x1 AA160	A	17,53	451	401	77	58	17%
LN60 0132 FERNÃO FERRO (REN)-AROEIRA	1	1x3x1 AA325	A	5,22	686	606	108	69	16%
LN60 0132 FERNÃO FERRO (REN)-AROEIRA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	108	69	12%
LN60 0133 VALE DE GAIO-ALCÁCER	1	1x3x1 AA160	A	22,26	451	401	100	82	22%
LN60 0135 CAEIRA-MONTEMOR II	1	1x3x1 AA160	A	32,45	362	261	93	74	28%
LN60 0138 MONTE FEIO-TRANSGÁS ATLÂNTICO I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	0	0	0%
LN60 0138 MONTE FEIO-TRANSGÁS ATLÂNTICO I	2	1x3x1 AM148	A	6,64	350	253	0	0	0%
LN60 0139 MONTE FEIO-TRANSGÁS ATLÂNTICO II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	100	94	20%
LN60 0139 MONTE FEIO-TRANSGÁS ATLÂNTICO II	2	1x3x1 AM148	A	6,67	350	253	100	94	37%
LN60 0140 TUNES-REFER I	1	1x2x1 LXHOLE400	S	0,62	582	474	21	33	7%
LN60 0141 TUNES-REFER II	1	1x2x1 LXHOLE400	S	0,62	582	474	1	1	0%
LN60 0142 01 QUINTA DO CONDE	1	1x3x1 AA325	A	3,47	686	606	223	157	33%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	1	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	111	92	16%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	111	92	13%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	3	1x3x1 AA325	A	12,21	686	606	111	92	16%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	5,24	899	725	325	248	36%
LN60 0143 PIEDADE-METRO SUL TEJO I	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,03	386	325	1	1	0%
LN60 0144 PIEDADE-METRO SUL TEJO II	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,02	386	325	24	19	6%
LN60 0145 MOURA-PIAS	1	1x3x1 AA160	A	17,80	451	401	86	88	22%
LN60 0146 ALAMOS-REGUENGOS	1	1x3x1 AA160	A	16,42	451	401	107	99	25%
LN60 0147 FERREIRA (REN)-FERREIRA	1	1x3x1 AA325	A	3,70	686	606	305	344	57%
LN60 0148 TRAFARIA (REN)-PIEADA	1	1x3x1 AA485	A	4,18	723	502	213	160	32%
LN60 0148 TRAFARIA (REN)-PIEADA	2	2x3x1 AA160	A	1,18	723	523	213	160	31%
LN60 0149 TRAFARIA (REN)-SOBREDA	1	1x3x1 AA485	A	4,19	723	502	268	199	40%
LN60 0149 TRAFARIA (REN)-SOBREDA	2	2x3x1 AA160	A	1,17	723	523	268	199	38%
LN60 0150 POLDRA-PORTO DE LAGOS	1	2x3x1 LXHOLE630	S	2,70	1 258	1 018	562	469	46%
LN60 0150 POLDRA-PORTO DE LAGOS	2	2x3x1 AA325	A	22,40	1 372	1 212	562	469	41%
LN60 0152 BARREIRO-QUIMIPARQUE	1	2x3x1 AXBK500	A	2,02	1 113	935	215	160	19%
LN60 0153 PORTIMÃO (REN)-PORTO LAGOS I	1	1x3x1 AA325	A	3,81	686	606	141	140	23%
LN60 0154 PORTIMÃO(REN)-PORTO DE LAGOS II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	1 528	1 233	274	272	22%
LN60 0154 PORTIMÃO(REN)-PORTO DE LAGOS II	2	2x3x1 AA325	A	3,73	1 372	1 212	274	272	22%
LN60 0155 PS SADO-SE SADO	1	1x3x1 AA485	A	2,63	723	502	238	205	41%
LN60 0157 ALGERUZ-PINHAL NOVO	1	2x3x1 AA325	A	13,71	1 372	1 212	2	2	0%
LN60 0160 SERPA-BRINCHES	1	1x3x1 AA160	A	9,56	362	261	90	107	41%
LN60 0161 BEJA-BRINCHES	1	1x3x1 AA160	A	26,74	362	261	2	2	1%
LN60 0163 AMEIXIAL-CACHOPO	1	1x3x1 AA160	A	13,00	362	261	33	37	14%
LN60 0164 PE SERRA MÚ-AMEIXIAL	1	1x3x1 AA160	A	12,04	451	401	197	139	44%
LN60 0166 ESTREMOZ-ESTREMOZ(REN)	1	1x3x1 AA325	A	6,48	686	606	125	94	18%
LN60 0166 ESTREMOZ-ESTREMOZ(REN)	2	1x3x2 AA160	A	3,10	723	523	125	94	18%
LN60 0167 ESTREMOZ(REN)-BORBA	1	1x3x1 AA325	A	6,48	686	606	202	204	34%
LN60 0167 ESTREMOZ(REN)-BORBA	2	2x3x1 AA160	A	10,94	723	523	202	204	39%
LN60 0169 ALJUSTREL-ALMINA (FEITAIS)	1	1x3x1 AA160	A	1,04	362	261	172	170	65%
LN60 0173 ALQUEVA (REN)-MOURA	1	2x3x1 AA160	A	13,12	902	802	69	131	16%
LN60 0173 ALQUEVA (REN)-MOURA	2	1x3x1 AA325	A	4,64	686	606	69	131	22%
LN60 0174 ALMANCEL-BRACIAIS	1	1x3x2 AAG325	A	4,43	1 089	769	59	112	15%
LN60 0175 MONTECHORO-VILAMOURA	1	1x3x2 AAG325	A	8,00	1 089	769	65	86	11%
LN60 0176 02 ALMODOVAR	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	25	17	5%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	1	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	0	0	0%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	2	1x3x1 AA160	A	1,09	362	261	0	0	0%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	3	1x3x1 AA160	A	10,10	362	261	1	1	0%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	4	1x3x1 AA160	A	8,22	362	261	25	17	7%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	5	1x3x1 AA160	A	8,78	362	261	25	16	7%
LN60 0179 CV FERREIRA-FERREIRA (REN)	1	1x3x1 AA160	A	0,58	362	261	70	103	39%
LN60 0180 FERNÃO FERRO-AROEIRA II	1	1x3x1 AA325	A	4,27	686	606	122	78	18%
LN60 0180 FERNÃO FERRO-AROEIRA II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,29	899	725	122	78	14%
LN60 0181 CEN HIDRICA PEDROGÃO-PIAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,16	582	474	159	101	27%
LN60 0182 PIAS-EE MARGEM ESQ. PEDRÓGÃO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,30	582	474	6	82	17%
LN60 0184 CASTRO MARIM-INAG	1	1x3x1 AA160	A	1,25	451	401	28	28	7%
LN60 0184 CASTRO MARIM-INAG	2	1x3x1 AA160	A	2,86	451	401	28	28	7%
LN60 02 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	10,95	544	384	191	184	48%
LN60 02 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	2	1x3x1 AA325	A	2,32	686	606	192	184	30%
LN60 1001 TORGA (PRE)-NUNES (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	16,83	686	606	93	98	16%
LN60 1002 NUNES (PRE)-BRAGANÇA	1	1x3x1 AA325	A	17,91	686	606	1	1	0%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1003 VALPAÇOS (REN)-CHAVES	1	1x3x1 AA325	A	7,62	686	606	606	182	35%
LN60 1004 VALPAÇOS-TORGA (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	75	97	16%
LN60 1004 VALPAÇOS-TORGA (PRE)	2	1x3x1 AA325	A	19,34	686	606	141	171	28%
LN60 1005 VAROSA-PINHÃO	1	1x3x1 AA215	A	19,94	417	299	115	95	32%
LN60 1005 VAROSA-PINHÃO	2	1x3x1 AA235	A	4,83	460	329	115	95	29%
LN60 1006 01 PINHÃO-MACEDO DE CAVALEIROS/POCINHO (REN)	1	2x3x1 AA235	A	27,14	921	658	164	119	18%
LN60 1006 01 PINHÃO-MACEDO DE CAVALEIROS/POCINHO (REN)	2	2x3x1 AA235	A	0,10	921	658	165	119	18%
LN60 1006 02 PINHÃO-MACEDO DE CAVALEIROS/MIRANDELA	1	1x3x1 AA325	A	10,98	686	606	165	119	24%
LN60 1006 PINHÃO-MACEDO DE CAVALEIROS	1	1x3x1 AA215	A	42,51	417	299	3	3	1%
LN60 1006 PINHÃO-MACEDO DE CAVALEIROS	2	1x3x1 AA215	A	0,03	417	299	5	5	2%
LN60 1006 PINHÃO-MACEDO DE CAVALEIROS	3	1x3x1 AA235	A	4,82	460	329	3	3	1%
LN60 1007 MACEDO DE CAVALEIROS (REN)-BRAGANÇA	1	1x3x1 AA325	A	39,83	686	606	124	83	18%
LN60 1008 BAIXO SABOR (PRE)-POCINHO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	0,17	686	606	296	390	64%
LN60 1008 BAIXO SABOR (PRE)-POCINHO (REN)	2	1x3x1 AA235	A	7,85	578	512	296	390	76%
LN60 1009 VALDIGEM (REN)-TELHEIRA	1	2x3x1 AA325	A	18,06	1 089	769	282	258	33%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	1	1x3x1 LXC630	S	0,10	740	599	147	134	22%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	2	1x3x1 AA325	A	0,85	686	606	147	134	22%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	3	1x3x1 AA195	A	5,60	398	286	147	134	47%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	4	1x3x1 AA325	A	0,47	686	606	147	134	22%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	5	1x3x1 AA325	A	3,23	544	384	147	134	35%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	6	2x3x1 AA325	A	4,06	1 089	769	147	134	17%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	7	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	147	134	22%
LN60 1011 ALVADIA (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 AA325	A	13,16	686	606	97	46	14%
LN60 1012 01 COVAS DO BARROSO (PRE)-SOUTELO/BULGUEIRA (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,94	451	401	22	15	5%
LN60 1013 CHAVES-PC LEIRANCO	1	1x3x1 AA325	A	0,18	686	606	91	99	16%
LN60 1013 CHAVES-PC LEIRANCO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	91	99	14%
LN60 1013 CHAVES-PC LEIRANCO	3	1x3x1 AA235	A	14,68	460	329	91	99	30%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORJAIS	1	2x3x1 AA325	A	24,85	1 372	1 212	318	187	23%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORJAIS	2	2x3x1 AA485	A	0,04	1 445	1 004	318	187	22%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORJAIS	3	2x3x1 AA485	A	1,93	1 445	1 004	318	187	22%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORJAIS	4	2x3x1 AA325	A	0,20	1 372	1 212	318	187	23%
LN60 1016 VALDIGEM (REN)-VAROSA I	1	2x3x1 AA235	A	1,48	921	658	311	259	39%
LN60 1017 VALDIGEM (REN)-VAROSA II	1	2x3x1 AA325	A	1,46	1 372	1 212	318	265	23%
LN60 1018 VAROSA-TELHEIRA	1	1x3x1 AA325	A	1,42	544	384	0	0	0%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,11	740	599	145	119	20%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	145	119	21%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	3	1x3x1 AA225	A	20,46	436	312	145	119	38%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	4	1x3x1 AA235	A	0,19	460	329	145	119	36%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	1	1x3x1 AC380	A	1,92	1 425	1 365	144	149	11%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	2	1x3x1 AA235	A	1,15	460	329	144	149	45%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	3	1x3x1 AA225	A	3,25	436	312	144	149	48%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	4	1x3x1 AA235	A	15,94	460	329	144	149	45%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	5	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	144	149	25%
LN60 1021 VIDAGO-CHAVES	1	1x3x1 AA235	A	12,35	460	329	1	1	0%
LN60 1022 S.TA MARTA DE PORTUZELO-FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	20,08	544	384	105	118	31%
LN60 1023 VALENÇA-TROVISCOSO	1	1x3x1 AA325	A	15,72	544	384	1	1	0%
LN60 1024 VILA FRIA (REN)-S.TA MARTA DE PORTUZELO I	1	2x3x1 AA325	A	6,77	1 089	769	240	265	34%
LN60 1025 01 VILA FRIA (REN)-FEITOSA/PORTUCEL	1	2x3x1 AA325	A	0,26	1 372	1 212	0	0	0%
LN60 1026 VILA FRIA (REN)-S.TA MARTA DE PORTUZELO II	1	2x3x1 AA325	A	6,58	1 372	1 212	235	260	21%
LN60 1026 VILA FRIA (REN)-S.TA MARTA DE PORTUZELO II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	235	260	21%
LN60 1027 FEITOSA-MOGUEIRAS	1	1x3x1 AA325	A	18,40	686	606	1	1	0%
LN60 1029 LAMAS-S. MARTINHO DE DUME	1	2x3x1 AA325	A	9,85	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1030 S. ROMÃO DO NEIVA-FONTE BOA	1	2x3x1 AA325	A	14,90	1 372	1 212	275	252	21%
LN60 1032 VILA DO CONDE-BEIRIZ	1	1x3x1 AA325	A	4,50	686	606	137	99	20%
LN60 1033 ALVELOS-FONTE BOA	1	1x3x1 AA235	A	9,14	460	329	1	1	0%
LN60 1034 REQUIÃO-ALVELOS	1	1x3x1 AA235	A	10,80	460	329	1	1	0%
LN60 1034 REQUIÃO-ALVELOS	2	1x3x1 AA325	A	7,26	544	384	1	1	0%
LN60 1035 LOUSADO-REQUIÃO	1	1x3x1 AA235	A	7,25	460	329	1	1	0%
LN60 1035 LOUSADO-REQUIÃO	2	1x3x1 AA325	A	7,25	544	384	1	1	0%
LN60 1036 LOUSADO-MABOR	1	1x3x1 AA160	A	0,32	451	401	197	190	47%
LN60 1037 AREIAS-LOUSADO	1	2x3x1 AA325	A	5,35	1 372	1 212	450	400	33%
LN60 1038 CANIÇOS-AREIAS	1	2x3x1 AA325	A	3,90	1 372	1 212	0	0	0%
LN60 1039 REQUIÃO-SPE (SOC. PROD. ELECT. E CALOR)	1	1x3x1 AA325	A	4,85	544	384	62	42	11%
LN60 1040 RUIVÃES-REQUIÃO	1	2x3x1 AA325	A	4,54	1 089	769	480	417	54%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	1	2x3x1 AA325	A	11,52	1 372	1 212	437	378	32%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	2	1x3x1 AA325	A	0,64	1 089	769	437	378	49%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	3	2x3x1 LXC630	S	0,04	1 258	1 018	437	378	37%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	4	2x3x1 AA325	A	0,20	1 372	1 212	437	378	32%
LN60 1042 OLEIROS (REN)-PENIDE	1	2x3x1 AA325	A	6,76	1 372	1 212	330	299	25%
LN60 1043 OLEIROS (REN)-S. MARTINHO DE DUME	1	2x3x1 AA325	A	6,89	1 372	1 212	666	580	49%
LN60 1044 PENIDE-ÁGUAS DO CÁVADO	1	1x3x1 AA325	A	1,07	686	606	173	165	27%
LN60 1045 ALVELOS-ÁGUAS DO CÁVADO	1	1x3x1 AA325	A	8,04	686	606	148	139	23%
LN60 1046 S. MARTINHO DE DUME-AMARES	1	1x3x1 AA325	A	8,77	544	384	223	182	47%
LN60 1047 RIBA D'AVE (REN)-LAMAS	1	2x3x1 AA325	A	11,53	1 089	769	300	311	40%
LN60 1048 BOUÇOIS (PRE)-CHAVES	1	1x3x1 AA160	A	24,32	451	401	194	159	43%
LN60 1049 RIBA D'AVE (REN)-RUIVÃES	1	2x3x1 AA325	A	4,61	1 089	769	602	558	73%
LN60 1050 RIBA D'AVE (REN)-AREIAS	1	2x3x1 AA325	A	9,10	1 089	769	709	623	81%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	1	2x3x1 LXC630	S	0,06	1 258	1 018	198	146	16%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	2	2x3x1 AA325	A	0,20	1 372	1 212	198	146	14%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	3	1x3x1 AAG325	A	0,63	1 089	769	198	146	19%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	4	2x3x1 AA325	A	4,72	1 089	769	198	146	19%
LN60 1052 RUIVÃES-RIOPELE	1	1x3x1 AA160	A	3,53	451	401	79	74	19%
LN60 1053 GUIMARÃES-PEVIDÉM	1	2x3x1 AA325	A	5,23	1 089	769	1	1	0%
LN60 1054 RIBA D'AVE (REN)-S. JOÃO DE PONTE	1	2x3x1 AA325	A	9,48	1 372	1 212	326	301	25%
LN60 1055 RIBA D'AVE (REN)-PEVIDÉM	1	2x3x1 AA325	A	4,97	1 089	769	455	411	53%
LN60 1056 S. JOÃO DE PONTE-FAFE	1	2x3x1 AA325	A	14,42	1 372	1 212	2	2	0%
LN60 1057 FAFE-PC AZINHEIRA	1	1x3x1 AA325	A	11,16	686	606	136	115	20%
LN60 1058 PEVIDÉM-LAMEIRINHO	1	1x3x1 AA235	A	1,25	460	329	166	138	42%
LN60 1059 LAMEIRINHO-RIOPELE	1	1x3x1 AA235	A	0,46	460	329	0	0	0%
LN60 1059 LAMEIRINHO-RIOPELE	2	1x3x1 AA160	A	6,79	451	401	0	0	0%
LN60 1060 PEVIDÉM-S. JOÃO DE PONTE	1	2x3x1 AA325	A	4,67	1 372	1 212	217	210	17%
LN60 1061 LAMEIRINHO-LAMEIRINHO TEXTIL	1	1x3x1 AA160	A	0,27	451	401	56	75	19%
LN60 1062 VAROSA-PC SEIXINHOS	1	1x3x1 AA325	A	4,23	686	606	253	186	37%
LN60 1062 VAROSA-PC SEIXINHOS	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,04	740	599	253	186	34%
LN60 1062 VAROSA-PC SEIXINHOS	3	1x3x1 AA245	A	13,27	461	329	253	186	56%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	1	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	116	91	26%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	116	91	20%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,12	582	474	116	91	20%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	4	1x3x1 AA160	A	4,16	451	401	116	91	26%
LN60 1065 FAFE (REN)-FELGUEIRAS	1	2x3x1 AA325	A	10,54	1 372	1 212	605	517	44%
LN60 1066 CANIÇOS-S. MARTINHO DO CAMPO	1	1x3x1 AA245	A	6,26	461	329	1	1	0%
LN60 1066 CANIÇOS-S. MARTINHO DO CAMPO	2	1x3x1 AA235	A	3,10	460	329	1	1	0%
LN60 1067 BUSTELO-LOUSADA	1	1x3x1 AA325	A	5,32	686	606	148	110	22%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1068 LOUSADA-PAÇOS DE FERREIRA	1	1x3x1 AA325	A	6,07	686	606	0	0	0%
LN60 1069 BUSTELO-MARCO DE CANAVESSES	1	2x3x1 AA160	A	12,27	902	802	1	1	0%
LN60 1070 LACTOGAL-MINDELO	1	1x3x1 AA325	A	0,90	544	384	193	173	45%
LN60 1070 LACTOGAL-MINDELO	2	1x3x1 AM288	A	1,85	659	583	193	173	30%
LN60 1071 TORRÃO (REN)-BUSTELO	1	2x3x1 AA325	A	15,76	1 372	1 212	353	250	26%
LN60 1072 TORRÃO (REN)-ENTRE OS RIOS	1	1x3x1 AA325	A	0,27	1 089	769	323	254	33%
LN60 1072 TORRÃO (REN)-ENTRE OS RIOS	2	2x3x1 AA325	A	3,14	1 372	1 212	323	254	24%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	1	2x3x1 AA325	A	1,37	921	658	161	127	19%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,55	899	725	161	127	18%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	3	1x3x1 AA325	A	7,15	686	606	161	127	23%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	4	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	161	127	23%
LN60 1074 INHA-ENTRE OS RIOS	1	2x3x1 AA160	A	16,40	723	523	2	2	0%
LN60 1075 ERMESINDE (REN)-FÂNZERES	1	2x3x1 AA325	A	4,83	1 372	1 212	643	431	47%
LN60 1075 ERMESINDE (REN)-FÂNZERES	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,20	1 528	1 233	643	431	42%
LN60 1076 FÂNZERES-VALONGO	1	1x3x1 AA325	A	3,75	544	384	0	0	0%
LN60 1077 JOVIM-FÂNZERES	1	1x3x1 AA325	A	8,99	686	606	238	176	35%
LN60 1078 CANIÇOS-SOCIEDADE PORTUGUESA DE OXIGÉNIO	1	2x3x1 AA325	A	19,19	921	658	2	2	0%
LN60 1080 VERMOIM (REN)-MOSTEIRO	1	2x3x1 AA325	A	7,14	1 089	769	552	460	60%
LN60 1080 VERMOIM (REN)-MOSTEIRO	2	2x3x1 AA325	A	0,45	1 372	1 212	552	460	40%
LN60 1081 LOUSADO-ITA	1	1x3x1 AA160	A	0,84	451	401	46	45	11%
LN60 1082 01 ERMAL-S. JOÃO DE PONTE/SENHORA DO PORTO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	117	73	16%
LN60 1082 ERMAL-S. JOÃO DE PONTE	1	1x3x1 AA325	A	15,20	686	606	106	82	15%
LN60 1082 ERMAL-S. JOÃO DE PONTE	2	1x3x1 AA325	A	6,12	686	606	100	87	15%
LN60 1083 VERMOIM (REN)-MURO	1	2x3x1 AA235	A	0,09	1 155	1 024	435	453	44%
LN60 1083 VERMOIM (REN)-MURO	2	2x3x1 AA235	A	9,05	921	658	435	453	69%
LN60 1084 RIBA D'AVE (REN)-S.MARTINHO DO CAMPO	1	2x3x1 AA325	A	6,08	1 372	1 212	355	372	31%
LN60 1085 MOSTEIRO-BEIRIZ	1	2x3x1 AA325	A	0,45	1 372	1 212	288	255	21%
LN60 1085 MOSTEIRO-BEIRIZ	2	2x3x1 AA325	A	14,56	1 089	769	288	255	33%
LN60 1086 VERMOIM (REN)-GUEIFÃES	1	1x3x1 AA325	A	2,82	544	384	358	279	73%
LN60 1087 GUEIFÃES-SOCIEDADE PORTUGUESA DE OXIGÉNIO	1	1x3x1 AA325	A	1,11	544	384	83	83	21%
LN60 1087 GUEIFÃES-SOCIEDADE PORTUGUESA DE OXIGÉNIO	2	2x3x1 AA325	A	6,89	1 089	769	83	83	11%
LN60 1088 MAIA-LACTOGAL	1	1x3x1 AA325	A	11,99	544	384	226	203	53%
LN60 1089 ERMESINDE (REN)-PALMILHEIRA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,23	899	725	151	110	17%
LN60 1090 FEIRA (REN)-FEIRA	1	2x3x1 AA325	A	6,70	1 372	1 212	625	526	46%
LN60 1091 01 MAIA-VILA DO CONDE/MOSTEIRO	1	1x3x1 AA325	A	0,21	544	384	0	0	0%
LN60 1091 MAIA-VILA DO CONDE	1	2x3x1 AA325	A	6,18	1 372	1 212	398	323	29%
LN60 1091 MAIA-VILA DO CONDE	2	2x3x1 AA325	A	10,82	1 372	1 212	399	323	29%
LN60 1092 ERMESINDE (REN)-ANTAS I	1	1x3x1 AA325	A	4,72	544	384	151	118	31%
LN60 1092 ERMESINDE (REN)-ANTAS I	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,14	899	725	151	118	17%
LN60 1092 ERMESINDE (REN)-ANTAS I	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,91	740	599	151	118	20%
LN60 1093 ERMESINDE (REN)-ANTAS II	1	1x3x1 AA325	A	3,57	544	384	175	137	36%
LN60 1093 ERMESINDE (REN)-ANTAS II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,16	899	725	175	137	19%
LN60 1093 ERMESINDE (REN)-ANTAS II	3	1x3x1 LXHOLE630	S	2,28	740	599	175	137	24%
LN60 1094 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-LACTOGAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,99	582	474	59	59	12%
LN60 1095 BEIRIZ-INFINEON	1	1x3x1 AA325	A	9,79	686	606	60	27	9%
LN60 1096 RUIVÃES-PAÇOS DE FERREIRA	1	2x3x1 AA160	A	15,64	902	802	2	2	0%
LN60 1097 VERMOIM (REN)-LIPOR II	1	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	282	234	41%
LN60 1097 VERMOIM (REN)-LIPOR II	2	1x3x1 AA325	A	2,05	544	384	282	234	61%
LN60 1097 VERMOIM (REN)-LIPOR II	3	1x3x1 AA325	A	0,94	686	606	282	234	41%
LN60 1097 VERMOIM (REN)-LIPOR II	4	2x3x1 AA160	A	1,60	723	523	282	234	45%
LN60 1098 S.TA CRUZ DO BISPO-LIPOR II	1	1x3x1 AA325	A	0,94	686	606	0	0	0%
LN60 1098 S.TA CRUZ DO BISPO-LIPOR II	2	2x3x1 AA160	A	2,93	723	523	0	0	0%
LN60 1099 VERMOIM (REN)-MAIA I	1	2x3x1 AA325	A	1,40	1 089	769	536	478	62%
LN60 1100 VERMOIM (REN)-MAIA II	1	2x3x1 AA325	A	1,37	1 089	769	549	490	64%
LN60 1103 01 AMIEIRA-CUSTÓIAS/EFACEC	1	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	25	25	6%
LN60 1103 AMIEIRA-CUSTÓIAS	1	1x3x1 CU185	A	1,60	537	387	25	25	6%
LN60 1103 AMIEIRA-CUSTÓIAS	2	1x3x1 CU185	A	1,22	537	387	0	0	0%
LN60 1104 PARAIMO (REN)-MOGOFORES II	1	1x3x1 AA325	A	3,93	686	606	114	114	19%
LN60 1104 PARAIMO (REN)-MOGOFORES II	2	2x3x1 AA235	A	1,67	921	658	114	114	17%
LN60 1106 VERMOIM (REN)-ALFENA	1	1x3x1 AC380	A	0,67	1 425	1 365	332	262	23%
LN60 1106 VERMOIM (REN)-ALFENA	2	2x3x1 AA325	A	6,56	1 089	769	332	262	34%
LN60 1107 01 VERMOIM (REN)-C.P. TRAVAGEM I/SAKI	1	1x3x1 AA160	A	0,24	362	261	0	0	0%
LN60 1107 VERMOIM (REN)-C.P. TRAVAGEM I	1	1x3x1 AA195	A	3,97	398	286	66	64	22%
LN60 1107 VERMOIM (REN)-C.P. TRAVAGEM I	2	1x3x1 AA195	A	1,10	398	286	66	64	22%
LN60 1108 VERMOIM (REN)-C.P. TRAVAGEM II	1	1x3x1 AA195	A	5,13	398	286	0	0	0%
LN60 1109 MOGUEIRAS-TOLVEDO	1	1x3x1 AA325	A	9,99	686	606	172	164	27%
LN60 1111 ERMESINDE (REN)-ANTAS III	1	1x3x1 AA325	A	4,79	544	384	149	117	30%
LN60 1111 ERMESINDE (REN)-ANTAS III	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	149	117	17%
LN60 1111 ERMESINDE (REN)-ANTAS III	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,92	740	599	149	117	20%
LN60 1112 CUSTÓIAS (REN)-MATOSINHOS SUL	1	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	163	142	24%
LN60 1112 CUSTÓIAS (REN)-MATOSINHOS SUL	2	2x3x1 AA325	A	3,10	1 372	1 212	163	142	12%
LN60 1113 CUSTÓIAS (REN)-MATOSINHOS NORTE	1	2x3x1 AA325	A	2,89	1 372	1 212	219	178	16%
LN60 1114 MATOSINHOS NORTE-MATOSINHOS SUL	1	1x3x1 AA325	A	0,76	686	606	126	95	18%
LN60 1114 MATOSINHOS NORTE-MATOSINHOS SUL	2	1x3x1 LXCVC630	S	0,02	740	599	126	95	17%
LN60 1114 MATOSINHOS NORTE-MATOSINHOS SUL	3	1x3x1 AA325	A	0,72	686	606	99	90	15%
LN60 1115 VERMOIM (REN)-AMIEIRA	1	1x3x1 AA325	A	3,18	544	384	256	174	47%
LN60 1115 VERMOIM (REN)-AMIEIRA	2	1x3x1 AA325	A	2,70	686	606	256	174	37%
LN60 1115 VERMOIM (REN)-AMIEIRA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	256	174	28%
LN60 1117 CUSTÓIAS (REN)-CUSTÓIAS I	1	1x3x1 AA325	A	0,17	686	606	199	159	29%
LN60 1118 CUSTÓIAS (REN)-CUSTÓIAS II	1	1x3x1 AA325	A	0,17	686	606	109	86	16%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	1	1x3x1 AA325	A	1,03	544	384	209	164	43%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,18	899	725	209	164	23%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	3	1x3x1 LXHOLE630	S	2,26	740	599	209	164	28%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	4	2x3x1 AA160	A	3,12	723	523	209	164	31%
LN60 1120 ANTANHOL-RELVINHA	1	2x3x1 AA325	A	10,18	1 372	1 212	157	126	11%
LN60 1120 ANTANHOL-RELVINHA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,26	1 528	1 233	157	126	10%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	1	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	236	162	34%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	2	1x3x1 LXCVC630	S	0,01	740	599	236	162	32%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	3	2x3x1 AA160	A	6,46	902	802	236	162	26%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	4	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,19	1 528	1 233	236	162	15%
LN60 1122 VILA NOVA DE GAIA-PEDROSO	1	1x3x1 AA325	A	0,65	544	384	114	86	22%
LN60 1122 VILA NOVA DE GAIA-PEDROSO	2	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	114	86	17%
LN60 1122 VILA NOVA DE GAIA-PEDROSO	3	2x3x1 AA160	A	6,57	723	523	114	86	16%
LN60 1122 VILA NOVA DE GAIA-PEDROSO	4	2x3x1 AA235	A	4,43	921	658	114	86	13%
LN60 1123 S. PAIO (PRE)-FRANCE	1	1x3x1 AA160	A	6,12	451	401	96	104	26%
LN60 1124 MACEDO DE CAVALEIROS (REN)-BRAGANÇA II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,88	899	725	143	96	16%
LN60 1124 MACEDO DE CAVALEIROS (REN)-BRAGANÇA II	2	1x3x1 AA325	A	34,07	686	606	143	96	21%
LN60 1125 VERMOIM (REN)-CUSTÓIAS (REN) II	1	2x3x1 AA325	A	5,00	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1126 CUSTÓIAS (REN)-PC CIRCUNVALAÇÃO I	1	2x3x1 AA325	A	3,51	1 089	769	345	283	37%
LN60 1127 CUSTÓIAS (REN)-PC CIRCUNVALAÇÃO II	1	2x3x1 AA325	A	3,31	1 089	769	365	300	39%
LN60 1128 RIO MEÃO-CORDEX	1	1x3x1 AA160	A	2,82	451	401	56	57	14%
LN60 1129 PEDROSO-SANGUEDO	1	1x3x1 AA325	A	4,15	544	384	135	115	30%
LN60 1129 PEDROSO-SANGUEDO	2	2x3x1 AA160	A	5,91	723	523	135	115	22%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1130 01A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA325	A	0,03	1 089	769	1	1	0%
LN60 1130 01A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA325	A	0,27	1 089	769	1	1	0%
LN60 1130 01A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	3	2x3x1 AA325	A	0,12	1 089	769	1	1	0%
LN60 1130 01B JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA325	A	0,27	1 089	769	1	1	0%
LN60 1130 01B JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA325	A	0,12	1 089	769	2	2	0%
LN60 1130A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	1x3x1 AA325	A	0,86	686	606	2	2	0%
LN60 1130A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA160	A	6,35	723	523	2	2	0%
LN60 1130B JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA160	A	4,43	723	523	1	1	0%
LN60 1131 CRESTUMA-CANELAS (REN)	1	2x3x1 AA325	A	12,21	1 089	769	590	121	54%
LN60 1132 CANELAS (REN)-VILA NOVA DE GAIA	1	2x3x1 AA325	A	6,01	1 089	769	562	424	55%
LN60 1133 SERZEDO-ESPINHO	1	2x3x1 AA325	A	4,99	1 372	1 212	252	217	18%
LN60 1134 01 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	1	1x3x1 AA160	A	0,33	362	261	42	46	18%
LN60 1134 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	1	1x3x1 AA325	A	0,65	544	384	81	71	18%
LN60 1134 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	2	2x3x1 AA160	A	4,57	723	523	81	71	13%
LN60 1134 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	3	2x3x1 AA160	A	2,10	902	802	47	39	5%
LN60 1135 VERDINHO-VILAR DO PARAÍSO	1	2x3x1 AA325	A	1,98	1 372	1 212	378	283	28%
LN60 1135 VERDINHO-VILAR DO PARAÍSO	2	2x3x1 AA325	A	4,37	1 089	769	378	283	37%
LN60 1137 CANELAS (REN)-VILAR DO PARAÍSO	1	2x3x1 AA325	A	2,42	1 089	769	390	291	38%
LN60 1138 CANELAS (REN)-NOGUEIRA DA REGEDOURA	1	2x3x1 AA325	A	7,15	1 372	1 212	327	286	24%
LN60 1139 CANELAS (REN)-PEDROSO I	1	2x3x1 AA325	A	5,55	1 089	769	356	293	38%
LN60 1140 CANELAS (REN)-PEDROSO II	1	2x3x1 AA325	A	4,90	1 089	769	404	332	43%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	1	1x3x1 AA235	A	0,01	460	329	1	1	0%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	2	1x3x1 AA235	A	0,03	460	329	63	69	21%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	3	2x3x1 AA235	A	3,20	921	658	63	69	11%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	4	2x3x1 AA235	A	0,03	1 155	1 024	63	69	7%
LN60 1143 CRESTUMA-ÁGUAS DO DOURO & PAIVA	1	1x3x1 AA325	A	0,73	544	384	264	186	48%
LN60 1144 ÁGUAS DO DOURO & PAIVA-ÁGUAS DE LEVER	1	1x3x1 AA325	A	1,02	544	384	27	66	17%
LN60 1145 ALFENA-ÁGUAS DE LEVER	1	1x3x1 AA325	A	1,60	544	384	2	2	1%
LN60 1145 ALFENA-ÁGUAS DE LEVER	2	1x3x1 AC380	A	0,66	1 425	1 365	2	2	0%
LN60 1145 ALFENA-ÁGUAS DE LEVER	3	2x3x1 AA325	A	18,88	1 089	769	2	2	0%
LN60 1146 RIBA D'AVE (REN)-CANIÇOS	1	2x3x1 AA325	A	5,99	1 372	1 212	330	302	25%
LN60 1148 MORGAE-CABEÇO ALTO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	103	105	22%
LN60 1148 MORGAE-CABEÇO ALTO (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	15,43	451	401	103	105	26%
LN60 1149 RECAREI (REN)-REBORDOSA	1	2x3x1 AA325	A	9,44	1 372	1 212	620	512	45%
LN60 1150 FERMIL-LOMBA DA SEIXA (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	24,51	451	401	115	82	26%
LN60 1151 MINDELO-INFINEON	1	1x3x1 AA325	A	4,96	686	606	87	56	13%
LN60 1151 MINDELO-INFINEON	2	1x3x1 AM288	A	1,86	659	583	87	56	13%
LN60 1152 VALPAÇOS (REN)-VALPAÇOS	1	1x3x1 AA325	A	11,80	686	606	101	144	24%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	1	1x3x1 AA325	A	0,86	686	606	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	2	1x3x1 LXC630	S	0,01	740	599	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	4	2x3x1 AA160	A	7,49	723	523	1	1	0%
LN60 1154 ALVÃO (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 AA160	A	5,74	451	401	215	153	48%
LN60 1155 PC CABRIL-TORRÃO (REN)	1	2x3x1 AA325	A	21,41	1 372	1 212	584	373	43%
LN60 1155 PC CABRIL-TORRÃO (REN)	2	2x3x1 LXC630	S	0,10	1 258	1 018	584	373	46%
LN60 1155 PC CABRIL-TORRÃO (REN)	3	2x3x1 LXC630	S	0,10	1 258	1 018	584	373	46%
LN60 1156 ALTO DO PINHEIRO (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXC630	S	0,12	740	599	317	169	43%
LN60 1156 ALTO DO PINHEIRO (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 LXC630	S	0,04	740	599	317	169	43%
LN60 1156 ALTO DO PINHEIRO (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	6,37	451	401	317	169	70%
LN60 1157 PC BARROSO-MORGADE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	1	1	0%
LN60 1157 PC BARROSO-MORGADE	2	1x3x1 AA160	A	14,58	451	401	1	1	0%
LN60 1158 FEIRA (REN)-INHA	1	2x3x1 AA325	A	7,87	1 372	1 212	181	160	13%
LN60 1160 VILA VELHA DE RODÃO-AMS GOMA CAMPS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,17	582	474	101	126	27%
LN60 1161 CANIÇADA-AMARES	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	1	1	0%
LN60 1161 CANIÇADA-AMARES	2	1x3x1 AA325	A	15,72	686	606	1	1	0%
LN60 1162 PC LEIRANCO-MORGADE	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	84	99	14%
LN60 1162 PC LEIRANCO-MORGADE	2	1x3x1 AA325	A	0,14	686	606	84	99	16%
LN60 1162 PC LEIRANCO-MORGADE	3	1x3x1 AA235	A	7,63	460	329	84	99	30%
LN60 1163 CARRAPATELO (REN)-MARCOS DE CANAVESES	1	1x3x1 AA325	A	0,06	1 089	769	263	202	26%
LN60 1163 CARRAPATELO (REN)-MARCOS DE CANAVESES	2	2x3x1 AA325	A	11,92	1 372	1 212	263	202	19%
LN60 1163 CARRAPATELO (REN)-MARCOS DE CANAVESES	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,05	1 258	1 018	263	202	21%
LN60 1164 01 TOUVEDO-PC ALAGOA DE CIMA/LINDOSO	1	1x3x1 AA325	A	4,57	686	606	444	359	65%
LN60 1164 TOUVEDO-PC ALAGOA DE CIMA	1	1x3x1 AA325	A	18,13	686	606	191	141	28%
LN60 1164 TOUVEDO-PC ALAGOA DE CIMA	2	1x3x1 AA325	A	6,28	686	606	256	236	39%
LN60 1165 TRANDEIRAS (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,07	386	325	176	114	45%
LN60 1165 TRANDEIRAS (PRE)-SOUTELO	2	1x3x1 AA160	A	9,18	451	401	176	114	39%
LN60 1166 01 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL/BUSTELO (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	226	146	50%
LN60 1166 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	167	85	37%
LN60 1166 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 LXC630	S	0,12	740	599	295	230	40%
LN60 1166 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	5,79	451	401	295	230	65%
LN60 1167 PADRELA (PRE)-SOUTELO	1	2x3x1 AA160	A	2,35	902	802	72	41	8%
LN60 1167 PADRELA (PRE)-SOUTELO	2	1x3x1 AA160	A	0,34	451	401	72	41	16%
LN60 1168 01 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL/CINFÃES (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,04	451	401	93	68	21%
LN60 1168 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 AA160	A	4,93	451	401	209	153	46%
LN60 1168 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	209	153	28%
LN60 1168 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	170	105	38%
LN60 1169 OLEIROS (REN)-TURIZ	1	1x3x1 AA325	A	4,93	686	606	221	176	32%
LN60 1170 REBORDOSA-LORDELO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,06	740	599	123	115	19%
LN60 1170 REBORDOSA-LORDELO	2	1x3x1 AA325	A	5,29	686	606	123	115	19%
LN60 1171 LOMBA DA SEIXA II (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,09	386	325	153	95	40%
LN60 1172 FRADES (REN)-CANIÇADA	1	1x3x1 AA325	A	14,66	686	606	64	66	11%
LN60 1172 FRADES (REN)-CANIÇADA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	899	725	64	66	9%
LN60 1173 01 CARREÇO (PRE)-S.TA MARTA DE PORTUZELO/CARREÇO II (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,06	451	401	145	91	32%
LN60 1173 CARREÇO (PRE)-S.TA MARTA DE PORTUZELO	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	215	169	48%
LN60 1173 CARREÇO (PRE)-S.TA MARTA DE PORTUZELO	2	1x3x1 AA160	A	6,54	451	401	271	194	60%
LN60 1174 TEIXEIRO (PRE)-PC SEIXINHOS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,05	386	325	144	82	37%
LN60 1174 TEIXEIRO (PRE)-PC SEIXINHOS	2	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	144	82	32%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	1	1x3x1 AA195	A	0,10	398	286	0	0	0%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	2	1x3x1 AA195	A	12,33	398	286	1	1	0%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	3	1x3x1 AA325	A	0,85	686	606	1	1	0%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	4	1x3x1 LXC630	S	0,10	740	599	1	1	0%
LN60 1176 PC ALAGOA DE CIMA-TROVISCOSO	1	1x3x1 AA325	A	12,98	686	606	195	144	28%
LN60 1177 MURO-LOUSADO	1	2x3x1 AA235	A	7,05	921	658	239	232	35%
LN60 1177 MURO-LOUSADO	2	2x3x1 AA325	A	0,07	1 372	1 212	239	232	19%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	1	2x3x1 AA325	A	2,56	1 372	1 212	279	218	20%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	2	1x3x1 AA325	A	3,99	686	606	279	218	41%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	279	218	31%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	4	2x3x1 LXHOLE630	S	0,03	1 258	1 018	279	218	22%
LN60 1179 01 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL/SOBRADO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	90	66	15%
LN60 1179 01 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL/SOBRADO (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	0,05	451	401	90	66	20%
LN60 1179 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXC630	S	0,06	740	599	156	110	21%
LN60 1179 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 AA160	A	2,89	451	401	156	110	34%
LN60 1179 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	102	67	23%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1180 S. PEDRO (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	133	102	18%
LN60 1180 S. PEDRO (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 AA160	A	3,77	451	401	133	102	29%
LN60 1180 S. PEDRO (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	133	102	18%
LN60 1181 RECAREI (REN)-VALONGO	1	2x3x1 AA325	A	4,55	1372	1212	362	318	26%
LN60 1181 RECAREI (REN)-VALONGO	2	2x3x1 LXHOLE630	S	0,09	1258	1018	362	318	31%
LN60 1182 MARÃO I (PRE)-PC SEIXINHOS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,06	386	325	128	83	33%
LN60 1182 MARÃO I (PRE)-PC SEIXINHOS	2	1x3x1 AA160	A	3,26	451	401	128	83	28%
LN60 1183 ARGÁ (PRE)-PC ORBACÉM	1	1x3x1 AA325	A	5,05	686	606	344	230	50%
LN60 1184 CANELAS (REN)-VILAR DO PARAÍSO II	1	2x3x1 AA325	A	2,47	1372	1212	363	271	26%
LN60 1184 CANELAS (REN)-VILAR DO PARAÍSO II	2	2x3x1 LXHOLE630	S	0,06	1258	1018	363	271	29%
LN60 1185 PC ORBACÉM-S.TA MARTA DE PORTUZELO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,12	1528	1233	225	196	16%
LN60 1185 PC ORBACÉM-S.TA MARTA DE PORTUZELO	2	2x3x1 AA325	A	11,97	1372	1212	225	196	16%
LN60 1186 01 PC ORBACÉM-VALENÇA/FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	124	127	21%
LN60 1187 PAÇOS DE FERREIRA-LORDELO	1	1x3x1 AA325	A	6,20	686	606	329	269	48%
LN60 1188 CANELAS (REN)-SERZEDO	1	2x3x1 AA325	A	2,59	1372	1212	404	326	29%
LN60 1189 PC ORBACÉM-ÂNCORA	1	2x3x1 AA325	A	8,32	1372	1212	72	64	5%
LN60 1190 PC AZINHEIRA-FERMIL	1	1x3x1 AA325	A	5,64	686	606	119	115	19%
LN60 1191 TORRÃO (REN)-FORNOS	1	1x3x1 AA325	A	0,38	686	606	92	94	15%
LN60 1191 TORRÃO (REN)-FORNOS	2	1x3x1 AA235	A	3,79	460	329	92	94	28%
LN60 1191 TORRÃO (REN)-FORNOS	3	1x3x1 AA325	A	0,75	686	606	92	94	15%
LN60 1192 LOREDELO-IEA	1	1x3x1 AA160	A	3,54	451	401	123	111	28%
LN60 1193 PC RIBABELIDE-VALDIGEM (REN)	1	2x3x1 LXHOLE630	S	0,01	1258	1018	904	523	72%
LN60 1193 PC RIBABELIDE-VALDIGEM (REN)	2	2x3x1 AA325	A	17,47	1372	1212	904	523	66%
LN60 1194 TESTOS (PRE)-PC RIBABELIDE	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	476	331	64%
LN60 1194 TESTOS (PRE)-PC RIBABELIDE	2	1x3x1 AA160	A	3,20	451	401	293	161	65%
LN60 1194 TESTOS (PRE)-PC RIBABELIDE	3	1x3x1 AA160	A	0,46	451	401	293	161	65%
LN60 1195 PEVIDÉM-SEVA	1	1x3x1 AA160	A	2,22	451	401	45	58	14%
LN60 1195 PEVIDÉM-SEVA	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,06	740	599	45	58	10%
LN60 1196 S. MARTINHO DO CAMPO-SOUSA	1	2x3x1 AA325	A	10,27	1372	1212	236	219	18%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,15	740	599	200	130	27%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	2	1x3x1 LXHOLE630	S	1,00	740	599	200	130	27%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	3	1x3x1 AM288	A	3,19	659	583	200	130	30%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	4	1x3x1 AA235	A	3,49	460	329	200	130	43%
LN60 1198 TROVISCOSO-ROUSSAS	1	1x3x1 AA160	A	18,31	451	401	48	38	11%
LN60 1199 ALFENA-NEOPLÁSTICA	1	1x3x1 AA160	A	6,98	451	401	50	47	12%
LN60 1200 VERMOIM (REN)-SAKTHI	1	1x3x1 AAG325	A	0,07	1089	769	421	411	53%
LN60 1200 VERMOIM (REN)-SAKTHI	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,93	740	599	421	411	69%
LN60 1201 SERRA DO ALVÃO (PRE)-VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)	1	1x3x1 AA325	A	10,15	686	606	419	388	64%
LN60 1202 PC BARROSO-FRADES (REN)	1	1x3x1 AA325	A	14,67	686	606	392	234	57%
LN60 1202 PC BARROSO-FRADES (REN)	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,05	740	599	392	234	53%
LN60 1203 ESTARREJA (REN)-CUF	1	1x3x1 AA325	A	1,74	686	606	514	493	81%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	1	1x3x1 AA325	A	1,40	686	606	98	62	14%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	2	1x3x1 AA225	A	0,62	436	312	98	62	22%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	3	1x3x1 AC380	A	1,92	1425	1365	98	62	7%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	4	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	98	62	14%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	5	1x3x1 AA325	A	0,37	686	606	98	62	14%
LN60 1205 FEIRA (REN)-SANGUEDO	1	1x3x1 AA325	A	1,99	544	384	1	1	0%
LN60 1205 FEIRA (REN)-SANGUEDO	2	1x3x1 AA325	A	4,27	686	606	1	1	0%
LN60 1205 FEIRA (REN)-SANGUEDO	3	2x3x1 AA160	A	5,60	723	523	1	1	0%
LN60 1206 INHA-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	1x3x1 AA325	A	0,86	686	606	43	51	8%
LN60 1206 INHA-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA160	A	0,72	723	523	43	51	10%
LN60 1207 INHA-AROUÇA	1	1x3x1 AA160	A	18,22	362	261	72	54	21%
LN60 1207 INHA-AROUÇA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	72	54	12%
LN60 1208 AROUCA-S. PEDRO DO SUL (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,38	451	401	2	2	0%
LN60 1208 AROUCA-S. PEDRO DO SUL (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	28,24	362	261	2	2	1%
LN60 1209 S. PEDRO DO SUL (PRE)-GUMIEI	1	1x3x1 AA160	A	0,38	362	261	150	149	57%
LN60 1209 S. PEDRO DO SUL (PRE)-GUMIEI	2	1x3x1 AA160	A	3,85	362	261	150	149	57%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	1	1x3x1 AA325	A	0,74	544	384	97	105	27%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	97	105	17%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	3	2x3x1 AA160	A	0,60	723	523	97	105	20%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	4	2x3x1 AA160	A	0,64	902	802	97	105	13%
LN60 1211 AMORIM REVESTIMENTOS-CORTICEIRA AMORIM	1	1x3x1 AA325	A	0,80	544	384	66	59	15%
LN60 1211 AMORIM REVESTIMENTOS-CORTICEIRA AMORIM	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	66	59	10%
LN60 1212 RIO MEÃO-CORTICEIRA AMORIM	1	1x3x1 AA325	A	1,91	544	384	1	1	0%
LN60 1212 RIO MEÃO-CORTICEIRA AMORIM	2	2x3x1 AA160	A	3,42	723	523	1	1	0%
LN60 1213 ESTARREJA (REN)-PC ACAÍL	1	1x3x1 AA400	A	0,43	615	431	8	8	2%
LN60 1213 ESTARREJA (REN)-PC ACAÍL	2	2x3x1 AA160	A	10,10	723	523	8	8	2%
LN60 1214 NOGUEIRA DA REGEDOURA-SANGUEDO	1	2x3x1 AA325	A	5,80	1372	1212	230	194	17%
LN60 1215 AVANCA-DEVEVA VELHA	1	1x3x1 AA235	A	10,31	460	329	83	83	25%
LN60 1215 AVANCA-DEVEVA VELHA	2	1x3x1 AA325	A	3,18	544	384	83	83	22%
LN60 1216 DEVEVA VELHA-S. JOÃO DA MADEIRA	1	1x3x1 AA325	A	4,94	544	384	117	76	22%
LN60 1217 RIO MEÃO-PC ACAÍL	1	1x3x1 AA325	A	0,69	544	384	1	1	0%
LN60 1217 RIO MEÃO-PC ACAÍL	2	2x3x1 AA160	A	9,78	723	523	1	1	0%
LN60 1217 RIO MEÃO-PC ACAÍL	3	2x3x1 AA400	A	0,40	1230	861	1	1	0%
LN60 1219 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-VALE DE CAMBRA	1	1x3x1 AA325	A	0,50	686	606	181	191	32%
LN60 1219 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-VALE DE CAMBRA	2	1x3x1 AAG160	A	0,03	723	523	181	191	37%
LN60 1219 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-VALE DE CAMBRA	3	2x3x1 AA160	A	8,38	902	802	181	191	24%
LN60 1220 ARADA-OVAR	1	2x3x1 CU120	A	5,69	816	595	237	203	34%
LN60 1221 ESTARREJA (REN)-OLIVEIRA DE AZEMÉIS	1	2x3x1 AA325	A	10,19	1372	1212	391	377	31%
LN60 1221 ESTARREJA (REN)-OLIVEIRA DE AZEMÉIS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	1528	1233	391	377	31%
LN60 1222 AVANCA-OVAR	1	2x3x1 CU120	A	6,92	816	595	431	354	60%
LN60 1223 ESTARREJA (REN)-AVANCA I	1	2x3x1 AA325	A	2,80	1089	769	494	432	56%
LN60 1224 ESTARREJA (REN)-AVANCA II	1	2x3x1 AA325	A	2,76	1089	769	501	439	57%
LN60 1225 VALE DE CAMBRA-ALBERGARIA	1	2x3x1 AA160	A	12,39	902	802	136	165	21%
LN60 1226 ESTARREJA (REN)-ALBERGARIA	1	2x3x1 AA325	A	8,52	1372	1212	392	368	30%
LN60 1227 AVANCA-ENERPULP	1	1x3x1 AA160	A	3,88	362	261	60	64	24%
LN60 1227 AVANCA-ENERPULP	2	1x3x1 AA160	A	10,52	362	261	1	1	0%
LN60 1227 AVANCA-ENERPULP	3	1x3x1 AA160	A	0,50	451	401	0	0	0%
LN60 1227 AVANCA-ENERPULP/ECE	1	1x3x1 AA235	A	0,23	460	329	61	64	19%
LN60 1228 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU I	1	1x3x1 AA195	A	5,35	398	286	39	36	12%
LN60 1228 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU I	2	1x3x1 AA235	A	0,30	460	329	39	36	11%
LN60 1229 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU II	1	1x3x1 AA195	A	4,95	398	286	39	36	12%
LN60 1229 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU II	2	1x3x1 AA235	A	0,68	460	329	39	36	11%
LN60 1230 01 ESTARREJA (REN)-DOW PORTUGAL	1	1x3x1 AA325	A	0,01	544	384	101	100	26%
LN60 1230 ESTARREJA (REN)-DOW PORTUGAL	1	1x3x1 AA325	A	0,13	544	384	53	53	14%
LN60 1230 ESTARREJA (REN)-DOW PORTUGAL	2	1x3x1 AA325	A	2,80	544	384	153	151	39%
LN60 1231 ENERPULP-FUNFRAP	1	1x3x1 AA160	A	1,74	362	261	0	0	0%
LN60 1231 ENERPULP-FUNFRAP	2	1x3x1 AA160	A	0,97	451	401	0	0	0%
LN60 1231 ENERPULP-FUNFRAP	3	1x3x1 AA235	A	0,89	460	329	0	0	0%
LN60 1234 FUNFRAP-CACIA	1	1x3x1 AA235	A	0,89	460	329	239	214	65%
LN60 1234 FUNFRAP-CACIA	2	1x3x1 AA325	A	1,32	544	384	239	214	56%
LN60 1235 MOURISCA (REN)-ESGUEIRA I	1	2x3x1 AA325	A	15,90	1372	1212	469	440	36%
LN60 1236 ESGUEIRA-CACIA	1	1x3x1 AA325	A	2,40	544	384	319	296	77%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1237 MOURISCA (REN)-BARRÓ	1	2x3x1 AA325	A	7,30	1 089	769	335	308	40%
LN60 1238 AVANCA-BAMISO	1	1x3x1 AA325	A	0,17	544	384	187	179	47%
LN60 1238 AVANCA-BAMISO	2	2x3x1 CU70	A	3,01	606	447	187	179	40%
LN60 1239 MOURISCA (REN)-ESGUEIRA II	1	2x3x1 AA325	A	15,82	1 089	769	492	462	60%
LN60 1241 BARRÓ-OLIVEIRA DO BAIRRO	1	1x3x1 AA325	A	5,63	544	384	136	121	32%
LN60 1241 BARRÓ-OLIVEIRA DO BAIRRO	2	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	136	121	20%
LN60 1242 MOURISCA (REN)-ÁGUEDA	1	2x3x1 AA325	A	0,58	1 372	1 212	432	429	35%
LN60 1243 ESGUEIRA-AVEIRO II	1	2x3x1 AA160	A	3,28	723	523	260	223	43%
LN60 1244 ÁGUEDA-BARRÓ	1	1x3x1 AA325	A	6,54	686	606	126	115	19%
LN60 1244 ÁGUEDA-BARRÓ	2	2x3x1 AA160	A	4,17	723	523	126	115	22%
LN60 1245 AVEIRO-GAFANHA	1	1x3x1 AA160	A	8,48	362	261	106	114	44%
LN60 1246 ESGUEIRA-AVEIRO I	1	1x3x1 AA325	A	3,60	544	384	135	116	30%
LN60 1247 ESGUEIRA-ÍLHAVO	1	1x3x1 AA325	A	9,15	686	606	53	55	9%
LN60 1247 ESGUEIRA-ÍLHAVO	2	1x3x1 LXHI0V630	S	0,15	740	599	53	55	9%
LN60 1248 TEIXO (PRE)-ÁGUEDA	1	1x3x1 AA160	A	15,50	451	401	112	45	25%
LN60 1250 ALBERGARIA-VISTA ALEGRE	1	2x3x1 AA160	A	5,96	902	802	159	155	19%
LN60 1250 ALBERGARIA-VISTA ALEGRE	2	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,07	899	725	159	155	21%
LN60 1251 CANDAL E COELHEIRA (PRE)-VALE DE CAMBRA	1	2x3x1 AA160	A	17,99	902	802	365	407	51%
LN60 1252 VALE DE CAMBRA-FERPINTA	1	1x3x1 AA160	A	6,62	451	401	35	30	8%
LN60 1253 SERRA DA FREITA (PRE)-CARREGOSA	1	1x3x1 AA325	A	14,83	686	606	447	318	65%
LN60 1253 SERRA DA FREITA (PRE)-CARREGOSA	2	1x3x1 LXHI0LE630	S	1,75	740	599	282	150	38%
LN60 1253 SERRA DA FREITA (PRE)-CARREGOSA	3	1x3x1 LXHI0LE630	S	0,11	740	599	447	317	60%
LN60 1254 CARREGOSA-DEVEVA VELHA	1	2x3x1 AA325	A	4,28	1 372	1 212	388	315	28%
LN60 1254 CARREGOSA-DEVEVA VELHA	2	2x3x1 LXHI0LE1000	S	0,05	1 528	1 233	388	315	26%
LN60 1256 PARAIMO (REN)-BUSTOS	1	1x3x1 AA325	A	0,26	1 089	769	465	436	57%
LN60 1256 PARAIMO (REN)-BUSTOS	2	2x3x1 AA325	A	2,01	1 372	1 212	465	436	36%
LN60 1256 PARAIMO (REN)-BUSTOS	3	2x3x1 AA235	A	11,00	921	658	465	436	66%
LN60 1257 01 POCINHO (REN)-CATAPEREIRO (PRE)	1	1x3x1 LEHI0V630	S	0,84	740	599	110	67	15%
LN60 1257 01 POCINHO (REN)-CATAPEREIRO (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	12,94	451	401	110	67	24%
LN60 1257 POCINHO (REN)-MARVÃO	1	1x3x1 AA325	A	14,36	686	606	57	44	8%
LN60 1258 PC TRANCOSO-VILA DE RUA	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	0,04	582	474	2	2	0%
LN60 1258 PC TRANCOSO-VILA DE RUA	2	1x3x1 AA325	A	0,32	686	606	2	2	0%
LN60 1258 PC TRANCOSO-VILA DE RUA	3	1x3x1 AA160	A	27,61	362	261	2	2	1%
LN60 1259 PC TRANCOSO-TRANCOSO	1	1x3x1 AA160	A	2,43	362	261	55	45	17%
LN60 1260 CELORICO-PC TRANCOSO	1	1x3x1 AA235	A	13,58	578	512	312	172	54%
LN60 1261 TRANCOSO (PRE)-PC TRANCOSO	1	1x3x1 AA325	A	11,40	686	606	267	160	39%
LN60 1262 PC TRANCOSO-PINHEL	1	1x3x1 AA160	A	26,04	362	261	119	77	33%
LN60 1263 CENTRAL HIDROELÉCTRICA PINHEL (PRE)-PINHEL	1	1x3x1 AA160	A	6,22	451	401	75	78	19%
LN60 1263 CENTRAL HIDROELÉCTRICA PINHEL (PRE)-PINHEL	2	1x3x1 LXHI0V630	S	0,05	740	599	75	78	13%
LN60 1264 SENHORA DE MONFORTE (PRE)-PINHEL	1	1x3x1 AA160	A	5,55	451	401	112	81	25%
LN60 1265 SERRA DO LEOMIL (PRE)-VILA DE RUA	1	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,10	899	725	213	136	24%
LN60 1265 SERRA DO LEOMIL (PRE)-VILA DE RUA	2	1x3x1 AA325	A	8,32	686	606	213	136	31%
LN60 1266 GOUVEIA-CELORICO	1	2x3x1 AA325	A	24,76	1 372	1 212	3	3	0%
LN60 1267 SEIA-GOUVEIA	1	1x3x1 AA325	A	12,46	686	606	90	70	13%
LN60 1268 FAFE (REN)-FAFE	1	1x3x1 AC380	A	2,17	1 425	1 365	318	291	22%
LN60 1268 FAFE (REN)-FAFE	2	2x3x1 AA325	A	1,78	1 372	1 212	318	291	24%
LN60 1268 FAFE (REN)-FAFE	3	1x3x1 AA325	A	0,02	1 089	769	318	291	38%
LN60 1269 01 CELORICO-GUARDA II/CHAFARIZ (REN)	1	2x3x1 AA325	A	3,33	1 372	1 212	317	137	23%
LN60 1269 CELORICO-GUARDA II	1	2x3x1 AA235	A	0,38	921	658	0	0	0%
LN60 1269 CELORICO-GUARDA II	2	2x3x1 AA235	A	16,27	921	658	317	138	34%
LN60 1270 VIDEMONTE (PRE)-CHAFARIZ (REN)	1	1x3x1 AA325	A	5,75	686	606	535	428	78%
LN60 1271 CHAFARIZ (REN)-CELORICO	1	2x3x1 AA325	A	3,23	1 372	1 212	319	213	23%
LN60 1272 CASAL DE CINZA-CERDEIRA	1	1x3x1 AA105	A	12,30	285	208	52	39	19%
LN60 1272 CASAL DE CINZA-CERDEIRA	2	1x3x1 AA160	A	1,88	451	401	52	39	11%
LN60 1273 CALDEIRÃO-GUARDA	1	1x3x1 AA325	A	4,32	686	606	370	209	54%
LN60 1274 PARAIMO (REN)-CANTANHEDE	1	1x3x1 AA325	A	18,60	686	606	351	341	56%
LN60 1275 PARAIMO (REN)-MOGOFORES	1	2x3x1 AA325	A	4,55	1 372	1 212	231	230	19%
LN60 1276 MOGOFORES-CANTANHEDE	1	1x3x1 AA160	A	15,78	362	261	1	1	0%
LN60 1277 MOGOFORES-MORTÁGUA	1	1x3x1 AA325	A	0,36	686	606	1	1	0%
LN60 1277 MOGOFORES-MORTÁGUA	2	1x3x1 AA160	A	20,20	362	261	1	1	0%
LN60 1279 01 PAMPILHOSA-MOGOFORES/PAVIGRÉS	1	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	71	70	17%
LN60 1279 PAMPILHOSA-MOGOFORES	1	2x3x1 AA325	A	8,27	1 372	1 212	315	302	25%
LN60 1279 PAMPILHOSA-MOGOFORES	2	2x3x1 AA325	A	2,88	1 372	1 212	307	268	22%
LN60 1279 PAMPILHOSA-MOGOFORES	3	2x3x1 AA325	A	0,37	1 372	1 212	307	268	22%
LN60 1280 CASTRO DAIRE-GUMIEI	1	1x3x1 AA160	A	19,78	451	401	218	150	48%
LN60 1281 ERMIDA-CASTRO DAIRE	1	1x3x1 AA160	A	1,21	451	401	162	109	36%
LN60 1282 SÃO MACARIO (PRE)-CASTRO DAIRE	1	1x3x1 AA160	A	10,53	451	401	141	100	31%
LN60 1283 GUMIEI-VOUZELA	1	1x3x1 AA325	A	10,12	686	606	179	137	26%
LN60 1284 MOURISCA (PRE)-BODIOSA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	35,09	686	606	309	284	47%
LN60 1285 NAVE (PRE)-BODIOSA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	35,10	686	606	380	170	55%
LN60 1286 BODIOSA (REN)-GUMIEI	1	2x3x1 AA325	A	5,10	1 372	1 212	475	260	35%
LN60 1287 PC FORNELO DO MONTE-BODIOSA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	12,30	1 372	1 212	529	316	39%
LN60 1288 PC FORNELO DO MONTE-VOUZELA	1	1x3x1 AA325	A	8,52	686	606	206	113	30%
LN60 1289 PC FORNELO DO MONTE-TONDELA	1	1x3x1 AA325	A	15,14	686	606	243	157	35%
LN60 1290 ORGENS-BODIOSA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	10,48	1 372	1 212	306	232	22%
LN60 1291 VISO-ORGENS	1	2x3x1 AA325	A	0,01	1 372	1 212	202	160	15%
LN60 1291 VISO-ORGENS	2	2x3x1 AA325	A	2,16	1 372	1 212	202	160	15%
LN60 1291 VISO-ORGENS	3	2x3x1 LXHI0LE1000	S	5,72	1 528	1 233	202	160	13%
LN60 1293 MANGUALDE-VISO	1	1x3x1 AA400	A	9,75	615	431	1	1	0%
LN60 1293 MANGUALDE-VISO	2	1x3x1 AA400	A	6,72	615	431	1	1	0%
LN60 1293 MANGUALDE-VISO	3	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,01	899	725	44	30	5%
LN60 1294 LUSO FINSA-VISO	1	1x3x1 AA400	A	12,12	615	431	1	1	0%
LN60 1294 LUSO FINSA-VISO	2	1x3x1 AA400	A	1,59	615	431	1	1	0%
LN60 1295 NELAS-LUSO FINSA	1	1x3x1 AA400	A	0,34	615	431	236	240	56%
LN60 1296 VILA CHÁ (REN)-NELAS	1	1x3x1 AA400	A	1,35	615	431	330	315	73%
LN60 1296 VILA CHÁ (REN)-NELAS	2	1x3x1 AA400	A	14,32	615	431	330	315	73%
LN60 1297 01 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE/SIAF	1	1x3x1 AA160	A	0,50	362	261	183	166	63%
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	1	1x3x1 AA400	A	14,35	615	431	234	246	57%
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	2	1x3x1 AA400	A	0,04	615	431	234	246	57%
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	3	1x3x1 AA325	A	2,83	544	384	88	88	23%
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	4	1x3x1 AA325	A	3,68	544	384	234	246	64%
LN60 1298 CABREIRA (PRE)-FRADES (REN)	1	1x3x1 AA325	A	7,08	686	606	191	89	28%
LN60 1298 CABREIRA (PRE)-FRADES (REN)	2	1x3x1 LXCV630	S	0,08	740	599	191	89	26%
LN60 1299 VILA CHÁ (REN)-TONDELA	1	1x3x1 AA325	A	1,22	686	606	192	192	32%
LN60 1299 VILA CHÁ (REN)-TONDELA	2	1x3x1 AA160	A	16,38	451	401	192	192	48%
LN60 1299 VILA CHÁ (REN)-TONDELA	3	1x3x1 AA325	A	14,51	544	384	192	192	50%
LN60 1301 BELMONTE-SABUGAL	1	2x3x1 AA110	A	10,38	584	499	99	113	27%
LN60 1301 BELMONTE-SABUGAL	2	1x3x1 AA110	A	16,24	292	213	99	113	53%
LN60 1302 MOSTEIRO (PRE)-SABUGAL	1	1x3x1 AA160	A	6,30	451	401	98	71	22%
LN60 1303 01 SEIA-BELMONTE/MANTEIGAS	1	1x3x1 AA160	A	3,13	451	401	78	61	17%
LN60 1303 SEIA-BELMONTE	1	1x3x1 AA325	A	0,10	544	384	2	2	1%
LN60 1303 SEIA-BELMONTE	2	1x3x1 AA325	A	0,06	544	384	79	62	16%
LN60 1303 SEIA-BELMONTE	3	1x3x1 AA325	A	16,67	544	384	1	1	0%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1303 SEIA-BELMONTE	4	1x3x1 AA325	A	18,38	544	79	62	16%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	84	20%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	2	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	266	170	59%
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,08	740	599	295	215	40%
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	4	1x3x1 AA325	A	1,11	686	606	295	215	43%
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	5	1x3x1 AA160	A	10,55	451	401	295	215	65%
LN60 1305 BELMONTE-VARZEA	1	2x3x1 AA325	A	14,62	1 372	1 212	273	279	23%
LN60 1306 VILA CHÁ (REN)-SEIA I	1	1x3x1 AA325	A	3,63	544	384	219	174	45%
LN60 1307 VILA CHÁ (REN)-SEIA II	1	1x3x1 AA325	A	3,66	544	384	217	172	45%
LN60 1308 PONTE DE JUGAIS-SEIA	1	1x3x1 AA160	A	5,74	451	401	280	247	62%
LN60 1309 VILA COVA-SEIA	1	1x3x1 AA160	A	5,95	451	401	277	260	65%
LN60 1310 DESTERRO-SEIA	1	1x3x1 AA105	A	3,62	285	208	120	93	45%
LN60 1311 SABUGUEIRO-SEIA	1	1x3x1 AA160	A	5,14	362	261	198	136	55%
LN60 1312 SEIA-LORIGA	1	1x3x1 AA325	A	12,98	544	384	17	12	3%
LN60 1313 01 LORIGA-TORTOSENDO/PENTEADORA	1	1x3x1 AA080	A	0,31	236	174	59	53	31%
LN60 1313 02 LORIGA-TORTOSENDO/PENTEADORA/ RIBEIRA ALFORÇA(PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	64	64	16%
LN60 1313 LORIGA-TORTOSENDO	1	1x3x1 AA325	A	9,68	544	384	59	54	14%
LN60 1313 LORIGA-TORTOSENDO	2	1x3x1 AA325	A	10,45	544	384	1	1	0%
LN60 1314 01 SEIA-OLIVEIRA DO HOSPITAL/CASCA (PRE)	1	1x3x1 AA235	A	2,94	460	329	69	66	20%
LN60 1314 SEIA-OLIVEIRA DO HOSPITAL	1	2x3x1 AA235	A	12,12	921	658	110	102	16%
LN60 1314 SEIA-OLIVEIRA DO HOSPITAL	2	2x3x1 AA235	A	2,10	921	658	55	40	6%
LN60 1315 OLIVEIRA DO HOSPITAL-CANDOSA	1	2x3x1 AA235	A	0,01	1 155	1 024	56	41	5%
LN60 1315 OLIVEIRA DO HOSPITAL-CANDOSA	2	2x3x1 AA235	A	8,44	921	658	1	1	0%
LN60 1316 AÇOR (PRE)-CANDOSA	1	1x3x1 AA325	A	16,07	686	606	269	182	39%
LN60 1317 CANDOSA-CARREGAL DO SAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	71	56	12%
LN60 1317 CANDOSA-CARREGAL DO SAL	2	1x3x1 AA160	A	12,81	362	261	71	56	21%
LN60 1318 TORTOSENDO-VARZEA	1	1x3x1 AA325	A	5,19	686	606	73	79	13%
LN60 1319 FERRO (REN)-FUNDÃO II	1	1x3x1 AA325	A	12,67	686	606	68	85	14%
LN60 1320 FERRO (REN)-VARZEA	1	2x3x1 AA325	A	6,39	1 372	1 212	211	136	15%
LN60 1321 FERRO (REN)-TORTOSENDO	1	2x3x1 AA325	A	3,86	1 372	1 212	218	166	16%
LN60 1322 SERRA DE ALVOAÇA (PRE)-FERRO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	23,48	686	606	379	332	55%
LN60 1323 01 SANTA LUZIA-FUNDÃO/BTW	1	1x3x1 AA235	A	0,04	460	329	36	38	12%
LN60 1323 SANTA LUZIA-FUNDÃO	1	1x3x1 AA235	A	11,37	460	329	226	266	81%
LN60 1323 SANTA LUZIA-FUNDÃO	2	1x3x1 AA325	A	19,11	686	606	208	260	43%
LN60 1324 JANEIRO DE CIMA (PRE)-SANTA LUZIA	1	1x3x1 AA160	A	1,91	451	401	52	37	12%
LN60 1325 CANTANHEDE-MIRA	1	1x3x1 AA160	A	0,13	451	401	169	167	42%
LN60 1326 CANTANHEDE-TOCHA	1	1x3x1 AA325	A	14,45	686	606	273	139	40%
LN60 1327 MIRA-PESCANOVA	1	1x3x1 AA160	A	9,65	451	401	25	27	7%
LN60 1328 ALTO S. JOÃO-CORRENTE	1	2x3x1 AA325	A	3,97	1 372	1 212	216	193	16%
LN60 1329 CORRENTE-RELVINHA	1	2x3x1 AA325	A	3,78	1 372	1 212	138	124	10%
LN60 1330 RELVINHA-FABRICELA	1	1x3x1 AA160	A	6,70	451	401	81	80	20%
LN60 1330 RELVINHA-FABRICELA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,74	582	474	81	80	17%
LN60 1331 01 RELVINHA-PAMPILHOSA/CIMPOR	1	1x3x1 AA160	A	0,08	362	261	0	0	0%
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	1	2x3x1 AA325	A	7,01	1 372	1 212	3	3	0%
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	2	2x3x1 AA325	A	6,89	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	899	725	1	1	0%
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	1	1	0%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	1	2x3x1 AA325	A	0,41	1 372	1 212	196	175	14%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	2	1x3x1 AA325	A	0,47	544	384	196	175	46%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	3	2x3x1 AA160	A	3,53	723	523	196	175	34%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	4	1x3x1 AA325	A	1,46	686	606	196	175	29%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	5	2x3x1 AA160	A	2,67	723	523	196	175	34%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	6	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	196	175	24%
LN60 1332 PEREIRO (REN)-CORRENTE	7	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	196	175	29%
LN60 1333 PEREIRO (REN)-ALTO S.JOÃO	1	2x3x1 AA325	A	4,19	1 089	769	344	287	37%
LN60 1334 01 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I/TAVEIRO	1	1x3x1 AA160	A	2,38	451	401	133	98	29%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	1	1x3x1 AA195	A	1,08	398	286	1	1	0%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	2	1x3x1 AA235	A	0,85	578	512	1	1	0%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	3	1x3x1 AA195	A	7,88	398	286	1	1	0%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	4	1x3x1 AA195	A	6,71	398	286	132	98	34%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	5	1x3x1 AA235	A	0,84	578	512	132	98	23%
LN60 1335 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS II	1	1x3x1 AA195	A	1,19	398	286	79	75	26%
LN60 1335 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS II	2	1x3x1 AA235	A	0,85	578	512	79	75	15%
LN60 1335 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS II	3	1x3x1 AA195	A	15,32	398	286	79	75	26%
LN60 1336 01 PEREIRO (REN)-ALFARELOS/TAVEIRO II	1	1x3x1 AA160	A	3,96	451	401	0	0	0%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	1	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	102	73	23%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	2	1x3x1 AA160	A	11,79	362	261	102	73	28%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	3	1x3x1 AA160	A	6,75	362	261	102	73	28%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	4	1x3x1 AA325	A	1,38	686	606	102	73	15%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	147	103	21%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	2	2x3x1 AA325	A	0,12	1 089	769	147	103	13%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	3	1x3x1 AA325	A	1,21	544	384	147	103	27%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	4	1x3x1 AA325	A	0,14	686	606	147	103	21%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	5	1x3x1 AA160	A	9,68	362	261	147	103	41%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	1	1x3x1 AA160	A	0,12	362	261	0	0	0%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	2	2x3x1 LXHOLE630	S	0,02	1 258	1 018	2	2	0%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	3	1x3x1 AA160	A	0,74	451	401	0	0	0%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	4	2x3x1 AA160	A	18,17	723	523	2	2	0%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	1	2x3x1 AA160	A	18,51	723	523	6	6	1%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	2	1x3x1 AA325	A	1,21	544	384	6	6	2%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	3	1x3x1 AA325	A	0,12	686	606	6	6	1%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	6	6	1%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	5	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	6	6	1%
LN60 1342 MORTÁGUA-PC MORTÁGUA	1	1x3x1 AA325	A	1,46	686	606	116	71	17%
LN60 1342 MORTÁGUA-PC MORTÁGUA	2	1x3x1 AA160	A	3,79	362	261	116	71	32%
LN60 1343 01 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA/PENACOVA	1	1x3x1 AA325	A	7,36	686	606	153	90	22%
LN60 1343 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA	1	1x3x1 AA160	A	0,57	362	261	76	51	21%
LN60 1343 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA	2	1x3x1 AA325	A	1,46	686	606	103	87	15%
LN60 1343 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA	3	1x3x1 AA160	A	3,73	362	261	103	87	33%
LN60 1344 01 RAINA-PEREIRO (REN)/PENACOVA	1	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	122	117	19%
LN60 1344 RAINA-PEREIRO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	0,24	544	384	198	226	59%
LN60 1344 RAINA-PEREIRO (REN)	2	1x3x1 AA325	A	22,66	544	384	248	299	78%
LN60 1345 DEGRACIAS (PRE)-CONDEIXA	1	1x3x1 AA160	A	9,35	451	401	199	146	44%
LN60 1346 01 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	1	1x3x1 AA160	A	2,75	362	261	121	111	43%
LN60 1346 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO	1	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	120	110	18%
LN60 1346 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO	2	1x3x1 AA235	A	16,69	460	329	120	110	33%
LN60 1346 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO	3	1x3x1 AA235	A	1,72	460	329	0	0	0%
LN60 1346 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO	4	1x3x1 AA235	A	1,35	460	329	0	0	0%
LN60 1346 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO	5	1x3x1 AA235	A	20,48	460	329	2	2	0%
LN60 1346 TÁBUA (REN)-ALTO S. JOÃO	6	1x3x1 AA235	A	1,35	460	329	0	0	0%
LN60 1348 PEREIRO (REN)-LOUSÁ	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,64	1 528	1 233	515	390	34%
LN60 1348 PEREIRO (REN)-LOUSÁ	2	2x3x1 AA325	A	16,07	1 372	1 212	515	390	38%
LN60 1349 PEREIRO (REN)-ALEGRIA	1	1x3x1 AA325	A	3,36	686	606	283	206	41%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1349 PEREIRO (REN)-ALEGRIA	2	1x3x1 LXHOLE630	S	2,04	740	599	283	206	38%
LN60 1350 LAVOS (REN)-LOURICAL	1	2x3x1 AA400	A	6,23	1 230	861	78	73	8%
LN60 1350 LAVOS (REN)-LOURICAL	2	1x3x2 AAG325	A	0,28	1 089	769	78	73	9%
LN60 1351 LOUSÁ-LOUSÁ I (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	6,14	686	606	280	210	41%
LN60 1352 LOUSÁ-SAFRA (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	6,22	686	606	390	279	57%
LN60 1353 LOUSÁ-PC CADAFAZ	1	1x3x1 AA160	A	19,27	451	401	133	106	29%
LN60 1354 LOUSÁ-PC MALHADAS	1	1x3x1 AA160	A	17,73	451	401	119	124	31%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	1	1x3x1 AA090	A	8,93	313	280	1	1	0%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	2	1x3x1 AA130	A	3,92	338	301	1	1	0%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	3	1x3x1 AA105	A	6,96	285	208	1	1	1%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	4	1x3x1 AA160	A	0,65	451	401	1	1	0%
LN60 1356 PC MALHADAS-SANTA LUZIA	1	1x3x1 AA160	A	0,42	451	401	1	1	0%
LN60 1356 PC MALHADAS-SANTA LUZIA	2	1x3x1 AA105	A	21,41	285	208	1	1	1%
LN60 1357 LOUSÁ-MIRANDA DO CORVO	1	2x3x1 AA325	A	7,86	1 372	1 212	97	67	7%
LN60 1358 OLEIROS-CASTELO BRANCO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	30,02	686	606	259	172	38%
LN60 1359 CASTELO BRANCO (REN)-TALAGUEIRA I	1	2x3x1 AA325	A	2,82	1 372	1 212	233	199	17%
LN60 1360 TALAGUEIRA-CASTELO BRANCO I	1	1x3x1 AA325	A	1,60	686	606	79	92	15%
LN60 1362 TALAGUEIRA-SENHORA DA GRAÇA	1	1x3x1 AA160	A	29,99	362	261	59	54	21%
LN60 1363 PRACANA-TALAGUEIRA I	1	1x3x1 AA325	A	39,30	544	384	66	69	18%
LN60 1364 PRACANA-VILA VELHA DE RODÃO	1	1x3x1 AA325	A	22,36	686	606	188	199	33%
LN60 1365 VILA VELHA DE RODÃO-TALAGUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	24,09	686	606	94	108	18%
LN60 1366 PRACANA-VALE SERRÃO	1	1x3x1 AA325	A	19,63	544	384	218	160	42%
LN60 1367 VALE SERRÃO-CABEÇO DA RAINHA (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	15,46	451	401	234	175	52%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	1	1x3x1 CU095	A	0,03	358	263	99	81	31%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	2	1x3x1 AA160	A	18,42	362	261	99	81	31%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	3	1x3x1 AA235	A	0,82	460	329	99	81	25%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	4	1x3x1 AA160	A	13,29	362	261	99	81	31%
LN60 1369 SERTÁ-VERGÃO (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	10,62	451	401	102	89	23%
LN60 1370 VILA ROBIM-S. JULIÃO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	122	96	14%
LN60 1370 VILA ROBIM-S. JULIÃO	2	1x3x1 CU095	A	1,21	358	263	122	96	37%
LN60 1371 LAVOS (REN)-PC CARVALHAIS	1	2x3x1 AA400	A	1,21	1 230	861	326	273	32%
LN60 1371 LAVOS (REN)-PC CARVALHAIS	2	1x3x1 AA400	A	0,99	778	686	326	273	42%
LN60 1372 PC CARVALHAIS-GALA	1	2x3x1 AA400	A	1,07	1 230	861	195	167	19%
LN60 1372 PC CARVALHAIS-GALA	2	1x3x1 AA400	A	5,21	615	431	195	167	39%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	1 528	1 233	317	263	21%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	2	1x3x1 AMG228	A	3,09	1 137	1 008	317	263	28%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	3	1x3x1 AMG228	A	1,43	1 137	1 008	317	263	28%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	4	1x3x1 AC380	A	0,83	1 425	1 365	317	263	22%
LN60 1374 PC CARVALHAIS-SOPORCEL	1	1x3x1 CU150	A	0,76	469	340	0	0	0%
LN60 1375 PC CARVALHAIS-CELBI	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	183	158	27%
LN60 1375 PC CARVALHAIS-CELBI	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	183	158	33%
LN60 1375 PC CARVALHAIS-CELBI	3	1x3x1 AA325	A	3,10	686	606	183	158	27%
LN60 1376 LAVOS (REN)-SOURE	1	1x3x1 AA325	A	18,65	686	606	61	58	10%
LN60 1377 OL ORTIGA (PRE)-PONTÃO/PENELA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	2,13	686	606	260	194	38%
LN60 1377 ORTIGA (PRE)-PONTÃO	1	1x3x1 AA325	A	3,07	686	606	152	161	27%
LN60 1377 ORTIGA (PRE)-PONTÃO	2	1x3x1 AA325	A	6,30	686	606	171	149	25%
LN60 1377 ORTIGA (PRE)-PONTÃO	3	1x3x1 AA160	A	11,30	451	401	152	161	40%
LN60 1378 PONTÃO-PEDRÓGÃO	1	1x3x1 AA160	A	14,68	451	401	69	61	15%
LN60 1379 FONTE BOA-SOLIDAL	1	1x3x1 AM148	A	5,10	350	253	27	32	12%
LN60 1379 FONTE BOA-SOLIDAL	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,03	740	599	27	32	5%
LN60 1379 FONTE BOA-SOLIDAL	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,05	740	599	27	32	5%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	1	2x3x1 AA160	A	15,13	902	802	440	358	49%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	2	2x3x1 AA325	A	0,37	1 372	1 212	440	358	32%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	3	2x3x1 AA160	A	10,57	902	802	440	358	49%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	4	2x3x1 AA160	A	0,47	902	802	440	358	49%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	5	2x3x1 AA325	A	0,39	1 372	1 212	440	358	32%
LN60 1381 LOMBA DO VALE (PRE)-FRADES (REN)	1	1x3x1 AA160	A	10,81	451	401	219	147	49%
LN60 1382 VAROSA-LAMEGO	1	1x3x1 AA235	A	6,45	460	329	229	146	50%
LN60 1383 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO I	1	2x3x1 AA235	A	0,34	1 155	1 024	422	289	37%
LN60 1383 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO I	2	2x3x1 AA325	A	0,75	1 372	1 212	422	289	31%
LN60 1383 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO I	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,84	1 528	1 233	422	289	28%
LN60 1384 MACEDO DE CAVALIROS (REN)-MACEDO DE CAVALIROS	1	1x3x1 AA325	A	12,87	544	384	151	122	32%
LN60 1385 OLEIROS (REN)-LUIJÓ	1	2x3x1 AA325	A	10,93	1 372	1 212	327	291	24%
LN60 1386 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO II	1	2x3x1 AA325	A	4,10	1 372	1 212	197	124	14%
LN60 1387 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO II	1	2x3x1 AA325	A	0,86	1 372	1 212	487	334	36%
LN60 1387 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,86	1 528	1 233	487	334	32%
LN60 1388 PC CABRIL-CARRAPATELO (REN)	1	2x3x1 LXHOLE630	S	0,18	1 258	1 018	465	285	37%
LN60 1388 PC CABRIL-CARRAPATELO (REN)	2	2x3x1 AA325	A	13,94	1 372	1 212	465	285	34%
LN60 1388 PC CABRIL-CARRAPATELO (REN)	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,25	1 258	1 018	465	285	37%
LN60 1389 VILA NOVA DE GAIA-SERRA DO PILAR	1	1x3x1 AAG325	A	0,01	1 089	769	172	150	19%
LN60 1389 VILA NOVA DE GAIA-SERRA DO PILAR	2	2x3x1 LXHOLE630	S	2,10	1 258	1 018	172	150	15%
LN60 1390 PC CIRCUNVALAÇÃO-MONTE DOS BURGOS A	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,58	770	630	110	90	14%
LN60 1391 PC CIRCUNVALAÇÃO-BOAVISTA B	1	1x3x1 PCIAV400	S	1,97	770	630	258	210	34%
LN60 1392 PC PRELADA-VITÓRIA II	1	1x3x1 LXC630	S	6,33	740	599	109	92	15%
LN60 1393 PC PRELADA-VITÓRIA I	1	1x3x1 LXC630	S	4,54	740	599	132	117	20%
LN60 1394 PC CIRCUNVALAÇÃO-MONTE DOS BURGOS C	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,58	770	630	110	90	14%
LN60 1395 PC CIRCUNVALAÇÃO-BOAVISTA DLN60 1395 PC CIRCUNVALAÇÃO-BOAVISTA	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,09	770	630	243	198	32%
LN60 1396 BODIOSA (REN)-VISO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,40	1 528	1 233	296	226	19%
LN60 1396 BODIOSA (REN)-VISO	2	2x3x1 AA325	A	12,88	1 372	1 212	296	226	22%
LN60 1398 PC PRELADA-LAPA I	1	1x3x1 LXC630	S	2,45	740	599	126	96	17%
LN60 1400 PC PRELADA-PARANHOS II	1	1x3x1 LXC630	S	2,53	740	599	249	191	34%
LN60 1401 PC PRELADA-MONTE DOS BURGOS II	1	1x3x1 LXC630	S	1,54	740	599	166	131	22%
LN60 1402 PC PRELADA-MONTE DOS BURGOS I	1	1x3x1 LXC630	S	1,62	740	599	157	124	21%
LN60 1403 FEIRA-RIO MEÃO	1	2x3x1 AA325	A	6,00	1 372	1 212	478	407	35%
LN60 1404 ANTAS-CAMPO 24 DE AGOSTO E	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,04	770	630	147	116	19%
LN60 1405 ANTAS-CAMPO 24 DE AGOSTO F	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,04	770	630	147	116	19%
LN60 1407 ANTAS-PARANHOS H	1	1x3x1 LXC630	S	2,53	740	599	4	4	1%
LN60 1408 MONTE DOS BURGOS-CAMPO ALEGRE	1	1x3x1 LXC630	S	2,37	740	599	222	181	30%
LN60 1409 BOAVISTA-CAMPO ALEGRE	1	1x3x1 LXC630	S	2,53	740	599	132	111	19%
LN60 1410 VERDINHO-SERRA DO PILAR	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	5,01	899	725	121	67	13%
LN60 1412 BARRÓ-REVIGRÉS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,06	386	325	53	47	15%
LN60 1413 VISO-VISEU	1	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	127	84	28%
LN60 1413 VISO-VISEU	2	1x3x1 LXHOLE400	S	4,28	582	474	127	84	22%
LN60 1417 S. MACÁRIO II (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	100	49	13%
LN60 1417 S. MACÁRIO II (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 AA160	A	8,08	451	401	100	49	22%
LN60 1418 PEREIRO (REN)-ANTANHOL	1	2x3x1 AA325	A	4,51	1 372	1 212	234	179	17%
LN60 1419 GAFANHA-ILHAVO	1	1x3x1 AA325	A	9,50	686	606	151	141	23%
LN60 1419 GAFANHA-ILHAVO	2	1x3x1 AM228	A	0,73	568	504	151	141	28%
LN60 1420 FERRO (REN)-FUNDÃO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,88	899	725	112	141	19%
LN60 1420 FERRO (REN)-FUNDÃO I	2	1x3x1 AA325	A	7,39	686	606	112	141	23%
LN60 1421 PC BARBOSA & ALMEIDA-PEDROSO	1	1x3x1 AA325	A	2,16	544	384	126	121	31%
LN60 1421 PC BARBOSA & ALMEIDA-PEDROSO	2	1x3x1 AA325	A	0,80	686	606	126	121	20%
LN60 1421 PC BARBOSA & ALMEIDA-PEDROSO	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	899	725	126	121	17%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1421 PC BARBOSA & ALMEIDA-PEDROSO	4	2x3x1 AA160	A	2,89	723	523	126	121	23%
LN60 1422 VILA NOVA DE GAIA-S.TA MARINHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,27	582	474	151	118	26%
LN60 1423 BUSTOS-MIRA	1	2x3x1 AA325	A	14,73	1 372	1 212	258	254	21%
LN60 1424 GUARDA-CASAL DE CINZA	1	2x3x1 AA325	A	7,94	1 372	1 212	201	98	15%
LN60 1424 GUARDA-CASAL DE CINZA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	1 528	1 233	201	98	13%
LN60 1425 CELORICO-CASAL DA CINZA	1	2x3x1 AA325	A	22,50	1 372	1 212	167	95	12%
LN60 1425 CELORICO-CASAL DA CINZA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	1 528	1 233	167	95	11%
LN60 1426 MIRANDA DO CORVO-PC VILA NOVA	1	2x3x1 AA325	A	10,27	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1426 MIRANDA DO CORVO-PC VILA NOVA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	1	1	0%
LN60 1427 TÁBUA (REN)-CANDOSA	1	1x3x1 AA325	A	1,29	686	606	207	176	30%
LN60 1427 TÁBUA (REN)-CANDOSA	2	1x3x1 AA235	A	5,15	460	329	207	176	53%
LN60 1428 SOUSA-FELGUEIRAS	1	2x3x1 AA325	A	5,77	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1429 VALDIGEM (REN)-VILA DE RUA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	173	152	21%
LN60 1429 VALDIGEM (REN)-VILA DE RUA	2	1x3x1 AA325	A	30,51	686	606	173	152	25%
LN60 1430 ERMESINDE (REN)-PALMILHEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,23	899	725	105	78	12%
LN60 1431 PRADOS (PRE)-GUARDA	1	1x3x1 AA325	A	7,66	686	606	369	191	54%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,59	1 528	1 233	568	463	38%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	2	1x3x1 AAG325	A	0,04	1 089	769	568	463	60%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,29	1 528	1 233	568	463	38%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	4	2x3x1 AA325	A	11,87	1 372	1 212	568	463	41%
LN60 1433 PC VILA NOVA-PENELA (REN)	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	429	325	28%
LN60 1433 PC VILA NOVA-PENELA (REN)	2	2x3x1 AA325	A	16,76	1 372	1 212	429	325	31%
LN60 1434 LUÓ-ALVELOS	1	2x3x1 AA325	A	7,00	1 372	1 212	180	164	14%
LN60 1434 LUÓ-ALVELOS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,13	1 528	1 233	180	164	13%
LN60 1435 MOURISCA (REN)-ÍLHAVO	1	2x3x1 AA325	A	18,08	1 372	1 212	400	366	30%
LN60 1436 FEIRA (REN)-S. JOÃO DA MADEIRA	1	1x3x1 AA325	A	4,32	686	606	235	193	34%
LN60 1436 FEIRA (REN)-S. JOÃO DA MADEIRA	2	2x3x1 AA160	A	6,36	723	523	235	193	37%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	1	1x3x1 AA325	A	2,97	686	606	5	5	1%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	2	1x3x1 AA325	A	0,81	686	606	5	5	1%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,34	899	725	5	5	1%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	4	1x3x1 LXHOLE630	S	2,77	740	599	5	5	1%
LN60 1439 VISTA ALEGRE-POLIVOUGA	1	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	85	94	23%
LN60 1439 VISTA ALEGRE-POLIVOUGA	2	1x3x1 LXHOLE185	S	1,93	386	325	85	94	29%
LN60 1440 OLIVEIRA DO BAIRRO-BUSTOS	1	1x3x1 AA325	A	8,41	544	384	1	1	0%
LN60 1440 OLIVEIRA DO BAIRRO-BUSTOS	2	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	1	1	0%
LN60 1441 JORJAIS-SOUTELO	1	2x3x1 AA325	A	14,33	1 372	1 212	195	136	14%
LN60 1443 AREIAS-CASFIL	1	1x3x1 AA160	A	5,92	451	401	42	45	11%
LN60 1443 AREIAS-CASFIL	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,13	582	474	42	45	9%
LN60 1444 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-DEVESA VELHA	1	2x3x1 AA325	A	6,67	1 372	1 212	83	83	7%
LN60 1444 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-DEVESA VELHA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	1 528	1 233	83	83	7%
LN60 1445 BARROSO (PRE)-PC BARROSO	1	1x3x1 AA160	A	1,67	451	401	155	81	34%
LN60 1445 BARROSO (PRE)-PC BARROSO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	155	81	27%
LN60 1446 CORRENTE - CIMPOR	1	1x3x1 AA325	A	0,39	544	384	195	245	64%
LN60 1446 CORRENTE-CIMPOR	2	2x3x1 AA160	A	6,92	723	523	195	245	47%
LN60 1447 LAMAÇÃES-BRAGA I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,28	582	474	178	147	31%
LN60 1448 LAMAÇÃES-BRAGA II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,29	582	474	128	106	22%
LN60 1449 FEIRA (REN)-CARREGOSA	1	2x3x1 AA325	A	8,79	1 372	1 212	257	233	19%
LN60 1450 PC BARROSO-VILA DA PONTE	1	1x3x1 AA160	A	4,45	451	401	25	18	5%
LN60 1450 PC BARROSO-VILA DA PONTE	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	25	18	4%
LN60 1451 SANTIAGO DE SUBARRIFANA-BUSTELO	1	1x3x1 AA325	A	4,50	686	606	1	1	0%
LN60 1451 SANTIAGO DE SUBARRIFANA-BUSTELO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,55	899	725	1	1	0%
LN60 1452 ALBERGARIA-SEVER DO VOUGA	1	1x3x1 AA325	A	8,77	686	606	71	61	10%
LN60 1452 ALBERGARIA-SEVER DO VOUGA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,13	899	725	71	61	8%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	29	26	6%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	2	1x3x1 AA110	A	16,21	292	213	29	26	12%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	3	1x3x1 AA160	A	5,90	451	401	29	26	7%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	4	1x3x1 LXHOLE400	S	0,08	582	474	29	26	6%
LN60 1455 PC FONTE DO MOURO-GOUVÃES I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	16	20	4%
LN60 1456 PC FONTE DO MOURO-GOUVÃES II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,13	582	474	9	12	2%
LN60 1457 01 VISTA ALEGRE-BAMISO/CUF	1	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	2	2	0%
LN60 1457 01 VISTA ALEGRE-BAMISO/CUF	2	1x3x1 AA325	A	0,08	686	606	0	0	0%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	134	128	21%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	2	1x3x1 AA325	A	0,17	544	384	134	128	33%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	3	1x3x1 AA325	A	3,72	686	606	134	128	21%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	134	128	18%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	5	2x3x1 AA160	A	8,96	723	523	134	128	24%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	6	2x3x1 CU70	A	0,55	606	447	134	128	29%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	7	2x3x1 CU70	A	0,12	606	447	134	128	29%
LN60 1458 S. ROMÃO DO NEIVA-FORTISSUE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	54	45	10%
LN60 1458 S. ROMÃO DO NEIVA-FORTISSUE	2	1x3x1 AA160	A	1,28	451	401	54	45	12%
LN60 1459 MIRANDELA-MACEDO DE CAVALEIROS	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	2	2	0%
LN60 1459 MIRANDELA-MACEDO DE CAVALEIROS	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,45	899	725	2	2	0%
LN60 1459 MIRANDELA-MACEDO DE CAVALEIROS	3	1x3x1 AA325	A	23,10	686	606	2	2	0%
LN60 1460 CASTELO BRANCO (REN)-ALCAINS	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,01	899	725	77	73	10%
LN60 1460 CASTELO BRANCO (REN)-ALCAINS	2	1x3x1 AA325	A	14,49	686	606	77	73	12%
LN60 1461 FAFE(REN)-GUIMARÃES	1	2x3x1 AA325	A	7,88	1 372	1 212	345	286	25%
LN60 1461 FAFE(REN)-GUIMARÃES	2	2x3x1 AA325	A	0,07	1 372	1 212	345	286	25%
LN60 1461 FAFE(REN)-GUIMARÃES	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,10	1 528	1 233	345	286	23%
LN60 1462 VALE DE ESTRELA (PRE)-GUARDA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,12	582	474	229	175	39%
LN60 1462 VALE DE ESTRELA (PRE)-GUARDA	2	1x3x1 AA325	A	0,32	686	606	229	175	33%
LN60 1462 VALE DE ESTRELA (PRE)-GUARDA	3	1x3x1 AA160	A	6,07	451	401	229	175	51%
LN60 1463 VILA COVA (PRE)-PC CAMPANHÓ	1	1x3x1 AA325	A	4,31	686	606	350	210	51%
LN60 1463 VILA COVA (PRE)-PC CAMPANHÓ	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	350	210	39%
LN60 1464 PC CAMPANHÓ-FELGUEIRAS	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	1 528	1 233	551	346	36%
LN60 1464 PC CAMPANHÓ-FELGUEIRAS	2	2x3x1 AA325	A	23,54	1 372	1 212	551	346	40%
LN60 1465 SERTÃ-PEDROGÃO	1	1x3x1 AA160	A	19,34	451	401	1	1	0%
LN60 1465 SERTÃ-PEDROGÃO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	1	1	0%
LN60 1466 AMARANTE-FELGUEIRAS	1	1x3x1 AA235	A	0,84	460	329	275	234	71%
LN60 1466 AMARANTE-FELGUEIRAS	2	1x3x1 AA235	A	1,59	460	329	275	234	71%
LN60 1466 AMARANTE-FELGUEIRAS	3	1x3x1 AA245	A	7,54	461	329	275	234	71%
LN60 1466 AMARANTE-FELGUEIRAS	4	2x3x1 AA235	A	4,99	921	658	275	234	36%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	1	1x3x1 AA400	A	0,03	615	431	226	186	43%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	226	186	26%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	3	2x3x1 AA400	A	0,64	1 230	861	226	186	22%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	4	1x3x1 AA400	A	0,97	778	686	226	186	29%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	5	1x3x1 AA400	A	5,19	615	431	226	186	43%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	6	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	226	186	26%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	1	1x3x1 AM148	A	0,53	350	253	82	80	32%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	2	1x3x1 AA160	A	0,51	451	401	82	80	20%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	82	80	13%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	4	1x3x1 AA160	A	2,30	362	261	82	80	31%
LN60 1471 VILA VELHA DE RODÃO-PAPER PRIME	1	1x3x1 AA160	A	0,27	451	401	0	0	0%
LN60 1479 ESTARREJA (REN)-BEDUÍDO	1	2x3x1 AA325	A	4,12	1 372	1 212	39	27	3%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1480 BEDUÍDO-EUROCAST	1	1x3x1 AA160	A	0,07	451	401	39	27	9%
LN60 1480 BEDUÍDO-EUROCAST	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,40	582	474	39	27	7%
LN60 1481 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE I	1	2x3x1 AA325	A	7,09	1 372	1 212	306	281	23%
LN60 1481 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE I	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	1 528	1 233	306	281	23%
LN60 1482 PC DEOCRISTE-EUROPAC	1	2x3x1 AA325	A	0,93	1 372	1 212	545	481	40%
LN60 1482 PC DEOCRISTE-EUROPAC	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	1 528	1 233	545	481	39%
LN60 1483 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE II	1	1x3x1 AA325	A	8,65	686	606	132	121	20%
LN60 1483 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	132	121	17%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	1	1x3x1 AA325	A	0,08	686	606	224	193	33%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	224	193	27%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	3	1x3x1 AA325	A	11,84	686	606	224	193	33%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	4	1x3x1 AA325	A	0,25	686	606	224	193	33%
LN60 1485 ALTO MONÇÃO (PRE)-PC CASARÃO	1	1x3x1 AA325	A	15,38	686	606	334	244	49%
LN60 1486 PC CASARÃO-BARRÓ	1	1x3x1 AA325	A	7,86	686	606	311	222	45%
LN60 1486 PC CASARÃO-BARRÓ	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	311	222	35%
LN60 1487 POCINHO (REN)-AÇOREIRA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,30	582	474	112	99	21%
LN60 1490 COVAS DO BARROSO (PRE)-PC FONTE DO Mouro	1	1x3x1 AA160	A	9,80	451	401	83	41	18%
LN60 1490 COVAS DO BARROSO (PRE)-PC FONTE DO Mouro	2	1x3x1 AA160	A	4,20	451	401	83	41	18%
LN60 1491 PC FONTE DO Mouro-SOUTELO	1	1x3x1 AA160	A	8,41	451	401	144	101	32%
LN60 1491 PC FONTE DO Mouro-SOUTELO	2	1x3x1 AA160	A	4,20	451	401	140	97	31%
LN60 1491 PC FONTE DO Mouro-SOUTELO	3	1x3x1 AA160	A	3,24	451	401	140	97	31%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	1	1x3x1 AA325	A	4,23	686	606	1	1	0%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,04	740	599	1	1	0%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	3	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	1	1	0%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	4	1x3x1 AA245	A	5,18	461	329	1	1	0%
LN60 1494 CARNEIRO-AMARANTE	1	1x3x1 AA245	A	5,92	461	329	73	53	16%
LN60 1494 CARNEIRO-AMARANTE	2	1x3x1 AA235	A	1,59	460	329	73	53	16%
LN60 1494 CARNEIRO-AMARANTE	3	1x3x1 AA235	A	0,83	460	329	73	53	16%
LN60 1494 CARNEIRO-AMARANTE	4	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	73	53	11%
LN60 1494 CARNEIRO-AMARANTE	5	1x3x1 AA245	A	8,82	461	329	73	53	16%
LN60 1495 FERMIL-PC FONTE DO Mouro	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,18	582	474	2	2	0%
LN60 1495 FERMIL-PC FONTE DO Mouro	2	1x3x1 AA160	A	24,37	451	401	2	2	0%
LN60 1496 PC FONTE DO Mouro-BRAGADAS (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,28	362	261	97	97	37%
LN60 1496 PC FONTE DO Mouro-BRAGADAS (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	2,89	451	401	97	97	24%
LN60 1496 PC FONTE DO Mouro-BRAGADAS (PRE)	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,18	582	474	97	97	21%
LN60 1497 VIGIA (PRE)-PC RIBABELIDE	1	1x3x1 AA325	A	6,37	686	606	335	204	49%
LN60 1497 VIGIA (PRE)-PC RIBABELIDE	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	335	204	49%
LN60 1499 BUSTOS-VOLCALIS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	20	11	3%
LN60 1499 BUSTOS-VOLCALIS	2	1x3x1 AA160	A	2,03	451	401	20	11	4%
LN60 1500 SANGUEDO-AMORIM & Irmãos	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,14	582	474	39	48	10%
LN60 1501 PE PENACOVA-PAMPILHOSA	1	1x3x1 AA325	A	9,75	686	606	409	420	69%
LN60 1501 PE PENACOVA-PAMPILHOSA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	409	420	58%
LN60 1502 VISO-PC MUNDÃO	1	1x3x1 AA325	A	4,64	686	606	76	63	11%
LN60 1502 VISO-PC MUNDÃO	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	76	63	11%
LN60 1503 PC MUNDÃO-SÁTÃO	1	1x3x1 AA325	A	0,20	686	606	77	63	11%
LN60 1503 PC MUNDÃO-SÁTÃO	2	1x3x1 AA325	A	12,00	686	606	77	63	11%
LN60 1504 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PC CORTEGACA	1	1x3x1 AA325	A	0,28	686	606	43	41	7%
LN60 1504 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PC CORTEGACA	2	2x3x1 CU120	A	10,92	816	595	43	41	7%
LN60 1505 01 PC CORTEGACA-ARADA	1	1x3x1 CU050	A	0,95	240	178	2	2	1%
LN60 1505 PC CORTEGACA-ARADA	1	1x3x1 AA325	A	0,28	686	606	2	2	0%
LN60 1505 PC CORTEGACA-ARADA	2	2x3x1 CU120	A	2,45	816	595	0	0	0%
LN60 1505 PC CORTEGACA-ARADA	3	2x3x1 CU120	A	1,34	816	595	2	2	0%
LN60 1507 VILA VELHA DE RODÃO-CELTEJO	1	2x3x1 AA235	A	1,28	1 155	1 024	177	187	18%
LN60 1507 VILA VELHA DE RODÃO-CELTEJO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	177	187	26%
LN60 1507 VILA VELHA DE RODÃO-CELTEJO	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,39	899	725	177	187	26%
LN60 1509 ESGUEIRA-PC CACIA	1	1x3x1 AA325	A	0,35	686	606	246	285	47%
LN60 1509 ESGUEIRA-PC CACIA	2	2x3x1 AA160	A	4,32	723	523	246	285	54%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	1	1x3x1 AA325	A	4,25	686	606	1	1	0%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	1	1	0%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	3	2x3x1 AA160	A	3,92	723	523	1	1	0%
LN60 1511 CENTRAL DE BIOMASSA SBM - LAVOS (REN)	1	2x3x1 AA325	A	4,99	1 372	1 212	590	583	48%
LN60 1511 CENTRAL DE BIOMASSA SBM - LAVOS (REN)	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	328	374	62%
LN60 1511 CENTRAL DE BIOMASSA SBM - LAVOS (REN)	3	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	337	330	55%
LN60 1512 PC CACIA-NAVIGATOR TISSUE	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,63	899	725	94	56	10%
LN60 1515 PC CACIA-ENERPULP	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,67	899	725	271	306	42%
LN60 1823 PH VILAR DO MONTE-GUMIEL	1	1x3x1 AA160	A	5,24	451	401	157	96	35%
LN60 6000 01 CAMARATE I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,01	899	725	115	75	13%
LN60 6000 01 CAMARATE I	2	1x3x1 AA325	A	1,36	686	606	115	75	17%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	1	1x3x1 AA160	A	0,38	451	401	114	75	25%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,01	899	725	114	75	13%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	114	75	20%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	4	1x3x1 AA175	A	0,52	387	279	114	75	30%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	5	1x3x1 AA160	A	1,26	451	401	114	75	25%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	6	1x3x1 AA175	A	4,79	387	279	3	3	1%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	7	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,60	899	725	3	3	0%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	8	1x3x1 AA175	A	0,70	387	279	3	3	1%
LN60 6001 PS TRAIJUCE-SÃO MARCOS I	1	1x3x1 AA160	A	2,70	451	401	39	34	9%
LN60 6001 PS TRAIJUCE-SÃO MARCOS I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	39	34	7%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,01	899	725	176	145	20%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	2	1x3x1 AA160	A	0,37	451	401	176	145	39%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	176	145	31%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	4	1x3x1 AA175	A	2,16	387	279	176	145	52%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	5	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,57	899	725	176	145	20%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	6	1x3x1 AA175	A	0,72	387	279	176	145	52%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	7	1x3x1 AA175	A	0,46	387	279	176	145	52%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	8	1x3x1 AA160	A	1,28	451	401	176	145	39%
LN60 6005 PS TRAIJUCE-SÃO MARCOS II	1	1x3x1 AA160	A	2,90	451	401	68	65	16%
LN60 6005 PS TRAIJUCE-SÃO MARCOS II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,09	582	474	68	65	14%
LN60 6006 ALTO MIRA (REN)-RIO DE Mouro	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,36	899	725	262	201	29%
LN60 6006 ALTO MIRA (REN)-RIO DE Mouro	2	1x3x1 AA325	A	8,93	686	606	262	201	38%
LN60 6007 01 RANHOLAS	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	62	51	9%
LN60 6007 CAPA ROTA-MEM MARTINS	1	1x3x1 AA325	A	3,99	686	606	0	0	0%
LN60 6007 CAPA ROTA-MEM MARTINS	2	1x3x1 AA325	A	2,68	686	606	62	51	9%
LN60 6008 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,58	899	725	228	156	25%
LN60 6008 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO I	2	1x3x1 AA325	A	8,58	686	606	228	156	33%
LN60 6009 LOURES-FANHÕES	1	1x3x1 AA325	A	3,08	686	606	246	219	36%
LN60 6009 LOURES-FANHÕES	2	1x3x1 AA325	A	5,97	686	606	246	219	36%
LN60 6010 VALE DO TEJO-ESPADANAL	1	1x3x1 AA325	A	7,11	686	606	202	209	34%
LN60 6012 SABUGO-PERO PINHEIRO	1	1x3x1 AA125	A	3,03	315	229	87	76	33%
LN60 6015 ALTO MIRA (REN)-CASAL S. BRÁS II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,67	899	725	210	139	23%
LN60 6016 01 CAPA ROTA	1	1x3x1 AA325	A	1,02	686	606	73	56	11%
LN60 6016 TABAQUEIRA - ALCOITÃO	1	1x3x1 AA325	A	2,26	686	606	256	197	37%
LN60 6016 TABAQUEIRA - ALCOITÃO	2	1x3x1 AA325	A	1,07	686	606	318	218	46%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6016 TABAQUEIRA - ALCOITÃO	3	2x3x1 AA325	A	2,00	1 372	1 212	318	218	23%
LN60 6016 TABAQUEIRA - ALCOITÃO	4	1x3x1 AA325	A	0,60	686	606	318	218	46%
LN60 6016 TRAJOUCE-TABAQUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	2,32	686	606	320	274	47%
LN60 6018 PÓVOA-CIMPOR	1	1x3x1 AA325	A	9,63	686	606	1	1	0%
LN60 6021 VALE DO TEJO-SOBRALINHO	1	1x3x1 AA325	A	12,24	544	384	306	225	58%
LN60 6022 SOBRALINHO-VALE DO TEJO	1	1x3x1 AA325	A	12,23	544	384	306	225	59%
LN60 6023 SOBRALINHO-CIMPOR	1	1x3x1 AA325	A	0,67	686	606	396	347	58%
LN60 6024 01 CARTAXO	1	1x3x1 AA160	A	0,12	451	401	102	64	23%
LN60 6024 CRUZ DO CAMPO-FONTAINHAS	1	1x3x1 AA325	A	12,20	544	384	101	63	19%
LN60 6024 CRUZ DO CAMPO-FONTAINHAS	2	1x3x1 AA325	A	6,66	544	384	0	0	0%
LN60 6025 VALE DO TEJO-CRUZ DO CAMPO	1	1x3x1 AA325	A	18,31	686	606	113	123	20%
LN60 6026 MEM MARTINS-SABUGO	1	1x3x1 AA325	A	5,32	686	606	88	78	13%
LN60 6026 MEM MARTINS-SABUGO	2	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	88	78	13%
LN60 6027 SABUGO-PERO PINHEIRO	1	1x3x1 AA125	A	3,61	315	229	73	64	28%
LN60 6029 ALCOITÃO-BIRRE I	1	1x3x1 AM148	A	4,97	350	253	136	91	39%
LN60 6031 VALE DO TEJO-MERCEANA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	1	1	0%
LN60 6031 VALE DO TEJO-MERCEANA	2	1x3x1 AA325	A	16,48	544	384	1	1	0%
LN60 6032 ALTO MIRA (REN)-CACÉM	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,19	899	725	375	254	42%
LN60 6032 ALTO MIRA (REN)-CACÉM	2	1x3x1 AA325	A	4,78	686	606	375	254	55%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,55	582	474	81	60	14%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	2	1x3x1 LXHOLE400	S	2,59	582	474	161	120	28%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	3	1x3x1 LXHOLE400	S	1,57	582	474	80	59	14%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	4	1x3x1 AA125	A	2,88	392	349	161	120	41%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,39	582	474	101	96	20%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,50	582	474	50	48	10%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	3	1x3x1 LXHOLE400	S	1,51	582	474	50	47	10%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	4	1x3x1 AA125	A	2,88	392	349	101	95	27%
LN60 6035 01 PS SOBRALINHO-AREIAS/EPAL	1	1x3x1 AA175	A	0,01	483	429	40	41	10%
LN60 6035 01 PS SOBRALINHO-AREIAS/EPAL	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,41	1 528	1 233	40	41	3%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	1	1x3x1 AA325	A	2,96	686	606	1	1	0%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	2	1x3x1 AA325	A	4,97	686	606	1	1	0%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	3	1x3x1 AA160	A	1,94	451	401	1	1	0%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,14	899	725	39	39	5%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	5	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,33	1 528	1 233	39	39	3%
LN60 6036 01 GODIGANA	1	1x3x1 AA325	A	7,57	686	606	90	73	13%
LN60 6036 01 GODIGANA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	90	73	10%
LN60 6036 SABUGO-MAFRA	1	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	90	73	20%
LN60 6036 SABUGO-MAFRA	2	1x3x1 AA125	A	2,21	315	229	0	0	0%
LN60 6036 SABUGO-MAFRA	3	1x3x1 AA125	A	6,22	315	229	90	73	32%
LN60 6037 ALCOITÃO-BIRRE II	1	1x3x1 AM148	A	5,19	350	253	171	105	49%
LN60 6038 01 PÓVOA	1	1x3x1 AA175	A	3,45	387	279	70	61	22%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	1	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	2	1x3x1 AA325	A	7,42	686	606	70	61	10%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	3	1x3x1 AA160	A	1,65	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	4	1x3x1 AA160	A	0,20	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	5	1x3x1 AA175	A	1,54	387	279	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	6	1x3x1 AA175	A	0,45	387	279	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	7	1x3x1 AA175	A	0,36	387	279	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	8	1x3x1 AA160	A	0,25	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	9	1x3x1 AA175	A	0,72	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	1	1x3x1 AA160	A	0,58	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	2	1x3x1 AA175	A	0,81	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	3	1x3x1 AA175	A	2,52	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	4	1x3x1 AA160	A	0,41	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	5	1x3x1 AA175	A	2,58	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	6	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	7	1x3x1 AA160	A	0,31	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	8	1x3x1 AA175	A	1,20	387	279	0	0	0%
LN60 6040 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,61	899	725	226	155	25%
LN60 6040 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO	2	1x3x1 AA325	A	8,64	686	606	226	155	33%
LN60 6043 TRAJOUCE-ALCOITÃO	1	1x3x1 AA325	A	1,83	686	606	245	186	36%
LN60 6043 TRAJOUCE-ALCOITÃO	2	1x3x1 AA325	A	6,84	686	606	245	186	36%
LN60 6044 FANHÕES-CABEDA	1	1x3x1 AA325	A	14,37	686	606	1	1	0%
LN60 6044 FANHÕES-CABEDA	1	1x3x1 AA325	A	14,37	686	606	370	340	56%
LN60 6045 FANHÕES-MAFRA	1	1x3x1 AA325	A	15,09	686	606	158	122	23%
LN60 6046 SABUGO-JANAS	1	1x3x1 AA160	A	0,04	362	261	82	56	23%
LN60 6046 SABUGO-JANAS	2	1x3x1 AA160	A	11,06	451	401	82	56	18%
LN60 6048 PALHAVÁ-ARCO CARVALHÃO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,55	582	474	122	107	22%
LN60 6049 FANHÕES-CANEÇAS	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,54	899	725	110	69	12%
LN60 6049 FANHÕES-CANEÇAS	2	1x3x1 AA325	A	10,34	544	384	110	69	20%
LN60 6049 FANHÕES-CANEÇAS	3	1x3x1 AA325	A	2,99	686	606	110	69	16%
LN60 6055 ZAMBUIAL-SÃO CIRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	6,25	386	325	77	69	21%
LN60 6056 ZAMBUIAL-BOAVISTA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	7,03	582	474	99	88	19%
LN60 6057 ZAMBUIAL-BOAVISTA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	7,02	582	474	160	147	31%
LN60 6058 ZAMBUIAL-CENTRAL TEJO	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,44	582	474	127	115	24%
LN60 6058 ZAMBUIAL-CENTRAL TEJO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	2,08	582	474	127	115	24%
LN60 6059 ZAMBUIAL-CENTRAL TEJO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,08	582	474	173	152	32%
LN60 6059 ZAMBUIAL-CENTRAL TEJO	2	1x3x1 AXKJ400	A	2,45	582	474	173	152	32%
LN60 6058 PALHAVÁ-PARQUE I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,26	582	474	208	217	46%
LN60 6070 ZAMBUIAL-MIRAFLORES I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,17	582	474	175	135	30%
LN60 6071 ZAMBUIAL-MIRAFLORES II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,19	582	474	238	188	41%
LN60 6074 SOBRALINHO-ALHANDRA	1	1x3x1 AA175	A	0,66	387	279	298	200	77%
LN60 6076 ALCOITÃO-ESTORIL	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,84	386	325	117	100	31%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,98	899	725	315	182	35%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	2	1x3x1 AA325	A	0,11	686	606	315	182	46%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	3	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	315	182	46%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	4	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	315	182	46%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	5	1x3x1 AA325	A	0,24	686	606	315	182	46%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,97	899	725	246	175	27%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	2	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	246	175	36%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	3	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	246	175	36%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	4	1x3x1 AA325	A	2,49	686	606	246	175	36%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	5	1x3x1 AA325	A	3,01	686	606	246	175	36%
LN60 6079 ALCOITÃO-ESTORIL	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,87	386	325	133	111	34%
LN60 6080 CARREGADO-VALE DO TEJO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,38	1 528	1 233	209	204	17%
LN60 6081 CARREGADO-VALE DO TEJO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,38	1 528	1 233	209	203	16%
LN60 6084 ALTO MIRA-QUELUZ I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,89	582	474	88	56	15%
LN60 6085 ALTO MIRA-QUELUZ II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,66	582	474	129	78	22%
LN60 6085 ALTO MIRA-QUELUZ II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,46	582	474	129	78	22%
LN60 6086 SOBRALINHO-CIMPOR	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,52	582	474	198	174	37%
LN60 6087 SOBRALINHO-CIMPOR	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,52	582	474	198	174	37%
LN60 6088 CARRICHE-VALE ESCURO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	9,32	582	474	127	95	22%
LN60 6090 PALHAVÁ-AMOREIRAS I	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,11	386	325	144	128	39%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6091 PALHAVÁ-AMOREIRAS II	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,11	386	325	129	119	37%
LN60 6092 PALHAVÁ-SANTA MARTA	1	1x3x1 LXHOLE185	S	4,73	386	325	51	47	14%
LN60 6093 PALHAVÁ-SANTA MARTA	1	1x3x1 LXHOLE185	S	4,72	386	325	118	108	33%
LN60 6094 CARREGADO-VALE DO TEJO	1	1x3x1 AL1200	A	0,37	1.669	1.403	220	215	15%
LN60 6096 CARRICHE-NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,74	582	474	174	144	30%
LN60 6097 CARRICHE-TELHEIRAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,63	582	474	147	113	25%
LN60 6099 ALTO MIRA (TCC)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,29	582	474	1	1	0%
LN60 6100 PALHAVÁ-NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,75	582	474	213	182	38%
LN60 6101 MATAÇÃES-TORRES VEDRAS SUL	1	1x3x1 AA325	A	5,78	686	606	205	152	30%
LN60 6102 ALTO MIRA-REBOLEIRA I	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,78	386	325	90	64	23%
LN60 6102 ALTO MIRA-REBOLEIRA I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,12	582	474	90	64	15%
LN60 6103 ALTO MIRA-REBOLEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,79	386	325	121	95	31%
LN60 6103 ALTO MIRA-REBOLEIRA II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,22	582	474	121	95	21%
LN60 6104 SOBRALINHO-ALHANDRA	1	1x3x1 AA175	A	0,65	387	279	71	65	23%
LN60 6105 01 ABÓBODA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,08	582	474	118	84	20%
LN60 6105 01 ABÓBODA	2	2x3x1 AA325	A	0,28	1.372	1.212	118	84	9%
LN60 6105 TRAJOUCE-PAREDE	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,11	386	325	149	93	39%
LN60 6105 TRAJOUCE-PAREDE	2	1x3x1 AA325	A	1,70	686	606	261	167	38%
LN60 6105 TRAJOUCE-PAREDE	3	1x3x1 AA160	A	5,26	362	261	149	93	41%
LN60 6106 01 ABÓBODA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	112	80	19%
LN60 6106 01 ABÓBODA	2	2x3x1 AA325	A	0,28	1.372	1.212	112	80	8%
LN60 6106 TRAJOUCE-PAREDE	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,09	386	325	160	94	42%
LN60 6106 TRAJOUCE-PAREDE	2	1x3x1 AA160	A	5,28	362	261	160	94	44%
LN60 6106 TRAJOUCE-PAREDE	3	1x3x1 AA325	A	1,75	686	606	269	163	39%
LN60 6107 CARRICHE-ENTRECAMPOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,93	582	474	122	112	24%
LN60 6109 PALHAVÁ-METRO I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,53	582	474	1	1	0%
LN60 6110 PALHAVÁ-METRO II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,53	582	474	154	153	32%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,40	582	474	156	109	27%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,35	582	474	156	109	27%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	3	1x3x1 AA160	A	1,81	451	401	156	109	35%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	4	1x3x1 AA160	A	5,51	451	401	156	109	35%
LN60 6112 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,38	582	474	190	125	33%
LN60 6112 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	2	1x3x1 AA160	A	6,95	451	401	190	125	42%
LN60 6113 TRAJOUCE-CAPA ROTA	1	1x3x1 AA325	A	4,66	686	606	273	228	40%
LN60 6116 VALE DO TEJO-C. P. VILA FRANCA I	1	1x3x1 AA160	A	4,75	451	401	76	69	17%
LN60 6117 VALE DO TEJO-C. P. VILA FRANCA II	1	1x3x1 AA160	A	4,68	451	401	77	70	17%
LN60 6118 ALTO DE MIRA-C.P. AMADORA I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	3,21	899	725	58	77	11%
LN60 6119 ALTO DE MIRA-C.P. AMADORA II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	3,21	899	725	58	77	11%
LN60 6120 MATAÇÃES- PC A DOS CUNHADOS	1	1x3x1 AA325	A	2,10	686	606	200	202	33%
LN60 6120 MATAÇÃES- PC A DOS CUNHADOS	2	1x3x1 AA160	A	6,64	451	401	200	202	50%
LN60 6121 FANHÕES-PÓVOA	1	1x3x1 AA325	A	3,08	686	606	204	164	30%
LN60 6121 FANHÕES-PÓVOA	2	1x3x1 AA325	A	4,93	544	384	204	164	43%
LN60 6122 FANHÕES-PÓVOA	1	1x3x1 AA325	A	4,94	544	384	206	165	43%
LN60 6122 FANHÕES-PÓVOA	2	1x3x1 AA325	A	2,99	686	606	206	165	30%
LN60 6123 TRAJOUCE-ALCOITÃO	1	1x3x1 AA325	A	3,68	686	606	297	225	43%
LN60 6123 TRAJOUCE-ALCOITÃO	2	1x3x1 AA325	A	3,47	686	606	297	225	43%
LN60 6124 PS TRAJOUCE - PS ZAMBUJAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	2	2	0%
LN60 6124 PS TRAJOUCE - PS ZAMBUJAL	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	1	1	0%
LN60 6124 PS TRAJOUCE - PS ZAMBUJAL	3	1x3x1 AA325	A	14,30	686	606	1	1	0%
LN60 6128 ESPADANAL-CRUZ DO CAMPO	1	1x3x1 AA325	A	11,99	686	606	60	65	11%
LN60 6129 PS MOSCAVIDE-GAGO COUTINHO	1	1x3x1 AXKJ400	A	6,36	582	474	211	170	36%
LN60 6131 PS MOSCAVIDE-EXPO SU	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,44	582	474	137	132	28%
LN60 6132 PS MOSCAVIDE-EXPO SUL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,43	582	474	123	120	25%
LN60 6133 PS MOSCAVIDE-EXPO NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,93	582	474	111	99	21%
LN60 6134 PS MOSCAVIDE-EXPO NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,93	582	474	83	81	17%
LN60 6135 PS MOSCAVIDE-METRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,52	386	325	46	53	16%
LN60 6137 MAFRA-TELHEIRO	1	1x3x1 AA325	A	11,24	686	606	1	1	0%
LN60 6138 QUINTA DA CALDEIRA-LOURES	1	1x3x1 AA325	A	4,78	686	606	0	0	0%
LN60 6139 ZAMBUJAL-SÃO CIRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	6,25	386	325	77	69	21%
LN60 6140 LEIÃO-TRAJOUCE	1	1x3x1 AA325	A	4,96	686	606	226	196	33%
LN60 6145 FANHÕES-MERCADO	1	1x3x1 AA325	A	5,31	686	606	172	148	25%
LN60 6146 PS MOSCAVIDE-SE MOSCAVIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	0	0	0%
LN60 6147 PS MOSCAVIDE-SE MOSCAVIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	137	95	24%
LN60 6148 ANAIA-PÓVOA	1	1x3x1 AA175	A	2,64	387	279	0	0	0%
LN60 6149 CARRICHE-METRO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,96	582	474	3	3	1%
LN60 6150 CARRICHE-METRO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,96	582	474	3	3	1%
LN60 6151 FONTAINHAS-S BENTO	1	1x3x1 AA325	A	5,55	686	606	275	305	50%
LN60 6152 FANHÕES-VALORSUL	1	1x3x1 AA325	A	11,23	686	606	167	219	36%
LN60 6152 FANHÕES-VALORSUL	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,25	899	725	167	219	30%
LN60 6153 FANHÕES-VALORSUL	1	1x3x1 AA325	A	10,40	686	606	180	237	39%
LN60 6153 FANHÕES-VALORSUL	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,24	899	725	180	237	33%
LN60 6154 SETE RIOS (REN)-PALHAVÁ I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	2.050	1.653	567	512	31%
LN60 6155 01 CHEGANÇAS	1	1x3x1 AA160	A	0,38	451	401	100	91	23%
LN60 6155 VALE DO TEJO-LINDE-SOGÁS	1	1x3x1 AA160	A	0,54	451	401	35	35	9%
LN60 6155 VALE DO TEJO-LINDE-SOGÁS	2	1x3x1 AA325	A	1,77	686	606	133	125	21%
LN60 6155 VALE DO TEJO-LINDE-SOGÁS	3	1x3x1 AA160	A	5,77	451	401	133	125	31%
LN60 6156 RIO DE MOURO-TRAJOUCE	1	1x3x1 AA325	A	4,59	686	606	0	0	0%
LN60 6158 CARRICHE-SENHOR ROUBADO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,82	582	474	178	126	31%
LN60 6159 TELHEIRO-PC VALE DE GALEGOS	1	1x3x1 AA160	A	9,28	451	401	239	167	53%
LN60 6159 TELHEIRO-PC VALE DE GALEGOS	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,05	582	474	239	167	41%
LN60 6160 ALTO DE MIRA-CASAL S. BRÁS I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,36	899	725	130	87	15%
LN60 6162 PS ZAMBUJAL-SE ZAMBUJAL I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	173	148	31%
LN60 6163 SABUGO-JANAS	1	1x3x1 AA160	A	11,08	451	401	82	56	18%
LN60 6164 CASALINHOS DE ALFAIATA-BOMBARDEIRA	1	1x3x1 AA160	A	8,30	451	401	71	64	16%
LN60 6164 CASALINHOS DE ALFAIATA-BOMBARDEIRA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,62	582	474	71	64	13%
LN60 6165 FANHÕES-VENDA DO PINHEIRO	1	1x3x1 AA325	A	14,83	686	606	159	124	23%
LN60 6165 FANHÕES-VENDA DO PINHEIRO	2	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	159	124	23%
LN60 6165 FANHÕES-VENDA DO PINHEIRO	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,22	899	725	159	124	18%
LN60 6166 VENDA DO PINHEIRO-GRADIL	1	1x3x1 AA325	A	10,50	686	606	35	31	5%
LN60 6167 CADAVAL-SANCHEIRA	1	1x3x1 AA175	A	8,92	483	429	56	59	14%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,74	1.528	1.233	394	268	26%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,34	1.528	1.233	392	267	26%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	3	2x3x1 AA325	A	4,04	1.372	1.212	392	267	29%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	4	2x3x1 AA325	A	0,02	1.089	769	394	268	36%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	5	2x3x1 AA325	A	0,44	1.372	1.212	392	267	29%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	6	1x3x1 AA325	A	0,43	686	606	206	140	30%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	7	2x3x1 AA325	A	4,68	1.372	1.212	394	268	29%
LN60 6169 PALHAVÁ-TELHEIRAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,14	582	474	121	93	21%
LN60 6169 PALHAVÁ-TELHEIRAS	2	1x3x1 AXKJ400	A	4,99	582	474	121	93	21%
LN60 6170 SETE RIOS (REN)-PALHAVÁ II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	2.050	1.653	567	512	31%
LN60 6171 PS FANHÕES-SE FANHÕES	1	2x3x1 AA325	A	0,07	1.372	1.212	279	270	22%
LN60 6173 ALTO MIRA(REN)-VENTEIRA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,28	582	474	115	97	20%
LN60 6173 ALTO MIRA(REN)-VENTEIRA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,81	899	725	115	97	13%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6173 ALTO MIRA(REN)-VENTEIRA	3	1x3x1 LXHOLE400	S	1,45	582	474	115	97	20%
LN60 6175 MATAÇÃES-JOQUINHO 2 / ALTO DA FOLGOROSA	1	1x3x1 AA160	A	0,04	451	401	224	228	57%
LN60 6175 MATAÇÃES-JOQUINHO 2 / ALTO DA FOLGOROSA	2	1x3x1 AA160	A	0,04	451	401	268	284	71%
LN60 6175 MATAÇÃES-JOQUINHO 2 / ALTO DA FOLGOROSA	3	1x3x1 AA325	A	3,82	686	606	462	427	70%
LN60 6176 PS MOSCAVIDE - AEROPORTO I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,67	582	474	189	175	37%
LN60 6177 PS MOSCAVIDE - AEROPORTO II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,67	582	474	149	138	29%
LN60 6178 CABEDA - CARVOEIRA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	8,57	686	606	408	251	59%
LN60 6179 TORRES VEDRAS SUL-CASALINHOS DE ALFAIATA	1	1x3x1 AA325	A	7,61	544	384	178	141	37%
LN60 6180 SETE RIOS (REN)-PALHAVA III	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	2.050	1.653	567	512	31%
LN60 6185 PALHAVA-PRAÇA DA FIGUEIRA I	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,59	740	599	157	135	22%
LN60 6185 PALHAVA-PRAÇA DA FIGUEIRA I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	4,74	582	474	157	135	28%
LN60 6186 PALHAVA-PRAÇA DA FIGUEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,59	740	599	184	163	27%
LN60 6186 PALHAVA-PRAÇA DA FIGUEIRA II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	4,74	582	474	184	163	34%
LN60 6188 SABUGO-P.E. SARDINHA	1	1x3x1 AA160	A	7,17	451	401	148	154	38%
LN60 6189 CACÉM-LEIÃO	1	1x3x1 AA325	A	4,44	686	606	0	0	0%
LN60 6191 CARVOEIRA (REN)-MATAÇÃES	1	2x3x1 AA325	A	2,79	1.372	1.212	395	277	29%
LN60 6192 CARVOEIRA-TORRES VEDRAS SUL	1	2x3x1 AA325	A	6,63	1.372	1.212	356	285	26%
LN60 6193 PALHAVA-LUZ	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,44	582	474	136	102	23%
LN60 6194 ALCOITÃO-CASCAIS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,20	582	474	146	93	25%
LN60 6195 PALHAVA-COLOMBO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,35	582	474	132	132	28%
LN60 6197 PC VALE GALEGOS-TORRES VEDRAS SUL	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	246	175	27%
LN60 6197 PC VALE GALEGOS-TORRES VEDRAS SUL	2	1x3x1 AA325	A	5,21	686	606	246	175	36%
LN60 6198 PC VALE GALEGOS-CASALINHOS DE ALFAIATA	1	1x3x1 AA160	A	7,86	451	401	93	82	21%
LN60 6198 PC VALE GALEGOS-CASALINHOS DE ALFAIATA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	93	82	11%
LN60 6199 ZAMBUJAL(REN)-ZAMBUJAL 1	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,06	1.834	1.541	629	560	36%
LN60 6200 ZAMBUJAL(REN)-ZAMBUJAL 2	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,06	1.834	1.541	662	590	38%
LN60 6201 ALTO MIRA-VENDA NOVA I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,58	582	474	152	134	28%
LN60 6202 ZAMBUJAL-VENDA NOVA II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,98	582	474	90	66	16%
LN60 6204 PS MOSCAVIDE-SE MOSCAVIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,09	582	474	206	174	37%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	1	2x3x1 AA325	A	3,40	1.372	1.212	151	164	14%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	2	1x3x1 AAG325	A	0,01	1.089	769	151	164	21%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,43	1.528	1.233	151	164	13%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	4	1x3x1 AC380	A	1,69	1.425	1.365	151	164	12%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	5	1x3x1 AC380	A	0,40	1.425	1.365	0	0	0%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	6	1x3x1 AC380	A	0,18	1.425	1.365	151	164	12%
LN60 6206 AREIAS-EPAL (CLIENTE)	1	1x3x1 AA175	A	0,01	483	429	33	34	8%
LN60 6206 AREIAS-EPAL (CLIENTE)	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,23	582	474	33	34	7%
LN60 6208 PS PIAS-BRINCHES	1	1x3x1 AA325	A	8,98	686	606	126	224	37%
LN60 6209 ESTREMOZ(REN)-ALCÁÇOVA I	1	1x3x1 AA325	A	34,72	686	606	151	125	22%
LN60 6210 ESTREMOZ(REN)-ALCÁÇOVA II	1	1x3x1 AA325	A	34,47	686	606	153	126	22%
LN60 6212 MONTEMOR-VENDAS NOVAS	1	1x3x1 AA160	A	24,57	451	401	86	115	29%
LN60 6213 PS ALGERUZ-CARRASCAS	1	2x3x1 AA325	A	7,38	1.372	1.212	233	176	17%
LN60 6215 LOURIÇAL-POMBAL	1	2x3x1 AA400	A	18,07	1.230	861	2	2	0%
LN60 6215 LOURIÇAL-POMBAL	2	1x3x2 AAG325	A	0,29	1.089	769	2	2	0%
LN60 6216 POMBAL-RANHA	1	2x3x1 AA325	A	8,01	1.372	1.212	303	226	22%
LN60 6218 PONTÃO-PC SICÓ	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	1	1	0%
LN60 6218 PONTÃO-PC SICÓ	2	1x3x1 AA160	A	16,62	362	261	1	1	0%
LN60 6219 PC SICÓ-POMBAL	1	1x3x1 AA160	A	6,23	362	261	256	148	71%
LN60 6220 POMBAL-C.P. LITEM	1	1x2x1 AA260	A	9,76	475	338	57	61	18%
LN60 6221 POMBAL (REN)-POMBAL	1	1x3x1 CU300	A	0,04	1.012	945	443	415	44%
LN60 6222 VENDA NOVA-OUREM	1	1x3x1 AA325	A	18,62	686	606	193	162	28%
LN60 6223 OURÉM-AZÓIA	1	1x3x1 AA325	A	20,17	544	384	1	1	0%
LN60 6225 AZÓIA-MARINHA GRANDE	1	1x3x1 AA400	A	10,17	615	431	361	360	84%
LN60 6226 BATALHA (REN)-AZÓIA I	1	2x3x1 AA400	A	6,33	1.230	861	319	278	32%
LN60 6226 BATALHA (REN)-AZÓIA I	2	2x3x1 AA325	A	0,30	1.372	1.212	319	278	23%
LN60 6227 BATALHA (REN)-AZÓIA II	1	2x3x1 AA325	A	6,44	1.372	1.212	322	281	23%
LN60 6228 BATALHA (REN)-S. JORGE	1	2x3x1 AA400	A	5,67	1.230	861	487	444	52%
LN60 6228 BATALHA (REN)-S. JORGE	2	2x3x1 AA400	A	0,08	1.230	861	487	444	52%
LN60 6228 BATALHA (REN)-S. JORGE	3	2x3x1 AA485	A	0,34	1.445	1.004	487	444	44%
LN60 6229 BATALHA (REN)-FÁTIMA	1	1x3x1 AA325	A	9,97	544	384	212	186	48%
LN60 6230 MARVILA (PRE)-FÁTIMA	1	1x3x1 AA160	A	6,85	451	401	135	145	36%
LN60 6231 S.JORGE-CASAL LEBRE	1	1x3x1 AA400	A	3,08	615	431	120	113	26%
LN60 6231 S.JORGE-CASAL LEBRE	2	1x3x1 AA325	A	12,33	544	384	120	113	29%
LN60 6232 CASAL DA LEBRE-MARINHA GRANDE	1	1x3x1 AA400	A	6,44	615	431	262	210	49%
LN60 6233 01 BATALHA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	5,05	1.372	1.212	344	293	25%
LN60 6233 S. JORGE-PS MACEIRA	1	1x3x1 AA325	A	3,56	544	384	203	183	48%
LN60 6233 S. JORGE-PS MACEIRA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	258	223	31%
LN60 6233 S. JORGE-PS MACEIRA	2	1x3x1 AA325	A	5,57	544	384	258	223	58%
LN60 6234 MARINHA GRANDE-SANTOS BAROSA	1	1x3x1 AA160	A	1,40	451	401	153	146	36%
LN60 6235 PS MACEIRA-LIZ II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	195	130	34%
LN60 6235 PS MACEIRA-LIZ II	2	1x3x1 AA160	A	0,56	451	401	195	130	43%
LN60 6235 PS MACEIRA-LIZ II	3	1x3x1 LXHOLE185	S	0,24	386	325	195	130	51%
LN60 6236 PS MACEIRA-LIZ I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	0	0	0%
LN60 6236 PS MACEIRA-LIZ I	2	1x3x1 AA160	A	0,58	451	401	0	0	0%
LN60 6236 PS MACEIRA-LIZ I	3	1x3x1 LXHOLE185	S	0,21	386	325	0	0	0%
LN60 6237 01 PATAIAS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,18	386	325	158	109	41%
LN60 6237 01 PATAIAS	2	1x3x1 AA160	A	2,15	362	261	158	109	44%
LN60 6237 02 CASAL DA AREIA	1	1x3x1 AA325	A	5,35	686	606	0	0	0%
LN60 6237 PC MACEIRA-PATAIAS	1	1x3x1 AA105	A	2,11	285	208	1	1	0%
LN60 6237 PC MACEIRA-PATAIAS	2	1x3x1 LXHOLE185	S	0,20	386	325	0	0	0%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	1	1x3x1 AA105	A	1,17	285	208	158	108	55%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	2	1x3x1 AA105	A	4,96	285	208	158	108	55%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	3	1x3x1 AA160	A	0,30	451	401	158	108	35%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	4	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	158	108	27%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	5	1x3x1 AA160	A	0,15	451	401	158	108	35%
LN60 6238 PS MACEIRA-SECIL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	7	5	1%
LN60 6238 PS MACEIRA-SECIL	2	1x3x1 AA160	A	0,55	451	401	7	5	2%
LN60 6239 S. JORGE-CASAL DA AREIA	1	1x3x1 AA325	A	13,28	686	606	151	134	22%
LN60 6240 SRA DA VICTÓRIA (PRE)-CASAL DA AREIA	1	1x3x1 AM117	A	8,39	377	336	159	106	42%
LN60 6241 SÃO JORGE-PS PORTO DE MÓS	1	1x3x1 AA325	A	3,03	544	384	211	186	48%
LN60 6241 SÃO JORGE-PS PORTO DE MÓS	2	1x3x1 AA325	A	0,10	686	606	211	186	31%
LN60 6242 TURQUEL CELA	1	1x3x1 AA235	A	10,89	460	329	132	118	36%
LN60 6243 CELA-VÁLBOPAM	1	1x3x1 CU095	A	2,61	358	263	37	44	17%
LN60 6244 RIO MAIOR (REN)-TURQUEL	1	1x3x1 AA325	A	14,80	544	384	328	271	71%
LN60 6245 RIO MAIOR (REN)-RIO MAIOR	1	1x3x1 AA325	A	0,60	686	606	234	208	34%
LN60 6245 RIO MAIOR (REN)-RIO MAIOR	2	2x3x1 AA235	A	7,62	921	658	234	208	32%
LN60 6246 RIO MAIOR (REN)-CALDAS DA RAINHA	1	1x3x1 AA235	A	6,96	460	329	78	69	21%
LN60 6246 RIO MAIOR (REN)-CALDAS DA RAINHA	2	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	78	69	11%
LN60 6246 RIO MAIOR (REN)-CALDAS DA RAINHA	3	1x3x1 AA325	A	7,49	544	384	156	138	36%
LN60 6247 RIO MAIOR (REN)-SANCHEIRA II	1	2x3x1 AA325	A	7,28	1.089	769	275	223	29%
LN60 6248 SANCHEIRA-CALDAS DA RAINHA	1	1x3x1 AA235	A	6,97	460	329	78	69	21%
LN60 6248 SANCHEIRA-CALDAS DA RAINHA	2	1x3x1 AA235	A	0,06	460	329	0	0	0%
LN60 6250 CADAVAL-RIO MAIOR	1	1x3x1 AA325	A	12,07	686	606	51	53	9%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6250 CADAVAL-RIO MAIOR	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	51	53	9%
LN60 6251 LOURINHÁ-ATOUGUIA	1	1x3x1 AM148	A	7,53	350	253	1	1	0%
LN60 6251 LOURINHÁ-ATOUGUIA	2	1x3x1 AA325	A	2,22	686	606	1	1	0%
LN60 6252 SERRA D'EL-REI (PRE)-ATOUGUIA	1	1x3x1 AM148	A	5,07	350	253	285	207	82%
LN60 6253 PÓ (PRE)-ATOUGUIA	1	1x3x1 AM148	A	8,50	350	253	112	73	32%
LN60 6254 SANTA CITA-EPAL (ASSEICEIRA)	1	1x3x1 AA160	A	4,52	362	261	4	5	2%
LN60 6256 SANTA CITA-IFM	1	1x3x1 AA160	A	3,13	362	261	32	47	18%
LN60 6257 01 EPAL I	1	1x3x1 AA325	A	0,59	686	606	18	18	3%
LN60 6257 ZÉZERE (REN)-SANTA CITA	1	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	221	179	32%
LN60 6257 ZÉZERE (REN)-SANTA CITA	2	1x3x1 AA325	A	0,09	686	606	231	192	34%
LN60 6257 ZÉZERE (REN)-SANTA CITA	3	1x3x1 AA325	A	5,40	544	384	221	179	47%
LN60 6258 01 EPAL II	1	1x3x1 AA160	A	0,81	451	401	0	0	0%
LN60 6258 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN) I	1	2x3x1 AA325	A	0,18	1 372	1 212	278	213	20%
LN60 6258 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN) I	2	2x3x1 AA325	A	10,99	1 372	1 212	278	213	20%
LN60 6259 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN) II	1	1x3x1 AA325	A	0,59	686	606	136	104	20%
LN60 6259 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN) II	2	1x3x1 AA235	A	10,71	460	329	136	104	32%
LN60 6260 MARINHA GRANDE-GALLO VIDRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,46	386	325	67	71	22%
LN60 6261 TAVIRA (REN)-AMEIXIAL	1	2x3x1 AA160	A	13,56	902	802	208	154	23%
LN60 6261 TAVIRA (REN)-AMEIXIAL	2	2x3x1 AA325	A	5,20	1 372	1 212	208	154	15%
LN60 6262 TRAFARIA (REN)-SILOPOR	1	1x3x1 AA160	A	1,72	362	261	42	51	20%
LN60 6262 TRAFARIA (REN)-SILOPOR	2	1x3x1 AA325	A	0,27	686	606	42	51	8%
LN60 6263 TRAFARIA (REN)-COSTA DA CAPARICA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	899	725	171	118	19%
LN60 6263 TRAFARIA (REN)-COSTA DA CAPARICA	2	2x3x1 AA325	A	1,35	1 372	1 212	171	118	12%
LN60 6264 TUNES (REN)-VILAMOURA	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	1 528	1 233	243	349	28%
LN60 6264 TUNES (REN)-VILAMOURA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,77	1 528	1 233	243	349	28%
LN60 6264 TUNES (REN)-VILAMOURA	3	2x3x1 AA325	A	12,45	1 372	1 212	243	349	29%
LN60 6265 SANCHEIRA-SANTO ONOFRE	1	1x3x1 AA325	A	12,23	686	606	186	149	27%
LN60 6266 SEÚBAL (REN)-TERROA	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,18	582	474	72	46	12%
LN60 6266 SEÚBAL (REN)-TERROA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	2,39	582	474	72	46	12%
LN60 6267 MARINHA GRANDE-BARBOSA & ALMEIDA	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,60	386	325	92	94	29%
LN60 6268 AZÓIA-PARCEIROS	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,18	1 528	1 233	377	401	32%
LN60 6268 AZÓIA-PARCEIROS	2	2x3x1 AA325	A	4,83	1 372	1 212	377	401	33%
LN60 6270 CARRICHE-ALTO DO LUMIAR	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,58	582	474	73	45	13%
LN60 6271 MONTE FEIO-AIR LIQUIDE	1	1x3x1 AM148	A	3,92	350	253	104	129	51%
LN60 6272 01 BAIRRO (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	2,42	451	401	236	258	64%
LN60 6272 PC CHANCELARIA-FÁTIMA	1	1x3x1 AA325	A	11,27	544	384	1	1	0%
LN60 6272 PC CHANCELARIA-FÁTIMA	2	1x3x1 AA325	A	5,18	544	384	237	258	67%
LN60 6273 PC PIAS-EE PEDRÓGÃO MARGEM DIREITA	1	1x3x1 AA160	A	0,65	451	401	1	98	24%
LN60 6273 PC PIAS-EE PEDRÓGÃO MARGEM DIREITA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	1	98	14%
LN60 6274 MOSCAVIDE-MARVILA I	1	1x3x1 AXKJ400	A	3,82	582	474	139	115	24%
LN60 6274 MOSCAVIDE-MARVILA I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,97	582	474	139	115	24%
LN60 6277 COINA-MOITA	1	1x3x1 AA325	A	6,79	544	384	37	32	8%
LN60 6278 01 CFV MALHADA VELHA DOIS	1	1x3x1 AA160	A	0,14	451	401	5	6	2%
LN60 6278 01 CFV MALHADA VELHA DOIS	2	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	5	6	2%
LN60 6278 01 CFV MALHADA VELHA DOIS	3	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	5	6	2%
LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FEIRA (REN)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,55	582	474	82	91	19%
LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FEIRA (REN)	3	1x3x1 AA160	A	0,10	451	401	80	88	22%
LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FEIRA (REN)	4	1x3x1 AA160	A	9,22	451	401	82	91	23%
LN60 6279 CANEÇAS-ARROJA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,52	899	725	1	1	0%
LN60 6279 CANEÇAS-ARROJA	2	1x3x1 AA325	A	0,11	686	606	1	1	0%
LN60 6279 CANEÇAS-ARROJA	3	1x3x1 AA325	A	2,34	544	384	1	1	0%
LN60 6280 PC À DOS CUNHADOS-LOURINHÁ	1	1x3x1 AA325	A	2,11	686	606	148	120	22%
LN60 6280 PC À DOS CUNHADOS-LOURINHÁ	2	1x3x1 AA160	A	12,04	451	401	148	120	33%
LN60 6282 VENDA NOVA-BARBOSA E ALMEIDA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,89	582	474	82	77	16%
LN60 6283 MERCEANA-MATAÇÃES	1	1x3x1 AA325	A	10,66	544	384	79	53	15%
LN60 6284 PC PIAS - EE SÃO PEDRO	1	1x3x1 AA160	A	0,58	451	401	38	55	14%
LN60 6284 PC PIAS - EE SÃO PEDRO	2	1x3x1 AA160	A	13,03	451	401	38	55	14%
LN60 6284 PC PIAS - EE SÃO PEDRO	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	38	55	12%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	1	1x3x1 AA325	A	0,27	686	606	122	79	18%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	1	2x3x1 AA160	A	0,42	723	523	122	79	17%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	2	2x3x1 AA160	A	6,79	723	523	122	79	17%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	2	2x3x1 LXHOLE400	S	1,41	989	806	122	79	12%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	3	1x3x1 AA325	A	0,57	686	606	122	79	18%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	1	1x3x1 AA325	A	3,22	686	606	37	32	5%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	2	1x3x1 AA325	A	0,87	686	606	37	32	5%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	3	2x3x1 AA160	A	0,54	723	523	37	32	6%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	4	2x3x1 AA160	A	2,42	723	523	37	32	6%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	5	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	37	32	5%
LN60 6288 PARCEIROS-ORTIGOSA	1	1x3x1 AA325	A	11,58	686	606	2	2	0%
LN60 6288 PARCEIROS-ORTIGOSA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,61	899	725	2	2	0%
LN60 6289 ALCOBAÇA-TURQUEL	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	1	1	0%
LN60 6289 ALCOBAÇA-TURQUEL	2	1x3x1 AA325	A	13,14	544	384	1	1	0%
LN60 6289 ALCOBAÇA-TURQUEL	3	1x3x1 AA325	A	7,01	686	606	1	1	0%
LN60 6290 PS ZAMBUJAL-SE ZAMBUJAL II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	132	117	25%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	1	1x3x1 AA325	A	1,50	686	606	217	282	47%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	4,07	899	725	217	282	39%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	3	1x3x1 AA325	A	2,64	686	606	217	282	47%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	4	1x3x1 AA325	A	20,73	686	606	217	282	47%
LN60 6295 ZAMBUJAL(REN)-ZAMBUJAL	1	1x3x1 XHOLE1000	S	0,06	725	725	96	85	13%
LN60 6296 PS ALTO SÃO JOÃO-SANTA MARTA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,42	582	474	149	145	31%
LN60 6297 PS ALTO SÃO JOÃO-ARCO CARVALHÃO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	8,78	582	474	108	91	19%
LN60 6298 TAVIRA - PS CONCEIÇÃO	1	2x3x1 AA160	A	12,10	902	802	1	1	0%
LN60 6298 TAVIRA - PS CONCEIÇÃO	2	1x3x1 AA325	A	2,50	686	606	1	1	0%
LN60 6299 PS CONCEIÇÃO - CASTRO MARIM	1	2x3x1 AA160	A	12,84	902	802	53	63	8%
LN60 6299 PS CONCEIÇÃO - CASTRO MARIM	2	1x3x1 AA325	A	2,50	686	606	53	63	10%
LN60 6300 PS CARRICHE-PARQUE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	8,49	582	474	170	190	40%
LN60 6303 COINA-VILA CHÁ	1	1x3x1 AA160	A	4,02	451	401	89	58	20%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBAÇA	1	1x3x1 AA325	A	6,73	544	384	158	128	33%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBAÇA	2	1x3x1 AA325	A	7,01	686	606	158	128	23%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBAÇA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	899	725	158	128	18%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBAÇA	4	1x3x1 AA325	A	0,10	686	606	158	128	23%
LN60 6310 ALCOCHETE (REN)-SÃO FRANCISCO	1	2x3x1 AA325	A	5,31	1 372	1 212	322	235	23%
LN60 6310 ALCOCHETE (REN)-SÃO FRANCISCO	2	2x3x1 AA325	A	2,33	1 372	1 212	322	235	23%
LN60 6314 TAVIRA (REN) - PS CONCEIÇÃO	1	2x3x1 AA325	A	26,35	1 372	1 212	241	288	24%
LN60 6321 ALQUEVA (REN)-PS ALAMOS	1	2x3x1 AA160	A	11,85	902	802	175	165	21%
LN60 6321 ALQUEVA(REN)-PS ALAMOS	1	1x3x1 AA325	A	9,21	686	606	175	165	27%
LN60 6334 CAEIRA-PS EVORA SUL	1	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	204	230	38%
LN60 6334 CAEIRA-PS EVORA SUL	2	1x3x1 AA325	A	4,32	544	384	204	230	60%
LN60 6334 CAEIRA-VIANA	1	1x3x1 AA325	A	0,78	686	606	88	77	13%
LN60 6343 LOULE-CIMPOR I	1	1x3x1 AA105	A	3,08	285	208	1	1	0%
LN60 6343 LOULE-CIMPOR I	2	1x3x1 AA160	A	11,46	362	261	1	1	0%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	1	1x3x1 AA325	A	6,52	686	606	94	90	15%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	57	54	11%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	38	36	8%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	899	725	94	90	12%
LN60 6345 PS TRAIJOICE - BARCARENA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	1	1	0%
LN60 6345 PS TRAIJOICE - BARCARENA	2	1x3x1 AA325	A	7,77	686	606	1	1	0%
LN60 6346 PS CONCEIÇÃO-ALDEIA NOVA	1	1x3x1 AA325	A	0,40	686	606	139	179	30%
LN60 6346 PS CONCEIÇÃO-ALDEIA NOVA	2	2x3x1 AA160	A	8,87	723	523	139	179	34%
LN60 6351 TUNES (REN)-ALBUFEIRA I	1	1x3x1 CU400	A	0,06	1 100	969	273	379	39%
LN60 6351 TUNES (REN)-ALBUFEIRA I	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,45	1 528	1 233	273	379	31%
LN60 6351 TUNES (REN)-ALBUFEIRA I	3	2x3x1 AA325	A	7,13	1 089	769	273	379	49%
LN60 6352 ALBUFEIRA-ARMAÇÃO DE PERA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,46	899	725	140	189	26%
LN60 6352 ALBUFEIRA-ARMAÇÃO DE PERA	2	1x3x2 AAG160	A	10,80	723	523	140	189	36%
LN60 6353 OURIQUE (REN)-PORTEIRINHOS	1	1x3x1 AA325	A	0,29	686	606	103	72	15%
LN60 6353 OURIQUE (REN)-PORTEIRINHOS	2	1x3x1 AA325	A	14,57	686	606	103	72	15%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	1	1x3x2 AAG325	A	0,21	1 089	769	179	265	34%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	2	1x3x2 AAG325	A	1,11	1 089	769	179	265	34%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,78	1 528	1 233	179	265	22%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	4	1x3x2 AAG325	A	1,15	1 089	769	179	265	34%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	5	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,31	1 528	1 233	179	265	22%
LN60 6370 TUNES (REN)-ALBUFEIRA II	1	1x3x1 CU400	A	0,06	1 100	969	272	377	39%
LN60 6370 TUNES (REN)-ALBUFEIRA II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,41	1 528	1 233	272	377	31%
LN60 6370 TUNES (REN)-ALBUFEIRA II	3	2x3x1 AA325	A	7,16	1 089	769	272	377	49%
LN60 6371 O1 MONCHIQUE	1	1x3x1 AA160	A	4,43	362	261	74	52	21%
LN60 6371 O2 SÃO TEOTÓNIO	1	1x3x1 AM148	A	22,84	436	388	81	77	20%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALIEZUR	1	1x3x1 AA160	A	18,11	362	261	112	108	41%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALIEZUR	2	1x3x1 AA160	A	0,87	362	261	41	39	15%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALIEZUR	3	1x3x1 AA160	A	11,20	362	261	130	128	49%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALIEZUR	4	1x3x1 AA160	A	1,42	451	401	130	128	32%
LN60 6383 PC PIAS-EE AMOREIRA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,19	582	474	1	57	12%
LN60 6383 PC PIAS-EE AMOREIRA	2	1x3x1 AA160	A	7,59	451	401	1	57	14%
LN60 6384 ALCOCHETE (REN)-MONTUJO	1	2x3x1 AA325	A	2,30	1 372	1 212	306	235	22%
LN60 6384 ALCOCHETE (REN)-MONTUJO	2	1x3x1 AC380	A	1,87	1 425	1 365	306	235	21%
LN60 6388 GRADIL-MAFRA	1	1x3x1 AA325	A	10,29	686	606	62	62	10%
LN60 6389 DIVOR(REN)-CERAMICA	1	1x3x1 AA325	A	14,01	686	606	59	46	9%
LN60 6390 ALTO SÃO JOÃO (REN) - PS ALTO SÃO JOÃO I	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,08	1 834	1 541	246	212	14%
LN60 6391 ALTO SÃO JOÃO (REN) - PS ALTO SÃO JOÃO II	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,10	1 834	1 541	192	166	11%
LN60 6395 PS CARRICHE-ALAMEDA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,71	582	474	263	204	45%
LN60 6396 PS PALHAVÁ-ENTRECAMPOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,99	582	474	138	131	28%
LN60 6398 O1 VILAMOURA B	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,79	582	474	120	181	38%
LN60 6398 VILAMOURA-QUARTEIRA	1	1x3x2 AAG325	A	1,95	1 089	769	0	0	0%
LN60 6398 VILAMOURA-QUARTEIRA	2	1x3x2 AAG325	A	5,04	1 089	769	119	181	23%
LN60 6399 PS ALTO SÃO JOÃO-MARVILA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	5,14	582	474	117	98	21%
LN60 6402 PS ALGERUZ SADO	1	1x3x1 AA325	A	7,71	544	384	200	170	44%
LN60 6420 SADO-SETENAVE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,34	582	474	53	55	12%
LN60 6420 SADO-SETENAVE	2	1x3x1 AM148	A	2,17	350	253	53	55	22%
LN60 6427 BRACIAIS-FARO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,28	899	725	108	117	16%
LN60 6427 BRACIAIS-FARO I	2	1x3x1 AA160	A	2,67	451	401	108	117	29%
LN60 6429 CORUCHE-EQUIPAR (CLIENTE)	1	1x3x1 AA160	A	1,03	451	401	39	43	11%
LN60 6436 PS ALTO SÃO JOÃO-VALE ESCURO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,95	582	474	113	85	19%
LN60 6458 ALCOCHETE (REN)-PINHAL NOVO	1	2x3x1 AA325	A	3,92	1 372	1 212	105	72	8%
LN60 6458 ALCOCHETE (REN)-PINHAL NOVO	2	1x3x1 AC380	A	1,87	1 425	1 365	105	72	7%
LN60 6465 CFV MOURA-AMARELEJA	1	1x3x1 AA325	A	4,25	686	606	236	309	51%
LN60 6465 CFV MOURA-AMARELEJA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,64	899	725	236	309	43%
LN60 6470 CF TENDEIROS-ALPALHÁ	1	1x3x1 AA160	A	2,92	451	401	188	188	47%
LN60 6471 BENAVENTE-PS MAXOQUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	2,52	686	606	157	201	33%
LN60 6471 BENAVENTE-PS MAXOQUEIRA	2	1x3x1 AA325	A	0,81	544	384	157	201	52%
LN60 6472 ESTOI (REN)-ALMANCIL	1	2x3x1 AA325	A	13,37	1 372	1 212	246	311	26%
LN60 6477 CASAL DA LEBRE - CRISAL (CLIENTE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,57	582	474	77	81	17%
LN60 6488 PS EVORA SUL-VIANA ALENTEJO	1	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	88	77	13%
LN60 6488 PS EVORA SUL-VIANA ALENTEJO	2	1x3x1 AA325	A	22,81	544	384	88	77	20%
LN60 6490 SÃO JORGE - CABOPOL (CLIENTE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,51	582	474	43	43	9%
LN60 6491 AREIAS-EXIDE (CLIENTE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	2	2	0%
LN60 6491 AREIAS-EXIDE (CLIENTE)	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,91	582	474	2	2	0%
LN60 6497 CAEIRA-PS VALE MOURA	1	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	1	1	0%
LN60 6497 CAEIRA-PS VALE MOURA	2	2x3x1 AA160	A	6,72	902	802	1	1	0%
LN60 6498 PS ÁLAMOS-PS VALE MOURA	1	1x3x1 AA325	A	9,20	686	606	226	226	37%
LN60 6498 PS VALE DE MOURA-PS ÁLAMOS	1	2x3x1 AA325	A	0,06	1 372	1 212	226	226	19%
LN60 6498 PS VALE MOURA-PS ÁLAMOS	1	2x3x1 AA160	A	35,23	902	802	226	226	28%
LN60 6501 ENTRONCAMENTO-ZÉZERE	1	1x3x1 AA325	A	15,19	544	384	197	162	42%
LN60 6502 OLHO DE BOI-ZÉZERE	1	1x3x1 AA325	A	15,49	544	384	214	170	44%
LN60 6503 O1 CENTRAL DO PEGO	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,89	582	474	1	1	0%
LN60 6503 O1 CENTRAL DO PEGO	2	1x3x1 AA325	A	2,40	544	384	2	2	1%
LN60 6503 BELVER-OLHO DE BOI	1	1x3x1 AA325	A	11,08	686	606	138	139	23%
LN60 6503 BELVER-OLHO DE BOI	2	1x3x1 AA325	A	4,53	686	606	137	138	23%
LN60 6505 PRACANA-BELVER 1	1	1x3x1 AA160	A	18,57	362	261	104	106	41%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	1	1x3x1 AA160	A	31,31	451	401	2	2	1%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	32	15	3%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	3	1x3x1 AA160	A	5,89	451	401	32	15	7%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	4	1x3x1 AA325	A	10,19	686	606	2	2	0%
LN60 6513 OLHO DE BOI-ALMOUROL	1	1x3x1 AA325	A	21,71	686	606	69	57	10%
LN60 6514 MARANHÃO-ALCÁCOVA	1	1x3x1 AA160	A	38,83	362	261	2	2	1%
LN60 6515 ENTRONCAMENTO-PC CHANCELARIA	1	1x3x1 AA325	A	12,75	544	384	76	100	26%
LN60 6516 PRACANA-FALAGUEIRA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	9,17	686	606	299	202	44%
LN60 6517 CARRASCAL-MAXOQUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	8,84	544	384	157	201	52%
LN60 6518 OLHO DE BOI-METALÚRGICA DUARTE FERREIRA	1	1x3x1 CU050	A	4,12	240	178	32	15	13%
LN60 6521 BELVER-OLHO DE BOI	1	1x3x1 AA325	A	15,86	544	384	133	134	35%
LN60 6528 PORTO ALTO-CARRASCAL	1	1x3x1 AA325	A	4,21	544	384	235	245	64%
LN60 6529 PONTE DE SÔR-MARANHÃO	1	1x3x1 AA325	A	9,94	686	606	84	157	26%
LN60 6529 PONTE DE SÔR-MARANHÃO	2	1x3x1 AA160	A	21,14	362	261	84	157	60%
LN60 6530 BELVER 2-PRACANA	1	1x3x1 AA325	A	18,59	544	384	119	122	32%
LN60 6531 CARRASCAL-CORUCHE	1	1x3x1 AA325	A	33,45	544	384	125	135	35%
LN60 6532 PONTE SÔR-ALTER DO CHÃO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	49	42	6%
LN60 6532 PONTE SÔR-ALTER DO CHÃO	2	1x3x1 AA325	A	36,64	544	384	49	42	11%
LN60 6534 PRACANA-PC VELADA	1	1x3x1 AA325	A	10,13	544	384	143	162	42%
LN60 6535 SERRADA GRANDE-ALMONDA	1	1x3x1 AA325	A	8,01	544	384	138	118	31%
LN60 6536 ALMONDA-VILA MOREIRA	1	1x3x1 AA325	A	5,63	544	384	86	89	23%
LN60 6539 ALCÁCOVA-ARRONCHES	1	1x3x1 AA325	A	28,34	544	384	52	41	11%
LN60 6544 PC CHANCELARIA-VILA MOREIRA	1	1x3x1 AA325	A	12,22	544	384	221	202	53%
LN60 6545 BELVER-PONTE DE SÔR	1	1x3x1 AA325	A	29,91	686	606	226	268	44%
LN60 6546/49 ZÉZERE-OLHO DE BOI	1	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	349	278	51%
LN60 6546/49 ZÉZERE-OLHO DE BOI	2	2x3x1 AA160	A	16,69	723	523	349	278	53%
LN60 6548 PRACANA-FALAGUEIRA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	8,65	544	384	313	211	58%
LN60 6550 ALMOUROL-ENTRONCAMENTO	1	1x3x1 AA325	A	8,03	686	606	102	81	15%
LN60 6551 ENTRONCAMENTO-SERRADA GRANDE	1	1x3x1 AA325	A	7,06	544	384	320	275	72%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6555 FALAGUEIRA (REN)-PRACANA	1	1x3x1 AA325	A	8,54	686	686	322	216	47%
LN60 6556 ALPALHÃO-SÃO VICENTE	1	1x3x1 AA325	A	19,61	544	384	120	109	28%
LN60 6558 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) I	1	1x3x1 AA325	A	1,01	686	606	0	0	0%
LN60 6558 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) II	2	1x3x1 AA325	A	12,99	686	606	1	1	0%
LN60 6559 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) I	1	1x3x1 AA325	A	0,44	686	606	0	0	0%
LN60 6559 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) II	2	1x3x1 AA325	A	14,01	686	606	1	1	0%
LN60 6560 CENTRAL PRACANA-PRACANA (GRUPO I/II)	1	1x3x1 AA160	A	0,46	451	401	418	156	93%
LN60 6561 CENTRAL PRACANA-PRACANA (GRUPO III)	1	1x3x1 AA160	A	0,47	451	401	196	152	44%
LN60 6562 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	1	1x3x1 AA160	A	18,10	451	401	83	98	24%
LN60 6562 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	2	1x3x1 AA160	A	0,53	451	401	83	97	24%
LN60 6563 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	1	1x3x1 AA160	A	0,56	451	401	21	22	5%
LN60 6563 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	2	1x3x1 AA160	A	18,05	451	401	1	1	0%
LN60 6564 PORTO ALTO-CARRASCAL	1	1x3x1 AA325	A	3,80	686	606	265	276	45%
LN60 6565 (P3 LN60 6562)-C.P. ABRANTES	1	1x2x1 AA160	A	0,27	451	401	4	4	1%
LN60 6565 (P3 LN60 6562)-C.P. ABRANTES	1	1x2x1 AA160	A	21,84	451	401	2	2	0%
LN60 6566 (P3 LN60 6563)-C.P. ABRANTES	1	1x2x1 AA160	A	0,25	451	401	31	33	8%
LN60 6566 (P3 LN60 6563)-C.P. ABRANTES	1	1x2x1 AA160	A	21,89	451	401	31	33	8%
LN60 6567 MEXEIRO-BENAVENTE	1	1x3x1 AA325	A	9,17	544	384	130	146	38%
LN60 6567 MEXEIRO-BENAVENTE	2	1x3x1 AA325	A	2,54	686	606	130	146	24%
LN60 6567 MEXEIRO-MAXOQUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	0,03	544	384	0	0	0%
LN60 6570 ALMOUROL-CAIMA	1	1x3x1 AA160	A	5,10	451	401	194	144	43%
LN60 6571 SANTARÉM (REN)-FONTAINHAS I	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,34	1 528	1 233	427	415	34%
LN60 6572 ENVIROL-SERRADA GRANDE	1	1x3x1 AA160	A	2,03	451	401	1	1	0%
LN60 6573 PÓVOA-SOLVAY	1	1x3x1 LXHOLE630	S	1,38	740	599	330	250	45%
LN60 6574 FONTAINHAS-ALCANEDE	1	2x3x1 AA160	A	22,86	902	802	159	152	19%
LN60 6575 ZÉZERE-ENTRONCAMENTO	1	2x3x1 AA325	A	15,66	1 372	1 212	371	305	27%
LN60 6576 PRACANA-PARQUE EÓLICO AMÊNDOA II	1	1x3x1 AA160	A	19,59	451	401	201	143	44%
LN60 6577 SANTA CITA-PC CHANCELARIA	1	1x3x1 AA325	A	17,71	686	606	136	118	20%
LN60 6578 GLÓRIA-CORUCHE	1	1x3x1 AA325	A	23,31	686	606	101	87	15%
LN60 6579 FONTAINHAS-ALMEIRIM	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,47	899	725	182	209	29%
LN60 6579 FONTAINHAS-ALMEIRIM	2	1x3x1 AA325	A	13,79	686	606	182	209	34%
LN60 6580 SANTARÉM (REN)-FONTAINHAS II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,36	1 528	1 233	402	391	32%
LN60 6581 PC VELADA-RODÃO POWER	1	1x3x1 AA160	A	10,84	451	401	143	158	39%
LN60 6581 PC VELADA-RODÃO POWER	2	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	143	158	39%
LN60 6582 FALAGUEIRA-S.VICENTE	1	1x3x1 AA325	A	36,72	686	606	114	90	17%
LN60 6583 FALAGUEIRA-ALPALHÃO	1	1x3x1 AA325	A	17,45	544	384	153	120	31%
LN60 6584 S.VICENTE-ARRONCHES	1	1x3x1 AA325	A	30,60	544	384	2	2	0%
LN60 6585 S. BENTO-ALMEIRIM	1	1x3x1 AA325	A	10,63	686	606	101	116	19%
LN60 6586 ATOUGUIA-SANCHEIRA	1	1x3x1 AM288	A	4,46	659	583	147	129	22%
LN60 6586 ATOUGUIA-SANCHEIRA	2	1x3x1 AA325	A	18,08	686	606	147	129	21%
LN60 6586 ATOUGUIA-SANCHEIRA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	147	129	18%
LN60 6587 ATOUGUIA-SANTO ONOFRE	1	1x3x1 AM288	A	4,47	659	583	108	95	16%
LN60 6587 ATOUGUIA-SANTO ONOFRE	2	1x3x1 AA325	A	20,54	686	606	108	95	16%
LN60 6588 RIO MAIOR (REN) - SANCHEIRA I	1	2x3x1 AA325	A	8,45	1 372	1 212	227	184	17%
LN60 6589 BATALHA(REN)-CASAL DA LEBRE	1	2x3x1 AA325	A	15,36	1 372	1 212	390	363	30%
LN60 6590 O1 ORTIGOSA	1	1x3x1 AA325	A	8,36	686	606	203	176	30%
LN60 6590 RANHA-PINHEIROS	1	2x3x1 AA325	A	8,40	1 372	1 212	202	175	15%
LN60 6590 RANHA-PINHEIROS	2	2x3x1 AA325	A	7,64	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 6591 PINHEIROS-ANDRINOS	1	2x3x1 AA325	A	3,69	1 372	1 212	146	129	11%
LN60 6592 BATALHA (REN)-ANDRINOS	1	2x3x1 AA235	A	6,72	921	658	442	366	56%
LN60 6592 BATALHA (REN)-ANDRINOS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,60	1 528	1 233	442	366	30%
LN60 6592 BATALHA (REN)-ANDRINOS	3	2x3x1 AA325	A	6,31	1 089	769	442	366	48%
LN60 6593 PONTÃO-ALVAÍZERE	1	1x3x1 AA325	A	7,70	686	606	216	175	31%
LN60 9005 PÓRTICO LN60 0092 PETROGAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,23	582	474	2	2	0%
LN60 9005 PÓRTICO LN60 0092 PETROGAL	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	2	2	0%
LN60 9005 PÓRTICO LN60 0092 PETROGAL	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,94	582	474	2	2	0%
LN60 9010 PC BARBOSA & ALMEIDA-BARBOSA & ALMEIDA	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,06	740	599	127	121	20%
LN60 9012 CARRASCAS-HANON SYSTEMS	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	43	45	11%
LN60 ALQUEVA(REN)-PS INSUA	1	1x3x1 AA325	A	0,27	1 089	769	464	443	58%
LN60 ALQUEVA(REN)-PS INSUA	1	2x3x1 AA325	A	8,22	1 372	1 212	464	443	37%
LN60 ANTAS-LAPA	1	1x3x1 LXHOLE630	S	7,52	740	599	102	76	14%
LN60 BORBA-CF ESTEVEIRA	1	1x3x1 AA160	A	8,00	451	401	186	186	46%
LN60 CANTANHEDE-PARDAL HOLDINGS	1	1x3x1 AA325	A	0,64	460	329	211	212	64%
LN60 CANTANHEDE-PARDAL HOLDINGS	2	1x3x1 AA325	A	3,90	686	606	211	212	35%
LN60 CANTANHEDE-PARDAL HOLDINGS	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,60	899	725	211	212	29%
LN60 CASTELO BRANCO (REN)-TALAGUEIRA II	1	2x3x1 AA325	A	2,80	1 372	1 212	232	198	17%
LN60 CASTELO BRANCO (REN)-TALAGUEIRA II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	1 528	1 233	232	198	16%
LN60 CF ALCANHÕES	1	1x3x1 AA160	A	0,10	451	401	170	170	42%
LN60 CF ALCANHÕES-VALE FIGUEIRA	1	1x3x1 AA160	A	0,35	451	401	33	48	12%
LN60 CF ALCANHÕES-VALE FIGUEIRA	2	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	33	48	12%
LN60 CF ALCANHÕES-VALE FIGUEIRA	3	1x3x1 AA160	A	5,18	362	261	33	48	18%
LN60 CF GRANHO	1	1x3x1 AA160	A	0,10	451	401	187	188	47%
LN60 CF GRANHO-ALMEIRIM	1	1x3x1 AA325	A	16,71	686	606	171	167	28%
LN60 CF INSUA	1	1x3x1 AA325	A	1,60	686	606	422	423	70%
LN60 PS MARINHAIS-MEXEIRO	1	1x3x1 AA325	A	0,12	686	606	165	190	31%
LN60 PS MARINHAIS-MEXEIRO	2	1x3x1 AA325	A	11,26	544	384	165	190	49%
LN60 CF MORGAVEL	1	2x3x1 AA325	A	1,73	1 372	1 212	453	453	37%
LN60 CUSTOIAS (REN)-UNICER	1	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	121	121	20%
LN60 CUSTOIAS (REN)-UNICER	2	1x3x1 AA325	A	0,09	686	606	121	121	20%
LN60 CUSTOIAS (REN)-UNICER	3	2x3x1 AA325	A	2,96	1 372	1 212	121	121	10%
LN60 FERREIRA REN-ALJUSTREL II	1	1x3x1 AA325	A	23,37	686	606	161	169	28%
LN60 FERREIRA-CF FERREIRA S36	1	1x3x1 AA325	A	6,25	686	606	336	336	55%
LN60 GLÓRIA-CF GRANHO	1	1x3x1 AA325	A	5,11	686	606	61	63	10%
LN60 GLÓRIA-PS MARINHAIS	1	1x3x1 AA325	A	0,15	686	606	101	86	15%
LN60 GLÓRIA-PS MARINHAIS	2	1x3x1 AA325	A	0,96	544	384	101	86	22%
LN60 GLÓRIA-PS MARINHAIS	3	1x3x1 AA325	A	0,61	686	606	0	0	0%
LN60 MARANHÃO-MARANHÃO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,06	386	325	8	55	17%
LN60 MIRA-PARDAL HOLDING	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,60	899	725	169	167	23%
LN60 MIRA-PARDAL HOLDINGS	1	1x3x1 AA235	A	10,92	460	329	169	167	51%
LN60 MOGADOURO-MOGADOURO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	398	398	66%
LN60 PARCEIROS-CF QTA. BANCO	1	1x3x1 AA325	A	7,94	686	606	418	418	69%
LN60 PARCEIROS-CF QTA. BANCO	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,74	740	599	418	418	70%
LN60 PC DAIVÕES - DAIVÕES(PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	53	54	13%
LN60 PC DAIVÕES - LOMBA DA SEIXA II (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	8,80	451	401	121	80	27%
LN60 PC ORBACEM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	8,00	544	384	159	162	42%
LN60 PC PIAS-PC INSUA	1	2x3x1 AA325	A	10,37	1 372	1 212	124	339	28%
LN60 PC PIAS-PC INSUA	2	1x3x1 AA325	A	0,04	1 089	769	124	339	44%
LN60 PE TOCHA -TOCHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,70	582	474	301	185	52%
LN60 PE TOCHA -TOCHA	1	1x3x1 AA325	A	7,27	686	606	301	186	44%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSFRIM I	1	2x3x1 AA325	A	1,09	1 372	1 212	395	343	29%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSFRIM I	2	2x3x1 AA325	A	16,27	1 372	1 212	395	343	29%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSFRIM I	3	2x3x1 AA325	A	1,06	1 372	1 212	395	343	29%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSFRIM I	4	2x3x1 LXHOLE630	S	2,87	1 258	1 018	395	343	34%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 PORTIMÃO(REN)-PS BENSFRIM II	1	2x3x1 AA325	A	1,60	1 372	1 212	283	246	21%
LN60 PORTIMÃO(REN)-PS BENSFRIM II	2	1x3x1 AA325	A	3,75	686	606	283	246	41%
LN60 PORTIMÃO(REN)-PS BENSFRIM II	3	2x3x1 AA160	A	15,38	902	802	283	246	31%
LN60 PORTIMÃO(REN)-PS BENSFRIM II	4	1x3x1 AA325	A	0,43	686	606	283	246	41%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	1	1x3x1 AA325	A	1,60	686	606	79	92	15%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	80	92	13%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	3	1x3x1 AA325	A	18,64	544	384	1	1	0%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	4	1x3x1 AA325	A	20,65	544	384	80	92	24%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO/VILA VELHA DE RODÃO	1	1x3x1 AA325	A	4,17	686	606	80	93	15%
LN60 PS BENSFRIM-LAGOS	1	2x3x1 AA160	A	5,75	902	802	329	342	43%
LN60 PS BENSFRIM-LAGOS	2	2x3x1 AA325	A	1,60	1 372	1 212	329	342	28%
LN60 PS BENSFRIM-PE BARÃO S. JOÃO	1	2x3x1 AA325	A	8,06	1 372	1 212	605	479	44%
LN60 PS BENSFRIM-PE BARÃO S. JOÃO	2	2x3x1 AA325	A	1,09	1 372	1 212	605	479	44%
LN60 S.BENTO-CF ALCANHÕES	1	1x3x1 AA325	A	1,77	686	606	160	161	27%
LN60 S.BENTO-CF ALCANHÕES	2	1x3x1 AA325	A	1,31	686	606	160	161	27%
LN60 S.BENTO-CF ALCANHÕES	3	1x3x1 AA160	A	2,99	451	401	160	161	40%
LN60 SOUTELO - PC DAIVÕES	1	1x3x1 AA160	A	23,23	451	401	153	95	34%
LN60 UNICER-AMIEIRA	1	1x3x1 AA325	A	0,10	686	606	1	1	0%
LN60 UNICER-AMIEIRA	2	1x3x1 AA325	A	3,77	686	606	0	0	0%
LN60 VILA FRIA (REN)-S. ROMÃO DO NEIVA I	1	1x3x1 AA325	A	3,85	686	606	254	227	37%
LN60 VILA FRIA (REN)-S. ROMÃO DO NEIVA II	1	1x3x1 AA325	A	3,83	686	606	255	228	38%
LN60 VILA NOVA CERVEIRA-VALENÇA	1	1x3x1 AA325	A	7,82	544	384	116	109	28%
LN60 VILA NOVA CERVEIRA-VALENÇA	2	1x3x1 AA325	A	2,32	686	606	115	109	18%
LN60 VILA VELHA DE RODÃO-CENTRAL DE BIOMASSA DE VILA VELHA DE RODÃO	1	1x3x1 AA325	A	0,84	686	606	290	230	42%

ANEXO B.1.4.2 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE AT 31.12.2025

Página em branco

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN130 1415 LINDOSO-PEDRALVA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	37,95	686	606	227	178	33%
LN60 0001 OLHÃO-TAVIRA	1	1x3x2 AA6160	A	16,85	723	523	86	105	20%
LN60 0002 01 SECIL	1	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	296	412	68%
LN60 0002 01 SECIL	2	2x3x1 AA160	A	7,61	723	523	296	412	79%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	1	1x3x1 AA325	A	3,22	686	606	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	2	2x3x1 LXHOLE400	S	1,36	989	806	4	4	0%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	3	1x3x1 AA6160	A	1,78	723	523	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	4	1x3x1 AA6160	A	3,29	723	523	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	5	1x3x1 AA6160	A	0,36	723	523	8	8	2%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	6	1x3x1 AA6160	A	5,37	723	523	4	4	1%
LN60 0002 S. SEBASTIÃO-COINA	7	1x3x1 AA6160	A	0,99	723	523	294	410	78%
LN60 0006 QUARTEIRA-ALMANCEL	1	1x3x2 AA6325	A	7,71	1 089	769	180	253	33%
LN60 0007 COINA-CENTRAL DO BARREIRO	1	1x3x1 CU185	A	1,70	537	387	1	1	0%
LN60 0007 COINA-CENTRAL DO BARREIRO	2	1x3x1 AA325	A	8,68	544	384	1	1	0%
LN60 0008 FERREIRA-VALE DE GAIO	1	2x3x1 AA160	A	32,22	723	523	102	84	16%
LN60 0009 VALE DE GAIO-ÉVORA	1	1x3x1 AA160	A	46,74	362	261	3	3	1%
LN60 0009 VALE DE GAIO-ÉVORA	2	1x3x1 AA160	A	4,58	362	261	0	0	0%
LN60 0011 CARRASCAS-MOITA	1	1x3x1 AA325	A	9,03	544	384	152	151	39%
LN60 0012 S. SEBASTIÃO-PEGÕES	1	1x3x1 AA160	A	29,71	362	261	80	95	36%
LN60 0013 01 GAS ERMIDAS	1	1x3x1 AA160	A	1,65	362	261	7	11	4%
LN60 0017 SETÚBAL-ALGERUZ I	1	2x3x1 AA325	A	2,05	1 372	1 212	373	388	32%
LN60 0018 LAGOS-VILA DO BISPO	1	1x3x1 AA160	A	20,45	451	401	80	76	19%
LN60 0019 SETÚBAL-S. SEBASTIÃO II	1	2x3x1 AA325	A	2,28	1 089	769	374	344	45%
LN60 0020 S. SEBASTIÃO-ALGERUZ I	1	1x3x1 AA325	A	2,64	544	384	163	164	43%
LN60 0021 S. SEBASTIÃO-ALGERUZ II	1	1x3x1 AA325	A	2,81	544	384	153	154	40%
LN60 0023 COINA-QUINTA DO CONDE	1	1x3x1 AA325	A	6,32	544	384	61	44	12%
LN60 0024 01 IFAP	1	1x3x1 AA160	A	0,51	362	261	0	0	0%
LN60 0024 01 IFAP	2	1x3x1 AA160	A	5,13	362	261	0	0	0%
LN60 0024 SINES-SANTIAGO	1	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	99	74	14%
LN60 0025 SINES-MONTE FEIO I	1	2x3x1 AA325	A	8,02	1 089	769	-41	-41	-4%
LN60 0026 SINES-MONTE FEIO II	1	2x3x1 AA325	A	8,01	1 089	769	-41	-41	-4%
LN60 0027 PIEDADE-MUTELA I	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,46	582	474	70	49	12%
LN60 0028 PIEDADE-MUTELA II	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,43	582	474	139	104	24%
LN60 0029 SETÚBAL-S. SEBASTIÃO I	1	2x3x1 AA325	A	2,19	1 089	769	388	357	46%
LN60 0030 PIEDADE-PORTAGEM I	1	1x3x1 AXKJ400	A	1,15	582	474	88	75	16%
LN60 0031 PIEDADE-PORTAGEM II	1	1x3x1 AXKJ400	A	1,20	582	474	135	109	23%
LN60 0032 FERNÃO FERRO-MATA I	1	2x3x1 AA325	A	1,88	1 089	769	432	329	43%
LN60 0032 FERNÃO FERRO-MATA I	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,23	1 528	1 233	432	329	28%
LN60 0033 FERNÃO FERRO-MATA II	1	2x3x1 AA325	A	1,94	1 089	769	420	320	42%
LN60 0033 FERNÃO FERRO-MATA II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,21	1 528	1 233	420	320	28%
LN60 0035 SOBREDA-LARANJEIRO I	1	1x3x1 AXKJ400	A	3,05	582	474	163	101	28%
LN60 0036 SOBREDA-LARANJEIRO II	1	1x3x1 AXKJ400	A	3,07	582	474	246	151	42%
LN60 0041 05 VARIANTE DE ALJUSTREL	1	1x3x1 AA160	A	0,24	362	261	0	0	0%
LN60 0041 05 VARIANTE DE ALJUSTREL	2	1x3x1 AA160	A	1,70	362	261	0	0	0%
LN60 0041 FERREIRA-ALJUSTREL	1	1x3x1 AA325	A	19,81	686	606	151	156	26%
LN60 0041 FERREIRA-ALJUSTREL	2	1x3x1 AA325	A	4,43	686	606	151	157	26%
LN60 0042 01 CIMPOR II	1	1x3x1 AA105	A	3,57	285	208	67	136	65%
LN60 0042 TUNES-LOULÉ II	1	1x3x2 AA6160	A	12,13	723	523	1	1	0%
LN60 0042 TUNES-LOULÉ II	2	1x3x2 AA6160	A	11,74	723	523	67	135	26%
LN60 0047 PIEDADE-TRAFARIA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	2,75	1 089	769	429	320	42%
LN60 0047 PIEDADE-TRAFARIA (REN)	2	2x3x1 AA325	A	2,06	1 372	1 212	429	320	31%
LN60 0048 CAEIRA-TERENA	1	1x3x1 AA325	A	45,47	544	384	76	92	24%
LN60 0049 TERENA-VILA VIÇOSA	1	1x3x1 AA160	A	16,38	451	401	1	1	0%
LN60 0050 01 MONTUJO	1	2x3x1 AA325	A	0,56	1 372	1 212	225	151	16%
LN60 0050 MOITA-SÃO FRANCISCO	1	1x3x1 AA325	A	4,03	544	384	109	62	20%
LN60 0050 MOITA-SÃO FRANCISCO	2	1x3x1 AA325	A	9,44	544	384	136	101	26%
LN60 0054 SOBREDA-PIEDEDE	1	2x3x1 AA325	A	2,16	1 089	769	303	216	28%
LN60 0055 PORTO DE LAGOS-LAMEIRAS	1	1x3x2 AA6160	A	10,91	723	523	1	1	0%
LN60 0057 02 PORTO DE LAGOS-PORTIMÃO II	1	1x3x1 AA160	A	6,63	362	261	177	250	96%
LN60 0057 PORTO DE LAGOS-PORTIMÃO I	1	1x3x1 AA160	A	6,63	362	261	113	163	62%
LN60 0059 MATA-SEIXAL I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	123	76	21%
LN60 0059 MATA-SEIXAL I	2	1x3x1 AXKJ400	A	1,85	582	474	123	76	21%
LN60 0059 MATA-SEIXAL I	3	1x3x1 AXKJ400	A	2,60	582	474	123	76	21%
LN60 0060 MATA-SEIXAL II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	113	72	19%
LN60 0060 MATA-SEIXAL II	2	1x3x1 AXKJ400	A	1,81	582	474	113	72	19%
LN60 0060 MATA-SEIXAL II	3	1x3x1 AXKJ400	A	2,60	582	474	113	72	19%
LN60 0061 TORRE NATAL-OLHÃO	1	1x3x2 AA6160	A	6,99	723	523	151	166	32%
LN60 0063 MATA-SOBREDA II	1	1x3x1 AA325	A	0,86	544	384	1	1	0%
LN60 0063 MATA-SOBREDA II	2	2x3x1 AA160	A	8,16	723	523	1	1	0%
LN60 0064 MATA-FOGUETEIRO I	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,95	582	474	242	185	41%
LN60 0065 MATA-FOGUETEIRO II	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,98	582	474	120	91	21%
LN60 0066 MATA-COINA I	1	2x3x1 AA160	A	5,78	723	523	223	166	32%
LN60 0067 MATA-COINA II	1	1x3x1 AA325	A	0,86	544	384	169	126	33%
LN60 0067 MATA-COINA II	2	2x3x1 AA160	A	6,13	723	523	169	126	24%
LN60 0068 CAEIRA-ÉVORA I	1	1x3x1 AA160	A	5,83	362	261	186	129	51%
LN60 0069 CAEIRA-(VALE DE GAIO) ÉVORA II	1	1x3x1 AA160	A	5,50	362	261	226	149	62%
LN60 0069 CAEIRA-(VALE DE GAIO) ÉVORA II	2	1x3x1 AA160	A	0,53	362	261	226	149	63%
LN60 0073 01 GAS (ETA MORGAVEL)	1	1x3x1 AA160	A	1,22	362	261	5	8	3%
LN60 0074 ALJUSTREL - ALMINA (LAVARIA)	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,17	582	474	73	70	15%
LN60 0074 ALJUSTREL - ALMINA (LAVARIA)	2	1x3x1 AA160	A	5,09	362	261	73	70	27%
LN60 0075 MONTE FEIO-COMPORATA	1	1x3x1 AA160	A	51,29	451	401	87	120	30%
LN60 0076 01 SILVES	1	1x3x1 AA160	A	0,14	451	401	77	75	19%
LN60 0076 TUNES-PORTO DE LAGOS	1	2x3x1 AA325	A	14,50	1 089	769	77	75	10%
LN60 0076 TUNES-PORTO DE LAGOS	2	2x3x1 AA325	A	9,70	1 089	769	1	1	0%
LN60 0077 ESTÓI-OLHÃO	1	2x3x1 AA325	A	4,39	1 372	1 212	450	465	38%
LN60 0078 CAEIRA-ESTREMOZ	1	2x3x1 AA160	A	42,45	723	523	5	5	1%
LN60 0080 SETÚBAL-ALGERUZ II	1	2x3x1 AA325	A	2,67	1 372	1 212	286	298	25%
LN60 0085 S. SEBASTIÃO-BRASIL I	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,32	582	474	107	86	18%
LN60 0086 S. SEBASTIÃO-BRASIL II	1	1x3x1 AXKJ400	A	2,27	582	474	114	89	20%
LN60 0087 ALJUSTREL-PORTERINHOS	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	1	1	0%
LN60 01 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	1	2x3x1 AA235	A	0,84	921	658	109	64	12%
LN60 01 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	2	2x3x1 AA235	A	1,59	921	658	109	64	12%
LN60 01 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	3	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	109	64	16%
LN60 01 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	1	2x3x1 AA325	A	2,74	1 372	1 212	126	129	11%
LN60 01 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	2	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	126	129	21%
LN60 01 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	1	1x3x1 AA215	A	42,51	417	299	3	3	1%
LN60 01 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	2	1x3x1 AA215	A	0,03	417	299	5	5	2%
LN60 01 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	3	1x3x1 AA235	A	4,82	460	329	3	3	1%
LN60 0100 ALDEIA NOVA - CASTRO MARIM	1	1x3x1 AA160	A	8,96	362	261	26	37	14%
LN60 0100 ALDEIA NOVA - CASTRO MARIM	2	1x3x1 AA160	A	1,25	451	401	26	37	9%
LN60 0101 ALGERUZ-SETENAVE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,32	582	474	2	2	0%
LN60 0101 ALGERUZ-SETENAVE	2	1x3x1 AA325	A	9,36	544	384	2	2	1%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 0103 SETUBAL(REN)-PS SADO	1	1x3x1 AA485	A	4,11	723	502	237	217	43%
LN60 0104 SETUBAL (REN)-SE SADO	1	1x3x1 AA485	A	6,99	723	502	224	206	41%
LN60 0105 01 TERROA	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,54	582	474	97	64	17%
LN60 0105 SETUBAL-CENTRAL DE SETUBAL I	1	1x3x1 AA325	A	1,56	544	384	97	64	18%
LN60 0107 SINES-NESTE I	1	1x3x1 AA325	A	4,95	686	606	164	181	30%
LN60 0107 SINES-NESTE I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,05	582	474	164	181	38%
LN60 0108 SINES-NESTE II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,04	582	474	164	181	38%
LN60 0108 SINES-NESTE II	2	1x3x1 AA325	A	4,97	686	606	164	181	30%
LN60 0109 FERNÃO FERRO(REN)-CENTRAL DO BARREIRO	1	1x3x1 AA485	A	13,73	723	502	165	138	27%
LN60 0109 FERNÃO FERRO(REN)-CENTRAL DO BARREIRO	2	2x3x1 AXBK500	A	3,15	1 113	935	165	138	15%
LN60 0109 FERNÃO FERRO(REN)-CENTRAL DO BARREIRO	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,21	1 258	1 018	165	138	14%
LN60 0110 FERNÃO FERRO-BARREIRO	1	1x3x1 AA485	A	13,72	723	502	170	142	28%
LN60 0110 FERNÃO FERRO-BARREIRO	2	2x3x1 AXBK500	A	2,16	1 113	935	170	142	15%
LN60 0110 FERNÃO FERRO-BARREIRO	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,21	1 258	1 018	170	142	14%
LN60 0111 TUNES-LAMEIRAS	1	2x3x1 AA325	A	16,31	1 089	769	254	338	44%
LN60 0112 BORBA-VILA VIÇOSA	1	2x3x1 AA160	A	4,63	723	523	115	112	21%
LN60 0113 LAMEIRAS-ARMAÇÃO DE PERA	1	1x3x2 AAG325	A	5,01	1 089	769	86	133	17%
LN60 0113 LAMEIRAS-ARMAÇÃO DE PERA	2	2x3x2 AA160	A	0,93	723	523	86	133	25%
LN60 0114 LAMEIRAS-LAGOA I	1	1x3x1 AA160	A	4,32	451	401	102	113	28%
LN60 0115 LAMEIRAS-LAGOA II	1	1x3x1 AA160	A	4,36	451	401	103	113	28%
LN60 0116 BRACIAIS-TORRE NATAL	1	1x3x2 AAG325	A	4,50	1 089	769	33	53	7%
LN60 0117 QUINTA DO CONDE-SANTANA	1	1x3x1 AA325	A	11,55	544	384	62	58	15%
LN60 0117 QUINTA DO CONDE-SANTANA	2	1x3x1 AA325	A	0,22	686	606	62	58	10%
LN60 0118 ESTOI-BRACIAIS	1	2x3x1 AA325	A	9,03	1 372	1 212	366	423	35%
LN60 0119 CENTRAL DO BARREIRO-QUIMIPARQUE	1	1x3x1 AXBK1300	A	0,87	982	825	345	275	35%
LN60 0121 01 S. BRÁS DE ALPORTEL	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,36	386	325	108	77	28%
LN60 0121 ESTOI-LOULÉ	1	1x3x1 AA325	A	8,78	686	606	309	249	45%
LN60 0121 ESTOI-LOULÉ	2	1x3x2 AAG160	A	3,15	723	523	309	249	48%
LN60 0121 ESTOI-LOULÉ	3	1x3x2 AAG160	A	10,46	723	523	219	178	34%
LN60 0122 ESTOI-TAVIRA	1	1x3x1 AA325	A	8,78	686	606	92	103	17%
LN60 0122 ESTOI-TAVIRA	2	1x3x2 AAG160	A	15,18	723	523	93	103	20%
LN60 0122 ESTOI-TAVIRA	3	1x3x2 AAG160	A	3,14	723	523	92	103	20%
LN60 0123 LAGOS-PICOS VERDES	1	1x3x1 AA325	A	1,38	686	606	143	148	24%
LN60 0123 LAGOS-PICOS VERDES	2	1x3x1 AA160	A	3,54	451	401	143	148	37%
LN60 0123 LAGOS-PICOS VERDES	3	1x3x1 AA160	A	11,93	451	401	143	148	37%
LN60 0124 SINES-REFER I	1	1x2x1 AA325	A	12,87	544	384	36	38	10%
LN60 0125 SINES-REFER II	1	1x2x1 AA325	A	12,86	544	384	36	38	10%
LN60 0126 TUNES-S. BARTOLOMEU DE MESSINES	1	1x3x1 AA160	A	11,19	451	401	71	65	16%
LN60 0128 BRACIAIS-FARO II	1	1x3x1 AA160	A	2,63	451	401	76	81	20%
LN60 0128 BRACIAIS-FARO II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,29	899	725	76	81	11%
LN60 0130 ALGERUZ-PEGÕES	1	1x3x1 AA160	A	28,75	451	401	89	105	26%
LN60 0131 PEGÕES-VENDAS NOVAS	1	1x3x1 AA160	A	17,53	451	401	80	61	18%
LN60 0132 FERNÃO FERRO (REN)-AROEIRA	1	1x3x1 AA325	A	5,22	686	606	111	70	16%
LN60 0132 FERNÃO FERRO (REN)-AROEIRA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	111	70	12%
LN60 0133 VALE DE GAIO-ALCÁCER	1	1x3x1 AA160	A	22,26	451	401	90	73	20%
LN60 0138 MONTE FEIO-TRANSGÁS ATLÂNTICO I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	0	0	0%
LN60 0138 MONTE FEIO-TRANSGÁS ATLÂNTICO I	2	1x3x1 AM148	A	6,64	350	253	0	0	0%
LN60 0140 TUNES-REFER I	1	1x2x1 LXHOLE400	S	0,62	582	474	21	33	7%
LN60 0141 TUNES-REFER II	1	1x2x1 LXHOLE400	S	0,62	582	474	1	1	0%
LN60 0142 01 QUINTA DO CONDE	1	1x3x1 AA325	A	3,47	686	606	237	167	35%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	1	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	122	101	18%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	122	101	14%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	3	1x3x1 AA325	A	12,21	686	606	122	101	18%
LN60 0142 FERNÃO FERRO (REN)-SANTANA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	5,24	899	725	349	266	39%
LN60 0143 PIEDADE-METRO SUL TEJO I	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,03	386	325	1	1	0%
LN60 0144 PIEDADE-METRO SUL TEJO II	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,02	386	325	24	19	6%
LN60 0145 MOURA-PIAS	1	1x3x1 AA160	A	17,80	451	401	81	81	20%
LN60 0146 ALAMOS-REGUENGOS	1	1x3x1 AA160	A	16,42	451	401	120	111	28%
LN60 0147 FERREIRA (REN)-FERREIRA	1	1x3x1 AA325	A	0,65	686	606	292	334	55%
LN60 0147 FERREIRA (REN)-FERREIRA	2	1x3x1 AA325	A	3,07	686	606	292	334	55%
LN60 0148 TRAFARIA (REN)-PIEADADE	1	1x3x1 AA485	A	4,18	723	502	236	176	35%
LN60 0148 TRAFARIA (REN)-PIEADADE	2	2x3x1 AA160	A	1,18	723	523	236	176	34%
LN60 0149 TRAFARIA (REN)-SOBREDRA	1	1x3x1 AA485	A	4,19	723	502	305	226	45%
LN60 0149 TRAFARIA (REN)-SOBREDRA	2	2x3x1 AA160	A	1,17	723	523	305	226	43%
LN60 0152 BARREIRO-QUIMIPARQUE	1	2x3x1 AXBK500	A	2,02	1 113	935	224	166	20%
LN60 0153 PORTIMÃO (REN)-PORTO LAGOS I	1	1x3x1 AC380	A	3,81	1 425	1 365	160	164	12%
LN60 0154 PORTIMÃO(REN)-PORTO DE LAGOS II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	1 528	1 233	303	311	25%
LN60 0154 PORTIMÃO(REN)-PORTO DE LAGOS II	2	2x3x1 AA325	A	3,73	1 372	1 212	303	311	26%
LN60 0155 PS SADO-SE SADO	1	1x3x1 AA485	A	2,63	723	502	237	217	43%
LN60 0157 ALGERUZ-PINHAL NOVO	1	2x3x1 AA325	A	13,71	1 372	1 212	2	2	0%
LN60 0160 SERPA-BRINCHES	1	1x3x1 AA160	A	0,19	362	261	94	112	43%
LN60 0160 SERPA-BRINCHES	2	1x3x1 AA160	A	9,37	362	261	94	112	43%
LN60 0163 AMEXIAL-CACHOPO	1	1x3x1 AA160	A	11,27	362	261	33	36	14%
LN60 0163 AMEXIAL-CACHOPO	2	1x3x1 AA160	A	1,73	362	261	33	36	14%
LN60 0164 PE SERRA MÚ-AMEIXIAL	1	1x3x1 AA160	A	12,04	451	401	197	139	44%
LN60 0166 ESTREMOZ-ESTREMOZ(REN)	1	1x3x1 AA325	A	6,48	686	606	111	104	17%
LN60 0166 ESTREMOZ-ESTREMOZ(REN)	1	1x3x2 AAG160	A	0,14	723	523	111	104	20%
LN60 0166 ESTREMOZ-ESTREMOZ(REN)	2	1x3x2 AA160	A	2,96	723	523	111	104	20%
LN60 0167 ESTREMOZ(REN)-BORBA	1	2x3x1 AA160	A	10,94	723	523	270	272	52%
LN60 0167 ESTREMOZ(REN)-BORBA	2	1x3x1 AA325	A	6,48	686	606	270	272	45%
LN60 0169 ALJUSTREL - ALMINA (FEITAIS)	1	1x3x1 AA160	A	1,04	362	261	172	169	65%
LN60 0173 Alqueva (REN)-Moura	1	1x3x1 AA325	A	4,64	686	606	70	117	19%
LN60 0173 Alqueva (REN)-Moura	2	2x3x1 AA160	A	13,12	902	802	70	117	15%
LN60 0174 ALMANCEL-BRACIAIS	1	1x3x2 AAG325	A	4,43	1 089	769	68	117	15%
LN60 0175 MONTECHORO-VILAMOURA	1	1x3x2 AAG325	A	0,21	1 089	769	122	148	19%
LN60 0175 MONTECHORO-VILAMOURA	2	1x3x2 AAG325	A	7,77	1 089	769	122	148	19%
LN60 0176 02 ALMODÓVAR	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	27	18	6%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	1	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	0	0	0%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	2	1x3x1 AA160	A	1,09	362	261	0	0	0%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	3	1x3x1 AA160	A	10,30	362	261	1	1	0%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	4	1x3x1 AA160	A	8,22	362	261	26	18	7%
LN60 0176 PORTEIRINHOS-AMEIXIAL	5	1x3x1 AA160	A	8,78	362	261	26	18	7%
LN60 0179 CVV FERREIRA-FERREIRA (REN)	1	1x3x1 AA160	A	0,58	362	261	70	103	39%
LN60 0180 FERNÃO FERRO-AROEIRA II	1	1x3x1 AA325	A	4,27	686	606	126	80	18%
LN60 0180 FERNÃO FERRO-AROEIRA II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,29	899	725	126	80	14%
LN60 0181 CEN HIDRICA PEDROGÃO-PIAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,16	582	474	158	139	29%
LN60 0182 PIAS-EE MARGEM ESQ. PEDRÓGÃO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,30	582	474	6	81	17%
LN60 0184 CASTRO MARIM-INAG	1	1x3x1 AA160	A	1,25	451	401	28	28	7%
LN60 0184 CASTRO MARIM-INAG	2	1x3x1 AA160	A	2,86	451	401	28	28	7%
LN60 02 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	1	1x3x1 AA245	A	5,92	461	329	72	57	17%
LN60 02 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	2	1x3x1 AA245	A	8,82	461	329	73	57	17%
LN60 02 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	10,95	544	384	206	198	52%
LN60 02 PC ORBACÉM-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	2	1x3x1 AA325	A	2,32	686	606	206	198	33%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 02 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	1	1x3x1 AA325	A	10,98	686	606	158	114	23%
LN60 1001 TORGA (PRE)-NUNES (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	16,83	686	606	93	98	16%
LN60 1002 NUNES (PRE)-BRAGANÇA	1	1x3x1 AA325	A	17,91	686	606	1	1	0%
LN60 1003 VALPAÇOS (REN)-CHAVES	1	1x3x1 AA325	A	7,62	686	606	258	197	38%
LN60 1004 VALPAÇOS-TORGA (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	75	97	16%
LN60 1004 VALPAÇOS-TORGA (PRE)	2	1x3x1 AA325	A	19,34	686	606	140	171	28%
LN60 1005 VAROSA-PINHÃO	1	1x3x1 AA215	A	19,94	417	299	117	96	32%
LN60 1005 VAROSA-PINHÃO	2	1x3x1 AA235	A	4,83	460	329	117	96	29%
LN60 1007 MACEDO DE CAVALHEIROS (REN)-BRAGANÇA	1	1x3x1 AA325	A	39,83	686	606	139	95	20%
LN60 1008 BAIXO SABOR (PRE)-POCINHO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	0,17	686	606	296	390	64%
LN60 1008 BAIXO SABOR (PRE)-POCINHO (REN)	2	1x3x1 AA235	A	7,85	578	512	296	390	76%
LN60 1009 VALDIGEM (REN)-TELHEIRA	1	2x3x1 AA325	A	18,06	1 089	769	275	252	33%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	1	1x3x1 LXC630	S	0,10	740	599	147	134	22%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	2	1x3x1 AA325	A	0,85	686	606	147	134	22%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	3	1x3x1 AA195	A	5,60	398	286	147	134	47%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	4	1x3x1 AA325	A	0,47	686	606	148	134	22%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	5	1x3x1 AA325	A	3,23	544	384	148	134	35%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	6	2x3x1 AA325	A	4,06	1 089	769	148	134	17%
LN60 1010 TELHEIRA-PENA SUAR (PRE)	7	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	147	134	22%
LN60 1011 ALVADIA (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 AA325	A	13,16	686	606	97	46	14%
LN60 1012 01 COVAS DO BARROSO (PRE)-SOUTELO/BULGUEIRA (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,94	451	401	22	15	5%
LN60 1013 CHAVES-PC LEIRANCO	1	1x3x1 AA325	A	0,18	686	606	90	98	16%
LN60 1013 CHAVES-PC LEIRANCO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	90	98	14%
LN60 1013 CHAVES-PC LEIRANCO	3	1x3x1 AA235	A	14,68	460	329	90	98	30%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORIAIS	1	2x3x1 AA325	A	24,85	1 372	1 212	315	185	23%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORIAIS	2	2x3x1 AA485	A	0,04	1 445	1 004	315	185	22%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORIAIS	3	2x3x1 AA485	A	1,93	1 445	1 004	315	185	22%
LN60 1014 VALDIGEM (REN)-JORIAIS	4	2x3x1 AA325	A	0,20	1 372	1 212	315	185	23%
LN60 1016 VALDIGEM (REN)-VAROSA I	1	2x3x1 AA235	A	1,48	921	658	302	250	38%
LN60 1017 VALDIGEM (REN)-VAROSA II	1	2x3x1 AA325	A	1,46	1 372	1 212	309	256	23%
LN60 1018 VAROSA-TELHEIRA	1	1x3x1 AA325	A	1,42	544	384	0	0	0%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,11	740	599	145	120	20%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	145	120	21%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	3	1x3x1 AA225	A	20,46	436	312	145	120	38%
LN60 1019 TELHEIRA-SOUTELO	4	1x3x1 AA235	A	0,19	460	329	145	120	36%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	1	1x3x1 AC380	A	1,92	1 425	1 365	141	147	11%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	2	1x3x1 AA235	A	1,15	460	329	141	147	45%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	3	1x3x1 AA225	A	3,25	436	312	141	147	47%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	4	1x3x1 AA235	A	15,94	460	329	141	147	45%
LN60 1020 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-VIDAGO	5	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	141	147	24%
LN60 1021 VIDAGO-CHAVES	1	1x3x1 AA235	A	12,35	460	329	1	1	0%
LN60 1022 S.TA MARTA DE PORTUZELO-FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	20,08	544	384	114	127	33%
LN60 1023 VALENÇA-TROVISCOSO	1	1x3x1 AA325	A	15,72	544	384	1	1	0%
LN60 1024 VILA FRIA (REN)-S.TA MARTA DE PORTUZELO I	1	2x3x1 AA325	A	6,77	1 089	769	241	270	35%
LN60 1025 01 VILA FRIA (REN)-FEITOSA/PORTUCEL	1	2x3x1 AA325	A	0,26	1 372	1 212	0	0	0%
LN60 1026 VILA FRIA (REN)-S.TA MARTA DE PORTUZELO II	1	2x3x1 AA325	A	6,58	1 372	1 212	237	265	22%
LN60 1026 VILA FRIA (REN)-S.TA MARTA DE PORTUZELO II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	237	265	21%
LN60 1027 FEITOSA-MOGUEIRAS	1	1x3x1 AA325	A	18,40	686	606	1	1	0%
LN60 1029 LAMAS-S. MARTINHO DE DUME	1	2x3x1 AA325	A	9,85	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1030 S. ROMÃO DO NEIVA-FONTE BOA	1	2x3x1 AA325	A	14,90	1 372	1 212	288	264	22%
LN60 1032 VILA DO CONDE-BEIRIZ	1	1x3x1 AA325	A	4,50	686	606	110	78	16%
LN60 1033 ALVELOS-FONTE BOA	1	1x3x1 AA235	A	9,14	460	329	1	1	0%
LN60 1034 REQUIÃO-ALVELOS	1	1x3x1 AA235	A	10,80	460	329	1	1	0%
LN60 1034 REQUIÃO-ALVELOS	2	1x3x1 AA325	A	7,26	544	384	1	1	0%
LN60 1036 LOUSADO-MABOR	1	1x3x1 AA160	A	0,32	451	401	203	206	51%
LN60 1037 AREIAS-LOUSADO	1	2x3x1 AA325	A	5,35	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1038 CANIÇOS-AREIAS	1	2x3x1 AA325	A	3,90	1 372	1 212	0	0	0%
LN60 1039 REQUIÃO-SPE (SOC. PROD. ELECT. E CALOR)	1	1x3x1 AA325	A	4,85	544	384	62	42	11%
LN60 1040 RUIVÃES-REQUIÃO	1	2x3x1 AA325	A	4,54	1 089	769	485	421	55%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	1	2x3x1 AA325	A	11,52	1 372	1 212	458	396	33%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	2	1x3x1 AAG325	A	0,64	1 089	769	458	396	51%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	3	2x3x1 LXC630	S	0,04	1 258	1 018	458	396	39%
LN60 1041 OLEIROS (REN)-LAMAÇÃES	4	2x3x1 AA325	A	0,20	1 372	1 212	458	396	33%
LN60 1042 OLEIROS (REN)-PENIDE	1	2x3x1 AA325	A	6,76	1 372	1 212	384	338	28%
LN60 1043 OLEIROS (REN)-S. MARTINHO DE DUME	1	2x3x1 AA325	A	6,89	1 372	1 212	700	609	51%
LN60 1044 PENIDE-ÁGUAS DO CÁVADO	1	1x3x1 AA325	A	1,07	686	606	176	166	27%
LN60 1045 ALVELOS-ÁGUAS DO CÁVADO	1	1x3x1 AA325	A	8,04	686	606	150	140	23%
LN60 1046 S. MARTINHO DE DUME-AMARES	1	1x3x1 AA325	A	8,77	544	384	238	194	50%
LN60 1047 RIBA D'AVE (REN)-LAMAS	1	2x3x1 AA325	A	11,53	1 089	769	309	320	42%
LN60 1048 BOUÇOAS (PRE)-CHAVES	1	1x3x1 AA160	A	24,32	451	401	194	159	43%
LN60 1049 RIBA D'AVE (REN)-RUIVÃES	1	2x3x1 AA325	A	4,61	1 089	769	608	563	73%
LN60 1050 RIBA D'AVE (REN)-AREIAS	1	2x3x1 AA325	A	9,10	1 089	769	294	243	32%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	1	2x3x1 LXC630	S	0,06	1 258	1 018	205	151	16%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	2	2x3x1 AA325	A	0,20	1 372	1 212	205	151	15%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	3	1x3x1 AAG325	A	0,63	1 089	769	205	151	20%
LN60 1051 S. MARTINHO DE DUME-LAMAÇÃES	4	2x3x1 AA325	A	4,72	1 089	769	205	151	20%
LN60 1052 RUIVÃES-RIPELE	1	1x3x1 AA160	A	3,53	451	401	79	74	19%
LN60 1053 GUIMARÃES-PEVIDÉM	1	2x3x1 AA325	A	5,23	1 089	769	1	1	0%
LN60 1054 RIBA D'AVE (REN)-S. JOÃO DE PONTE	1	2x3x1 AA325	A	9,48	1 372	1 212	298	276	23%
LN60 1055 RIBA D'AVE (REN)-PEVIDÉM	1	2x3x1 AA325	A	4,97	1 089	769	442	402	52%
LN60 1057 FAFE-PC AZINHEIRA	1	1x3x1 AA325	A	11,16	686	606	129	126	21%
LN60 1059 LAMEIRINHO-RIPELE	1	1x3x1 AA160	A	6,63	451	401	0	0	0%
LN60 1059 LAMEIRINHO-RIPELE	2	1x3x1 AA325	A	0,15	686	606	0	0	0%
LN60 1059 LAMEIRINHO-RIPELE	3	1x3x1 AA235	A	0,46	460	329	0	0	0%
LN60 1060 PEVIDÉM-S. JOÃO DE PONTE	1	2x3x1 AA325	A	4,67	1 372	1 212	176	171	14%
LN60 1062 VAROSA-PC SEIXINHOS	1	1x3x1 AA325	A	4,23	686	606	253	186	37%
LN60 1062 VAROSA-PC SEIXINHOS	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,04	740	599	253	186	34%
LN60 1062 VAROSA-PC SEIXINHOS	3	1x3x1 AA245	A	13,27	461	329	253	186	56%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	1	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	116	91	26%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	116	91	20%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,12	582	474	116	91	20%
LN60 1063 LAMAS-BLAUPUNKT	4	1x3x1 AA160	A	4,16	451	401	116	91	26%
LN60 1065 FAFE (REN)-FELGUEIRAS	1	2x3x1 AA325	A	10,54	1 372	1 212	624	533	46%
LN60 1066 CANIÇOS-S. MARTINHO DO CAMPO	1	1x3x1 AA245	A	6,26	461	329	1	1	0%
LN60 1066 CANIÇOS-S. MARTINHO DO CAMPO	2	1x3x1 AA235	A	3,10	460	329	1	1	0%
LN60 1067 BUSTELO-LOUSADA	1	1x3x1 AA325	A	5,32	686	606	147	109	21%
LN60 1068 LOUSADA-PAÇOS DE FERREIRA	1	1x3x1 AA325	A	6,07	686	606	0	0	0%
LN60 1069 BUSTELO-MARCO DE CANAVESES	1	2x3x1 AA160	A	12,27	902	802	1	1	0%
LN60 1070 LACTOGAL-MINDELO	1	1x3x1 AA325	A	0,90	544	384	147	154	40%
LN60 1070 LACTOGAL-MINDELO	2	1x3x1 AM288	A	1,85	659	583	147	154	26%
LN60 1071 TORRÃO (REN)-BUSTELO	1	2x3x1 AA325	A	15,76	1 372	1 212	360	255	26%
LN60 1072 TORRÃO (REN)-ENTRE OS RIOS	1	1x3x1 AAG325	A	0,27	1 089	769	341	267	35%
LN60 1072 TORRÃO (REN)-ENTRE OS RIOS	2	2x3x1 AA325	A	3,14	1 372	1 212	341	267	25%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	1	2x3x1 AA235	A	1,37	921	658	171	135	20%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,55	899	725	171	135	19%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	3	1x3x1 AA325	A	7,15	686	606	171	135	25%
LN60 1073 REBORDOSA-SANTIAGO DE SUBARRIFANA	4	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	171	135	25%
LN60 1074 INHA-ENTRE OS RIOS	1	2x3x1 AA160	A	16,40	723	523	2	2	0%
LN60 1075 ERMESINDE (REN)-FÂNZERES	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,20	1 528	1 233	455	303	30%
LN60 1075 ERMESINDE (REN)-FÂNZERES	2	2x3x1 AA325	A	4,83	1 372	1 212	455	303	33%
LN60 1076 FÂNZERES-VALONGO	1	1x3x1 AA325	A	3,75	544	384	0	0	0%
LN60 1077 JOVIM-FÂNZERES	1	1x3x1 AA325	A	8,99	686	606	1	1	0%
LN60 1078 CANIÇOS-SOCIEDADE PORTUGUESA DE OXIGÉNIO	1	2x3x1 AA235	A	19,19	921	658	2	2	0%
LN60 1081 LOUSADO-ITA	1	1x3x1 AA160	A	0,84	451	401	46	53	13%
LN60 1082 01 ERMAL-S. JOÃO DE PONTE/SENHORA DO PORTO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	117	73	16%
LN60 1082 ERMAL-S. JOÃO DE PONTE	1	1x3x1 AA325	A	15,20	686	606	103	87	15%
LN60 1082 ERMAL-S. JOÃO DE PONTE	2	1x3x1 AA325	A	6,12	686	606	106	92	15%
LN60 1083 VERMOIM (REN)-MURO	1	2x3x1 AA235	A	0,09	1 155	1 024	440	458	45%
LN60 1083 VERMOIM (REN)-MURO	2	2x3x1 AA235	A	9,05	921	658	440	458	70%
LN60 1084 RIBA D'AVE (REN)-S.MARTINHO DO CAMPO	1	2x3x1 AA325	A	6,08	1 372	1 212	401	412	34%
LN60 1088 MAIA-LACTOGAL	1	1x3x1 AA325	A	11,99	544	384	181	190	49%
LN60 1089 ERMESINDE (REN)-PALMILHEIRA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,23	899	725	163	118	18%
LN60 1090 FEIRA (REN)-FEIRA	1	2x3x1 AA325	A	6,70	1 372	1 212	632	532	46%
LN60 1093 ERMESINDE (REN)-ANTAS II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,16	899	725	122	96	14%
LN60 1093 ERMESINDE (REN)-ANTAS II	2	1x3x1 AA325	A	3,57	544	384	122	96	25%
LN60 1093 ERMESINDE (REN)-ANTAS II	3	1x3x1 LXHOLE630	S	2,28	740	599	122	96	16%
LN60 1094 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-LACTOGAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,99	582	474	59	59	12%
LN60 1095 BEIRIZ-INFINEON	1	1x3x1 AA325	A	9,79	686	606	34	35	6%
LN60 1096 RUIVÂES-PAÇOS DE FERREIRA	1	2x3x1 AA160	A	15,64	902	802	2	2	0%
LN60 1098 S.TA CRUZ DO BISPO-LIPOR II	1	2x3x1 AA160	A	2,93	723	523	0	0	0%
LN60 1098 S.TA CRUZ DO BISPO-LIPOR II	2	1x3x1 AA325	A	0,94	686	606	0	0	0%
LN60 1104 PARAIMO (REN)-MOGOFORES II	1	1x3x1 AA325	A	3,93	686	606	117	117	19%
LN60 1104 PARAIMO (REN)-MOGOFORES II	2	2x3x1 AA235	A	1,67	921	658	117	117	18%
LN60 1109 MOGUEIRAS-TOUVEDO	1	1x3x1 AA325	A	9,99	686	606	185	173	29%
LN60 1112 CUSTÓIAS (REN)-MATOSINHOS SUL	1	2x3x1 AA325	A	3,10	1 372	1 212	169	147	12%
LN60 1112 CUSTÓIAS (REN)-MATOSINHOS SUL	2	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	169	147	25%
LN60 1113 CUSTÓIAS (REN)-MATOSINHOS NORTE	1	2x3x1 AA325	A	2,89	1 372	1 212	227	184	17%
LN60 1114 MATOSINHOS NORTE-MATOSINHOS SUL	1	1x3x1 AA325	A	0,76	686	606	131	99	19%
LN60 1114 MATOSINHOS NORTE-MATOSINHOS SUL	2	1x3x1 LXCVC630	S	0,02	740	599	131	99	18%
LN60 1114 MATOSINHOS NORTE-MATOSINHOS SUL	3	1x3x1 AA325	A	0,72	686	606	102	92	15%
LN60 1115 VERMOIM (REN)-AMIEIRA	1	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	0	0	0%
LN60 1115 VERMOIM (REN)-AMIEIRA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	0	0	0%
LN60 1117 CUSTÓIAS (REN)-CUSTÓIAS I	1	1x3x1 AA325	A	0,17	686	606	224	180	33%
LN60 1118 CUSTÓIAS (REN)-CUSTÓIAS II	1	1x3x1 AA325	A	0,17	686	606	113	89	16%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,18	899	725	4	4	1%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	2	2x3x1 AA160	A	3,12	723	523	4	4	1%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	3	1x3x1 AA325	A	1,03	544	384	4	4	1%
LN60 1119 ERMESINDE (REN)-ANTAS IV	4	1x3x1 LXHOLE630	S	2,26	740	599	4	4	1%
LN60 1120 ANTANHOL-RELVINHA	1	2x3x1 AA325	A	10,18	1 372	1 212	162	130	12%
LN60 1120 ANTANHOL-RELVINHA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,26	1 528	1 233	162	130	11%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,19	1 528	1 233	247	169	16%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	2	2x3x1 AA160	A	6,46	902	802	247	169	27%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	3	1x3x1 LXCVC630	S	0,01	740	599	247	169	33%
LN60 1121 ERMESINDE (REN)-GONDOMAR	4	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	247	169	36%
LN60 1123 S. PAIO (PRE)-FRANCE	1	1x3x1 AA160	A	6,12	451	401	96	104	26%
LN60 1128 RIO MEÃO-CORDEX	1	1x3x1 AA160	A	2,82	451	401	56	57	14%
LN60 1130 01A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA325	A	0,12	1 089	769	186	164	21%
LN60 1130 01A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA325	A	0,27	1 089	769	186	163	21%
LN60 1130 01A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	3	2x3x1 AA325	A	0,03	1 089	769	405	342	44%
LN60 1130 01B JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA325	A	0,27	1 089	769	252	201	26%
LN60 1130 01B JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA325	A	0,12	1 089	769	252	201	26%
LN60 1130A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	1x3x1 AA325	A	0,86	686	606	186	164	27%
LN60 1130A JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	2x3x1 AA160	A	6,35	723	523	186	164	31%
LN60 1130B JOVIM-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA160	A	4,43	723	523	249	186	36%
LN60 1133 SERZEDO-ESPINHO	1	2x3x1 AA325	A	4,99	1 372	1 212	271	239	20%
LN60 1134 01 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	1	1x3x1 AA160	A	0,33	362	261	42	46	18%
LN60 1134 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	1	1x3x1 AA325	A	0,65	544	384	194	188	49%
LN60 1134 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	2	2x3x1 AA160	A	4,57	723	523	194	188	36%
LN60 1134 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PEDROSO	3	2x3x1 AA160	A	2,10	902	802	159	154	19%
LN60 1135 VERDINHO-VILAR DO PARAÍSO	1	2x3x1 AA325	A	1,98	1 372	1 212	342	258	25%
LN60 1135 VERDINHO-VILAR DO PARAÍSO	2	2x3x1 AA325	A	4,37	1 089	769	342	258	34%
LN60 1137 CANELAS (REN)-VILAR DO PARAÍSO	1	2x3x1 AA325	A	2,42	1 089	769	378	279	36%
LN60 1138 CANELAS (REN)-NOGUEIRA DA REGEDOURA	1	2x3x1 AA325	A	7,15	1 372	1 212	358	314	26%
LN60 1139 CANELAS (REN)-PEDROSO I	1	2x3x1 AA325	A	5,55	1 089	769	455	380	49%
LN60 1140 CANELAS (REN)-PEDROSO II	1	2x3x1 AA325	A	4,90	1 089	769	515	431	56%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	1	1x3x1 AA235	A	0,01	460	329	1	1	0%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	2	2x3x1 AA235	A	3,20	921	658	87	88	13%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	3	2x3x1 AA235	A	0,03	1 155	1 024	87	88	9%
LN60 1142 NOGUEIRA DA REGEDOURA-ESPINHO	4	1x3x1 AA235	A	0,03	460	329	87	88	27%
LN60 1143 CRESTUMA-ÁGUAS DO DOURO & PAIVA	1	1x3x1 AA325	A	0,73	544	384	212	136	39%
LN60 1144 ÁGUAS DO DOURO & PAIVA-ÁGUAS DE LEVER	1	1x3x1 AA325	A	0,15	544	384	43	26	8%
LN60 1144 ÁGUAS DO DOURO & PAIVA-ÁGUAS DE LEVER	2	1x3x1 AA325	A	0,25	544	384	43	26	8%
LN60 1144 ÁGUAS DO DOURO & PAIVA-ÁGUAS DE LEVER	3	1x3x1 AA325	A	0,61	686	606	44	27	6%
LN60 1146 RIBA D'AVE (REN)-CANIÇOS	1	2x3x1 AA325	A	5,99	1 372	1 212	350	319	26%
LN60 1148 MORGAEDE-CABEÇO ALTO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	103	105	22%
LN60 1148 MORGAEDE-CABEÇO ALTO (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	15,43	451	401	103	105	26%
LN60 1149 RECAREI (REN)-REBORDOSA	1	2x3x1 AA325	A	9,44	1 372	1 212	658	543	48%
LN60 1150 FERMIL-LOMBA DA SEIXA (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	24,51	451	401	116	82	26%
LN60 1151 MINDELO-INFINEON	1	1x3x1 AM288	A	1,86	659	583	1	1	0%
LN60 1151 MINDELO-INFINEON	2	1x3x1 AA325	A	4,96	686	606	1	1	0%
LN60 1152 VALPAÇOS (REN)-VALPAÇOS	1	1x3x1 AA325	A	11,80	686	606	355	402	66%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	1	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	2	1x3x1 AA325	A	0,80	686	606	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	3	2x3x1 AA160	A	7,49	723	523	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	4	1x3x1 LXCVC630	S	0,01	740	599	1	1	0%
LN60 1153 GONDOMAR-PC BARBOSA & ALMEIDA	5	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	1	1	0%
LN60 1154 ALVÃO (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 AA160	A	5,74	451	401	215	153	48%
LN60 1155 PC CABRIL-TORRÃO (REN)	1	2x3x1 AA325	A	21,41	1 372	1 212	584	373	43%
LN60 1155 PC CABRIL-TORRÃO (REN)	2	2x3x1 LXCVC630	S	0,10	1 258	1 018	584	373	46%
LN60 1155 PC CABRIL-TORRÃO (REN)	3	2x3x1 LXCVC630	S	0,10	1 258	1 018	584	373	46%
LN60 1156 ALTO DO PINHEIRO (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXCVC630	S	0,12	740	599	317	169	43%
LN60 1156 ALTO DO PINHEIRO (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 LXCVC630	S	0,04	740	599	317	169	43%
LN60 1156 ALTO DO PINHEIRO (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	6,37	451	401	317	169	70%
LN60 1157 PC BARROSO-MORGAEDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	1	1	0%
LN60 1157 PC BARROSO-MORGAEDE	2	1x3x1 AA160	A	14,58	451	401	1	1	0%
LN60 1158 FEIRA (REN)-INHA	1	2x3x1 AA325	A	7,87	1 372	1 212	1	1	0%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1160 VILA VELHA DE RODÃO-AMS GOMA CAMPS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,17	582	474	102	127	27%
LN60 1161 CANIÇADA-AMARES	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	1	1	0%
LN60 1161 CANIÇADA-AMARES	2	1x3x1 AA325	A	15,72	686	606	1	1	0%
LN60 1162 PC LEIRANCO-MORGADE	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	82	98	13%
LN60 1162 PC LEIRANCO-MORGADE	2	1x3x1 AA325	A	0,14	686	606	82	98	16%
LN60 1162 PC LEIRANCO-MORGADE	3	1x3x1 AA235	A	7,63	460	329	82	98	30%
LN60 1163 CARRAPATELO (REN)-MARCO DE CANAVESES	1	1x3x1 AAG325	A	0,06	1 089	769	281	216	28%
LN60 1163 CARRAPATELO (REN)-MARCO DE CANAVESES	2	2x3x1 AA325	A	11,92	1 372	1 212	281	216	20%
LN60 1163 CARRAPATELO (REN)-MARCO DE CANAVESES	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,05	1 258	1 018	281	216	22%
LN60 1164 01 TOUVEDO-PC ALAGOA DE CIMA/LINDOSO	1	1x3x1 AA325	A	4,57	686	606	480	387	70%
LN60 1164 TOUVEDO-PC ALAGOA DE CIMA	1	1x3x1 AA325	A	18,13	686	606	210	155	31%
LN60 1164 TOUVEDO-PC ALAGOA DE CIMA	2	1x3x1 AA325	A	6,28	686	606	275	251	41%
LN60 1165 TRANDEIRAS (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,07	386	325	176	114	45%
LN60 1165 TRANDEIRAS (PRE)-SOUTELO	2	1x3x1 AA160	A	9,18	451	401	176	114	39%
LN60 1166 01 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL/BUSTELO (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	226	146	50%
LN60 1166 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	167	85	37%
LN60 1166 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 LXCVC630	S	0,12	740	599	295	230	40%
LN60 1166 ALTO DO TALEFE (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	5,79	451	401	295	230	65%
LN60 1167 PADRELA (PRE)-SOUTELO	1	2x3x1 AA160	A	2,35	902	802	72	41	8%
LN60 1167 PADRELA (PRE)-SOUTELO	2	1x3x1 AA160	A	0,34	451	401	72	41	16%
LN60 1168 01 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL/CINFÁES (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,04	451	401	93	68	21%
LN60 1168 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 AA160	A	4,93	451	401	209	153	46%
LN60 1168 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	209	153	28%
LN60 1168 FONTE DA QUELHA (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	170	105	38%
LN60 1169 OLEIROS (REN)-TURIZ	1	1x3x1 AA325	A	4,93	686	606	232	185	34%
LN60 1170 REBORDOSA-LORDELO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,06	740	599	125	118	20%
LN60 1170 REBORDOSA-LORDELO	2	1x3x1 AA325	A	5,29	686	606	125	118	20%
LN60 1171 LOMBA DA SEIXA II (PRE)-SOUTELO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,09	386	325	153	95	40%
LN60 1172 FRADES (REN)-CANIÇADA	1	1x3x1 AA325	A	14,66	686	606	68	69	11%
LN60 1172 FRADES (REN)-CANIÇADA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	899	725	68	69	10%
LN60 1173 01 CARREÇO (PRE)-S.TA MARTA DE PORTUZELO/CARREÇO II (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,06	451	401	145	91	32%
LN60 1173 CARREÇO (PRE)-S.TA MARTA DE PORTUZELO	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	215	169	48%
LN60 1173 CARREÇO (PRE)-S.TA MARTA DE PORTUZELO	2	1x3x1 AA160	A	6,54	451	401	271	194	60%
LN60 1174 TEIXEIRO (PRE)-PC SEIXINHOS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,05	386	325	144	82	37%
LN60 1174 TEIXEIRO (PRE)-PC SEIXINHOS	2	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	144	82	32%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	1	1x3x1 AA195	A	0,10	398	286	0	0	0%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	2	1x3x1 AA195	A	12,33	398	286	1	1	0%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	3	1x3x1 AA325	A	0,85	686	606	1	1	0%
LN60 1175 02 PC SEIXINHOS-AMARANTE/PENA SUAR (PRE)	4	1x3x1 LXCVC630	S	0,10	740	599	1	1	0%
LN60 1176 PC ALAGOA DE CIMA-TROVISCOSO	1	1x3x1 AA325	A	12,98	686	606	214	157	31%
LN60 1177 MURO-LOUSADO	1	2x3x1 AA325	A	0,07	1 372	1 212	0	0	0%
LN60 1177 MURO-LOUSADO	2	2x3x1 AA235	A	7,05	921	658	0	0	0%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	1	2x3x1 AA325	A	2,56	1 372	1 212	280	219	20%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	2	1x3x1 AA325	A	3,99	686	606	280	219	41%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	280	219	31%
LN60 1178 OUTEIRO (PRE)-PC CAMPANHÓ	4	2x3x1 LXHOLE630	S	0,03	1 258	1 018	280	219	22%
LN60 1179 01 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL/SOBRADO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	90	66	15%
LN60 1179 01 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL/SOBRADO (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	0,05	451	401	90	66	20%
LN60 1179 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXCVC630	S	0,06	740	599	156	110	21%
LN60 1179 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 AA160	A	2,89	451	401	156	110	34%
LN60 1179 LAMEIRA (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	102	67	23%
LN60 1180 S. PEDRO (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	133	102	18%
LN60 1180 S. PEDRO (PRE)-PC CABRIL	2	1x3x1 AA160	A	3,77	451	401	133	102	29%
LN60 1180 S. PEDRO (PRE)-PC CABRIL	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	133	102	18%
LN60 1181 RECAREI (REN)-VALONGO	1	2x3x1 AA325	A	4,55	1 372	1 212	383	336	28%
LN60 1181 RECAREI (REN)-VALONGO	2	2x3x1 LXHOLE630	S	0,09	1 258	1 018	383	336	33%
LN60 1182 MARÃO I (PRE)-PC SEIXINHOS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,06	386	325	128	83	33%
LN60 1182 MARÃO I (PRE)-PC SEIXINHOS	2	1x3x1 AA160	A	3,26	451	401	128	83	28%
LN60 1183 ARGÁ (PRE)-PC ORBACÉM	1	1x3x1 AA325	A	5,05	686	606	344	230	50%
LN60 1184 CANELAS (REN)-VILAR DO PARAÍSO II	1	2x3x1 AA325	A	2,47	1 372	1 212	352	259	26%
LN60 1184 CANELAS (REN)-VILAR DO PARAÍSO II	2	2x3x1 LXHOLE630	S	0,06	1 258	1 018	352	259	28%
LN60 1185 PC ORBACÉM-S.TA MARTA DE PORTUZELO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,12	1 528	1 233	216	209	17%
LN60 1185 PC ORBACÉM-S.TA MARTA DE PORTUZELO	2	2x3x1 AA325	A	11,97	1 372	1 212	216	209	17%
LN60 1187 PAÇOS DE FERREIRA-LORDELO	1	1x3x1 AA325	A	6,20	686	606	343	281	50%
LN60 1188 CANELAS (REN)-SERZEDO	1	2x3x1 AA325	A	2,59	1 372	1 212	424	339	31%
LN60 1189 PC ORBACÉM-ÂNCORA	1	2x3x1 AA325	A	8,32	1 372	1 212	75	66	6%
LN60 1190 PC AZINHEIRA-FERMIL	1	1x3x1 AA325	A	5,64	686	606	132	126	21%
LN60 1191 TORRÃO (REN)-FORNOS	1	1x3x1 AA325	A	0,38	686	606	95	98	16%
LN60 1191 TORRÃO (REN)-FORNOS	2	1x3x1 AA235	A	3,79	460	329	95	98	30%
LN60 1191 TORRÃO (REN)-FORNOS	3	1x3x1 AA325	A	0,75	686	606	95	98	16%
LN60 1192 LORDELO-IKEA	1	1x3x1 AA160	A	3,54	451	401	123	111	28%
LN60 1193 PC RIBABELDE-VALDIGEM (REN)	1	2x3x1 LXHOLE630	S	0,01	1 258	1 018	904	523	72%
LN60 1193 PC RIBABELDE-VALDIGEM (REN)	2	2x3x1 AA325	A	17,47	1 372	1 212	904	523	66%
LN60 1194 TESTOS (PRE)-PC RIBABELDE	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	476	331	64%
LN60 1194 TESTOS (PRE)-PC RIBABELDE	2	1x3x1 AA160	A	3,20	451	401	293	161	65%
LN60 1194 TESTOS (PRE)-PC RIBABELDE	3	1x3x1 AA160	A	0,46	451	401	293	161	65%
LN60 1195 PEVIDÉM-SEVA	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,06	740	599	45	58	10%
LN60 1195 PEVIDÉM-SEVA	2	1x3x1 AA325	A	2,22	686	606	45	58	9%
LN60 1196 S. MARTINHO DO CAMPO-SOUSA	1	2x3x1 AA325	A	10,27	1 372	1 212	233	217	18%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,15	740	599	195	126	26%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	2	1x3x1 LXHOLE630	S	1,00	740	599	195	126	26%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	3	1x3x1 AM288	A	3,19	659	583	195	126	30%
LN60 1197 S.TA MARTA DE PORTUZELO-MONSERRATE	4	1x3x1 AA235	A	3,49	460	329	195	126	42%
LN60 1198 TROVISCOSO-ROUSSAS	1	1x3x1 AA160	A	18,31	451	401	52	41	11%
LN60 1199 ALFENA-NEOPLÁSTICA	1	1x3x1 AA160	A	6,98	451	401	50	47	12%
LN60 1200 VERMOIM (REN)-SAKTHI	1	1x3x1 AAG325	A	0,07	1 089	769	421	411	53%
LN60 1200 VERMOIM (REN)-SAKTHI	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,93	740	599	421	411	69%
LN60 1201 SERRA DO ALVÃO (PRE)-VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)	1	1x3x1 AA325	A	10,15	686	606	419	388	64%
LN60 1202 PC BARROSO-FRADES (REN)	1	1x3x1 AA325	A	14,67	686	606	391	234	57%
LN60 1202 PC BARROSO-FRADES (REN)	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,05	740	599	391	234	53%
LN60 1203 ESTARREJA (REN)-CUF	1	1x3x1 AA325	A	1,74	686	606	514	493	81%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	1	1x3x1 AA325	A	1,40	686	606	97	61	14%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	2	1x3x1 AA225	A	0,62	436	312	97	61	22%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	3	1x3x1 AC380	A	1,92	1 425	1 365	97	61	7%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	4	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	97	61	14%
LN60 1204 VILA POUÇA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO I	5	1x3x1 AA325	A	0,37	686	606	97	61	14%
LN60 1205 FEIRA (REN)-SANGUEDO	1	1x3x1 AA325	A	1,99	544	384	1	1	0%
LN60 1205 FEIRA (REN)-SANGUEDO	2	2x3x1 AA160	A	5,60	723	523	1	1	0%
LN60 1205 FEIRA (REN)-SANGUEDO	3	1x3x1 AA325	A	4,27	686	606	1	1	0%
LN60 1206 INHA-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	1	2x3x1 AA160	A	0,72	723	523	171	125	24%
LN60 1206 INHA-ALBERTO DA SILVA BARBOSA	2	1x3x1 AA325	A	0,86	686	606	171	125	25%
LN60 1207 INHA-AROUÇA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	72	55	12%
LN60 1207 INHA-AROUÇA	2	1x3x1 AA160	A	18,22	362	261	72	55	21%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1208 AROUCA-S. PEDRO DO SUL (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,38	451	401	2	2	0%
LN60 1208 AROUCA-S. PEDRO DO SUL (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	28,24	362	261	2	2	1%
LN60 1209 S. PEDRO DO SUL (PRE)-GUMIEI	1	1x3x1 AA160	A	0,38	362	261	150	149	57%
LN60 1209 S. PEDRO DO SUL (PRE)-GUMIEI	2	1x3x1 AA160	A	3,85	362	261	150	149	57%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	1	1x3x1 AA325	A	0,74	544	384	97	105	27%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	2	2x3x1 AA160	A	0,60	723	523	97	105	20%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	3	2x3x1 AA160	A	0,61	902	802	97	105	13%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	4	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	97	105	17%
LN60 1210 NOGUEIRA DA REGEDOURA-AMORIM REVESTIMENTOS	5	2x3x1 AA160	A	0,03	902	802	97	105	13%
LN60 1211 AMORIM REVESTIMENTOS-CORTICEIRA AMORIM	1	1x3x1 AA325	A	0,80	544	384	66	59	15%
LN60 1211 AMORIM REVESTIMENTOS-CORTICEIRA AMORIM	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	66	59	10%
LN60 1212 RIO MEÃO-CORTICEIRA AMORIM	1	1x3x1 AA325	A	1,22	544	384	1	1	0%
LN60 1212 RIO MEÃO-CORTICEIRA AMORIM	2	2x3x1 AA160	A	3,42	723	523	1	1	0%
LN60 1212 RIO MEÃO-CORTICEIRA AMORIM	3	1x3x1 AA325	A	0,69	544	384	1	1	0%
LN60 1213 ESTARREJA (REN)-PC ACAÍL	1	2x3x1 AA160	A	10,10	723	523	8	8	2%
LN60 1213 ESTARREJA (REN)-PC ACAÍL	2	1x3x1 AA400	A	0,43	615	431	8	8	2%
LN60 1214 NOGUEIRA DA REGEDOURA-SANGUEDO	1	2x3x1 AA325	A	5,80	1 372	1 212	259	229	19%
LN60 1215 AVANCA-DEVESA VELHA	1	1x3x1 AA235	A	10,31	460	329	93	91	28%
LN60 1215 AVANCA-DEVESA VELHA	2	1x3x1 AA325	A	3,18	544	384	93	91	24%
LN60 1216 DEVESA VELHA-S. JOÃO DA MADEIRA	1	1x3x1 AA325	A	4,94	544	384	115	75	21%
LN60 1217 RIO MEÃO-PC ACAÍL	1	1x3x1 AA325	A	0,69	544	384	1	1	0%
LN60 1217 RIO MEÃO-PC ACAÍL	2	2x3x1 AA160	A	9,78	723	523	1	1	0%
LN60 1217 RIO MEÃO-PC ACAÍL	3	2x3x1 AA400	A	0,40	1 230	861	1	1	0%
LN60 1219 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-VALE DE CAMBRA	1	2x3x1 AA160	A	8,38	902	802	182	192	24%
LN60 1219 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-VALE DE CAMBRA	2	1x3x1 AA325	A	0,50	686	606	182	192	32%
LN60 1219 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-VALE DE CAMBRA	3	1x3x1 AA160	A	0,03	723	523	182	192	37%
LN60 1220 ARADA-OVAR	1	2x3x1 CU120	A	5,69	816	595	239	204	34%
LN60 1221 ESTARREJA (REN)-OLIVEIRA DE AZEMÉIS	1	2x3x1 AA325	A	10,19	1 372	1 212	410	395	33%
LN60 1221 ESTARREJA (REN)-OLIVEIRA DE AZEMÉIS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	2 311	1 233	410	395	32%
LN60 1222 AVANCA-OVAR	1	2x3x1 CU120	A	6,92	816	595	433	356	60%
LN60 1223 ESTARREJA (REN)-AVANCA I	1	2x3x1 AA325	A	2,80	1 089	769	420	372	48%
LN60 1224 ESTARREJA (REN)-AVANCA II	1	2x3x1 AA325	A	2,76	1 089	769	426	377	49%
LN60 1225 VALE DE CAMBRA-ALBERGARIA	1	2x3x1 AA160	A	12,39	902	802	134	163	20%
LN60 1226 ESTARREJA (REN)-ALBERGARIA	1	2x3x1 AA325	A	8,52	1 372	1 212	411	387	32%
LN60 1227 AVANCA-ENERPULP/ECE	1	1x3x1 AA235	A	0,23	460	329	61	64	19%
LN60 1228 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU I	1	1x3x1 AA195	A	0,94	398	286	39	36	12%
LN60 1228 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU I	2	1x3x1 AA195	A	4,41	398	286	39	36	12%
LN60 1228 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU I	3	1x3x1 AA235	A	0,30	460	329	39	36	11%
LN60 1229 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU II	1	1x3x1 AA235	A	0,42	460	329	39	36	11%
LN60 1229 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU II	2	1x3x1 AA195	A	1,04	398	286	39	36	12%
LN60 1229 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU II	3	1x3x1 AA195	A	3,91	398	286	39	36	12%
LN60 1229 ESTARREJA (REN)-C.P. SALREU II	4	1x3x1 AA235	A	0,26	460	329	39	36	11%
LN60 1230 01 ESTARREJA (REN)-DOW PORTUGAL	1	1x3x1 AA325	A	0,01	544	384	101	100	26%
LN60 1230 ESTARREJA (REN)-DOW PORTUGAL	1	1x3x1 AA325	A	0,13	544	384	53	53	14%
LN60 1230 ESTARREJA (REN)-DOW PORTUGAL	2	1x3x1 AA325	A	2,80	544	384	153	151	39%
LN60 1231 ENERPULP-FUNFRAP	1	1x3x1 AA160	A	0,97	451	401	0	0	0%
LN60 1231 ENERPULP-FUNFRAP	2	1x3x1 AA160	A	1,74	362	261	0	0	0%
LN60 1231 ENERPULP-FUNFRAP	3	1x3x1 AA235	A	0,89	460	329	0	0	0%
LN60 1234 FUNFRAP-CACIA	1	1x3x1 AA235	A	0,89	460	329	239	214	65%
LN60 1234 FUNFRAP-CACIA	2	1x3x1 AA325	A	1,32	544	384	239	214	56%
LN60 1235 MOURISCA (REN)-ESGUEIRA I	1	2x3x1 AA325	A	15,90	1 372	1 212	474	446	37%
LN60 1236 ESGUEIRA-CACIA	1	1x3x1 AA325	A	2,40	544	384	319	296	77%
LN60 1237 MOURISCA (REN)-BARRÔ	1	2x3x1 AA325	A	7,30	1 089	769	354	324	42%
LN60 1238 AVANCA-BAMISO	1	1x3x1 AA325	A	0,17	544	384	121	148	39%
LN60 1238 AVANCA-BAMISO	2	1x3x1 AA400	A	0,64	615	431	216	265	61%
LN60 1238 AVANCA-BAMISO	3	1x3x1 AA325	A	2,35	686	606	220	269	44%
LN60 1239 MOURISCA (REN)-ESGUEIRA II	1	2x3x1 AA325	A	15,82	1 089	769	498	468	61%
LN60 1241 BARRÔ-OLIVEIRA DO BAIRRO	1	1x3x1 AA325	A	5,63	544	384	149	134	35%
LN60 1241 BARRÔ-OLIVEIRA DO BAIRRO	2	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	149	134	22%
LN60 1242 MOURISCA (REN)-ÁGUEDA	1	2x3x1 AA325	A	0,58	1 372	1 212	439	435	36%
LN60 1243 ESGUEIRA-AVEIRO II	1	2x3x1 AA160	A	3,28	723	523	265	229	44%
LN60 1244 ÁGUEDA-BARRÔ	1	2x3x1 AA160	A	4,17	723	523	134	121	23%
LN60 1244 ÁGUEDA-BARRÔ	2	1x3x1 AA325	A	6,54	686	606	134	121	20%
LN60 1245 AVEIRO-GAFANHA	1	1x3x1 AA160	A	8,48	362	261	119	127	49%
LN60 1246 ESGUEIRA-AVEIRO I	1	1x3x1 AA325	A	3,60	544	384	137	118	31%
LN60 1247 ESGUEIRA-ÍLHAVO	1	1x3x1 LXHIOV630	S	0,15	740	599	61	61	10%
LN60 1247 ESGUEIRA-ÍLHAVO	2	1x3x1 AA325	A	9,15	686	606	61	61	10%
LN60 1248 TEIXO (PRE)-ÁGUEDA	1	1x3x1 AA160	A	15,50	451	401	112	45	25%
LN60 1250 ALBERGARIA-VISTA ALEGRE	1	2x3x1 AA160	A	5,96	902	802	163	157	20%
LN60 1250 ALBERGARIA-VISTA ALEGRE LN60 1250 ALBERGARIA-VISTA ALEGRE	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	163	157	22%
LN60 1251 CANDAL E COELHOIRA (PRE)-VALE DE CAMBRA	1	2x3x1 AA160	A	17,99	902	802	365	407	51%
LN60 1252 VALE DE CAMBRA-FERPINTA	1	1x3x1 AA160	A	6,62	451	401	35	30	8%
LN60 1253 SERRA DA FREITA (PRE)-CARREGOSA	1	1x3x1 AA325	A	14,83	686	606	447	318	65%
LN60 1253 SERRA DA FREITA (PRE)-CARREGOSA	2	1x3x1 LXHIOV630	S	1,75	740	599	282	150	38%
LN60 1253 SERRA DA FREITA (PRE)-CARREGOSA	3	1x3x1 LXHIOV630	S	0,11	740	599	447	318	60%
LN60 1254 CARREGOSA-DEVESA VELHA	1	2x3x1 AA325	A	4,28	1 372	1 212	400	325	29%
LN60 1254 CARREGOSA-DEVESA VELHA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	400	325	26%
LN60 1256 PARAIMO (REN)-BUSTOS	1	1x3x1 AA325	A	0,26	1 089	769	492	460	60%
LN60 1256 PARAIMO (REN)-BUSTOS	2	2x3x1 AA325	A	2,01	1 372	1 212	492	460	38%
LN60 1256 PARAIMO (REN)-BUSTOS	3	2x3x1 AA235	A	11,00	921	658	492	460	70%
LN60 1257 01 POCINHO (REN)-CATAPERIEIRO (PRE)	1	1x3x1 LEHIOV630	S	0,84	740	599	110	67	15%
LN60 1257 01 POCINHO (REN)-CATAPERIEIRO (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	12,94	451	401	110	67	24%
LN60 1257 POCINHO (REN)-MARVÃO	1	1x3x1 AA325	A	14,36	686	606	60	46	9%
LN60 1258 PC TRANCOSO-VILA DE RUA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	2	2	0%
LN60 1258 PC TRANCOSO-VILA DE RUA	2	1x3x1 AA325	A	0,32	686	606	2	2	0%
LN60 1258 PC TRANCOSO-VILA DE RUA	3	1x3x1 AA160	A	27,61	362	261	2	2	1%
LN60 1259 PC TRANCOSO-TRANCOSO	1	1x3x1 AA160	A	2,43	362	261	57	47	18%
LN60 1260 CELORICO-PC TRANCOSO	1	1x3x1 AA235	A	13,58	578	512	314	174	54%
LN60 1261 TRANCOSO (PRE)-PC TRANCOSO	1	1x3x1 AA325	A	11,40	686	606	267	160	39%
LN60 1262 PC TRANCOSO-PINHEL	1	1x3x1 AA160	A	26,04	362	261	137	88	38%
LN60 1263 CENTRAL HIDROELÉCTRICA PINHEL (PRE)-PINHEL	1	1x3x1 AA160	A	6,22	451	401	106	110	27%
LN60 1263 CENTRAL HIDROELÉCTRICA PINHEL (PRE)-PINHEL	2	1x3x1 LXHIOV630	S	0,05	740	599	106	110	18%
LN60 1264 SENHORA DE MONFORTE (PRE)-PINHEL	1	1x3x1 AA160	A	5,55	451	401	112	81	25%
LN60 1265 SERRA DO LEOMIL (PRE)-VILA DE RUA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	214	136	24%
LN60 1265 SERRA DO LEOMIL (PRE)-VILA DE RUA	2	1x3x1 AA325	A	8,32	686	606	214	136	31%
LN60 1266 GOUVEIA-CELORICO	1	2x3x1 AA325	A	24,76	1 372	1 212	3	3	0%
LN60 1267 SEIA-GOUVEIA	1	1x3x1 AA325	A	12,46	686	606	94	72	14%
LN60 1268 FAFE (REN)-FAFE	1	1x3x1 AC380	A	2,17	1 425	1 365	479	440	34%
LN60 1268 FAFE (REN)-FAFE	2	2x3x1 AA325	A	1,78	1 372	1 212	479	440	36%
LN60 1268 FAFE (REN)-FAFE	3	1x3x1 AA325	A	0,02	1 089	769	479	440	57%
LN60 1269 01 CELORICO-GUARDA II/CHAFARIZ (REN)	1	2x3x1 AA325	A	3,33	1 372	1 212	310	148	23%
LN60 1269 CELORICO-GUARDA II	1	2x3x1 AA235	A	0,38	921	658	0	0	0%
LN60 1269 CELORICO-GUARDA II	2	2x3x1 AA235	A	16,27	921	658	309	149	34%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1270 VIDEMONTE (PRE)-CHAFARIZ (REN)	1	1x3x1 AA325	A	5,75	686	606	428	78%	
LN60 1271 CHAFARIZ (REN)-CELORICO	1	2x3x1 AA325	A	3,23	1 372	1 212	226	24%	
LN60 1272 CASAL DE CINZA-CERDEIRA	1	1x3x1 AA105	A	12,30	285	208	40	19%	
LN60 1272 CASAL DE CINZA-CERDEIRA	2	1x3x1 AA160	A	1,88	451	401	40	12%	
LN60 1273 CALDEIRÃO-GUARDA	1	1x3x1 AA325	A	4,32	686	606	209	54%	
LN60 1274 PARAIMO (REN)-CANTANHEDE	1	1x3x1 AA325	A	18,60	686	606	353	58%	
LN60 1275 PARAIMO (REN)-MOGOFORES	1	2x3x1 AA325	A	4,55	1 372	1 212	236	19%	
LN60 1276 MOGOFORES-CANTANHEDE	1	1x3x1 AA160	A	15,78	362	261	1	0%	
LN60 1277 MOGOFORES-MORTÁGUA	1	1x3x1 AA325	A	0,36	686	606	1	0%	
LN60 1277 MOGOFORES-MORTÁGUA	2	1x3x1 AA160	A	20,20	362	261	1	0%	
LN60 1279 01 PAMPILHOSA-MOGOFORES/PAVIGRÉS	1	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	70	17%	
LN60 1279 PAMPILHOSA-MOGOFORES	1	2x3x1 AA325	A	8,27	1 372	1 212	299	25%	
LN60 1279 PAMPILHOSA-MOGOFORES	2	2x3x1 AA325	A	2,88	1 372	1 212	266	22%	
LN60 1279 PAMPILHOSA-MOGOFORES	3	2x3x1 AA325	A	0,37	1 372	1 212	266	22%	
LN60 1280 CASTRO DAIRE-GUMIEI	1	1x3x1 AA160	A	19,78	451	401	149	48%	
LN60 1281 ERMIDA-CASTRO DAIRE	1	1x3x1 AA160	A	1,21	451	401	109	36%	
LN60 1282 SÃO MACARIO (PRE)-CASTRO DAIRE	1	1x3x1 AA160	A	10,53	451	401	100	31%	
LN60 1283 GUMIEI-VOUZELA	1	1x3x1 AA325	A	10,12	686	606	146	26%	
LN60 1284 MOURISCA (PRE)-BODIOSA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	35,09	686	606	284	47%	
LN60 1285 NAVE (PRE)-BODIOSA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	35,10	686	606	170	55%	
LN60 1286 BODIOSA (REN)-GUMIEI	1	2x3x1 AA325	A	5,10	1 372	1 212	253	34%	
LN60 1287 PC FORNELO DO MONTE-BODIOSA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	12,30	1 372	1 212	316	39%	
LN60 1288 PC FORNELO DO MONTE-VOUZELA	1	1x3x1 AA325	A	8,52	686	606	113	30%	
LN60 1289 PC FORNELO DO MONTE-TONDELA	1	1x3x1 AA325	A	15,14	686	606	158	36%	
LN60 1290 ORGENS-BODIOSA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	10,48	1 372	1 212	247	24%	
LN60 1291 VISO-ORGENS	1	2x3x1 AA325	A	0,01	1 372	1 212	171	16%	
LN60 1291 VISO-ORGENS	2	2x3x1 AA325	A	2,16	1 372	1 212	171	16%	
LN60 1291 VISO-ORGENS	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	5,72	1 528	1 233	171	14%	
LN60 1293 MANGUALDE-VISO	1	1x3x1 AA400	A	9,75	615	431	1	0%	
LN60 1293 MANGUALDE-VISO	2	1x3x1 AA400	A	6,72	615	431	1	0%	
LN60 1293 MANGUALDE-VISO	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,01	899	725	30	5%	
LN60 1294 LUSO FINSA-VISO	1	1x3x1 AA400	A	12,12	615	431	1	0%	
LN60 1294 LUSO FINSA-VISO	2	1x3x1 AA400	A	1,59	615	431	1	0%	
LN60 1295 NELAS-LUSO FINSA	1	1x3x1 AA400	A	0,34	615	431	240	56%	
LN60 1296 VILA CHÁ (REN)-NELAS	1	1x3x1 AA400	A	1,35	615	431	320	74%	
LN60 1296 VILA CHÁ (REN)-NELAS	2	1x3x1 AA400	A	14,32	615	431	320	74%	
LN60 1297 01 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE/SIAF	1	1x3x1 AA160	A	0,50	362	261	166	63%	
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	1	1x3x1 AA400	A	14,35	615	431	250	58%	
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	2	1x3x1 AA400	A	0,04	615	431	250	58%	
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	3	1x3x1 AA325	A	2,83	544	384	91	24%	
LN60 1297 VILA CHÁ (REN)-MANGUALDE	4	1x3x1 AA325	A	3,68	544	384	250	65%	
LN60 1298 CABREIRA (PRE)-FRADES (REN)	1	1x3x1 AA325	A	7,08	686	606	89	28%	
LN60 1298 CABREIRA (PRE)-FRADES (REN)	2	1x3x1 LXCv630	S	0,08	740	599	89	26%	
LN60 1299 VILA CHÁ (REN)-TONDELA	1	1x3x1 AA325	A	1,22	686	606	212	35%	
LN60 1299 VILA CHÁ (REN)-TONDELA	2	1x3x1 AA160	A	16,38	451	401	212	53%	
LN60 1299 VILA CHÁ (REN)-TONDELA	3	1x3x1 AA325	A	14,51	544	384	212	55%	
LN60 1301 BELMONTE-SABUGAL	1	2x3x1 AA110	A	10,38	584	426	111	26%	
LN60 1301 BELMONTE-SABUGAL	2	1x3x1 AA110	A	16,24	292	213	111	52%	
LN60 1302 MOSTEIRO (PRE)-SABUGAL	1	1x3x1 AA160	A	6,30	451	401	71	22%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	79	20%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	2	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	170	59%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,08	740	599	215	40%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	4	1x3x1 AA325	A	1,11	686	606	215	43%	
LN60 1304 MOSQUEIROS (PRE)-BELMONTE	5	1x3x1 AA160	A	10,55	451	401	215	65%	
LN60 1305 BELMONTE-VÁRZEA	1	2x3x1 AA325	A	14,62	1 372	1 212	274	23%	
LN60 1306 VILA CHÁ (REN)-SEIA I	1	1x3x1 AA325	A	3,63	544	384	163	43%	
LN60 1307 VILA CHÁ (REN)-SEIA II	1	1x3x1 AA325	A	3,66	544	384	162	42%	
LN60 1308 PONTE DE JUGAIS-SEIA	1	1x3x1 AA160	A	5,74	451	401	247	62%	
LN60 1309 VILA COVA-SEIA	1	1x3x1 AA160	A	5,95	451	401	260	65%	
LN60 1312 SEIA-LORIGA	1	1x3x1 AA325	A	12,98	544	384	13	3%	
LN60 1313 01 LORIGA-TORTOSENDO/PENTEADORA	1	1x3x1 AA160	A	0,31	451	401	38	10%	
LN60 1313 02 LORIGA-TORTOSENDO/PENTEADORA/ RIBEIRA ALFORÇA(PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	64	16%	
LN60 1313 LORIGA-TORTOSENDO	1	1x3x1 AA325	A	9,68	544	384	54	14%	
LN60 1313 LORIGA-TORTOSENDO	2	1x3x1 AA325	A	10,45	544	384	1	0%	
LN60 1314 01 SEIA-OLIVEIRA DO HOSPITAL/CASCA (PRE)	1	1x3x1 AA235	A	2,94	460	329	66	20%	
LN60 1314 SEIA-OLIVEIRA DO HOSPITAL	1	2x3x1 AA235	A	12,12	921	658	104	16%	
LN60 1314 SEIA-OLIVEIRA DO HOSPITAL	2	2x3x1 AA235	A	2,10	921	658	42	6%	
LN60 1315 OLIVEIRA DO HOSPITAL-CANDOSA	1	2x3x1 AA235	A	0,01	1 155	1 024	57	5%	
LN60 1315 OLIVEIRA DO HOSPITAL-CANDOSA	2	2x3x1 AA235	A	8,44	921	658	1	0%	
LN60 1316 AÇOR (PRE)-CANDOSA	1	1x3x1 AA325	A	16,07	686	606	182	39%	
LN60 1317 CANDOSA-CARREGAL DO SAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	59	13%	
LN60 1317 CANDOSA-CARREGAL DO SAL	2	1x3x1 AA160	A	12,81	362	261	59	23%	
LN60 1318 TORTOSENDO-VÁRZEA	1	1x3x1 AA325	A	5,19	686	606	85	14%	
LN60 1319 FERRO (REN)-FUNDÃO II	1	1x3x1 AA325	A	12,67	686	606	84	14%	
LN60 1320 FERRO (REN)-VÁRZEA	1	2x3x1 AA325	A	6,39	1 372	1 212	157	17%	
LN60 1321 FERRO (REN)-TORTOSENDO	1	2x3x1 AA325	A	3,86	1 372	1 212	179	17%	
LN60 1322 SERRA DE ALVOAÇA (PRE)-FERRO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	23,48	686	606	332	55%	
LN60 1323 01 SANTA LUZIA-FUNDÃO/BTW	1	1x3x1 AA235	A	0,04	460	329	38	12%	
LN60 1323 SANTA LUZIA-FUNDÃO	1	1x3x1 AA235	A	11,37	460	329	265	80%	
LN60 1323 SANTA LUZIA-FUNDÃO	2	1x3x1 AA325	A	19,11	686	606	259	43%	
LN60 1324 JANEIRO DE CIMA (PRE)-SANTA LUZIA	1	1x3x1 AA160	A	1,91	451	401	37	12%	
LN60 1325 CANTANHEDE-MIRA	1	1x3x1 AA160	A	0,13	451	401	166	41%	
LN60 1326 CANTANHEDE-TOCHA	1	1x3x1 AA325	A	14,45	686	606	136	39%	
LN60 1327 MIRA-PESCANOVA	1	1x3x1 AA160	A	9,65	451	401	27	7%	
LN60 1328 ALTO S. JOÃO-CORRENTE	1	2x3x1 AA325	A	3,97	1 372	1 212	196	16%	
LN60 1329 CORRENTE-RELVINHA	1	2x3x1 AA325	A	3,78	1 372	1 212	129	11%	
LN60 1330 RELVINHA-FABRICELA	1	1x3x1 AA160	A	6,70	451	401	80	20%	
LN60 1330 RELVINHA-FABRICELA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,74	582	474	80	17%	
LN60 1331 01 RELVINHA-PAMPILHOSA/CIMPOR	1	1x3x1 AA160	A	0,08	362	261	0	0%	
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	1	2x3x1 AA325	A	7,01	1 372	1 212	3	0%	
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	2	2x3x1 AA325	A	6,89	1 372	1 212	1	0%	
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	899	725	1	0%	
LN60 1331 RELVINHA-PAMPILHOSA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	1	0%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	1	2x3x1 AA325	A	0,41	1 372	1 212	180	15%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	2	1x3x1 AA325	A	0,47	544	384	180	47%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	3	2x3x1 AA160	A	3,53	723	523	180	34%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	4	1x3x1 AA325	A	1,46	686	606	180	30%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	5	2x3x1 AA160	A	2,67	723	523	180	34%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	6	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	180	25%	
LN60 1332 PEREIROS (REN)-CORRENTE	7	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	180	30%	
LN60 1333 PEREIROS (REN)-ALTO S.JOÃO	1	2x3x1 AA325	A	4,19	1 089	769	295	38%	
LN60 1334 01 PEREIROS (REN)-C.P. ALFARELOS I/TAVEIRO	1	1x3x1 AA160	A	2,38	451	401	103	31%	
LN60 1334 PEREIROS (REN)-C.P. ALFARELOS I	1	1x3x1 AA195	A	1,08	398	286	1	0%	

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	2	1x3x1 AA235	A	0,85	578	512	1	1	0%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	3	1x3x1 AA195	A	7,88	398	286	1	1	0%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	4	1x3x1 AA195	A	6,71	398	286	139	102	36%
LN60 1334 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS I	5	1x3x1 AA235	A	0,84	578	512	139	102	24%
LN60 1335 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS II	1	1x3x1 AA195	A	1,19	398	286	79	75	26%
LN60 1335 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS II	2	1x3x1 AA235	A	0,85	578	512	79	75	15%
LN60 1335 PEREIRO (REN)-C.P. ALFARELOS II	3	1x3x1 AA195	A	15,32	398	286	79	75	26%
LN60 1336 01 PEREIRO (REN)-ALFARELOS/TAVEIRO II	1	1x3x1 AA160	A	3,96	451	401	0	0	0%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	1	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	108	78	24%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	2	1x3x1 AA160	A	11,79	362	261	108	78	30%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	3	1x3x1 AA160	A	6,75	362	261	108	78	30%
LN60 1336 PEREIRO (REN)-ALFARELOS	4	1x3x1 AA325	A	1,38	686	606	108	78	16%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	145	108	21%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	2	2x3x1 AA325	A	0,12	1 089	769	145	108	14%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	3	1x3x1 AA325	A	1,21	544	384	145	108	28%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	4	1x3x1 AA325	A	0,14	686	606	145	108	21%
LN60 1337 PEREIRO (REN)-CONDEIXA	5	1x3x1 AA160	A	9,68	362	261	145	108	41%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	1	1x3x1 AA160	A	0,12	362	261	0	0	0%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	2	2x3x1 LXHOLE630	S	0,02	1 258	1 018	2	2	0%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	3	1x3x1 AA160	A	0,74	451	401	0	0	0%
LN60 1338 ALFARELOS-VILA ROBIM	4	2x3x1 AA160	A	18,17	723	523	2	2	0%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	1	2x3x1 AA160	A	18,51	723	523	6	6	1%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	2	1x3x1 AA325	A	1,21	544	384	6	6	2%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	3	1x3x1 AA325	A	0,12	686	606	6	6	1%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	6	6	1%
LN60 1339 PEREIRO (REN)-VILA ROBIM	5	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	6	6	1%
LN60 1342 MORTÁGUA-PC MORTÁGUA	1	1x3x1 AA325	A	1,46	686	606	119	73	17%
LN60 1342 MORTÁGUA-PC MORTÁGUA	2	1x3x1 AA160	A	3,79	362	261	119	73	33%
LN60 1343 01 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA/PENACOVA	1	1x3x1 AA325	A	7,36	686	606	158	94	23%
LN60 1343 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA	1	1x3x1 AA160	A	0,57	362	261	79	54	22%
LN60 1343 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA	2	1x3x1 AA325	A	1,46	686	606	102	86	15%
LN60 1343 PC MORTÁGUA-AGUIEIRA	3	1x3x1 AA160	A	3,73	362	261	102	86	33%
LN60 1344 01 RAIVA-PEREIRO (REN)/PENACOVA	1	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	125	127	21%
LN60 1344 RAIVA-PEREIRO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	0,24	544	384	198	225	59%
LN60 1344 RAIVA-PEREIRO (REN)	2	1x3x1 AA325	A	22,66	544	384	253	308	80%
LN60 1345 DEGRACIAS (PRE)-CONDEIXA	1	1x3x1 AA160	A	9,35	451	401	200	146	44%
LN60 1348 PEREIRO (REN)-LOUSÁ	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,64	1 528	1 233	507	385	33%
LN60 1348 PEREIRO (REN)-LOUSÁ	2	2x3x1 AA325	A	16,07	1 372	1 212	507	385	37%
LN60 1349 PEREIRO (REN)-ALEGRIA	1	1x3x1 AA325	A	3,36	686	606	297	215	43%
LN60 1349 PEREIRO (REN)-ALEGRIA	2	1x3x1 LXHOLE630	S	2,04	740	599	297	215	40%
LN60 1350 LAVOS (REN)-LOURIÇAL	1	2x3x1 AA400	A	6,23	1 230	861	105	104	12%
LN60 1350 LAVOS (REN)-LOURIÇAL	2	1x3x2 AAG325	A	0,28	1 089	769	105	104	14%
LN60 1351 LOUSÁ-LOUSÁ I (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	6,14	686	606	280	210	41%
LN60 1352 LOUSÁ-SAFRA (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	6,22	686	606	390	279	57%
LN60 1353 LOUSÁ-PC CADAFAZ	1	1x3x1 AA160	A	19,27	451	401	133	106	29%
LN60 1354 LOUSÁ-PC MALHADAS	1	1x3x1 AA160	A	17,73	451	401	119	124	31%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	1	1x3x1 AA090	A	8,93	313	280	1	1	0%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	2	1x3x1 AA130	A	3,92	338	301	1	1	0%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	3	1x3x1 AA105	A	6,96	285	208	1	1	1%
LN60 1355 PC CADAFAZ-SANTA LUZIA	4	1x3x1 AA160	A	0,65	451	401	1	1	0%
LN60 1356 PC MALHADAS-SANTA LUZIA	1	1x3x1 AA160	A	0,42	451	401	1	1	0%
LN60 1356 PC MALHADAS-SANTA LUZIA	2	1x3x1 AA105	A	21,41	285	208	1	1	1%
LN60 1357 LOUSÁ-MIRANDA DO CORVO	1	2x3x1 AA325	A	7,86	1 372	1 212	105	73	8%
LN60 1358 OLEIROS-CASTELO BRANCO (REN)	1	1x3x1 AA325	A	30,02	686	606	255	168	37%
LN60 1359 CASTELO BRANCO (REN)-TALAGUEIRA I	1	2x3x1 AA325	A	2,82	1 372	1 212	268	229	20%
LN60 1360 TALAGUEIRA-CASTELO BRANCO I	1	1x3x1 AA325	A	1,60	686	606	97	111	18%
LN60 1362 TALAGUEIRA-SENHORA DA GRAÇA	1	1x3x1 AA160	A	29,99	362	261	62	57	22%
LN60 1365 VILA VELHA DE RODÃO-TALAGUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	24,09	686	606	114	131	22%
LN60 1366 PRACANA-VALE SERRÃO	1	1x3x1 AA325	A	19,63	544	384	217	159	41%
LN60 1367 VALE SERRÃO-CABEÇO DA RAINHA (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	15,46	451	401	234	175	52%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	1	1x3x1 CU095	A	0,03	358	263	93	75	29%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	2	1x3x1 AA160	A	18,42	362	261	93	75	29%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	3	1x3x1 AA235	A	0,82	460	329	93	75	23%
LN60 1368 VENDA NOVA-SERTÁ	4	1x3x1 AA160	A	13,29	362	261	93	75	29%
LN60 1369 SERTÁ-VERGÃO (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	10,62	451	401	102	89	23%
LN60 1371 LAVOS (REN)-PC CARVALHAIS	1	2x3x1 AA400	A	1,21	1 230	861	345	289	34%
LN60 1371 LAVOS (REN)-PC CARVALHAIS	2	1x3x1 AA400	A	0,99	778	686	345	289	44%
LN60 1372 PC CARVALHAIS-GALA	1	2x3x1 AA400	A	1,07	1 230	861	220	187	22%
LN60 1372 PC CARVALHAIS-GALA	2	1x3x1 AA400	A	5,21	615	431	220	187	43%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	1 528	1 233	361	288	24%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	2	1x3x1 AMG228	A	3,09	1 137	1 008	361	288	32%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	3	1x3x1 AMG228	A	1,43	1 137	1 008	361	288	32%
LN60 1373 GALA-VILA ROBIM	4	1x3x1 AC380	A	0,83	1 425	1 365	361	288	25%
LN60 1374 PC CARVALHAIS-SOPORCEL	1	1x3x1 CU150	A	0,76	469	340	0	0	0%
LN60 1375 PC CARVALHAIS-CELBI	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	183	158	27%
LN60 1375 PC CARVALHAIS-CELBI	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	183	158	33%
LN60 1375 PC CARVALHAIS-CELBI	3	1x3x1 AA325	A	3,10	686	606	183	158	27%
LN60 1376 LAVOS (REN)-SQUIRE	1	1x3x1 AA325	A	18,65	686	606	109	101	17%
LN60 1377 01 ORTIGA (PRE)-PONTÃO/PENELA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	2,13	686	606	258	191	38%
LN60 1377 ORTIGA (PRE)-PONTÃO	1	1x3x1 AA325	A	3,07	686	606	152	161	27%
LN60 1377 ORTIGA (PRE)-PONTÃO	2	1x3x1 AA325	A	6,30	686	606	173	152	25%
LN60 1377 ORTIGA (PRE)-PONTÃO	3	1x3x1 AA160	A	11,30	451	401	152	161	40%
LN60 1378 PONTÃO-PEDRÓGÃO	1	1x3x1 AA160	A	14,68	451	401	71	63	16%
LN60 1379 FONTE BOA-SOLIDAL	1	1x3x1 AM148	A	5,10	350	253	27	32	12%
LN60 1379 FONTE BOA-SOLIDAL	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,03	740	599	27	32	5%
LN60 1379 FONTE BOA-SOLIDAL	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,05	740	599	27	32	5%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	1	2x3x1 AA160	A	15,13	902	802	440	358	49%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	2	2x3x1 AA325	A	0,37	1 372	1 212	440	358	32%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	3	2x3x1 AA160	A	10,57	902	802	440	358	49%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	4	2x3x1 AA160	A	0,47	902	802	440	358	49%
LN60 1380 ALTO DE ARGANIL (PRE)-TÁBUA (REN)	5	2x3x1 AA325	A	0,39	1 372	1 212	440	358	32%
LN60 1381 LOMBA DO VALE (PRE)-FRADES (REN)	1	1x3x1 AA160	A	10,81	451	401	219	147	49%
LN60 1382 VAROSA-LAMEGO	1	1x3x1 AA235	A	6,45	460	329	221	164	50%
LN60 1383 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO I	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,84	1 528	1 233	419	286	27%
LN60 1383 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO I	2	2x3x1 AA235	A	0,34	1 155	1 024	419	286	36%
LN60 1383 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO I	3	2x3x1 AA325	A	0,75	1 372	1 212	419	286	31%
LN60 1384 MACEDO DE CAVALHEIROS (REN)-MACEDO DE CAVALHEIROS	1	1x3x1 AA325	A	12,87	544	384	149	120	31%
LN60 1385 OLEIROS (REN)-LIÓ	1	2x3x1 AA325	A	10,93	1 372	1 212	355	314	26%
LN60 1386 VILA POUCA DE AGUIAR (REN)-SOUTELO II	1	2x3x1 AA325	A	4,10	1 372	1 212	195	123	14%
LN60 1387 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,73	1 528	1 233	484	330	32%
LN60 1387 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,13	1 528	1 233	484	330	32%
LN60 1387 CUSTÓIAS (REN)-S.TA CRUZ DO BISPO II	3	2x3x1 AA325	A	0,86	1 372	1 212	484	330	35%
LN60 1388 PC CABRIL-CARRAPATELO (REN)	1	2x3x1 LXHOLE630	S	0,18	1 258	1 018	465	285	37%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1388 PC CABRIL-CARRAPATELO (REN)	2	2x3x1 AA325	A	13,94	1 372	1 212	465	285	34%
LN60 1388 PC CABRIL-CARRAPATELO (REN)	3	2x3x1 LXHOLE630	S	0,25	1 258	1 018	465	285	37%
LN60 1389 VILA NOVA DE GAIA-SERRA DO PILAR	1	2x3x1 LXHOLE630	S	2,10	1 258	1 018	230	204	20%
LN60 1389 VILA NOVA DE GAIA-SERRA DO PILAR	2	1x3x1 AAG325	A	0,01	1 089	769	230	204	26%
LN60 1390 PC CIRCUNVALAÇÃO-MONTE DOS BURGOS A	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,58	770	630	4	4	1%
LN60 1391 PC CIRCUNVALAÇÃO-BOAVISTA B	1	1x3x1 PCIAV400	S	1,97	770	630	2	2	0%
LN60 1393 PC PRELADA-VITÓRIA I	1	1x3x1 LXCVC630	S	4,54	740	599	135	119	20%
LN60 1394 PC CIRCUNVALAÇÃO-MONTE DOS BURGOS C	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,58	770	630	4	4	1%
LN60 1396 BODIOSA (REN)-VISO	1	2x3x1 AA325	A	12,88	1 372	1 212	314	241	23%
LN60 1396 BODIOSA (REN)-VISO	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,40	1 528	1 233	314	241	21%
LN60 1398 PC PRELADA-LAPA I	1	1x3x1 LXCVC630	S	2,45	740	599	128	98	17%
LN60 1400 PC PRELADA-PARANHOS II	1	1x3x1 LXCVC630	S	2,53	740	599	546	433	74%
LN60 1401 PC PRELADA-MONTE DOS BURGOS II	1	1x3x1 LXCVC630	S	1,54	740	599	330	261	45%
LN60 1403 FEIRA-RIO MEÃO	1	2x3x1 AA325	A	6,00	1 372	1 212	484	413	35%
LN60 1407 ANTAS-PARANHOS H	1	1x3x1 LXCVC630	S	2,53	740	599	348	263	47%
LN60 1410 VERDINHO-SERRA DO PILAR	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	5,01	899	725	90	63	10%
LN60 1412 BARRÓ-REVIGRÉS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,06	386	325	53	47	15%
LN60 1413 VISO-VISEU	1	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	135	89	30%
LN60 1413 VISO-VISEU	2	1x3x1 LXHOLE400	S	4,28	582	474	135	89	23%
LN60 1417 S. MACÁRIO II (PRE)-PC CABRIL	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	100	49	13%
LN60 1417 S. MACÁRIO II (PRE)-PC CABRIL	2	2x3x1 AA160	A	8,08	451	401	100	49	22%
LN60 1418 PEREIRO (REN)-ANTANHOL	1	2x3x1 AA325	A	4,51	1 372	1 212	244	184	18%
LN60 1419 GAFANHA-ILHAVO	1	1x3x1 AA325	A	6,93	686	606	158	146	24%
LN60 1419 GAFANHA-ILHAVO	2	1x3x1 AM228	A	0,73	568	504	158	146	29%
LN60 1419 GAFANHA-ILHAVO	3	1x3x1 AA325	A	2,57	686	606	158	146	24%
LN60 1420 FERRO (REN)-FUNDÃO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,88	899	725	117	139	19%
LN60 1420 FERRO (REN)-FUNDÃO I	2	1x3x1 AA325	A	7,39	686	606	117	139	23%
LN60 1421 PC BARBOSA & ALMEIDA-PEDROSO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	899	725	126	121	17%
LN60 1422 VILA NOVA DE GAIA-S.TA MARINHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,27	582	474	126	98	22%
LN60 1423 BUSTOS-MIRA	1	2x3x1 AA325	A	14,73	1 372	1 212	266	261	22%
LN60 1424 GUARDA-CASAL DE CINZA	1	2x3x1 AA325	A	7,94	1 372	1 212	196	95	14%
LN60 1424 GUARDA-CASAL DE CINZA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	1 528	1 233	196	95	13%
LN60 1425 CELORICO-CASAL DA CINZA	1	2x3x1 AA325	A	22,50	1 372	1 212	161	102	12%
LN60 1425 CELORICO-CASAL DA CINZA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	1 528	1 233	161	102	11%
LN60 1426 MIRANDA DO CORVO-PC VILA NOVA	1	2x3x1 AA325	A	10,27	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1426 MIRANDA DO CORVO-PC VILA NOVA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	1	1	0%
LN60 1427 TABUA (REN)-CANDOSA	1	1x3x1 AA325	A	1,29	686	606	202	171	29%
LN60 1427 TABUA (REN)-CANDOSA	2	1x3x1 AA235	A	5,15	460	329	202	171	52%
LN60 1428 SOUSA-FELGUEIRAS	1	2x3x1 AA325	A	5,77	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 1429 VALDIGEM (REN)-VILA DE RUJA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	164	169	23%
LN60 1429 VALDIGEM (REN)-VILA DE RUJA	2	1x3x1 AA325	A	30,51	686	606	164	169	28%
LN60 1430 ERMESINDE (REN)-PALMILHEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,23	899	725	113	84	13%
LN60 1431 PRADOS (PRE)-GUARDA	1	1x3x1 AA325	A	7,66	686	606	369	191	54%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,59	1 528	1 233	599	487	40%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	2	1x3x1 AAG325	A	0,04	1 089	769	599	487	63%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,29	1 528	1 233	599	487	40%
LN60 1432 RECAREI (REN)-LORDELO	4	2x3x1 AA325	A	11,87	1 372	1 212	599	487	44%
LN60 1433 PC VILA NOVA-PENELA (REN)	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	1 528	1 233	429	325	28%
LN60 1433 PC VILA NOVA-PENELA (REN)	2	2x3x1 AA325	A	16,76	1 372	1 212	429	325	31%
LN60 1434 LUJÓ-ALVELOS	1	2x3x1 AA325	A	7,00	1 372	1 212	200	179	15%
LN60 1434 LUJÓ-ALVELOS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,13	1 528	1 233	200	179	15%
LN60 1435 MOURISCA (REN)-ILHAVO	1	2x3x1 AA325	A	18,08	1 372	1 212	413	379	31%
LN60 1436 FEIRA (REN)-S. JOÃO DA MADEIRA	1	2x3x1 AA160	A	6,36	723	523	248	205	39%
LN60 1436 FEIRA (REN)-S. JOÃO DA MADEIRA	2	1x3x1 AA325	A	4,27	686	606	248	205	36%
LN60 1436 FEIRA (REN)-S. JOÃO DA MADEIRA	3	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	248	205	36%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	1	1x3x1 AA325	A	2,97	686	606	5	5	1%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	2	1x3x1 AA325	A	0,81	686	606	5	5	1%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,34	899	725	5	5	1%
LN60 1437 ANTANHOL-ALEGRIA	4	1x3x1 LXHOLE630	S	2,77	740	599	5	5	1%
LN60 1439 VISTA ALEGRE-POLIVOUGA	1	1x3x1 LXHOLE185	S	1,93	386	325	85	94	29%
LN60 1439 VISTA ALEGRE-POLIVOUGA	2	1x3x1 AA160	A	0,01	451	401	85	94	23%
LN60 1440 OLIVEIRA DO BAIRRO-BUSTOS	1	1x3x1 AA325	A	8,41	544	384	1	1	0%
LN60 1440 OLIVEIRA DO BAIRRO-BUSTOS	2	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	1	1	0%
LN60 1441 JORJAIS-SOUTELO	1	2x3x1 AA325	A	14,33	1 372	1 212	195	136	14%
LN60 1443 AREIAS-CASFIL	1	1x3x1 AA160	A	5,92	451	401	42	45	11%
LN60 1443 AREIAS-CASFIL	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,13	582	474	42	45	9%
LN60 1444 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-DEVEVA VELHA	1	2x3x1 AA325	A	6,67	1 372	1 212	93	92	8%
LN60 1444 OLIVEIRA DE AZEMÉIS-DEVEVA VELHA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	1 528	1 233	93	92	7%
LN60 1445 BARROSO (PRE)-PC BARROSO	1	1x3x1 AA160	A	1,67	451	401	155	81	34%
LN60 1445 BARROSO (PRE)-PC BARROSO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	155	81	27%
LN60 1446 CORRENTE - CIMPOR	1	1x3x1 AA325	A	0,39	544	384	195	245	64%
LN60 1446 CORRENTE - CIMPOR	2	2x3x1 AA160	A	6,92	723	523	195	245	47%
LN60 1447 LAMAÇÃES-BRAGA I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,28	582	474	186	153	32%
LN60 1448 LAMAÇÃES-BRAGA II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,29	582	474	134	110	23%
LN60 1449 FEIRA (REN)-CARREGOSA	1	2x3x1 AA325	A	8,79	1 372	1 212	282	256	21%
LN60 1450 PC BARROSO-VILA DA PONTE	1	1x3x1 AA160	A	4,45	451	401	26	18	6%
LN60 1450 PC BARROSO-VILA DA PONTE	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	26	18	5%
LN60 1451 SANTIAGO DE SUBARRIFANA-BUSTELO	1	1x3x1 AA325	A	4,50	686	606	1	1	0%
LN60 1451 SANTIAGO DE SUBARRIFANA-BUSTELO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,55	899	725	1	1	0%
LN60 1452 ALBERGARIA-SEVER DO VOUGA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,10	899	725	77	66	9%
LN60 1452 ALBERGARIA-SEVER DO VOUGA	2	1x3x1 AA325	A	8,77	686	606	77	66	11%
LN60 1452 ALBERGARIA-SEVER DO VOUGA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	899	725	77	66	9%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	30	28	6%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	2	1x3x1 AA110	A	16,21	292	213	30	28	13%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	3	1x3x1 AA160	A	5,90	451	401	30	28	7%
LN60 1453 BELMONTE-MEIMOA	4	1x3x1 LXHOLE400	S	0,08	582	474	30	28	6%
LN60 1455 PC FONTE DO MOURO-GOUVÃES I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	16	20	4%
LN60 1456 PC FONTE DO MOURO-GOUVÃES II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,13	582	474	9	12	2%
LN60 1457 01 VISTA ALEGRE-BAMISO/CUF	1	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	2	2	0%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	142	134	18%
LN60 1457 VISTA ALEGRE-BAMISO	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	142	134	22%
LN60 1458 S. ROMÃO DO NEIVA-FORTISSUE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	54	45	10%
LN60 1458 S. ROMÃO DO NEIVA-FORTISSUE	2	1x3x1 AA160	A	1,28	451	401	54	45	12%
LN60 1459 MIRANDELA-MACEDO DE CAVALEIROS	1	1x3x1 AA325	A	23,10	686	606	2	2	0%
LN60 1459 MIRANDELA-MACEDO DE CAVALEIROS	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	2	2	0%
LN60 1459 MIRANDELA-MACEDO DE CAVALEIROS	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,45	899	725	2	2	0%
LN60 1460 CASTELO BRANCO (REN)-ALCAINS	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,01	899	725	82	77	11%
LN60 1460 CASTELO BRANCO (REN)-ALCAINS	2	1x3x1 AA325	A	14,49	686	606	82	77	13%
LN60 1461 FAFE(REN)-GUIMARÃES	1	2x3x1 AA325	A	7,88	1 372	1 212	327	269	24%
LN60 1461 FAFE(REN)-GUIMARÃES	2	2x3x1 AA325	A	0,07	1 372	1 212	327	269	24%
LN60 1461 FAFE(REN)-GUIMARÃES	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,10	1 528	1 233	327	269	22%
LN60 1462 VALE DE ESTRELA (PRE)-GUARDA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,12	582	474	229	175	39%
LN60 1462 VALE DE ESTRELA (PRE)-GUARDA	2	1x3x1 AA325	A	0,32	686	606	229	175	33%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 1462 VALE DE ESTRELA (PRE)-GUARDA	3	1x3x1 AA160	A	6,07	451	401	451	175	51%
LN60 1463 VILA COVA (PRE)-PC CAMPANHÓ	1	1x3x1 AA325	A	4,31	686	606	352	211	51%
LN60 1463 VILA COVA (PRE)-PC CAMPANHÓ	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	352	211	39%
LN60 1464 PC CAMPANHÓ-FELGUEIRAS	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	1 528	1 233	553	347	36%
LN60 1465 SERTÁ-PEDROGÃO	1	1x3x1 AA160	A	19,34	451	401	1	1	0%
LN60 1465 SERTÁ-PEDROGÃO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	1	1	0%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	1	1x3x1 AA400	A	0,03	615	431	255	205	48%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	255	205	28%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	3	2x3x1 AA400	A	0,64	1 230	861	255	205	24%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	4	1x3x1 AA400	A	0,97	778	686	255	205	33%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	5	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	255	205	28%
LN60 1469 LAVOS (REN)-GALA	6	1x3x1 AA400	A	5,19	615	431	255	205	48%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	1	1x3x1 AM148	A	0,53	350	253	82	80	32%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	2	1x3x1 AA160	A	0,51	451	401	82	80	20%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	82	80	13%
LN60 1470 VILA ROBIM-VIDREIRA DO MONDEGO	4	1x3x1 AA160	A	2,30	362	261	82	80	31%
LN60 1471 VILA VELHA DE RODÃO-PAPER PRIME	1	1x3x1 AA160	A	0,27	451	401	57	53	13%
LN60 1479 ESTARREJA (REN)-BEDUÍDO	1	2x3x1 AA325	A	4,12	1 372	1 212	194	171	14%
LN60 1480 BEDUÍDO-EUROCAST	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,40	582	474	39	27	7%
LN60 1480 BEDUÍDO-EUROCAST	2	1x3x1 AA160	A	0,07	451	401	194	171	43%
LN60 1481 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE I	1	2x3x1 AA325	A	7,09	1 372	1 212	286	268	22%
LN60 1481 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE I	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	1 528	1 233	286	268	22%
LN60 1482 PC DEOCRISTE-EUROPAC	1	2x3x1 AA325	A	0,93	1 372	1 212	545	481	40%
LN60 1482 PC DEOCRISTE-EUROPAC	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	1 528	1 233	545	481	39%
LN60 1483 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE II	1	1x3x1 AA325	A	8,65	686	606	123	115	19%
LN60 1483 VILA FRIA (REN)-PC DEOCRISTE II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	123	115	16%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	1	1x3x1 AA325	A	0,08	686	606	269	229	39%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	269	229	32%
LN60 1484 PC DEOCRISTE-FEITOSA	3	1x3x1 AA325	A	0,25	686	606	269	229	39%
LN60 1485 ALTO MONÇÃO (PRE)-PC CASARÃO	1	1x3x1 AA325	A	15,38	686	606	334	244	49%
LN60 1486 PC CASARÃO-BARRÓ	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	311	222	35%
LN60 1486 PC CASARÃO-BARRÓ	2	1x3x1 AA325	A	7,86	686	606	311	222	45%
LN60 1487 POCINHO (REN)-AÇOREIRA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,30	582	474	71	62	13%
LN60 1490 COVAS DO BARROSO (PRE)-PC FONTE DO Mouro	1	1x3x1 AA160	A	9,80	451	401	83	41	18%
LN60 1490 COVAS DO BARROSO (PRE)-PC FONTE DO Mouro	2	1x3x1 AA160	A	4,20	451	401	83	41	18%
LN60 1491 PC FONTE DO Mouro-SOUTELO	1	1x3x1 AA160	A	8,41	451	401	144	101	32%
LN60 1491 PC FONTE DO Mouro-SOUTELO	2	1x3x1 AA160	A	4,20	451	401	140	97	31%
LN60 1491 PC FONTE DO Mouro-SOUTELO	3	1x3x1 AA160	A	3,24	451	401	140	97	31%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	1	1x3x1 AA325	A	4,23	686	606	1	1	0%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	2	1x3x1 LXHOLE630	S	0,04	740	599	1	1	0%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	3	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	1	1	0%
LN60 1493 PC SEIXINHOS-CARNEIRO	4	1x3x1 AA245	A	5,18	461	329	1	1	0%
LN60 1494 CARNEIRO-AMARANTE	1	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	73	57	11%
LN60 1495 FERMIL-PC FONTE DO Mouro	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,18	582	474	2	2	0%
LN60 1495 FERMIL-PC FONTE DO Mouro	2	1x3x1 AA160	A	24,37	451	401	2	2	0%
LN60 1496 PC FONTE DO Mouro-BRAGADAS (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,28	362	261	97	97	37%
LN60 1496 PC FONTE DO Mouro-BRAGADAS (PRE)	2	1x3x1 AA160	A	2,89	451	401	97	97	24%
LN60 1496 PC FONTE DO Mouro-BRAGADAS (PRE)	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,18	582	474	97	97	21%
LN60 1497 VIGIA (PRE)-PC RIBABELIDE	1	1x3x1 AA325	A	6,37	686	606	335	204	49%
LN60 1497 VIGIA (PRE)-PC RIBABELIDE	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	335	204	49%
LN60 1499 BUSTOS-VOLCALIS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	20	11	3%
LN60 1499 BUSTOS-VOLCALIS	2	1x3x1 AA160	A	2,03	451	401	20	11	4%
LN60 1500 SANGUEDO-AMORIM & IRMÃOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,14	582	474	39	48	10%
LN60 1501 PE PENACOVA-PAMPILHOSA	1	1x3x1 AA325	A	9,75	686	606	409	420	69%
LN60 1501 PE PENACOVA-PAMPILHOSA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	409	420	58%
LN60 1502 VISO-PC MUNDÃO	1	1x3x1 AA325	A	4,64	686	606	81	67	12%
LN60 1502 VISO-PC MUNDÃO	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	81	67	12%
LN60 1503 PC MUNDÃO-SÁTÃO	1	1x3x1 AA325	A	12,00	686	606	81	67	12%
LN60 1503 PC MUNDÃO-SÁTÃO	2	1x3x1 AA325	A	0,20	686	606	81	67	12%
LN60 1504 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PC CORTEGACA	1	1x3x1 AA325	A	0,28	686	606	43	40	7%
LN60 1504 NOGUEIRA DA REGEDOURA-PC CORTEGACA	2	2x3x1 CU120	A	10,92	816	595	43	40	7%
LN60 1505 01 PC CORTEGACA-ARADA	1	1x3x1 CU050	A	0,95	240	178	2	2	1%
LN60 1505 PC CORTEGACA-ARADA	1	2x3x1 CU120	A	2,45	816	595	0	0	0%
LN60 1505 PC CORTEGACA-ARADA	2	2x3x1 CU120	A	1,34	816	595	2	2	0%
LN60 1505 PC CORTEGACA-ARADA	3	1x3x1 AA325	A	0,28	686	606	2	2	0%
LN60 1507 VILA VELHA DE RODÃO-CELTEJO	1	2x3x1 AA235	A	1,28	1 155	1 024	177	187	18%
LN60 1507 VILA VELHA DE RODÃO-CELTEJO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	177	187	26%
LN60 1507 VILA VELHA DE RODÃO-CELTEJO	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,39	899	725	177	187	26%
LN60 1509 ESGUEIRA-PC CACIA	1	1x3x1 AA325	A	0,35	686	606	246	285	47%
LN60 1509 ESGUEIRA-PC CACIA	2	2x3x1 AA160	A	4,32	723	523	246	285	54%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	1	1x3x1 AA325	A	0,49	686	606	1	1	0%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	1	1	0%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	3	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	1	1	0%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	4	2x3x1 AA160	A	3,92	723	523	1	1	0%
LN60 1510 PC CACIA-VISTA ALEGRE	5	1x3x1 AA325	A	3,72	686	606	1	1	0%
LN60 1511 CENTRAL DE BIOMASSA SBM - LAVOS (REN)	1	2x3x1 AA325	A	4,99	1 372	1 212	590	583	48%
LN60 1511 CENTRAL DE BIOMASSA SBM - LAVOS (REN)	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	328	374	62%
LN60 1511 CENTRAL DE BIOMASSA SBM - LAVOS (REN)	3	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	337	330	55%
LN60 1512 PC CACIA-NAVIGATOR TISSUE	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,63	899	725	94	56	10%
LN60 1515 PC CACIA-ENERPULP	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,67	899	725	271	306	42%
LN60 1823 PH VILAR DO MONTE - GUMIEI	1	1x3x1 AA160	A	5,24	451	401	157	96	35%
LN60 6000 01 CAMARATE I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,01	899	725	110	72	12%
LN60 6000 01 CAMARATE I	2	1x3x1 AA325	A	1,36	686	606	110	72	16%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,01	899	725	110	71	12%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	109	71	19%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	3	1x3x1 AA175	A	0,52	387	279	110	71	28%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	4	1x3x1 AA160	A	1,26	451	401	110	71	24%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	5	1x3x1 AA175	A	4,79	387	279	3	3	1%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	6	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,60	899	725	3	3	0%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	7	1x3x1 AA175	A	0,70	387	279	3	3	1%
LN60 6000 PS MOSCAVIDE-PÓVOA	8	1x3x1 AA160	A	0,38	451	401	109	71	24%
LN60 6001 PS TRAJOUCE-SÃO MARCOS I	1	1x3x1 AA160	A	2,70	451	401	40	36	9%
LN60 6001 PS TRAJOUCE-SÃO MARCOS I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	40	36	8%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,01	899	725	169	139	19%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	168	138	29%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	3	1x3x1 AA175	A	2,16	387	279	169	139	50%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,57	899	725	169	139	19%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	5	1x3x1 AA175	A	0,72	387	279	169	139	50%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	6	1x3x1 AA175	A	0,46	387	279	169	139	50%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	7	1x3x1 AA160	A	1,28	451	401	169	139	37%
LN60 6002 PS MOSCAVIDE-ANAIA	8	1x3x1 AA160	A	0,37	451	401	168	139	37%
LN60 6005 PS TRAJOUCE-SÃO MARCOS II	1	1x3x1 AA160	A	2,90	451	401	71	68	17%
LN60 6005 PS TRAJOUCE-SÃO MARCOS II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,09	582	474	71	68	14%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6006 ALTO MIRA (REN)-RIO DE MOURO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,36	899	725	278	213	31%
LN60 6006 ALTO MIRA (REN)-RIO DE MOURO	2	1x3x1 AA325	A	8,93	686	606	278	213	41%
LN60 6007 01 RANHOLAS	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	66	54	10%
LN60 6007 CAPA ROTA-MEM MARTINS	1	1x3x1 AA325	A	3,99	686	606	0	0	0%
LN60 6007 CAPA ROTA-MEM MARTINS	2	1x3x1 AA325	A	2,68	686	606	66	54	10%
LN60 6008 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,58	899	725	255	173	28%
LN60 6008 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO I	2	1x3x1 AA325	A	8,58	686	606	255	173	37%
LN60 6009 LOURES-FANHÕES	1	1x3x1 AA325	A	3,08	686	606	236	211	35%
LN60 6009 LOURES-FANHÕES	2	1x3x1 AA325	A	5,97	686	606	236	211	35%
LN60 6010 VALE DO TEJO-ESPADANAL	1	1x3x1 AA325	A	7,11	686	606	226	234	39%
LN60 6012 SABUGO-PERO PINHEIRO	1	1x3x1 AA125	A	3,03	315	229	92	81	35%
LN60 6015 ALTO MIRA (REN)-CASAL S. BRÁS II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,67	899	725	207	138	23%
LN60 6016 01 CAPA ROTA	1	1x3x1 AA325	A	1,02	686	606	101	74	15%
LN60 6016 TRAIQUE-ALCOITÃO	1	1x3x1 AA325	A	0,60	686	606	359	253	52%
LN60 6016 TRAIQUE-ALCOITÃO	2	1x3x1 AA325	A	1,07	686	606	359	253	52%
LN60 6016 TRAIQUE-ALCOITÃO	3	2x3x1 AA325	A	2,00	1.372	1.212	359	253	26%
LN60 6016 TRAIQUE-ALCOITÃO	4	1x3x1 AA325	A	2,26	686	606	262	201	38%
LN60 6016 TRAIQUE-ALCOITÃO	5	1x3x1 AA325	A	2,32	686	606	328	273	48%
LN60 6018 PÓVOA-CIMPOR	1	1x3x1 AA325	A	9,63	686	606	1	1	0%
LN60 6021 VALE DO TEJO-SOBRALINHO	1	1x3x1 AA325	A	12,24	544	384	309	227	59%
LN60 6022 SOBRALINHO-VALE DO TEJO	1	1x3x1 AA325	A	12,23	544	384	309	227	59%
LN60 6023 SOBRALINHO-CIMPOR	1	1x3x1 AA325	A	0,67	686	606	396	347	58%
LN60 6024 01 CARTAXO	1	1x3x1 AA160	A	0,12	451	401	107	67	24%
LN60 6024 CRUZ DO CAMPO-FONTAINHAS	1	1x3x1 AA325	A	12,20	544	384	106	66	20%
LN60 6024 CRUZ DO CAMPO-FONTAINHAS	2	1x3x1 AA325	A	6,66	544	384	0	0	0%
LN60 6025 VALE DO TEJO-CRUZ DO CAMPO	1	1x3x1 AA325	A	18,31	686	606	125	136	22%
LN60 6026 MEM MARTINS-SABUGO	1	1x3x1 AA325	A	5,32	686	606	101	81	15%
LN60 6026 MEM MARTINS-SABUGO	2	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	101	81	15%
LN60 6027 SABUGO-PERO PINHEIRO	1	1x3x1 AA125	A	3,61	315	229	77	68	30%
LN60 6029 ALCOITÃO-BIRRE I	1	1x3x1 AM148	A	4,97	350	253	145	97	41%
LN60 6031 VALE DO TEJO-MERCEAN	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	1	1	0%
LN60 6031 VALE DO TEJO-MERCEAN	2	1x3x1 AA325	A	16,48	544	384	1	1	0%
LN60 6032 ALTO MIRA (REN)-CACÉM	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,19	899	725	396	268	44%
LN60 6032 ALTO MIRA (REN)-CACÉM	2	1x3x1 AA325	A	4,78	686	606	396	268	58%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,55	582	474	80	59	14%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,57	582	474	79	59	14%
LN60 6033 CARRICHE-LUZ	3	1x3x1 LXHOLE400	S	5,37	582	474	159	118	27%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,50	582	474	50	47	10%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,51	582	474	49	47	10%
LN60 6034 CARRICHE-COLOMBO	3	1x3x1 LXHOLE400	S	4,20	582	474	100	94	20%
LN60 6035 01 PS SOBRALINHO-AREIAS/EPAL	1	1x3x1 AA175	A	0,01	483	429	41	41	10%
LN60 6035 01 PS SOBRALINHO-AREIAS/EPAL	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,41	1.528	1.233	41	41	3%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	1	1x3x1 AA325	A	2,96	686	606	1	1	0%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	2	1x3x1 AA325	A	4,97	686	606	1	1	0%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	3	1x3x1 AA160	A	1,94	451	401	1	1	0%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,14	899	725	39	39	5%
LN60 6035 PS SOBRALINHO-AREIAS	5	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,33	1.528	1.233	39	39	3%
LN60 6036 01 GODIGANA	1	1x3x1 AA325	A	7,57	686	606	96	77	14%
LN60 6036 01 GODIGANA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	96	77	11%
LN60 6036 SABUGO-MAFRA	1	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	96	77	21%
LN60 6036 SABUGO-MAFRA	2	1x3x1 AA125	A	2,21	315	229	0	0	0%
LN60 6036 SABUGO-MAFRA	3	1x3x1 AA125	A	6,22	315	229	96	77	34%
LN60 6037 ALCOITÃO-BIRRE II	1	1x3x1 AM148	A	5,19	350	253	181	111	52%
LN60 6038 01 PÓVOA	1	1x3x1 AA175	A	3,45	387	279	71	62	22%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	1	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	2	1x3x1 AA325	A	7,42	686	606	70	62	10%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	3	1x3x1 AA160	A	1,65	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	4	1x3x1 AA160	A	0,20	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	5	1x3x1 AA175	A	1,54	387	279	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	6	1x3x1 AA175	A	0,45	387	279	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	7	1x3x1 AA175	A	0,36	387	279	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	8	1x3x1 AA160	A	0,25	451	401	0	0	0%
LN60 6038 MERCADO-SOBRALINHO	9	1x3x1 AA175	A	0,72	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	1	1x3x1 AA160	A	0,58	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	2	1x3x1 AA175	A	0,81	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	3	1x3x1 AA175	A	2,52	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	4	1x3x1 AA160	A	0,41	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	5	1x3x1 AA175	A	2,58	387	279	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	6	1x3x1 AA160	A	0,19	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	7	1x3x1 AA160	A	0,31	451	401	0	0	0%
LN60 6039 PÓVOA-SOBRALINHO	8	1x3x1 AA175	A	1,20	387	279	0	0	0%
LN60 6040 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,61	899	725	253	172	28%
LN60 6040 ALTO DE MIRA (REN)-SABUGO II	2	1x3x1 AA325	A	8,64	686	606	253	172	37%
LN60 6043 01 CAPARIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,33	582	474	202	152	35%
LN60 6043 TRAIQUE-ALCOITÃO	1	1x3x1 AA325	A	1,83	686	606	411	304	60%
LN60 6043 TRAIQUE-ALCOITÃO	2	1x3x1 AA325	A	6,84	686	606	241	177	35%
LN60 6044 FANHÕES-CABEDA	1	1x3x1 AA325	A	14,37	686	606	1	1	0%
LN60 6044 FANHÕES-CABEDA	1	1x3x1 AA325	A	14,37	686	606	366	337	56%
LN60 6045 FANHÕES-MAFRA	1	1x3x1 AA325	A	15,09	686	606	168	130	24%
LN60 6046 SABUGO-JANAS	1	1x3x1 AA160	A	0,04	362	261	87	59	24%
LN60 6046 SABUGO-JANAS	2	1x3x1 AA160	A	11,06	451	401	87	59	19%
LN60 6048 PALHAVÁ-ARCO CARVALHÃO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,55	582	474	122	106	22%
LN60 6049 FANHÕES-CANEÇAS	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,54	899	725	113	71	13%
LN60 6049 FANHÕES-CANEÇAS	2	1x3x1 AA325	A	10,34	544	384	113	71	21%
LN60 6049 FANHÕES-CANEÇAS	3	1x3x1 AA325	A	2,99	686	606	113	71	16%
LN60 6055 ZAMBUIAL-SÃO CIRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	6,25	386	325	76	69	21%
LN60 6056 ZAMBUIAL-BOAVISTA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	7,03	582	474	102	90	19%
LN60 6059 ZAMBUIAL-CENTRAL TEJO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,08	582	474	172	151	32%
LN60 6059 ZAMBUIAL-CENTRAL TEJO	2	1x3x1 AXKJ400	A	2,45	582	474	172	151	32%
LN60 6068 PALHAVÁ-PARQUE I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,26	582	474	206	215	45%
LN60 6070 ZAMBUIAL-MIRAFLORES I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,17	582	474	173	133	30%
LN60 6071 ZAMBUIAL-MIRAFLORES II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,19	582	474	235	186	40%
LN60 6074 SOBRALINHO-ALHANDRA	1	1x3x1 AA175	A	0,66	387	279	306	205	79%
LN60 6076 ALCOITÃO-ESTORIL	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,84	386	325	128	110	34%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,98	899	725	313	180	35%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	2	1x3x1 AA325	A	0,11	686	606	313	180	46%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	3	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	313	180	46%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	4	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	313	180	46%
LN60 6077 CARRICHE-ARROJA	5	1x3x1 AA325	A	0,24	686	606	313	180	46%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,97	899	725	238	169	26%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	2	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	238	169	35%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	3	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	238	169	35%
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	4	1x3x1 AA325	A	2,49	686	606	238	169	35%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6078 CARRICHE-QUINTA DA CALDEIRA	5	1x3x1 AA325	A	3,01	686	606	238	169	35%
LN60 6079 ALCOITÃO-ESTORIL	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,87	386	325	145	122	38%
LN60 6080 CARREGADO-VALE DO TEJO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,38	1 528	1 233	225	208	17%
LN60 6081 CARREGADO-VALE DO TEJO	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,38	1 528	1 233	224	207	17%
LN60 6084 ALTO MIRA-QUELUZ I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,89	582	474	90	57	16%
LN60 6085 ALTO MIRA-QUELUZ II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,66	582	474	133	80	23%
LN60 6085 ALTO MIRA-QUELUZ II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,46	582	474	133	80	23%
LN60 6086 SOBRALINHO-CIMPOR	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,52	582	474	198	173	37%
LN60 6087 SOBRALINHO-CIMPOR	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,52	582	474	198	174	37%
LN60 6088 CARRICHE-VALE ESCURO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	9,32	582	474	128	96	22%
LN60 6090 PALHAVÁ-AMOREIRAS I	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,11	386	325	151	134	41%
LN60 6091 PALHAVÁ-AMOREIRAS II	1	1x3x1 LXHOLE185	S	3,11	386	325	134	124	38%
LN60 6092 PALHAVÁ-SANTA MARTA	1	1x3x1 LXHOLE185	S	4,73	386	325	46	42	13%
LN60 6093 PALHAVÁ-SANTA MARTA	1	1x3x1 LXHOLE185	S	4,72	386	325	106	96	30%
LN60 6094 CARREGADO-VALE DO TEJO	1	1x3x1 AL1200	A	0,37	1 669	1 403	236	218	16%
LN60 6096 CARRICHE-NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,74	582	474	172	142	30%
LN60 6097 CARRICHE-TELHEIRAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,63	582	474	146	112	25%
LN60 6099 ALTO MIRA (TCC)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,29	582	474	1	1	0%
LN60 6100 PALHAVÁ-NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,75	582	474	210	180	38%
LN60 6101 MATAÇÃES-TORRES VEDRAS SUL	1	1x3x1 AA325	A	5,78	686	606	230	169	33%
LN60 6102 ALTO MIRA-REBOLEIRA I	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,78	386	325	88	63	23%
LN60 6102 ALTO MIRA-REBOLEIRA I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,12	582	474	88	63	15%
LN60 6103 ALTO MIRA-REBOLEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,79	386	325	119	94	31%
LN60 6103 ALTO MIRA-REBOLEIRA II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,22	582	474	119	94	20%
LN60 6104 SOBRALINHO-ALHANDRA	1	1x3x1 AA175	A	0,65	387	279	74	64	23%
LN60 6105 01 ABÓBODA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,08	582	474	85	61	15%
LN60 6105 01 ABÓBODA	2	2x3x1 AA325	A	0,28	1 372	1 212	85	61	6%
LN60 6105 TRAJOUCE-PAREDE	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,11	386	325	126	79	33%
LN60 6105 TRAJOUCE-PAREDE	2	1x3x1 AA325	A	1,70	686	606	207	131	30%
LN60 6105 TRAJOUCE-PAREDE	3	1x3x1 AA160	A	5,26	362	261	126	79	35%
LN60 6106 01 ABÓBODA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	81	57	14%
LN60 6106 01 ABÓBODA	2	2x3x1 AA325	A	0,28	1 372	1 212	81	57	6%
LN60 6106 TRAJOUCE-PAREDE	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,09	386	325	135	79	35%
LN60 6106 TRAJOUCE-PAREDE	2	1x3x1 AA160	A	5,28	362	261	135	79	37%
LN60 6106 TRAJOUCE-PAREDE	3	1x3x1 AA325	A	1,75	686	606	214	128	31%
LN60 6107 CARRICHE-ENTRECAMPOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,93	582	474	121	112	24%
LN60 6109 PALHAVÁ-METRO I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,53	582	474	1	1	0%
LN60 6110 PALHAVÁ-METRO II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,53	582	474	154	153	32%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,40	582	474	149	104	26%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,35	582	474	149	104	26%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	3	1x3x1 AA160	A	1,81	451	401	149	104	33%
LN60 6111 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	4	1x3x1 AA160	A	5,51	451	401	149	104	33%
LN60 6112 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,38	582	474	182	120	31%
LN60 6112 TRAJOUCE-FIGUEIRINHA	2	1x3x1 AA160	A	6,95	451	401	182	120	40%
LN60 6113 TRAJOUCE-CAPA ROTA	1	1x3x1 AA325	A	4,66	686	606	272	220	40%
LN60 6116 VALE DO TEJO-C. P. VILA FRANCA I	1	1x3x1 AA160	A	4,75	451	401	76	69	17%
LN60 6117 VALE DO TEJO-C. P. VILA FRANCA II	1	1x3x1 AA160	A	4,68	451	401	77	70	17%
LN60 6118 ALTO DE MIRA-C.P. AMADORA I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	3,21	899	725	58	77	11%
LN60 6119 ALTO DE MIRA-C.P. AMADORA II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	3,21	899	725	58	77	11%
LN60 6120 MATAÇÃES- PC A DOS CUNHADOS	1	1x3x1 AA325	A	2,10	686	606	190	194	32%
LN60 6120 MATAÇÃES- PC A DOS CUNHADOS	2	1x3x1 AA160	A	6,64	451	401	190	194	48%
LN60 6121 FANHÕES-PÓVOA	1	1x3x1 AA325	A	3,08	686	606	205	164	30%
LN60 6121 FANHÕES-PÓVOA	2	1x3x1 AA325	A	4,93	544	384	205	164	43%
LN60 6122 FANHÕES-PÓVOA	1	1x3x1 AA325	A	4,94	544	384	207	166	43%
LN60 6122 FANHÕES-PÓVOA	2	1x3x1 AA325	A	2,99	686	606	207	166	30%
LN60 6123 TRAJOUCE-ALCOITÃO	1	1x3x1 AA325	A	3,68	686	606	317	241	46%
LN60 6123 TRAJOUCE-ALCOITÃO	2	1x3x1 AA325	A	3,47	686	606	317	241	46%
LN60 6124 PS TRAJOUCE - PS ZAMBUJAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	2	2	0%
LN60 6124 PS TRAJOUCE - PS ZAMBUJAL	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,07	582	474	1	1	0%
LN60 6124 PS TRAJOUCE - PS ZAMBUJAL	3	1x3x1 AA325	A	14,30	686	606	1	1	0%
LN60 6128 ESPADANAL-CRUZ DO CAMPO	1	1x3x1 AA325	A	11,99	686	606	87	93	15%
LN60 6129 PS MOSCAVIDE-GAGO COUTINHO	1	1x3x1 AXKJ400	A	6,36	582	474	209	169	36%
LN60 6132 PS MOSCAVIDE-EXPO SUL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,43	582	474	122	119	25%
LN60 6133 PS MOSCAVIDE-EXPO NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,93	582	474	110	98	21%
LN60 6134 PS MOSCAVIDE-EXPO NORTE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,93	582	474	82	80	17%
LN60 6135 PS MOSCAVIDE-METRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	2,52	386	325	46	53	16%
LN60 6137 MAFRA-TELHEIRO	1	1x3x1 AA325	A	11,24	686	606	1	1	0%
LN60 6138 QUINTA DA CALDEIRA-LOURES	1	1x3x1 AA325	A	4,78	686	606	0	0	0%
LN60 6139 ZAMBUJAL-SÃO CIRO	1	1x3x1 LXHOLE185	S	6,25	386	325	76	69	21%
LN60 6140 LEIÃO-TRAJOUCE	1	1x3x1 AA325	A	4,96	686	606	224	194	33%
LN60 6145 FANHÕES-MERCADO	1	1x3x1 AA325	A	5,31	686	606	171	147	25%
LN60 6146 PS MOSCAVIDE-SÉ MOSCAVIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	0	0	0%
LN60 6147 PS MOSCAVIDE-SÉ MOSCAVIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	132	91	23%
LN60 6148 ANAIA-PÓVOA	1	1x3x1 AA175	A	2,64	387	279	0	0	0%
LN60 6149 CARRICHE-METRO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,96	582	474	3	3	1%
LN60 6150 CARRICHE-AEROPORTO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,72	582	474	147	136	29%
LN60 6151 FONTAINHAS-S.BENTO	1	1x3x1 AA325	A	5,55	686	606	286	304	50%
LN60 6152 FANHÕES-VALORSUL	1	1x3x1 AA325	A	11,23	686	606	167	219	36%
LN60 6152 FANHÕES-VALORSUL	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,25	899	725	167	219	30%
LN60 6153 FANHÕES-VALORSUL	1	1x3x1 AA325	A	10,40	686	606	180	237	39%
LN60 6153 FANHÕES-VALORSUL	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,24	899	725	180	237	39%
LN60 6154 SEITE RIOS (REN)-PALHAVÁ I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,02	2 050	1 653	542	487	23%
LN60 6155 01 CHEGANÇAS	1	1x3x1 AA160	A	0,38	451	401	130	126	31%
LN60 6155 VALE DO TEJO-LINDE-SOGÁS	1	1x3x1 AA160	A	0,54	451	401	35	35	9%
LN60 6155 VALE DO TEJO-LINDE-SOGÁS	2	1x3x1 AA325	A	1,77	686	606	134	119	20%
LN60 6155 VALE DO TEJO-LINDE-SOGÁS	3	1x3x1 AA160	A	5,77	451	401	134	119	30%
LN60 6156 RIO DE MOURO-TRAJOUCE	1	1x3x1 AA325	A	4,59	686	606	0	0	0%
LN60 6158 CARRICHE-SENHOR ROUBADO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,82	582	474	176	125	30%
LN60 6159 TELHEIRO-PC VALE DE GALEGOS	1	1x3x1 AA160	A	9,28	451	401	255	177	57%
LN60 6159 TELHEIRO-PC VALE DE GALEGOS	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,05	582	474	255	177	44%
LN60 6160 ALTO DE MIRA-CASAL S. BRÁS I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,36	899	725	129	86	14%
LN60 6162 PS ZAMBUJAL-SÉ ZAMBUJAL I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	171	147	31%
LN60 6163 SABUGO-JANAS	1	1x3x1 AA160	A	11,08	451	401	87	59	19%
LN60 6164 CASALINHOS DE ALFAIATA-BOMBARDEIRA	1	1x3x1 AA160	A	8,30	451	401	71	64	16%
LN60 6164 CASALINHOS DE ALFAIATA-BOMBARDEIRA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,62	582	474	71	64	13%
LN60 6165 FANHÕES-VENDA DO PINHEIRO	1	1x3x1 AA325	A	14,83	686	606	167	130	24%
LN60 6165 FANHÕES-VENDA DO PINHEIRO	2	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	167	130	24%
LN60 6165 FANHÕES-VENDA DO PINHEIRO	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,22	899	725	167	130	19%
LN60 6166 VENDA DO PINHEIRO-GRADIL	1	1x3x1 AA325	A	10,50	686	606	34	29	5%
LN60 6167 CADAVAL-SANCHEIRA	1	1x3x1 AA175	A	8,92	483	429	61	58	13%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,74	1 528	1 233	392	303	26%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,34	1 528	1 233	388	264	25%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	3	2x3x1 AA325	A	4,04	1 372	1 212	388	264	28%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	4	2x3x1 AA325	A	0,02	1 089	769	392	303	39%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	5	2x3x1 AA325	A	0,44	1 372	1 212	389	265	28%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	6	1x3x1 AA325	A	0,43	686	606	204	139	30%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	7	2x3x1 AA325	A	1,99	1 372	1 212	392	303	29%
LN60 6168 ALTO MIRA(REN)-MEM MARTINS	8	2x3x1 AA325	A	4,67	1 372	1 212	389	265	28%
LN60 6169 PALHAVÁ-TELHEIRAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,14	582	474	121	92	21%
LN60 6169 PALHAVÁ-TELHEIRAS	2	1x3x1 AXKJ400	A	4,99	582	474	121	92	21%
LN60 6170 SETE RIOS (REN)-PALHAVÁ II	1	1x3x1 LXHOLET1000	S	0,02	2 050	1 653	542	487	29%
LN60 6171 PS FANHÕES-SE FANHÕES	1	2x3x1 AA325	A	0,07	1 372	1 212	540	523	43%
LN60 6173 ALTO MIRA(REN)-VENTEIRA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,28	582	474	114	95	20%
LN60 6173 ALTO MIRA(REN)-VENTEIRA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,81	899	725	114	95	13%
LN60 6173 ALTO MIRA(REN)-VENTEIRA	3	1x3x1 LXHOLE400	S	1,45	582	474	114	95	20%
LN60 6175 MATAÇÃES-JOQUINHO 2	1	1x3x1 AA160	A	0,04	451	401	224	228	57%
LN60 6175 MATAÇÃES-JOQUINHO 2	2	1x3x1 AA160	A	0,04	451	401	268	284	71%
LN60 6175 MATAÇÃES-JOQUINHO 2	3	1x3x1 AA325	A	3,82	686	606	462	427	70%
LN60 6176 ANA AEROPORTOS - AEROPORTO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,22	582	474	186	172	36%
LN60 6176 PS MOSCAVIDE - ANA AEROPORTOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,57	582	474	155	149	31%
LN60 6177 ANA AEROPORTOS-METRO CALVANAS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,96	582	474	4	4	1%
LN60 6177 PS MOSCAVIDE-ANA AEROPORTOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,57	582	474	155	149	31%
LN60 6178 CABEDA - CARVOEIRA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	8,57	686	606	344	222	50%
LN60 6179 TORRES VEDRAS SUL-CASALINHOS DE ALFAIATA	1	1x3x1 AA325	A	7,61	544	384	189	149	39%
LN60 6180 SETE RIOS (REN)-PALHÁVA III	1	1x3x1 LXHOLET1000	S	0,02	2 050	1 653	542	487	29%
LN60 6185 PALHAVÁ-PRAÇA DA FIGUEIRA I	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,59	740	599	119	101	17%
LN60 6185 PALHAVÁ-PRAÇA DA FIGUEIRA I	2	1x3x1 LXHOLE400	S	4,74	582	474	119	101	21%
LN60 6186 PALHAVÁ-PRAÇA DA FIGUEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,59	740	599	138	123	21%
LN60 6186 PALHAVÁ-PRAÇA DA FIGUEIRA II	2	1x3x1 LXHOLE400	S	4,74	582	474	138	123	26%
LN60 6188 SABUGO-P. E. SARDINHA	1	1x3x1 AA160	A	7,17	451	401	148	154	38%
LN60 6189 CACÉM-LEIÃO	1	1x3x1 AA325	A	4,44	686	606	0	0	0%
LN60 6191 CARVOEIRA (REN)-MATAÇÃES	1	2x3x1 AA325	A	2,79	1 372	1 212	466	309	32%
LN60 6192 CARVOEIRA-TORRES VEDRAS SUL	1	2x3x1 AA325	A	6,63	1 372	1 212	420	338	31%
LN60 6193 PALHAVÁ-LUZ	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,44	582	474	135	101	23%
LN60 6194 ALCOITÃO-CASCAIS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,20	582	474	155	99	27%
LN60 6195 PALHAVÁ-COLOMBO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,35	582	474	131	132	28%
LN60 6197 PC VALE GALEGOS-TORRES VEDRAS SUL	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	262	186	29%
LN60 6197 PC VALE GALEGOS-TORRES VEDRAS SUL	2	1x3x1 AA325	A	5,21	686	606	262	186	38%
LN60 6198 PC VALE GALEGOS-CASALINHOS DE ALFAIATA	1	1x3x1 AA160	A	7,86	451	401	94	83	21%
LN60 6198 PC VALE GALEGOS-CASALINHOS DE ALFAIATA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	94	83	11%
LN60 6199 ZAMBUJAL(REN)-ZAMBUJAL 1	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,06	1 834	1 541	522	452	29%
LN60 6200 ZAMBUJAL(REN)-ZAMBUJAL 2	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,06	1 834	1 541	550	476	31%
LN60 6201 ALTO MIRA-VENDA NOVA I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,58	582	474	150	133	28%
LN60 6202 ZAMBUJAL-VENDA NOVA II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,98	582	474	89	66	15%
LN60 6204 PS MOSCAVIDE-SE MOSCAVIDE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,09	582	474	199	168	35%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	1	2x3x1 AA325	A	3,40	1 372	1 212	152	166	14%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	2	1x3x1 AC380	A	0,18	1 425	1 365	152	166	12%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	3	1x3x1 AAG325	A	0,01	1 089	769	152	166	22%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	4	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,43	1 528	1 233	152	166	13%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	5	1x3x1 AC380	A	1,69	1 425	1 365	152	166	12%
LN60 6205 AREIAS-VALE TEJO	6	1x3x1 AC380	A	0,40	1 425	1 365	0	0	0%
LN60 6206 AREIAS-EPAL (CLIENTE)	1	1x3x1 AA175	A	0,01	483	429	33	34	8%
LN60 6206 AREIAS-EPAL (CLIENTE)	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,23	582	474	33	34	7%
LN60 6207 ALQUEVA(REN)-PC PIAS	1	1x3x1 AAG325	A	0,04	1 089	769	113	291	38%
LN60 6207 ALQUEVA(REN)-PC PIAS	2	2x3x1 AA325	A	10,37	1 372	1 212	113	291	24%
LN60 6208 PS PIAS-BRINCHES	1	1x3x1 AA325	A	8,98	686	606	131	234	39%
LN60 6209 ESTREMOZ(REN)-ALCÁCOVA I	1	1x3x1 AA325	A	34,72	686	606	106	88	15%
LN60 6210 ESTREMOZ(REN)-ALCÁCOVA II	1	1x3x1 AA325	A	34,47	686	606	107	89	16%
LN60 6212 MONTEMOR-VENDAS NOVAS	1	1x3x1 AA160	A	24,57	451	401	84	115	29%
LN60 6213 PS ALGERUZ-CARRASCAS	1	2x3x1 AA325	A	7,38	1 372	1 212	234	178	17%
LN60 6215 LOURICAL-POMBAL	1	2x3x1 AA400	A	18,07	1 230	861	2	2	0%
LN60 6215 LOURICAL-POMBAL	2	1x3x2 AAG325	A	0,29	1 089	769	2	2	0%
LN60 6216 POMBAL-RANHA	1	2x3x1 AA325	A	8,01	1 372	1 212	321	239	23%
LN60 6218 PONTÃO-PC SICÓ	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	1	1	0%
LN60 6218 PONTÃO-PC SICÓ	2	1x3x1 AA160	A	16,62	362	261	1	1	0%
LN60 6219 PC SICÓ-POMBAL	1	1x3x1 AA160	A	6,23	362	261	256	148	71%
LN60 6220 POMBAL-C. LITEM	1	1x2x1 AA260	A	9,76	475	338	57	61	18%
LN60 6221 POMBAL (REN)-POMBAL	1	1x3x1 CU300	A	0,04	1 012	945	469	413	46%
LN60 6222 VENDA NOVA-OURÉM	1	1x3x1 AA325	A	18,62	686	606	205	171	30%
LN60 6223 OURÉM-AZÓIA	1	1x3x1 AA325	A	20,17	544	384	1	1	0%
LN60 6225 AZÓIA-MARINHA GRANDE	1	1x3x1 AA400	A	10,17	615	431	375	374	87%
LN60 6226 BATALHA (REN)-AZÓIA	1	2x3x1 AA400	A	6,33	1 230	861	336	293	34%
LN60 6226 BATALHA (REN)-AZÓIA	2	2x3x1 AA325	A	0,30	1 372	1 212	336	293	24%
LN60 6227 BATALHA (REN)-AZÓIA II	1	2x3x1 AA325	A	6,44	1 372	1 212	340	296	25%
LN60 6228 BATALHA (REN)-S. JORGE	1	2x3x1 AA400	A	5,67	1 230	861	506	431	50%
LN60 6228 BATALHA (REN)-S. JORGE	2	2x3x1 AA400	A	0,08	1 230	861	506	431	50%
LN60 6228 BATALHA (REN)-S. JORGE	3	2x3x1 AA485	A	0,34	1 445	1 004	506	431	43%
LN60 6229 BATALHA (REN)-FÁTIMA	1	1x3x1 AA325	A	9,97	544	384	225	197	51%
LN60 6230 MARVILA (PRE)-FÁTIMA	1	1x3x1 AA160	A	6,85	451	401	135	145	36%
LN60 6231 S. JORGE-CASAL LEBRE	1	1x3x1 AA400	A	3,08	615	431	140	133	31%
LN60 6231 S. JORGE-CASAL LEBRE	2	1x3x1 AA325	A	12,33	544	384	140	133	35%
LN60 6232 CASAL DA LEBRE-MARINHA GRANDE	1	1x3x1 AA400	A	6,44	615	431	278	220	51%
LN60 6233 01 BATALHA (REN)	1	2x3x1 AA325	A	5,05	1 372	1 212	353	301	26%
LN60 6233 S. JORGE-PS MACEIRA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	258	222	31%
LN60 6233 S. JORGE-PS MACEIRA	2	1x3x1 AA325	A	5,57	544	384	258	222	58%
LN60 6233 S. JORGE-PS MACEIRA	3	1x3x1 AA325	A	3,56	544	384	215	169	44%
LN60 6234 MARINHA GRANDE-SANTOS BAROSA	1	1x3x1 AA160	A	1,40	451	401	154	146	36%
LN60 6235 PS MACEIRA-LIZ II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	195	130	34%
LN60 6235 PS MACEIRA-LIZ II	2	1x3x1 AA160	A	0,56	451	401	195	130	43%
LN60 6235 PS MACEIRA-LIZ II	3	1x3x1 LXHOLE185	S	0,24	386	325	195	130	51%
LN60 6236 PS MACEIRA-LIZ I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	0	0	0%
LN60 6236 PS MACEIRA-LIZ I	2	1x3x1 AA160	A	0,58	451	401	0	0	0%
LN60 6236 PS MACEIRA-LIZ I	3	1x3x1 LXHOLE185	S	0,21	386	325	0	0	0%
LN60 6237 01 PATAIAS	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,18	386	325	158	109	41%
LN60 6237 01 PATAIAS	2	1x3x1 AA160	A	2,15	362	261	158	109	44%
LN60 6237 02 CASAL DA AREIA	1	1x3x1 AA325	A	5,35	686	606	0	0	0%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	1	1x3x1 AA105	A	1,17	285	208	158	108	55%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	2	1x3x1 AA105	A	4,96	285	208	158	108	55%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	3	1x3x1 AA160	A	0,30	451	401	158	108	35%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	4	1x3x1 LXHOLE400	S	0,02	582	474	158	108	27%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	5	1x3x1 AA160	A	0,15	451	401	158	108	35%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	6	1x3x1 AA105	A	2,11	285	208	1	1	1%
LN60 6237 PS MACEIRA-PATAIAS	7	1x3x1 LXHOLE185	S	0,20	386	325	0	0	0%
LN60 6238 PS MACEIRA-SECIL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,03	582	474	7	5	1%
LN60 6238 PS MACEIRA-SECIL	2	1x3x1 AA160	A	0,55	451	401	7	5	2%
LN60 6239 S. JORGE-CASAL DA AREIA	1	1x3x1 AA325	A	13,28	686	606	156	139	23%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6240 SRA DA VICTÓRIA (PRE)-CASAL DA AREIA	1	1x3x1 AM117	A	8,39	377	336	159	106	42%
LN60 6241 SÃO JORGE-PS PORTO DE MÓS	1	1x3x1 AA325	A	3,03	544	384	216	190	49%
LN60 6241 SÃO JORGE-PS PORTO DE MÓS	2	1x3x1 AA325	A	0,10	686	606	216	190	32%
LN60 6242 TURQUEL-CELA	1	1x3x1 AA235	A	10,89	460	329	136	121	37%
LN60 6243 CELA-VALBOPAM	1	1x3x1 CU095	A	2,61	358	263	37	44	17%
LN60 6244 RIO MAIOR (REN)-TURQUEL	1	1x3x1 AA325	A	14,80	544	384	342	283	74%
LN60 6245 RIO MAIOR (REN)-RIO MAIOR	1	1x3x1 AA325	A	0,60	686	606	252	217	37%
LN60 6245 RIO MAIOR (REN)-RIO MAIOR	2	2x3x1 AA235	A	7,62	921	658	252	217	33%
LN60 6246 RIO MAIOR (REN)-CALDAS DA RAINHA	1	1x3x1 AA235	A	6,96	460	329	82	73	22%
LN60 6246 RIO MAIOR (REN)-CALDAS DA RAINHA	2	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	82	73	12%
LN60 6246 RIO MAIOR (REN)-CALDAS DA RAINHA	3	1x3x1 AA325	A	7,49	544	384	164	145	38%
LN60 6247 RIO MAIOR (REN)-SANCHEIRA II	1	2x3x1 AA325	A	7,28	1 089	769	295	232	30%
LN60 6248 SANCHEIRA-CALDAS DA RAINHA	1	1x3x1 AA235	A	6,97	460	329	82	72	22%
LN60 6248 SANCHEIRA-CALDAS DA RAINHA	2	1x3x1 AA235	A	0,06	460	329	0	0	0%
LN60 6250 CADAVAL-RIO MAIOR	1	1x3x1 AA325	A	12,07	686	606	57	59	10%
LN60 6250 CADAVAL-RIO MAIOR	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	57	59	10%
LN60 6251 LOURINHÁ-ATOUGUIA	1	1x3x1 AM148	A	7,53	350	253	1	1	0%
LN60 6251 LOURINHÁ-ATOUGUIA	2	1x3x1 AA325	A	2,22	686	606	1	1	0%
LN60 6252 SERRA D'EL-REI (PRE)-ATOUGUIA	1	1x3x1 AM148	A	5,07	350	253	285	208	82%
LN60 6253 PÓ (PRE)-ATOUGUIA	1	1x3x1 AM148	A	8,50	350	253	112	73	32%
LN60 6254 SANTA CITA-EPAL (ASSEICEIRA)	1	1x3x1 AA160	A	4,52	362	261	4	5	2%
LN60 6256 SANTA CITA-IFM	1	1x3x1 AA160	A	3,13	362	261	32	47	18%
LN60 6257 01 EPAL I	1	1x3x1 AA325	A	0,59	686	606	18	18	3%
LN60 6257 ZÉZERE (REN)-SANTA CITA	1	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	230	186	34%
LN60 6257 ZÉZERE (REN)-SANTA CITA	2	1x3x1 AA325	A	0,09	686	606	241	199	35%
LN60 6257 ZÉZERE (REN)-SANTA CITA	3	1x3x1 AA325	A	5,40	544	384	230	186	48%
LN60 6258 01 EPAL II	1	1x3x1 AA160	A	0,81	451	401	0	0	0%
LN60 6258 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN) I	1	1x3x1 AA325	A	0,18	686	606	406	310	59%
LN60 6258 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN) I	2	1x3x1 AA325	A	10,99	686	606	406	310	59%
LN60 6260 MARINHA GRANDE-GALLO VIDRO	1	1x3x1 LXHI0LE185	S	1,46	386	325	67	71	22%
LN60 6261 TAVIRA (REN) - AMEIXIAL	1	2x3x1 AA160	A	13,56	902	802	206	152	23%
LN60 6261 TAVIRA (REN) - AMEIXIAL	2	2x3x1 AA325	A	5,20	1 372	1 212	206	152	15%
LN60 6262 TRAFARIA (REN)-SILOPOR	1	1x3x1 AA160	A	1,72	362	261	42	51	20%
LN60 6262 TRAFARIA (REN)-SILOPOR	2	1x3x1 AA325	A	0,27	686	606	42	51	8%
LN60 6263 TRAFARIA (REN)-COSTA DA CAPARICA	1	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,08	899	725	173	120	19%
LN60 6263 TRAFARIA (REN)-COSTA DA CAPARICA	2	2x3x1 AA325	A	1,35	1 372	1 212	173	120	13%
LN60 6264 TUNES (REN)-VILAMOURA	1	2x3x1 LXHI0LE1000	S	0,10	1 528	1 233	258	372	30%
LN60 6264 TUNES (REN)-VILAMOURA	2	2x3x1 LXHI0LE1000	S	0,77	1 528	1 233	258	372	30%
LN60 6264 TUNES (REN)-VILAMOURA	3	2x3x1 AA325	A	12,45	1 372	1 212	258	372	31%
LN60 6265 SANCHEIRA-SANTO ONOFRE	1	1x3x1 AA325	A	12,23	686	606	197	158	29%
LN60 6266 SEÚBAL (REN)-TERROA	1	1x3x1 AXK1400	A	0,18	582	474	75	48	13%
LN60 6266 SEÚBAL (REN)-TERROA	2	1x3x1 LXHI0LE400	S	2,39	582	474	75	48	13%
LN60 6267 MARINHA GRANDE-BARBOSA & ALMEIDA	1	1x3x1 LXHI0LE185	S	1,60	386	325	92	94	29%
LN60 6268 AZÓIA-PARCEIROS	1	2x3x1 LXHI0LE1000	S	1,18	1 528	1 233	375	400	32%
LN60 6268 AZÓIA-PARCEIROS	2	2x3x1 AA325	A	4,83	1 372	1 212	375	400	33%
LN60 6270 CARRICHE-ALTO DO LUMIAR	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	2,58	582	474	73	45	12%
LN60 6271 MONTE FEIO-AIR LIQUIDE	1	1x3x1 AM148	A	3,92	350	253	105	129	51%
LN60 6272 01 BAIRO (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	2,42	451	401	237	258	64%
LN60 6272 PC CHANCELARIA-FÁTÍM	1	1x3x1 AA325	A	11,27	544	384	1	1	0%
LN60 6272 PC CHANCELARIA-FÁTÍM	2	1x3x1 AA325	A	5,18	544	384	237	258	67%
LN60 6273 PC PIAS - EE Pedrão Margem Direita	1	1x3x1 AA160	A	0,65	451	401	2	98	24%
LN60 6273 PC PIAS - EE Pedrão Margem Direita	2	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,07	899	725	2	98	13%
LN60 6274 MOSCAVIDE-MARVILA I	1	1x3x1 AXK1400	A	3,82	582	474	138	115	24%
LN60 6274 MOSCAVIDE-MARVILA I	2	1x3x1 LXHI0LE400	S	1,97	582	474	138	115	24%
LN60 6277 COINA-MOITA	1	1x3x1 AA325	A	6,79	544	384	124	124	32%
LN60 6278 01 CFV MALHADA VELHA DOIS	1	1x3x1 AA160	A	0,14	451	401	5	6	2%
LN60 6278 01 CFV MALHADA VELHA DOIS	2	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	5	6	2%
LN60 6278 01 CFV MALHADA VELHA DOIS	3	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	5	6	2%
LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FEREIRA (REN)	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	0,55	582	474	82	91	19%
LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FEREIRA (REN)	2	1x3x1 AA160	A	0,10	451	401	80	88	22%
LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FEREIRA (REN)	3	1x3x1 AA160	A	9,22	451	401	82	91	23%
LN60 6279 CANEÇAS-ARROJA	1	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,52	899	725	1	1	0%
LN60 6279 CANEÇAS-ARROJA	2	1x3x1 AA325	A	0,11	686	606	1	1	0%
LN60 6279 CANEÇAS-ARROJA	3	1x3x1 AA325	A	2,34	544	384	1	1	0%
LN60 6280 PC À DOS CUNHADOS-LOURINHÁ	1	1x3x1 AA325	A	2,11	686	606	165	128	24%
LN60 6280 PC À DOS CUNHADOS-LOURINHÁ	2	1x3x1 AA160	A	12,04	451	401	165	128	37%
LN60 6282 VENDA NOVA-BARBOSA E ALMEIDA	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	0,89	582	474	82	77	16%
LN60 6283 MERCEANA-MATAÇÃES	1	1x3x1 AA325	A	10,66	544	384	85	57	16%
LN60 6284 PC PIAS - EE SÃO PEDRO	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	0,04	582	474	1	1	0%
LN60 6284 PC PIAS - EE SÃO PEDRO	2	1x3x1 AA160	A	0,58	451	401	1	1	0%
LN60 6284 PC PIAS - EE SÃO PEDRO	3	1x3x1 AA160	A	13,03	451	401	1	1	0%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	1	1x3x1 AA325	A	0,27	686	606	123	100	18%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	1	2x3x1 AA160	A	0,42	723	523	123	100	19%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	2	2x3x1 AA160	A	6,79	723	523	123	100	19%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	2	2x3x1 LXHI0LE400	S	1,41	989	806	123	100	12%
LN60 6286 S. SEBASTIÃO-QUINTA ANJO	3	1x3x1 AA325	A	0,57	686	606	123	100	18%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	1	1x3x1 AA325	A	3,22	686	606	125	124	20%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	2	1x3x1 AA325	A	0,87	686	606	125	124	20%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	3	2x3x1 AA160	A	0,54	723	523	125	124	24%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	4	2x3x1 AA160	A	2,42	723	523	125	124	24%
LN60 6287 QUINTA ANJO-COINA	5	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	125	124	20%
LN60 6288 PARCEIROS-ORTIGOSA	1	1x3x1 AA325	A	11,58	686	606	2	2	0%
LN60 6288 PARCEIROS-ORTIGOSA	2	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,61	899	725	2	2	0%
LN60 6289 ALCOBAÇA-TURQUEL	1	1x3x1 LXHI0LE1000	S	0,09	899	725	1	1	0%
LN60 6289 ALCOBAÇA-TURQUEL	2	1x3x1 AA325	A	13,14	544	384	1	1	0%
LN60 6289 ALCOBAÇA-TURQUEL	3	1x3x1 AA325	A	7,01	686	606	1	1	0%
LN60 6290 PS ZAMBUJAL-SE ZAMBUJAL II	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	0,04	582	474	130	115	24%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	1	1x3x1 AA325	A	1,50	686	606	216	280	46%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	2	1x3x1 AA325	A	2,64	686	606	216	280	46%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	3	1x3x1 LXHI0LE1000	S	4,07	899	725	216	280	39%
LN60 6291 ALQUEVA(REN)-AMARELEJA	4	1x3x1 AA325	A	20,73	686	606	216	280	46%
LN60 6293 PS ALTO SÃO JOÃO-PENA	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	2,25	582	474	78	63	13%
LN60 6295 ZAMBUJAL(REN)-ZAMBUJAL	1	1x3x1 XHI0LE1000	S	0,06	725	725	80	69	11%
LN60 6296 PS ALTO SÃO JOÃO-SANTA MARTA	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	3,42	582	474	134	131	28%
LN60 6297 PS ALTO SÃO JOÃO-ARCO CARVALHÃO	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	8,78	582	474	107	91	19%
LN60 6298 TAVIRA - PS CONCEI	1	2x3x1 AA160	A	12,10	902	802	1	1	0%
LN60 6298 TAVIRA - PS CONCEI	2	1x3x1 AA325	A	2,50	686	606	1	1	0%
LN60 6299 PS CONCEIÇÃO - CASTRO MARIM	1	2x3x1 AA160	A	12,84	902	802	57	68	8%
LN60 6299 PS CONCEIÇÃO - CASTRO MARIM	2	1x3x1 AA325	A	2,50	686	606	57	68	11%
LN60 6300 PS CARRICHE-PARQUE	1	1x3x1 LXHI0LE400	S	8,49	582	474	169	189	40%
LN60 6303 COINA-VILA CHÁ	1	1x3x1 AA160	A	4,02	451	401	94	61	21%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBAÇA	1	1x3x1 AA325	A	6,73	544	384	163	132	34%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBAÇA	2	1x3x1 AA325	A	7,01	686	606	163	132	24%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBACA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	899	725	163	132	18%
LN60 6304 PS PORTO DE MÓS-ALCOBACA	4	1x3x1 AA325	A	0,10	686	606	163	132	24%
LN60 6310 ALCOCHETE (REN)-SÃO FRANCISCO	1	2x3x1 AA325	A	5,31	1 372	1 212	338	247	25%
LN60 6310 ALCOCHETE (REN)-SÃO FRANCISCO	2	2x3x1 AA325	A	2,33	1 372	1 212	338	247	25%
LN60 6314 TAVIRA (REN) - PS CONCEIÇÃO	1	2x3x1 AA325	A	26,35	1 372	1 212	261	319	26%
LN60 6321 ALQUEVA (REN)-PS ALAMOS	1	2x3x1 AA160	A	11,85	902	802	185	178	22%
LN60 6321 ALQUEVA (REN)-PS ALAMOS	2	1x3x1 AA325	A	4,64	686	606	185	178	29%
LN60 6321 ALQUEVA(REN)- PS ALAMOS	1	1x3x1 AA325	A	9,21	686	606	185	178	29%
LN60 6334 CAEIRA - VIANA	1	1x3x1 AA325	A	0,78	686	606	158	180	30%
LN60 6334 CAEIRA-PS EVORA SUL	1	1x3x1 AA325	A	4,32	686	606	392	414	68%
LN60 6334 CAEIRA-PS EVORA SUL	2	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	392	414	68%
LN60 6340 ALMEIRIM-ALPIARÇA	1	1x3x1 AA325	A	11,01	686	606	81	93	15%
LN60 6340 ALMEIRIM-ALPIARÇA	2	2x3x1 LXHOLE400	S	1,19	989	806	81	93	12%
LN60 6343 LOULE - CIMPOR I	1	1x3x1 AA105	A	3,08	285	208	1	1	0%
LN60 6343 LOULE - CIMPOR I	2	1x3x1 AA160	A	11,46	362	261	1	1	0%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	1	1x3x1 AA325	A	6,52	686	606	93	89	15%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,04	582	474	57	54	11%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,06	582	474	37	35	7%
LN60 6344 PS ZAMBUJAL - BARCARENA	4	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,03	899	725	93	89	12%
LN60 6345 PS TRAJOUCE - BARCARENA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,04	899	725	1	1	0%
LN60 6345 PS TRAJOUCE - BARCARENA	2	1x3x1 AA325	A	7,77	686	606	1	1	0%
LN60 6346 PS CONCEIÇÃO-ALDEIA NOVA	1	1x3x1 AA325	A	0,40	686	606	152	197	33%
LN60 6346 PS CONCEIÇÃO-ALDEIA NOVA	2	2x3x1 AA160	A	8,87	723	523	152	197	38%
LN60 6351 TUNES (REN)-ALBUFEIRA I	1	1x3x1 CU400	A	0,06	1 100	969	292	407	42%
LN60 6351 TUNES (REN)-ALBUFEIRA I	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,45	1 528	1 233	292	407	33%
LN60 6351 TUNES (REN)-ALBUFEIRA I	3	2x3x1 AA325	A	7,13	1 089	769	292	407	53%
LN60 6352 ALBUFEIRA-ARMAÇÃO DE PERA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,46	899	725	151	210	29%
LN60 6352 ALBUFEIRA-ARMAÇÃO DE PERA	2	1x3x2 AAG160	A	10,80	723	523	151	210	40%
LN60 6353 OURIQUE (REN)-PORTEIRINHOS	1	1x3x1 AA325	A	0,29	686	606	109	81	16%
LN60 6353 OURIQUE (REN)-PORTEIRINHOS	2	1x3x1 AA325	A	14,57	686	606	109	81	16%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	1	1x3x2 AAG325	A	0,21	1 089	769	189	280	36%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	2	1x3x2 AAG325	A	1,11	1 089	769	189	280	36%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	3	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,78	1 528	1 233	189	280	23%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	4	1x3x2 AAG325	A	1,15	1 089	769	189	280	36%
LN60 6356 ALBUFEIRA-MONTECHORO	5	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,31	1 528	1 233	189	280	23%
LN60 6370 TUNES (REN)-ALBUFEIRA II	1	1x3x1 CU400	A	0,06	1 100	969	291	405	42%
LN60 6370 TUNES (REN)-ALBUFEIRA II	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	1,41	1 528	1 233	291	405	33%
LN60 6370 TUNES (REN)-ALBUFEIRA II	3	2x3x1 AA325	A	7,16	1 089	769	291	405	53%
LN60 6371 01 MONCHIQUE	1	1x3x1 AA160	A	4,43	362	261	74	53	21%
LN60 6371 02 SÃO TEOTÓNIO	1	1x3x1 AM148	A	22,84	436	388	86	85	22%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALJEZUR	1	1x3x1 AA160	A	1,42	451	401	136	137	34%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALJEZUR	2	1x3x1 AA160	A	18,11	362	261	121	118	45%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALJEZUR	3	1x3x1 AA160	A	0,87	362	261	43	41	16%
LN60 6371 PORTIMÃO (REN)-ALJEZUR	4	1x3x1 AA160	A	11,20	362	261	136	137	53%
LN60 6383 PC PIAS - EE AMOREIRA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,19	582	474	1	1	0%
LN60 6383 PC PIAS - EE AMOREIRA	2	1x3x1 AA160	A	7,59	451	401	1	1	0%
LN60 6384 ALCOCHETE (REN)-MONTIJO	1	2x3x1 AA325	A	2,30	1 372	1 212	320	246	23%
LN60 6384 ALCOCHETE (REN)-MONTIJO	2	1x3x1 AC380	A	1,87	1 425	1 365	320	246	22%
LN60 6388 GRADIL-MAFRA	1	1x3x1 AA325	A	10,29	686	606	63	62	10%
LN60 6389 DIVOR(REN)-CERAMICA	1	1x3x1 AA325	A	14,01	686	606	222	221	36%
LN60 6390 ALTO SÃO JOÃO (REN) - PS ALTO SÃO JOÃO I	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,08	1 834	1 541	469	422	27%
LN60 6391 ALTO SÃO JOÃO (REN) - PS ALTO SÃO JOÃO II	1	2x3x1 XHOLE1000	S	0,10	1 834	1 541	366	329	21%
LN60 6395 PS CARRICHE-ALAMEDA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,71	582	474	262	203	45%
LN60 6396 PS PALHAVÁ-ENTRECAMPOS	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,99	582	474	137	130	28%
LN60 6398 01 VILAMOURA B	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,79	582	474	126	197	42%
LN60 6398 VILAMOURA-QUARTEIRA	1	1x3x2 AAG325	A	1,95	1 089	769	0	0	0%
LN60 6398 VILAMOURA-QUARTEIRA	2	1x3x2 AAG325	A	5,04	1 089	769	126	196	26%
LN60 6399 PS ALTO SÃO JOÃO-MARVILA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	5,14	582	474	117	98	21%
LN60 6402 PS ALGERUZ-SADO	1	1x3x1 AA325	A	7,71	544	384	200	170	44%
LN60 6420 SADO-SETENAVE	1	1x3x1 LXHOLE400	S	1,34	582	474	53	55	12%
LN60 6420 SADO-SETENAVE	2	1x3x1 AM148	A	2,17	350	253	53	55	22%
LN60 6427 BRACIAIS-FARO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,28	899	725	114	124	17%
LN60 6427 BRACIAIS-FARO I	2	1x3x1 AA160	A	2,67	451	401	114	124	31%
LN60 6429 CORUCHE-EQUIPAR (CLIENTE)	1	1x3x1 AA160	A	1,03	451	401	39	43	11%
LN60 6436 PS ALTO SÃO JOÃO-VALE ESCURO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,95	582	474	115	86	20%
LN60 6458 ALCOCHETE (REN)-PINHAL NOVO	1	2x3x1 AA325	A	3,92	1 372	1 212	106	73	8%
LN60 6458 ALCOCHETE (REN)-PINHAL NOVO	2	1x3x1 AC380	A	1,87	1 425	1 365	106	73	7%
LN60 6465 CFV MOURA-AMARELEJA	1	1x3x1 AA325	A	1,45	686	606	236	309	51%
LN60 6465 CFV MOURA-AMARELEJA	2	1x3x1 AA325	A	0,05	686	606	236	309	51%
LN60 6465 CFV MOURA-AMARELEJA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,64	899	725	236	309	43%
LN60 6465 CFV MOURA-AMARELEJA	4	1x3x1 AA325	A	2,75	686	606	236	309	51%
LN60 6470 CF TENDEIROS-ALPALHÁ	1	1x3x1 AA160	A	2,92	451	401	188	188	47%
LN60 6471 BENAVENTE-PS MAXOQUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	2,52	686	606	172	222	37%
LN60 6471 BENAVENTE-PS MAXOQUEIRA	2	1x3x1 AA325	A	0,81	544	384	172	222	58%
LN60 6472 ESTOI (REN)-ALMANCIL	1	2x3x1 AA325	A	13,37	1 372	1 212	260	328	27%
LN60 6477 CASAL DA LEBRE - CRISAL (CLIENTE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,57	582	474	77	81	17%
LN60 6488 PS EVORA SUL-VIANA ALENTEJO	1	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	158	180	30%
LN60 6488 PS EVORA SUL-VIANA ALENTEJO	2	1x3x1 AA325	A	22,81	544	384	158	180	47%
LN60 6490 SÃO JORGE - CABOPOL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,51	582	474	43	43	9%
LN60 6491 AREIAS-EXIDE (CLIENTE)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	2	2	0%
LN60 6491 AREIAS-EXIDE (CLIENTE)	2	1x3x1 LXHOLE400	S	1,91	582	474	2	2	0%
LN60 6497 CAEIRA-PS VALE MOURA	1	2x3x1 AA160	A	6,72	902	802	238	238	30%
LN60 6497 CAEIRA-PS VALE MOURA	2	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	238	238	39%
LN60 6501 ENTRONCAMENTO-ZÉZERE	1	1x3x1 AA325	A	15,19	544	384	209	168	44%
LN60 6502 OLHO DE BOI-ZÉZERE	1	1x3x1 AA325	A	13,69	544	384	266	196	51%
LN60 6502 OLHO DE BOI-ZÉZERE	1	1x3x1 AA325	A	1,86	686	606	266	196	39%
LN60 6503 01 CENTRAL DO PEGO	1	1x3x1 AXKJ400	A	0,89	582	474	1	1	0%
LN60 6503 01 CENTRAL DO PEGO	2	1x3x1 AA325	A	2,40	544	384	2	2	1%
LN60 6503 BELVER-OLHO DE BOI	1	1x3x1 AA325	A	11,08	686	606	131	125	21%
LN60 6503 BELVER-OLHO DE BOI	2	1x3x1 AA325	A	4,53	686	606	131	126	21%
LN60 6505 PRACANA-BELVER 1	1	1x3x1 AA160	A	18,57	362	261	104	106	41%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	1	1x3x1 AA160	A	31,31	451	401	2	2	1%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,09	899	725	31	15	3%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	3	1x3x1 AA160	A	5,89	451	401	31	15	7%
LN60 6510 OLHO DE BOI-PONTE DE SÔR	4	1x3x1 AA325	A	10,19	686	606	2	2	0%
LN60 6513 OLHO DE BOI-ALMOUROL	1	1x3x1 AA325	A	21,71	686	606	76	67	11%
LN60 6515 ENTRONCAMENTO-PC CHA	1	1x3x1 AA325	A	12,75	544	384	75	99	26%
LN60 6516 PRACANA-FALAGUEIRA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	9,17	686	606	298	200	43%
LN60 6517 CARRASCAL-MAXOQUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	8,84	544	384	172	222	58%
LN60 6518 OLHO DE BOI-METALÚRGICA DUARTE FERREIRA	1	1x3x1 CU050	A	4,12	240	178	32	15	13%
LN60 6521 BELVER-OLHO DE BOI	1	1x3x1 AA325	A	15,86	544	384	126	121	31%
LN60 6528 PORTO ALTO-CARRASCAL	1	2x3x1 AA325	A	4,21	1 372	1 212	134	138	11%
LN60 6529 PONTE DE SÔR-MARANHÁ	1	1x3x1 AA325	A	9,94	686	606	2	2	0%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 6529 PONTE DE SÔR-MARANHÃ	2	1x3x1 AA160	A	21,14	362	261	2	2	1%
LN60 6530 BELVER 2-PRACANA	1	1x3x1 AA325	A	18,59	544	384	119	122	32%
LN60 6532 PONTE SÔR-ALTER DO CHÃO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	51	44	6%
LN60 6532 PONTE SÔR-ALTER DO CHÃO	2	1x3x1 AA325	A	36,64	544	384	51	44	11%
LN60 6534 PRACANA-PC VELADA	1	1x3x1 AA325	A	10,13	544	384	142	162	42%
LN60 6535 SERRADA GRANDE-ALMON	1	1x3x1 AA325	A	8,01	544	384	139	119	31%
LN60 6536 ALMONDA-VILA MOREIRA	1	1x3x1 AA325	A	5,63	544	384	88	90	24%
LN60 6539 ALÇAÇOVA-ARRONCHES	1	1x3x1 AA325	A	28,34	544	384	71	54	14%
LN60 6544 PC CHANCELARIA-VILA MOREIRA	1	1x3x1 AA325	A	12,22	544	384	231	209	54%
LN60 6545 BELVER-PONTE DE SÔR	1	1x3x1 AA325	A	29,91	686	606	168	141	24%
LN60 6546/49 ZÉZERE-OLHO DE BO	2	1x3x1 AA325	A	16,89	686	606	248	182	36%
LN60 6548 PRACANA-FALAGUEIRA (REN)	1	1x3x1 AA325	A	8,65	686	606	311	209	45%
LN60 6550 ALMOUROL-ENTRONCAMENTO	1	1x3x1 AA325	A	8,03	686	606	105	88	15%
LN60 6551 ENTRONCAMENTO-SERRADA GRANDE	1	1x3x1 AA325	A	7,06	544	384	342	294	76%
LN60 6555 FALAGUEIRA (REN)-PRACANA	1	1x3x1 AA325	A	8,54	686	606	319	215	47%
LN60 6556 ALPALHÃO-SÃO VICENTE	1	1x3x1 AA325	A	19,61	686	606	122	109	18%
LN60 6558 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) I	1	1x3x1 AA325	A	1,01	686	606	0	0	0%
LN60 6558 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) I	2	1x3x1 AA325	A	12,99	686	606	1	1	0%
LN60 6559 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) II	1	1x3x1 AA325	A	0,44	686	606	0	0	0%
LN60 6559 ALÇAÇOVA-SANTA MARINA (SEVILHANA) II	2	1x3x1 AA325	A	14,01	686	606	1	1	0%
LN60 6560 CENTRAL PRACANA-PRACANA (GRUPO I/II)	1	1x3x1 AA160	A	0,46	451	401	417	155	93%
LN60 6561 CENTRAL PRACANA-PRACANA (GRUPO III)	1	1x3x1 AA160	A	0,47	451	401	196	152	43%
LN60 6562 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	1	1x3x1 AA160	A	18,10	451	401	83	98	24%
LN60 6562 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	2	1x3x1 AA160	A	0,53	451	401	83	97	24%
LN60 6563 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	1	1x3x1 AA160	A	0,56	451	401	21	22	5%
LN60 6563 ZÉZERE-C.P. ENTRONCAMENTO	2	1x3x1 AA160	A	18,05	451	401	1	1	0%
LN60 6564 PORTO ALTO-CARRASCAL	1	2x3x1 AA325	A	3,80	1 372	1 212	150	155	13%
LN60 6565 (P3 LN60 6562)-C.P. ABRANTES	1	1x2x1 AA160	A	21,84	451	401	2	2	0%
LN60 6565 (P3 LN60 6562)-C.P. ABRANTES	2	1x2x1 AA160	A	0,27	451	401	4	4	1%
LN60 6566 (P3 LN60 6563)-C.P. ABRANTES	1	1x2x1 AA160	A	21,89	451	401	31	33	8%
LN60 6566 (P3 LN60 6563)-C.P. ABRANTES	2	1x2x1 AA160	A	0,25	451	401	31	33	8%
LN60 6567 MEXEIRO-BENAVENTE	1	1x3x1 AA325	A	9,17	544	384	129	160	42%
LN60 6567 MEXEIRO-BENAVENTE	2	1x3x1 AA325	A	2,54	686	606	129	160	26%
LN60 6570 ALMOUROL-CAIMA	1	1x3x1 AA160	A	5,10	451	401	194	144	43%
LN60 6571 SANTARÉM (REN)-FONTAINHAS I	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,34	1 528	1 233	442	434	35%
LN60 6572 ENVIROIL-SERRADA GRANDE	1	1x3x1 AA160	A	2,03	451	401	1	1	0%
LN60 6573 PÓVOA-SOLVAY	1	1x3x1 LXHOLE630	S	1,38	740	599	330	250	45%
LN60 6574 FONTAINHAS-ALCANEDE	1	2x3x1 AA160	A	22,86	902	802	169	187	23%
LN60 6575 ZÉZERE-ENTRONCAMENTO	1	2x3x1 AA325	A	15,66	1 372	1 212	393	317	29%
LN60 6576 PRACANA-PARQUE EÓLICO AMÊNDOA II	1	1x3x1 AA160	A	19,59	451	401	200	142	44%
LN60 6577 SANTA CITA-PC CHANCELARIA	1	1x3x1 AA325	A	17,71	686	606	143	122	21%
LN60 6578 GLÓRIA-CORUCHE	1	1x3x1 AA325	A	23,31	686	606	103	87	15%
LN60 6579 FONTAINHAS-ALMEIRIM	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,47	899	725	188	208	29%
LN60 6579 FONTAINHAS-ALMEIRIM	2	1x3x1 AA325	A	13,79	686	606	188	208	34%
LN60 6580 SANTARÉM (REN)-FONTAINHAS II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,36	1 528	1 233	417	409	33%
LN60 6581 PC VELADA-RODÃO POWE	1	1x3x1 AA160	A	10,85	451	401	142	158	39%
LN60 6582 FALAGUEIRA-S.VICENTE	1	1x3x1 AA325	A	36,72	686	606	120	93	18%
LN60 6583 FALAGUEIRA-ALPALHÃO	1	1x3x1 AA325	A	17,45	686	606	161	125	23%
LN60 6585 S. BENTO-ALMEIRIM	1	1x3x1 AA325	A	10,63	686	606	100	122	20%
LN60 6586 ATOUGUIA-SANCHEIRA	1	1x3x1 AM288	A	4,46	659	583	156	135	24%
LN60 6586 ATOUGUIA-SANCHEIRA	2	1x3x1 AA325	A	18,08	686	606	156	135	23%
LN60 6586 ATOUGUIA-SANCHEIRA	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,06	899	725	156	135	19%
LN60 6587 ATOUGUIA-SANTO ONOFR	1	1x3x1 AM288	A	4,47	659	583	106	93	16%
LN60 6587 ATOUGUIA-SANTO ONOFR	2	1x3x1 AA325	A	20,54	686	606	106	93	15%
LN60 6588 RIO MAIOR (REN) - SANCHEIRA I	1	2x3x1 AA325	A	8,45	1 372	1 212	243	192	18%
LN60 6589 BATALHA(REN)-CASAL DA LEBRE	1	2x3x1 AA325	A	15,36	1 372	1 212	414	380	31%
LN60 6590 O1 ORTIGOSA	1	1x3x1 AA325	A	8,36	686	606	213	172	31%
LN60 6590 RANHA-PINHEIROS	1	2x3x1 AA325	A	8,40	1 372	1 212	213	171	16%
LN60 6590 RANHA-PINHEIROS	2	2x3x1 AA325	A	7,64	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 6591 PINHEIROS-ANDRINOS	1	2x3x1 AA325	A	3,69	1 372	1 212	154	136	11%
LN60 6592 BATALHA (REN)-ANDRINOS	1	2x3x1 AA235	A	6,72	921	658	421	348	53%
LN60 6592 BATALHA (REN)-ANDRINOS	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,60	1 528	1 233	421	348	28%
LN60 6592 BATALHA (REN)-ANDRINOS	3	2x3x1 AA325	A	6,31	1 089	769	421	348	45%
LN60 6593 PONTÃO-ALVAIZERE	1	1x3x1 AA325	A	7,70	686	606	216	175	31%
LN60 9005 PÓRTICO LN60 0092 PETROGAL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,23	582	474	1	1	0%
LN60 9005 PÓRTICO LN60 0092 PETROGAL	2	1x3x1 LXHOLE400	S	0,01	582	474	1	1	0%
LN60 9005 PÓRTICO LN60 0092 PETROGAL	3	1x3x1 LXHOLE400	S	0,94	582	474	1	1	0%
LN60 9010 PC BARBOSA & ALMEIDA-BARBOSA & ALMEIDA	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,06	740	599	126	121	20%
LN60 9012 CARRASCAS-HANON SYSTEMS	1	1x3x1 AA160	A	0,02	451	401	43	44	11%
LN60 ÁGUAS DE LEVER-JOVIM/A S BARBOSA	1	1x3x1 AA325	A	0,27	544	384	62	48	13%
LN60 ÁGUAS DE LEVER-JOVIM/A S BARBOSA	2	1x3x1 AA325	A	0,77	686	606	62	48	9%
LN60 ALFENA - SPO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,50	899	725	83	82	11%
LN60 ALFENA - SPO	2	1x3x1 AA325	A	0,44	686	606	83	82	14%
LN60 ALFENA - SPO	3	2x3x1 AA325	A	2,72	1 089	769	83	82	11%
LN60 ALFENA - SPO	4	1x3x1 AC380	A	0,66	1 425	1 365	82	82	6%
LN60 ALGERUZ - CF MOCHO (LOTE 8)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,10	582	474	190	189	40%
LN60 ALGERUZ - CF POCEIRÃO	1	2x3x1 AA325	A	6,00	1 372	1 212	615	615	51%
LN60 ALJUSTREL-CASTRO VERDE	1	1x3x1 AA160	A	4,41	362	261	0	0	0%
LN60 ALJUSTREL-CASTRO VERDE	2	1x3x1 AA160	A	0,28	362	261	1	1	0%
LN60 ALJUSTREL-CASTRO VERDE	3	1x3x1 AA160	A	16,82	362	261	2	2	1%
LN60 ALJUSTREL-CASTRO VERDE	4	1x3x1 AA160	A	0,45	362	261	4	4	1%
LN60 ALJUSTREL-CASTRO VERDE	5	1x3x1 AA325	A	0,67	686	606	4	4	1%
LN60 ALJUSTREL-CASTRO VERDE	6	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,57	899	725	4	4	0%
LN60 ALQUEVA(REN)-PC INSUA	1	2x3x1 AA325	A	8,22	1 372	1 212	466	467	39%
LN60 ALQUEVA(REN)-PS INSUA	1	1x3x1 AAG325	A	0,27	1 089	769	466	467	61%
LN60 ALQUEVA-CF HERD VIDIGUEIRA	1	1x3x1 AA325	A	26,39	686	606	158	158	26%
LN60 ALTO SÃO JOÃO - CENTRAL TEJO	1	1x3x1 LXHOLE400	S	9,97	582	474	126	115	24%
LN60 ALTO SÃO JOÃO - CENTRAL TEJO	2	1x3x1 AXKJ400	A	0,16	582	474	126	115	24%
LN60 ALTO SÃO JOÃO - CENTRAL TEJO	3	1x3x1 LXHOLE400	S	2,08	582	474	126	115	24%
LN60 ALTO SÃO JOÃO - EXPO SUL	1	1x3x1 LXHOLE400	S	6,28	582	474	136	131	28%
LN60 ALTO SÃO JOÃO-BOAVISTA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	5,32	582	474	165	151	32%
LN60 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	1	1x3x1 AA245	A	7,54	461	329	106	94	28%
LN60 AMARANTE-FELGUEIRAS-CARNEIRO	2	2x3x1 AA235	A	4,99	921	658	106	94	14%
LN60 ANTAS-C24 AGOSTO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	2,04	740	599	133	108	18%
LN60 ANTAS-LAPA	1	1x3x1 LXCVC630	S	2,53	740	599	103	77	14%
LN60 ANTAS-LAPA	2	1x3x1 LXCVC630	S	2,49	740	599	103	77	14%
LN60 ANTAS-LAPA	3	1x3x1 LXCVC630	S	2,48	740	599	103	77	14%
LN60 ANTAS-LAPA	4	1x3x1 LXHOLE630	S	0,02	740	599	103	77	14%
LN60 ANTAS-VITORIA	1	1x3x1 LXCVC630	S	0,63	740	599	113	95	16%
LN60 ANTAS-VITORIA	2	1x3x1 LXHOLE630	S	2,04	740	599	111	93	16%
LN60 ANTAS-VITORIA	3	1x3x1 LXHOLE630	S	1,53	740	599	112	94	16%
LN60 AVANCA-VISTA ALEGRE	1	2x3x1 AA160	A	8,95	723	523	142	134	26%
LN60 AVANCA-VISTA ALEGRE	2	1x3x1 AA325	A	3,72	686	606	142	134	22%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 AVANCA-VISTA ALEGRE	3	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	141	134	22%
LN60 AVANCA-VISTA ALEGRE	4	1x3x1 AA400	A	0,64	615	431	119	113	26%
LN60 AVANCA-VISTA ALEGRE	5	1x3x1 AA325	A	3,01	686	606	121	115	19%
LN60 BAMISO-ENERPULP	1	1x3x1 AA325	A	0,17	544	384	60	64	17%
LN60 BAMISO-ENERPULP	2	1x3x1 AA160	A	10,52	362	261	1	1	0%
LN60 BAMISO-ENERPULP	3	1x3x1 AA160	A	0,50	451	401	0	0	0%
LN60 BAMISO-ENERPULP	4	1x3x1 AA325	A	0,55	686	606	110	116	19%
LN60 BAMISO-ENERPULP	5	1x3x1 AA325	A	0,12	686	606	110	116	19%
LN60 BAMISO-ENERPULP	6	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	60	64	11%
LN60 BAMISO-ENERPULP/CLUF	1	1x3x1 AA325	A	0,08	686	606	0	0	0%
LN60 BEJA-P IND BEJA	1	1x3x1 AA325	A	1,18	686	606	80	54	12%
LN60 BEJA-P IND BEJA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,55	899	725	80	54	9%
LN60 BEJA-P IND BEJA	3	1x3x1 AA325	A	2,60	686	606	80	54	12%
LN60 BORBA-CF ESTEVEIRA	1	1x3x1 AA160	A	8,00	451	401	185	185	46%
LN60 BRAGAÇA B - BRAGAÇA	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,88	899	725	62	41	7%
LN60 BRAGAÇA B - BRAGAÇA	2	1x3x1 AA325	A	3,33	686	606	62	41	9%
LN60 CANELAS (REN)-VILA NOVA DE GAIA	1	2x3x1 AA325	A	4,08	1 089	769	628	477	62%
LN60 CANELAS (REN)-VILA NOVA DE GAIA	2	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,22	1 528	1 233	630	478	41%
LN60 CANTANHEDE-PARDAL HOLDINGS	1	1x3x1 AA235	A	0,64	460	329	212	213	65%
LN60 CANTANHEDE-PARDAL HOLDINGS	2	1x3x1 AA325	A	3,90	686	606	212	213	35%
LN60 CANTANHEDE-PARDAL HOLDINGS	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,60	899	725	212	213	29%
LN60 CARRASCAL-SANTO ESTEVÃO	1	1x3x1 AA325	A	11,29	544	384	157	162	42%
LN60 CARRASCAL-SANTO ESTEVÃO	2	1x3x1 AA325	A	1,79	686	606	157	162	27%
LN60 CASTELO BRANCO (REN)-TALAGUEIRA II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,08	1 528	1 233	268	229	19%
LN60 CASTELO BRANCO (REN)-TALAGUEIRA II	2	2x3x1 AA325	A	2,80	1 372	1 212	268	229	20%
LN60 CERAMICA-CF LEILAO Lote 4	1	1x3x1 LXHOLE400	S	5,02	582	474	178	178	37%
LN60 CF ALCANHÕES	1	1x3x1 AA160	A	0,11	451	401	169	170	42%
LN60 CF ALCANHÕES-VALE FIGUEIRA	1	1x3x1 AA160	A	0,35	451	401	35	50	13%
LN60 CF ALCANHÕES-VALE FIGUEIRA	2	1x3x1 AA160	A	0,75	451	401	35	50	13%
LN60 CF ALCANHÕES-VALE FIGUEIRA	3	1x3x1 AA160	A	5,18	362	261	35	50	19%
LN60 CF GRANHO	1	1x3x1 AA160	A	0,10	451	401	186	187	47%
LN60 CF GRANHO-ALMEIRIM	1	1x3x1 AA325	A	16,71	686	606	170	166	27%
LN60 CF INSUA	1	1x3x1 AA325	A	1,60	686	606	421	422	70%
LN60 PS MARINHAIS-MEXEIRO	1	1x3x1 AA325	A	0,12	686	606	167	193	32%
LN60 PS MARINHAIS-MEXEIRO	2	1x3x1 AA325	A	11,26	544	384	167	193	50%
LN60 CF MORGAVEL	1	2x3x1 AA325	A	1,78	1 372	1 212	458	458	38%
LN60 CF POCEIRÃO - CF QUINTA DA SEIXA	1	1x3x1 AA325	A	4,50	686	606	372	372	61%
LN60 CIRCUNVALAÇÃO-CAMPO ALEGRE	1	1x3x1 PCIAV400	S	2,09	770	630	132	111	18%
LN60 CIRCUNVALAÇÃO-CAMPO ALEGRE	2	1x3x1 LECV630	S	1,33	740	599	132	111	19%
LN60 CIRCUNVALAÇÃO-CAMPO ALEGRE	3	1x3x1 LXCVC630	S	0,63	740	599	132	111	19%
LN60 CIRCUNVALAÇÃO-CAMPO ALEGRE	4	1x3x1 LECV630	S	0,57	740	599	132	111	19%
LN60 CIRCUNVALAÇÃO-CAMPO ALEGRE	5	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	132	111	19%
LN60 CRESTUMA-PEDROSO	1	2x3x1 AA325	A	4,08	1 089	769	1 045	693	96%
LN60 CRESTUMA-PEDROSO	2	1x3x1 AC380	A	0,26	1 425	1 365	1 045	693	73%
LN60 CRESTUMA-PEDROSO	3	1x3x1 AC380	A	2,16	1 425	1 365	1 046	693	73%
LN60 CUSTOIAS (REN)-PC CIRCUNVALAÇÃO I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	4,21	899	725	65	56	8%
LN60 CUSTOIAS (REN)-PC CIRCUNVALAÇÃO II	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	4,20	899	725	65	56	8%
LN60 CUSTOIAS-EFACEC (CLJ)	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,45	582	474	24	25	5%
LN60 DIVOR (REN)-MONTEMOR/CAE I	1	1x3x1 AA325	A	10,88	686	606	98	77	14%
LN60 DIVOR (REN)-MONTEMOR/CAE II	1	1x3x1 AA325	A	10,87	686	606	98	77	14%
LN60 DIVOR REN - MONTEMOR I	1	1x3x1 AA160	A	17,46	362	261	99	78	30%
LN60 DIVOR REN-CAEIRA I	1	1x3x1 AA160	A	14,99	362	261	1	1	0%
LN60 DIVOR REN-CAEIRA II	1	1x3x1 AA160	A	14,98	362	261	1	1	0%
LN60 DIVOR REN-MONTEMOR II	1	1x3x1 AA160	A	17,47	362	261	99	78	30%
LN60 ERMESINDE (REN) - ALFENA	1	1x3x1 AC380	A	0,67	1 425	1 365	430	357	30%
LN60 ERMESINDE (REN) - ALFENA	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	3,38	899	725	428	356	49%
LN60 ERMESINDE (REN) - ANTAS III	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,13	899	725	206	163	23%
LN60 ERMESINDE (REN) - CP TRAVAGEM I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,65	582	474	66	63	13%
LN60 ERMESINDE (REN) - CP TRAVAGEM I	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,11	899	725	65	63	9%
LN60 ERMESINDE (REN) - CP TRAVAGEM II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	4,68	582	474	5	5	1%
LN60 ERMESINDE (REN) - CP TRAVAGEM II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,14	899	725	10	10	1%
LN60 ERMESINDE (REN)-ANTAS III A	1	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	103	81	15%
LN60 ERMESINDE (REN)-ANTAS III A	2	1x3x1 AA325	A	4,79	544	384	103	81	21%
LN60 ERMESINDE (REN)-ANTAS III A	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,92	740	599	103	81	14%
LN60 ERMESINDE (REN)-ANTAS III B	1	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	104	82	15%
LN60 ERMESINDE (REN)-ANTAS III B	2	1x3x1 AA325	A	4,72	544	384	104	82	21%
LN60 ERMESINDE (REN)-ANTAS III B	3	1x3x1 LXHOLE630	S	0,91	740	599	104	82	14%
LN60 ESTREMOZ (REN)-SOUSEL	1	2x3x1 AA325	A	15,91	1 372	1 212	92	171	14%
LN60 ESTREMOZ(REN)-ARRONCHES	1	2x3x1 AA325	A	32,44	1 372	1 212	109	90	8%
LN60 FAMILIÇÃO (REN)-VILA CONDE	1	2x3x1 AA325	A	10,61	1 372	1 212	386	315	28%
LN60 FAMILIÇÃO (REN)-BEIRIZ	1	2x3x1 AA325	A	3,91	1 089	769	367	310	40%
LN60 FAMILIÇÃO (REN)-BEIRIZ	2	2x3x1 AA325	A	8,96	1 372	1 212	367	310	27%
LN60 FANHÕES - CF VIALONGA	1	1x3x1 AA325	A	2,70	686	606	274	274	45%
LN60 FELGUEIRAS-AMARANTE-CAMPANHÓ	1	2x3x1 AA325	A	5,06	1 372	1 212	256	197	19%
LN60 FELGUEIRAS-AMARANTE-CAMPANHÓ	2	2x3x1 AA325	A	8,56	1 372	1 212	332	214	24%
LN60 FELGUEIRAS-AMARANTE-CAMPANHÓ	3	2x3x1 AA325	A	14,99	1 372	1 212	553	347	40%
LN60 FERREIRA (REN)-BEJA I	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,54	899	725	142	138	19%
LN60 FERREIRA (REN)-BEJA II	1	1x3x1 AA325	A	22,82	686	606	154	129	22%
LN60 FERREIRA (REN)-BEJA II	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,68	899	725	154	129	18%
LN60 FERREIRA DO ALENTEJO (REN)-LOUSAL	1	1x3x1 AA160	A	23,61	362	261	52	56	21%
LN60 FERREIRA DO ALENTEJO (REN)-LOUSAL	2	1x3x1 AA160	A	0,17	362	261	52	56	21%
LN60 FERREIRA DO ALENTEJO (REN)-LOUSAL	3	1x3x1 AA160	A	0,18	362	261	50	51	19%
LN60 FERREIRA DO ALENTEJO (REN)-LOUSAL	4	1x3x1 AA160	A	1,77	362	261	50	51	19%
LN60 FERREIRA DO ALENTEJO (REN)-LOUSAL	5	1x3x1 AA160	A	3,19	451	401	50	51	19%
LN60 FERREIRA REN - ALJUSTREL II	1	1x3x1 AA325	A	23,37	686	606	157	163	27%
LN60 FERREIRA-BEJA I	1	1x3x1 AA325	A	0,65	686	606	142	138	23%
LN60 FERREIRA-BEJA I	2	1x3x1 AA325	A	19,79	686	606	142	138	23%
LN60 FERREIRA-CF FERREIRA S36	1	1x3x1 AA325	A	6,25	686	606	336	336	55%
LN60 FERREIRA-CF FERREIRA S36	2	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	336	336	55%
LN60 GLÓRIA-CF GRANHO	1	1x3x1 AA325	A	5,11	686	606	64	67	11%
LN60 GLÓRIA-PS MARINHAIS	1	1x3x1 AA325	A	0,15	686	606	103	87	15%
LN60 GLÓRIA-PS MARINHAIS	2	1x3x1 AA325	A	0,96	544	384	103	87	23%
LN60 GLÓRIA-PS MARINHAIS	3	1x3x1 AA325	A	0,61	686	606	0	0	0%
LN60 GUIMARAES B-FAFE	1	2x3x1 AA325	A	9,45	1 372	1 212	148	132	11%
LN60 LAMEIRINHO-LAMEIRINHO TEXTIL	1	1x3x1 AA325	A	0,27	686	606	56	75	12%
LN60 LANHESES-FEITOSA	1	1x3x1 AA325	A	12,55	686	606	204	175	30%
LN60 LOURICAL-LOTE 21 (15MVA)	1	1x3x1 AA160	A	1,14	451	401	142	142	35%
LN60 LOUSAL-SANTIAGO	1	1x3x1 AA160	A	24,44	362	261	1	1	0%
LN60 LOUSAL-SANTIAGO	2	1x3x1 AA160	A	3,19	451	401	1	1	0%
LN60 MACEDO DE CAVALEIROS (REN)-BRAGAÇA B	1	1x3x1 AA325	A	37,12	686	606	145	99	21%
LN60 MAIA - MOSTEIRO	1	2x3x1 AA325	A	6,18	1 372	1 212	296	239	22%
LN60 MAIA - MOSTEIRO	2	1x3x1 AC380	A	0,21	1 425	1 365	291	235	20%
LN60 MANTEIGAS-AH MANTEIGAS	1	1x3x1 AA160	A	3,02	451	401	78	61	17%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 MANTEIGAS-BELMONTE	1	1x3x1 AA325	A	16,67	544	64	47	12%	
LN60 MANTEIGAS-BELMONTE	2	1x3x1 AA325	A	0,11	686	606	64	46	9%
LN60 MANTEIGAS-BELMONTE	3	1x3x1 AA325	A	0,10	544	384	64	46	12%
LN60 MARANHÃO-MARANHÃO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE185	S	0,06	386	325	8	55	17%
LN60 MARVÃO-PINHEL	1	1x3x1 AA325	A	32,00	686	606	2	2	0%
LN60 MIRA-PARDAL HOLDINGS	1	1x3x1 AA235	A	10,92	460	329	169	166	51%
LN60 MIRA-PARDAL HOLDINGS	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,60	899	725	169	166	23%
LN60 MOGADOURO-MINHA/TÓ (PRE)	1	1x3x1 AA325	A	1,23	686	606	378	378	62%
LN60 MOGADOURO-MOGADOURO (PRE)	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,10	740	599	398	398	66%
LN60 MOITA - CF QUINTA DO ANJO	1	2x3x1 AA160	A	3,76	902	802	281	281	35%
LN60 MONTECHORO-CF LEILAO Lote 2	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	5,17	899	725	191	192	26%
LN60 MONTECHORO-CF LEILAO Lote 2	2	1x3x1 AA325	A	2,52	686	606	191	192	32%
LN60 MOSTEIRO - VILA DO CONDE	1	2x3x1 AA235	A	10,81	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 MOSTEIRO - VILA DO CONDE	2	1x3x1 AC380	A	0,23	1 425	1 365	2	2	0%
LN60 OURIQUE (REN)-CASTRO VERDE	1	1x3x1 AA325	A	8,40	686	606	65	46	10%
LN60 OURIQUE (REN)-CASTRO VERDE	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	1,48	899	725	65	46	7%
LN60 OURIQUE (REN)-OURIQUE	1	1x3x1 AA160	A	2,69	451	401	42	36	9%
LN60 P.IND BEJA - BRINCHES	1	1x3x1 AA235	A	1,19	686	606	1	1	0%
LN60 P.IND BEJA - BRINCHES	2	1x3x1 AA325	A	0,20	686	606	2	2	0%
LN60 P.IND BEJA - BRINCHES	3	1x3x1 AA235	A	1,08	686	606	2	2	0%
LN60 P.IND BEJA - BRINCHES	4	1x3x1 AA325	A	9,41	686	606	2	2	0%
LN60 P.IND BEJA-BRINCHES	1	1x3x1 AA325	A	10,48	686	606	1	1	0%
LN60 PARCEIROS-CF QTA. BANCO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	0,74	740	599	418	418	70%
LN60 PARCEIROS-CF QTA. BANCO	2	1x3x1 AA235	A	7,94	686	606	418	418	69%
LN60 PC APS-PETROGAL	1	1x3x1 AA325	A	0,92	686	606	1	1	0%
LN60 PC APS-PETROGAL	2	1x3x1 AA235	A	0,03	686	606	1	1	0%
LN60 PC APS-SE AP SINES	1	1x3x1 AA325	A	1,37	686	606	281	296	49%
LN60 PC APS-SE AP SINES	2	1x3x1 AA235	A	4,50	686	606	281	296	49%
LN60 PC APS-SINES ZILS	1	1x3x1 AA325	A	0,04	686	606	464	474	78%
LN60 PC APS-SINES ZILS	2	1x3x1 AA325	A	1,45	686	606	464	474	78%
LN60 PC APS-SINES ZILS	3	1x3x1 AA235	A	0,02	686	606	464	474	78%
LN60 PC DAIVÕES - DAIVÕES(PRE)	1	1x3x1 AA160	A	0,03	451	401	53	54	13%
LN60 PC DAIVÕES - LOMBA DA SEIXA II (PRE)	1	1x3x1 AA160	A	8,80	451	401	121	80	27%
LN60 PC DEOCRISTE-LANHESES	1	1x3x1 AA325	A	6,75	686	606	269	229	39%
LN60 PC Lousal-SE Lousal	1	1x3x1 AA160	A	3,19	451	401	51	51	13%
LN60 PC MORGAVEL-CENTRAL TERMICA SINES	1	1x3x1 AA325	A	2,23	686	606	0	0	0%
LN60 PC ORBACAVEL-VILA NOVA DE CERVEIRA/FRANCE	1	1x3x1 AA325	A	8,00	544	384	171	174	45%
LN60 PC PREDADA-AMIEIRA I	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,84	582	474	242	167	42%
LN60 PC PREDADA-AMIEIRA II	1	1x3x1 LXHOLE400	S	2,86	582	474	3	3	1%
LN60 PE TOCHA - TOCHA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	0,70	582	474	301	186	52%
LN60 PE TOCHA -TOCHA	1	1x3x1 AA325	A	7,27	686	606	301	186	44%
LN60 PEDROSO-SANGUEDO/PC BARBOSA & ALMEIDA	1	2x3x1 AA160	A	2,89	723	523	126	121	23%
LN60 PEDROSO-SANGUEDO/PC BARBOSA & ALMEIDA	2	1x3x1 AA325	A	0,80	686	606	126	121	20%
LN60 PEDROSO-SANGUEDO/PC BARBOSA & ALMEIDA	3	2x3x1 AA160	A	5,91	723	523	164	139	27%
LN60 PEDROSO-SANGUEDO/PC BARBOSA & ALMEIDA	4	1x3x1 AA325	A	1,99	544	384	164	139	36%
LN60 PEDROSO-SANGUEDO/PC BARBOSA & ALMEIDA	5	2x3x1 AA160	A	0,01	902	802	126	121	15%
LN60 PEDROSO-SANGUEDO/PC BARBOSA & ALMEIDA	6	1x3x1 AC380	A	2,16	1 425	1 365	280	254	20%
LN60 PEREIROS (REN)- CF BARÇOS	1	1x3x1 AA325	A	4,00	686	606	376	376	62%
LN60 PEVIDEM-LAMEIRINHO	1	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	178	146	26%
LN60 PEVIDEM-LAMEIRINHO	2	1x3x1 AA235	A	0,46	460	329	178	146	44%
LN60 POMBAL-LEILÃO LOTE 19	1	1x3x1 AA325	A	2,70	686	606	170	170	28%
LN60 POMBAL-LEILÃO LOTE 19	2	1x3x1 LXHOLE630	S	1,20	740	599	170	170	28%
LN60 PORTALEGRE ZI-ARRONCHES	1	1x3x1 AA325	A	23,30	544	384	1	1	0%
LN60 PORTALEGRE ZI-ARRONCHES	2	1x3x1 AA325	A	0,14	686	606	1	1	0%
LN60 PORTELAS-LAGOS	1	1x3x1 AA325	A	2,49	686	606	173	162	27%
LN60 PORTELAS-LAGOS	2	1x3x1 AA6160	A	5,77	723	523	173	162	31%
LN60 PORTEL-PS ALAMOS	1	2x3x1 AA160	A	8,08	902	802	2	2	0%
LN60 PORTEL-PS ALAMOS	2	1x3x1 AA325	A	0,78	686	606	2	2	0%
LN60 PORTEL-PS ALAMOS	3	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,42	899	725	2	2	0%
LN60 PORTEL-PS ALAMOS	4	1x3x1 AA325	A	9,20	686	606	2	2	0%
LN60 PORTIMÃO (REN)-POLDRA	1	2x3x1 AA235	A	16,57	1 372	1 212	562	485	41%
LN60 PORTIMÃO (REN)-POLDRA	2	2x3x1 LXHOLE630	S	2,54	1 258	1 018	562	485	48%
LN60 PORTIMÃO (REN)-POLDRA	3	2x3x1 AA235	A	5,81	1 372	1 212	562	485	41%
LN60 PORTIMÃO (REN)-POLDRA	4	1x3x1 AC380	A	3,75	1 425	1 365	292	252	20%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSAFRIM I	1	2x3x1 AA325	A	16,27	1 372	1 212	404	349	29%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSAFRIM I	2	2x3x1 LXHOLE630	S	2,87	1 258	1 018	404	349	34%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSAFRIM I	3	2x3x1 AA325	A	1,09	1 372	1 212	404	349	29%
LN60 PORTIMÃO (REN)-PS BENSAFRIM I	4	2x3x1 AA325	A	1,06	1 372	1 212	404	349	29%
LN60 PORTO ALTO(REN)-CS SABUGUEIRO	1	1x3x1 AA325	A	14,57	686	606	369	369	61%
LN60 PORTO DE LAGOS-PORTELAS	1	1x3x1 AA6160	A	14,48	723	523	121	104	20%
LN60 PORTO DE LAGOS-PORTELAS	2	1x3x1 AA325	A	2,50	686	606	121	104	18%
LN60 PORTO DE LAGOS-PS BENSAFRIM	1	2x3x1 AA325	A	1,60	1 372	1 212	292	252	21%
LN60 PORTO DE LAGOS-PS BENSAFRIM	2	2x3x1 AA160	A	15,38	902	802	292	252	32%
LN60 PORTO DE LAGOS-PS BENSAFRIM	3	1x3x1 AA325	A	0,43	686	606	292	252	43%
LN60 PORTO DE LAGOS-PS BENSAFRIM	4	2x3x1 LXHOLE630	S	0,18	1 258	1 018	562	485	48%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	1	1x3x1 AA325	A	1,60	686	606	97	111	18%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	2	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,10	899	725	97	111	15%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	3	1x3x1 AA325	A	20,65	544	384	97	111	29%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO	4	1x3x1 AA325	A	18,64	544	384	1	1	0%
LN60 PRACANA-CASTELO BRANCO/VILA VELHA DE RODÃO	1	1x3x1 AA325	A	4,17	686	606	98	112	18%
LN60 PREDADA-BOAVISTA	1	1x3x1 LXHOLE400	S	3,67	582	474	428	326	74%
LN60 PREDADA-C 24 AGOSTO	1	1x3x1 LXHOLE630	S	1,53	740	599	170	134	23%
LN60 PREDADA-C 24 AGOSTO	2	1x3x1 LXC630	S	5,70	740	599	170	134	23%
LN60 PREDADA-CAMPO ALEGRE	1	1x3x1 LECV630	S	2,37	740	599	233	197	33%
LN60 PREDADA-CAMPO ALEGRE	2	1x3x1 LXC630	S	1,62	740	599	233	197	33%
LN60 PS BENSAFRIM - LAGOS	1	2x3x1 AA325	A	1,60	1 372	1 212	312	341	28%
LN60 PS BENSAFRIM - LAGOS	2	2x3x1 AA160	A	5,75	902	802	312	341	42%
LN60 PS BENSAFRIM-PE BARÃO S. JOÃO	1	2x3x1 AA325	A	1,09	1 372	1 212	605	480	44%
LN60 PS BENSAFRIM-PE BARÃO S. JOÃO	2	2x3x1 AA325	A	8,06	1 372	1 212	605	480	44%
LN60 PS VALE MOURA-PORTEL	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,41	899	725	8	8	1%
LN60 PS VALE MOURA-PORTEL	2	1x3x1 AA325	A	0,79	686	606	8	8	1%
LN60 PS VALE MOURA-PORTEL	3	2x3x1 AA160	A	27,14	902	802	8	8	1%
LN60 PS VALE MOURA-PORTEL	4	1x3x1 AA325	A	0,06	686	606	8	8	1%
LN60 S. JOÃO DE PONTE-GUIMARÃES B	1	2x3x1 AA235	A	5,08	1 372	1 212	1	1	0%
LN60 S.BENTO-CF ALCANHÕES	1	1x3x1 AA325	A	1,77	686	606	159	161	27%
LN60 S.BENTO-CF ALCANHÕES	2	1x3x1 AA160	A	2,99	451	401	159	161	40%
LN60 S.BENTO-CF ALCANHÕES	3	1x3x1 AA325	A	1,31	686	606	159	161	27%
LN60 S.VICENTE-PORTALEGRE ZI	1	1x3x1 AA325	A	7,26	544	384	48	36	9%
LN60 S.VICENTE-PORTALEGRE ZI	2	1x3x1 AA325	A	0,15	686	606	48	36	7%
LN60 SABUGUEIRO-DESTERRO	1	1x3x1 AA160	A	2,15	451	401	120	92	27%
LN60 SABUGUEIRO-MANTEIGAS	1	1x3x1 AA325	A	1,43	686	606	1	1	0%
LN60 SABUGUEIRO-MANTEIGAS	2	1x3x1 AA325	A	13,65	544	384	1	1	0%
LN60 SABUGUEIRO-MANTEIGAS	3	1x3x1 AA325	A	0,06	544	384	0	0	0%

Designação Linha	Troço	Condutor	Tipo	Comprimento (km)	Valor nominal Inverno (A)	Valor nominal Verão (A)	Valor máx Inverno (A)	Valor máx Verão (A)	Utilização capacidade (%)
LN60 SABUGUEIRO-MANTEIGAS	4	1x3x1 AA325	A	0,11	686	606	0	0	0%
LN60 SANTIAGO - GRANDOLA	1	1x3x1 AA325	A	18,28	686	606	87	67	13%
LN60 SANTO ESTEVÃO-CORUCHE	1	1x3x1 AA325	A	22,02	544	384	119	127	33%
LN60 SANTO ESTEVÃO-CORUCHE	2	1x3x1 AA325	A	1,80	686	606	119	127	21%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	1	1x3x1 AA235	A	1,72	460	329	0	0	0%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	2	1x3x1 AA235	A	1,35	460	329	0	0	0%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	3	1x3x1 AA235	A	1,35	460	329	0	0	0%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	4	1x3x1 AA235	A	20,48	460	329	2	2	0%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	5	1x3x1 AA160	A	2,75	362	261	49	46	17%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	6	1x3x1 AA325	A	4,03	686	606	48	45	7%
LN60 SARZEDO-ALTO S. JOÃO/FRONHAS	7	1x3x1 AA235	A	9,09	460	329	48	45	14%
LN60 SEIA-SABUGUEIRO	1	1x3x1 AA325	A	4,73	544	384	258	189	49%
LN60 SEIA-SABUGUEIRO	2	1x3x1 AA325	A	1,43	686	606	258	189	38%
LN60 SINES (REN)-PC APS	1	2x3x1 AA325	A	5,68	1 372	1 212	405	400	33%
LN60 SINES (REN)-PC APS	2	2x3x1 AA325	A	0,02	1 372	1 212	405	400	33%
LN60 SINES (REN)-PC APS	3	2x3x1 AA325	A	0,05	1 372	1 212	405	400	33%
LN60 SINES (REN)-SANTIAGO I	1	1x3x1 AA325	A	2,91	686	606	99	74	14%
LN60 SINES (REN)-SANTIAGO II	1	1x3x1 AA325	A	9,49	686	606	100	75	15%
LN60 SINES (REN)-SANTO ANDRÉ	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	0,35	1 528	1 233	58	43	4%
LN60 SINES (REN)-SANTO ANDRÉ	1	2x3x1 AA325	A	7,00	1 089	769	58	43	6%
LN60 SINES ZILS - V.N.MILFONTES	1	1x3x1 AA325	A	0,03	686	606	103	81	15%
LN60 SINES ZILS - V.N.MILFONTES	2	1x3x1 AA325	A	3,94	686	606	103	81	15%
LN60 SINES ZILS - V.N.MILFONTES	3	1x3x1 AA160	A	20,82	362	261	101	77	30%
LN60 SINES ZILS-PC MORGAVEL	1	1x3x1 AA325	A	1,57	686	606	458	458	76%
LN60 SINES ZILS-PC MORGAVEL	2	1x3x1 AA325	A	0,02	686	606	458	458	76%
LN60 SINES ZILS-V.N.MILFONTES	4	1x3x1 AA325	A	0,70	686	606	103	81	15%
LN60 SINES-SANTIAGO I	1	1x3x1 AA325	A	7,75	686	606	99	74	14%
LN60 SOURE-CF SOURE	1	1x3x1 AA160	A	1,50	451	401	122	122	30%
LN60 SOUSEL-MARANHÃO	1	1x3x1 AA325	A	9,96	686	606	82	152	25%
LN60 SOUSEL-MARANHÃO	2	1x3x1 AA325	A	18,64	686	606	71	132	22%
LN60 SOUTELO - PC DAIVÕES	1	1x3x1 AA160	A	23,23	451	401	153	95	34%
LN60 TÁBUA (REN) - CF DE TÁBUA	1	1x3x1 AA325	A	3,00	686	606	377	377	62%
LN60 TÁBUA (REN)-SARZEDO	1	1x3x1 AA235	A	7,60	460	329	129	118	36%
LN60 TÁBUA (REN)-SARZEDO	2	1x3x1 AA325	A	1,28	686	606	129	118	20%
LN60 TÁBUA (REN)-SARZEDO	3	1x3x1 AA325	A	4,03	686	606	129	118	20%
LN60 UNICER - LIPOR	1	1x3x1 AA325	A	0,08	686	606	283	234	41%
LN60 UNICER - LIPOR	2	1x3x1 AA325	A	0,21	686	606	283	234	41%
LN60 UNICER - LIPOR	3	2x3x1 AA160	A	1,60	723	523	283	234	45%
LN60 UNICER - LIPOR	4	1x3x1 AA325	A	0,94	686	606	283	234	41%
LN60 UNICER - LIPOR	5	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,07	899	725	283	234	32%
LN60 V.N.FAMALICÃO(REN) - LOUSADO II/REQUIÃO	1	1x3x1 AA235	A	5,09	460	329	1	1	0%
LN60 V.N.FAMALICÃO(REN) - LOUSADO II/REQUIÃO	2	1x3x1 AA325	A	7,25	544	384	1	1	0%
LN60 V.N.FAMALICÃO(REN) - LOUSADO II/REQUIÃO	3	1x3x1 AC380	A	6,29	1 425	1 365	321	297	23%
LN60 V.N.FAMALICÃO(REN) - LOUSADO II/REQUIÃO	4	1x3x1 AC380	A	2,17	1 425	1 365	322	297	23%
LN60 V.N.FAMALICÃO(REN)-LOUSADO	1	1x3x1 AC380	A	8,40	1 425	1 365	324	299	23%
LN60 VALPAÇOS - VALPAÇOS (PRÉ)	1	1x3x1 AA325	A	1,47	686	606	280	280	46%
LN60 VENDA NOVA-ZÉZERE (REN)	1	1x3x1 AA325	A	11,18	686	606	213	163	31%
LN60 VERMOIM (REN)-MAIA I	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,33	1 528	1 233	458	412	33%
LN60 VERMOIM (REN)-MAIA II	1	2x3x1 LXHOLE1000	S	2,28	1 528	1 233	468	421	34%
LN60 VERMOIM (REN) - GUEIFÃES	1	2x3x1 LXHOLE400	S	3,52	989	806	294	213	30%
LN60 VERMOIM (REN) - UNICER	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	2,98	899	725	258	225	31%
LN60 VERMOIM (REN) - UNICER	2	1x3x1 AA325	A	0,10	686	606	256	224	37%
LN60 VERMOIM (REN) - UNICER	3	1x3x1 AA325	A	0,29	686	606	256	224	37%
LN60 VERMOIM (REN) - UNICER	4	1x3x1 AA325	A	0,23	686	606	256	224	37%
LN60 VERMOIM (REN) - UNICER	5	1x3x1 LXHOLE1000	S	0,05	899	725	256	224	31%
LN60 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	1	2x3x1 AA325	A	1,20	1 372	1 212	157	114	11%
LN60 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	2	2x3x1 AA235	A	8,66	921	658	157	114	17%
LN60 VILA FLOR - PINHÃO/MIRANDELA	3	2x3x1 AA235	A	0,10	921	658	157	114	17%
LN60 VILA FLOR - POCINHO (REN)	1	2x3x1 AA235	A	18,42	921	658	226	192	29%
LN60 VILA FLOR - POCINHO (REN)	2	2x3x1 AA325	A	1,20	1 372	1 212	226	192	16%
LN60 VILA FRIA (REN)-S. ROMÃO DO NEIVA I	1	1x3x1 AA325	A	3,85	686	606	267	239	39%
LN60 VILA FRIA (REN)-S. ROMÃO DO NEIVA II	1	1x3x1 AA325	A	3,83	686	606	269	240	40%
LN60 VILA NOVA CERVEIRA-VALENÇA	1	1x3x1 AA325	A	2,32	686	606	124	117	19%
LN60 VILA NOVA CERVEIRA-VALENÇA	2	1x3x1 AA325	A	7,82	544	384	124	117	30%
LN60 VILA NOVA DE GAIA - PEDROSO	1	1x3x1 LXHOLE1000	S	3,22	899	725	185	171	24%
LN60 VILA NOVA DE GAIA - PEDROSO	2	2x3x1 AA235	A	1,96	921	658	185	171	26%
LN60 VILA NOVA DE GAIA - PEDROSO	3	1x3x1 AA325	A	0,01	686	606	185	171	28%
LN60 VILA NOVA DE GAIA - PEDROSO	4	2x3x1 AA160	A	6,57	723	523	185	171	33%
LN60 VILA NOVA DE GAIA - PEDROSO	5	1x3x1 AA325	A	0,65	544	384	185	171	44%
LN60 VILA VELHA DE RODÃO-CB DE VILA VELHA DE RODÃO	1	1x3x1 AA325	A	0,84	686	606	291	231	42%

Página em branco

ANEXO B.2 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE MT

Anexo B.2.1 – Caracterização da Rede MT 31.12.2020

**Anexo B.2.2 – Reserva N-1 às capitais de distrito em caso de indisponibilidade total do barramento
MT das subestações AT/MT**

Página em branco

ANEXO B.2.1 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE MT 31.12.2020

Página em branco

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
ABÓBODA	Cascais	AT/MT	60/10	10	24,3	16,8	24,3	19	8	119	126	7	1	1	1	0
AÇOREIRA	Torre de Moncorvo	AT/MT	60/30	30	12,1	11,4	12,1	6	639	11	650	108	2	2	2	5
AEROPORTO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	34,9	33,2	34,9	26	0	83	83	3	1	1	1	0
ÁGUEDA	Águeda	AT/MT	60/15	15	38,1	35,2	38,1	11	251	22	273	25	4	3	4	0
AGUIEIRA	Penacova	AT/MT	60/15	15	8,3	6,8	8,3	4	157	4	161	40	2	2	2	0
ALAMEDA	Lisboa	AT/MT	60/10	10	27,8	21,7	27,8	18	0	35	35	2	2	1	2	0
ALBERGARIA	Albergaria-a-Velha	AT/MT	60/15	15	12,8	10,6	12,8	6	147	2	148	25	2	2	2	0
ALBUFEIRA	Albufeira	AT/MT	60/15	15	28,1	36,9	36,9	11	16	91	107	10	3	3	3	0
ALCÁÇER DO SAL	Alcácer do Sal	AT/MT	60/30	30	10,4	10,3	10,4	6	360	21	381	64	2	2	2	3
ALCÁÇOVA	Elvas	AT/MT	60/30	30	27,4	23,3	27,4	10	585	42	627	63	3	2	3	4
ALCAINS	Castelo Branco	AT/MT	60/30/15	15	6,9	6,5	6,9	6	230	8	237	40	1	1	1	0
ALCAINS	Castelo Branco	AT/MT	60/30/15	30	1,8	1,7	1,8	5	103	1	104	21	0	0	0	1
ALCANEDE	Santarém	AT/MT	60/30	30	16,8	16,0	16,8	4	109	4	112	28	4	4	4	0
ALCOBAÇA	Alcobaça	AT/MT	60/30	30	16,4	13,4	16,4	5	87	23	110	22	3	3	3	0
ALCOÍTOÃO	Cascais	AT/MT	60/10	10	24,5	20,2	24,5	15	11	93	105	7	2	1	2	0
ALDEIA NOVA	Castro Marim	AT/MT	60/15	15	16,5	21,5	21,5	11	118	111	229	21	2	2	2	0
ALEGRIA	Coimbra	AT/MT	60/15	15	30,2	22,0	30,2	14	1	76	77	6	2	2	2	0
ALFARELOS	Soure	AT/MT	60/15	15	10,8	7,9	10,8	6	149	14	163	27	2	1	2	0
ALFENA	Valongo	AT/MT	60/15	15	30,9	23,6	30,9	8	64	40	104	13	4	3	4	0
ALHANDRA	Vila Franca de Xira	AT/MT	60/30/10	10	16,0	11,3	16,0	9	49	50	98	11	2	1	2	0
ALHANDRA	Vila Franca de Xira	AT/MT	60/30/10	30	22,7	16,1	22,7	10	102	53	154	15	2	2	2	0
ALJEZUR	Aljezur	AT/MT	60/15	15	4,2	4,0	4,2	4	129	18	147	37	1	1	1	0
ALJUSTREL	Aljustrel	AT/MT	60/30/15	15	2,9	3,1	3,1	4	93	9	102	25	1	1	1	0
ALJUSTREL	Aljustrel	AT/MT	60/30/15	30	10,1	10,8	10,8	5	431	4	435	87	2	2	2	3
ALMANCIL	Loulé	AT/MT	60/15	15	13,9	19,2	19,2	7	34	63	97	14	2	3	3	0
ALMEIRIM	Almeirim	AT/MT	60/30/15	15	1,2	1,4	1,4	2	0	8	8	4	1	1	1	0
ALMEIRIM	Almeirim	AT/MT	60/30/15	30	23,1	26,5	26,5	9	453	17	470	52	3	3	3	2
ALMODÓVAR	Almodôvar	AT/MT	60/15	15	2,7	1,8	2,7	4	193	5	198	49	1	0	1	0
ALMOUROL	Vila Nova da Barquinha	AT/MT	60/30	30	13,7	12,7	13,7	6	229	9	237	40	2	2	2	1
ALPALHÃO	Nisa	AT/MT	60/30	30	9,9	6,9	9,9	6	384	7	392	65	2	1	2	2
ALTER DO CHÃO	Alter do Chão	AT/MT	60/30	30	5,2	4,6	5,2	5	319	4	323	65	1	1	1	2
ALTO DE SÃO JOÃO	Coimbra	AT/MT	60/15	15	16,8	14,5	16,8	10	17	42	59	6	2	1	2	0
ALTO DO LUMIAR	Lisboa	AT/MT	60/10	10	8,0	5,0	8,0	8	0	26	26	3	1	1	1	0
ALVAIÁZERE	Alvaiázere	AT/MT	60/15	15	2,5	2,0	2,5	3	76	2	78	26	1	1	1	0
ALVELOS	Barcelos	AT/MT	60/15	15	40,5	37,3	40,5	10	195	18	213	21	4	4	4	0
AMARANTE	Amarante	AT/MT	60/15	15	25,6	20,5	25,6	6	166	23	189	32	4	3	4	0
AMARELEJA	Moura	AT/MT	60/30	30	4,6	4,7	4,7	5	266	5	271	54	1	1	1	2
AMARES	Amares	AT/MT	60/15	15	24,3	19,8	24,3	8	250	13	264	33	3	3	3	0
AMIEIRA	Matosinhos	AT/MT	60/15	15	26,0	19,9	26,0	10	21	51	71	7	3	2	3	0
AMOREIRAS	Lisboa	AT/MT	60/10	10	27,9	24,5	27,9	18	0	34	34	2	2	1	2	0
ANAIA	Loures	AT/MT	60/30/10	10	14,5	12,2	14,5	7	4	42	46	7	2	2	2	0
ANAIA	Loures	AT/MT	60/30/10	30	8,3	7,0	8,3	7	7	6	13	2	1	1	1	0
ÂNCORA	Caminha	AT/MT	60/15	15	7,7	6,8	7,7	3	65	8	73	24	3	2	3	0
ÂNDRINOS	Leiria	AT/MT	60/30/15	15	27,4	22,8	27,4	12	80	60	140	12	2	2	2	0
ÂNDRINOS	Leiria	AT/MT	60/30/15	30	6,8	5,6	6,8	1	20	1	22	22	7	6	7	0
ANTANHOL	Coimbra	AT/MT	60/15	15	13,3	7,2	13,3	6	51	25	76	13	2	1	2	0
ANTAS	Porto	AT/MT	60/15	15	37,0	28,0	37,0	26	0	90	90	4	1	1	1	0
ARADA	Óvar	AT/MT	60/15	15	25,0	21,4	25,0	7	79	12	91	13	4	3	4	0
ARCO CARVALHÃO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	24,8	21,4	24,8	20	0	64	64	3	1	1	1	0
AREGOS	Cinfães	MT/MT	30/15	15	4,8	4,2	4,8	4	52	0	52	13	1	1	1	0
AREIAS (NORTE)	Santo Tirso	AT/MT	60/15	15	26,2	21,1	26,2	6	88	28	117	19	4	4	4	0
AREIAS (VFX)	Vila Franca de Xira	AT/MT	60/30/10	10	1,4	1,8	1,8	2	1	12	13	7	1	1	1	0
AREIAS (VFX)	Vila Franca de Xira	AT/MT	60/30/10	30	8,1	10,0	10,0	6	39	9	48	8	1	2	2	0
ARMAÇÃO DE PERA	Silves	AT/MT	60/15	15	20,8	30,9	30,9	9	163	69	232	26	2	3	3	0
AROEIRA	Almada	AT/MT	60/15	15	25,0	16,1	25,0	8	6	94	100	13	3	2	3	0
AROUCA	Arouca	AT/MT	60/15	15	8,6	6,5	8,6	7	226	5	231	33	1	1	1	1
ARROJA	Odivelas	AT/MT	60/10	10	34,2	19,9	34,2	18	11	84	95	5	2	1	2	0
ARRONCHES	Arronches	AT/MT	60/30	30	5,6	4,4	5,6	5	313	6	319	64	1	1	1	2
ATOUGUIA	Peniche	AT/MT	60/30/15	30	10,5	9,7	10,5	5	116	16	132	26	2	2	2	0
ATOUGUIA	Peniche	AT/MT	60/30/15	15	15,9	14,6	15,9	6	52	42	93	16	3	2	3	0
AVANCA	Estarreja	AT/MT	60/15	15	33,5	28,2	33,5	10	139	34	173	17	3	3	3	0
AVEIRAS	Azambuja	MT/MT	30/15	15	5,7	5,2	5,7	4	25	2	27	7	1	1	1	0
AVEIRO	Aveiro	AT/MT	60/15	15	31,7	24,2	31,7	11	37	52	89	8	3	2	3	0
AZÓIA	Leiria	AT/MT	60/30/15	30	8,4	7,4	8,4	2	49	2	51	26	4	4	4	0
AZÓIA	Leiria	AT/MT	60/30/15	15	12,6	11,1	12,6	6	114	9	124	21	2	2	2	0
BARCARENA	Oeiras	AT/MT	60/10	10	9,8	9,3	9,8	7	4	17	21	3	1	1	1	0
BARREIRO	Barreiro	AT/MT	60/15	15	29,5	15,3	29,5	10	5	74	79	8	3	2	3	0
BARRÓ	Águeda	AT/MT	60/15	15	27,4	24,3	27,4	10	166	8	175	18	3	2	3	0
BEIRIZ	Póvoa de Varzim	AT/MT	60/15	15	43,2	35,0	43,2	11	124	67	191	17	4	3	4	0

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
BEJA	Beja	AT/MT	60/30/15	15	17,8	15,5	17,8	8	120	39	159	20	2	2	2	0
BEJA	Beja	AT/MT	60/30/15	30	11,2	9,8	11,2	7	354	12	366	52	2	1	2	3
BELMONTE	Belmonte	AT/MT	60/15	15	5,8	4,6	5,8	5	231	3	233	47	1	1	1	0
BELVER	Mação	AT/MT	60/30	30	7,2	5,7	7,2	3	298	8	306	102	2	2	2	2
BENAVENTE	Benavente	AT/MT	60/30	30	6,1	7,0	7,0	5	53	-6	47	9	1	1	1	0
BIRRE	Cascais	AT/MT	60/10	10	30,8	20,6	30,8	16	17	136	153	10	2	1	2	0
BOAVISTA (NOVA)	Lisboa	AT/MT	60/10	10	27,2	23,4	27,2	23	0	63	63	3	1	1	1	0
BOAVISTA (PORTO)	Porto	AT/MT	60/15	15	44,5	34,2	44,5	22	0	105	105	5	2	2	2	0
BOMBARDEIRA	Torres Vedras	AT/MT	60/10	10	7,4	6,7	7,4	6	51	17	68	11	1	1	1	0
BORBA	Borba	AT/MT	60/15	15	6,4	4,9	6,4	6	101	13	115	19	1	1	1	1
BRACIAIS	Faro	AT/MT	60/15	15	17,9	19,3	19,3	10	87	66	152	15	2	2	2	0
BRAGA	Braga	AT/MT	60/15	15	32,0	26,5	32,0	10	27	61	89	9	3	3	3	0
BRAGANÇA	Bragança	AT/MT	60/30	30	30,3	19,4	30,3	9	571	65	636	71	3	2	3	5
BRASIL	Setúbal	AT/MT	60/15	15	22,2	18,8	22,2	9	3	69	72	8	3	2	3	0
BRINCHES	Serpa	AT/MT	60/30	30	4,7	14,1	14,1	5	247	3	250	50	1	3	3	1
BUSTELO	Penafiel	AT/MT	60/15	15	22,8	16,5	22,8	7	164	21	185	26	3	2	3	0
BUSTOS	Oliveira do Bairro	AT/MT	60/15	15	23,1	19,6	23,1	6	201	3	204	34	4	3	4	0
CABEDA	Sobral de Monte Agraço	AT/MT	60/30/10	30	12,1	7,7	12,1	5	81	11	92	18	2	2	2	0
CABEDA	Sobral de Monte Agraço	AT/MT	60/30/10	10	3,0	1,9	3,0	4	59	8	67	17	1	1	1	0
CACÉM	Sintra	AT/MT	60/10	10	40,1	27,4	40,1	22	17	90	107	5	2	1	2	0
CACHOPO	Tavira	AT/MT	60/15	15	2,0	1,9	2,0	4	339	1	340	85	1	1	1	3
CADAVAL	Cadaval	AT/MT	60/30	30	9,0	8,4	9,0	5	135	9	144	29	2	2	2	0
CAEIRA	Évora	AT/MT	60/30/15	15	12,5	11,3	12,5	7	0	50	50	7	2	2	2	0
CAEIRA	Évora	AT/MT	60/30/15	30	8,9	7,9	8,9	8	618	22	640	80	1	1	1	4
CALDAS DA RAINHA	Caldas da Rainha	AT/MT	60/30	30	16,8	14,8	16,8	5	36	40	77	15	3	3	3	0
CAMARATE	Loures	AT/MT	60/10	10	12,4	8,1	12,4	6	7	37	44	7	2	1	2	0
CAMPELOS	Torres Vedras	MT/MT	30/10	10	2,4	2,5	2,5	1	0	0	0	0	2	3	3	0
CAMPO 24 DE AGOSTO	Porto	AT/MT	60/15	15	30,9	24,5	30,9	18	0	58	58	3	2	1	2	0
CAMPO ALEGRE	Porto	AT/MT	60/15	15	37,3	30,6	37,3	21	0	80	80	4	2	2	2	0
CAMPO TIRO DE ALCOCHETE	Benavente	MT/MT	30/6	6	0,2	0,2	0,2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
CANDOSA	Tábua	AT/MT	60/15	15	16,6	12,9	16,6	8	423	8	432	54	2	2	2	1
CANEÇAS	Odivelas	AT/MT	60/10	10	11,9	7,5	11,9	5	6	34	39	8	2	2	2	0
CANIÇADA	Vieira do Minho	AT/MT	60/15	15	7,4	6,9	7,4	5	140	6	146	29	2	1	2	0
CANIÇOS	Vila Nova de Famalicão	AT/MT	60/15	15	43,6	37,1	43,6	9	134	13	147	16	5	4	5	0
CANTANHEDE	Cantanhede	AT/MT	60/15	15	16,5	13,7	16,5	8	207	26	234	29	2	2	2	0
CAPA ROTA	Sintra	AT/MT	60/10	10	22,0	20,2	22,0	18	39	62	101	6	1	1	1	0
CARNEIRO	Amarante	AT/MT	60/15	15	8,8	6,3	8,8	4	123	10	134	33	2	2	2	1
CARRASCAL	Benavente	AT/MT	60/30	30	25,0	20,4	25,0	9	231	42	364	40	3	2	3	3
CARRASCAS	Palmela	AT/MT	60/30/15	15	10,1	6,4	10,1	5	59	39	98	20	2	1	2	0
CARRASCAS	Palmela	AT/MT	60/30/15	30	6,5	4,2	6,5	4	13	6	19	5	2	1	2	0
CARREGAL DO SAL	Carregal do Sal	AT/MT	60/15	15	7,2	5,7	7,2	4	85	6	91	23	2	1	2	0
CARREGOSA	Oliveira de Azeméis	AT/MT	60/15	15	18,7	18,5	18,7	7	88	6	94	13	3	3	3	0
CARTAXO	Cartaxo	MT/MT	30/15	15	5,0	6,6	6,6	5	60	7	67	13	1	1	1	0
CARTAXO NORTE	Cartaxo	AT/MT	60/15	15	10,7	6,8	10,7	5	126	11	138	28	2	1	2	0
CASAL DA AREIA	Alcobaça	AT/MT	60/30/15	30	16,5	14,8	16,5	5	96	11	108	22	3	3	3	0
CASAL DA AREIA	Alcobaça	AT/MT	60/30/15	15	4,1	3,7	4,1	3	34	26	60	20	1	1	1	0
CASAL DA LEBRE	Marinha Grande	AT/MT	60/30/15	30	30,4	24,1	30,4	7	83	13	96	14	4	3	4	0
CASAL DA LEBRE	Marinha Grande	AT/MT	60/30/15	15	0,5	0,4	0,5	1	15	8	22	22	1	0	1	0
CASAL DE CINZA	Guarda	AT/MT	60/15	15	7,7	7,1	7,7	5	35	23	58	12	2	1	2	0
CASAL SÃO BRÁS	Amadora	AT/MT	60/10	10	36,4	24,6	36,4	21	8	108	117	6	2	1	2	0
CASALINHOS DE ALFAIATA	Torres Vedras	AT/MT	60/10	10	15,4	12,2	15,4	7	106	18	124	18	2	2	2	0
CASCAIS	Cascais	AT/MT	60/10	10	15,7	10,0	15,7	10	0	42	42	4	2	1	2	0
CASTRO DAIRE	Castro Daire	AT/MT	60/30	30	8,4	6,6	8,4	7	270	3	274	39	1	1	1	0
CASTRO MARIM	Castro Marim	AT/MT	60/15	15	2,2	2,3	2,3	6	223	8	231	39	0	0	0	1
CASTRO VERDE	Castro Verde	MT/MT	30/15	15	4,1	3,1	4,1	2	33	8	41	21	2	2	2	0
CELA	Alcobaça	AT/MT	60/30	30	11,4	10,2	11,4	6	147	19	166	28	2	2	2	0
CELORICO	Celorico da Beira	AT/MT	60/15	15	4,8	4,7	4,8	5	252	4	256	51	1	1	1	0
CENTRAL TEJO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	33,8	29,5	33,8	30	1	127	127	4	1	1	1	0
CERÁMICA	Arraiolos	AT/MT	60/30/15	15	1,9	1,5	1,9	3	44	5	48	16	1	1	1	0
CERÁMICA	Arraiolos	AT/MT	60/30/15	30	4,5	3,5	4,5	4	318	3	320	80	1	1	1	2
CERDEIRA	Sabugal	AT/MT	60/15	15	5,4	4,2	5,4	6	336	3	340	57	1	1	1	1
CERRO CALVÁRIO	Mértola	MT/MT	30/15	15	3,2	2,8	3,2	4	194	4	198	49	1	1	1	1
CHAVES	Chaves	AT/MT	60/15	15	27,9	18,7	27,9	9	354	43	397	44	3	2	3	3
CHEGANÇAS	Alenquer	AT/MT	60/30	30	10,6	9,6	10,6	4	98	15	113	28	3	2	3	0
COINA	Barreiro	AT/MT	60/30/15	30	18,4	14,2	18,4	6	55	45	99	17	3	2	3	0
COINA	Barreiro	AT/MT	60/30/15	15	15,0	11,5	15,0	5	14	42	56	11	3	2	3	0
COLOMBO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	25,5	24,6	25,5	16	0	46	46	3	2	2	2	0
COMPORTA	Alcácer do Sal	AT/MT	60/30	30	6,3	12,5	12,5	4	141	91	232	58	2	3	3	1
CONCEIÇÃO	Tavira	AT/MT	60/15	15	5,6	5,8	5,8	0	143	87	231					0
CONDEIXA	Condeixa-a-Nova	AT/MT	60/30/15	30	0,0	0,0	0,0	6	100	29	129	22	0	0	0	0

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
CONDEIXA	Condeixa-a-Nova	AT/MT	60/30/15	15	14,3	11,9	14,3	6	155	14	169	28	2	2	2	0
CORRENTE	Coimbra	AT/MT	60/15	15	17,9	11,7	17,9	7	80	35	114	16	3	2	3	0
CORTE SEVILHA	Odemira	MT/MT	30/15	15	0,8	1,0	1,0	1	88	1	89	89	1	1	1	1
CORUCHE	Coruche	AT/MT	60/30	30	13,8	13,2	13,8	11	475	10	485	44	1	1	1	3
COSTA DA CAPARICA	Almada	AT/MT	60/15	15	18,4	12,8	18,4	8	5	79	84	10	2	2	2	0
CRUZ DO CAMPO	Cartaxo	AT/MT	60/30	30	17,6	19,8	19,8	5	158	3	161	32	4	4	4	1
CUBA	Cuba	MT/MT	30/15	15	2,9	2,6	2,9	2	38	6	43	22	1	1	1	0
CUSTÓIAS	Matosinhos	AT/MT	60/15	15	33,4	26,6	33,4	12	21	75	96	8	3	2	3	0
DEVESA VELHA	São João da Madeira	AT/MT	60/15	15	35,8	31,7	35,8	10	69	28	97	10	4	3	4	0
ENTRECAMPOS	Lisboa	AT/MT	60/10	10	28,8	27,4	28,8	23	0	47	47	2	1	1	1	0
ENTRE-OS-RIOS	Penafiel	AT/MT	60/15	15	34,1	25,8	34,1	10	262	11	273	27	3	3	3	0
ENTRONCAMENTO	Entroncamento	AT/MT	60/30/15	15	6,8	5,8	6,8	4	15	20	35	9	2	1	2	0
ENTRONCAMENTO	Entroncamento	AT/MT	60/30/15	30	18,1	15,3	18,1	5	147	34	181	36	4	3	4	1
ERMAL	Vieira do Minho	AT/MT	60/15	15	12,0	9,2	12,0	7	199	6	205	29	2	1	2	1
ESGUEIRA	Aveiro	AT/MT	60/15	15	31,2	27,5	31,2	12	126	26	152	13	3	2	3	0
ESPADANAL	Azambuja	AT/MT	60/30/15	30	13,6	13,9	13,9	6	48	9	58	10	2	2	2	0
ESPADANAL	Azambuja	AT/MT	60/30/15	15	2,9	2,9	2,9	2	27	10	37	19	1	2	2	0
ESPINHO	Espinho	AT/MT	60/15	15	26,7	19,8	26,7	10	37	58	95	10	3	2	3	0
ESTORIL	Cascais	AT/MT	60/10	10	25,7	22,4	25,7	18	1	86	87	5	1	1	1	0
ESTREMOZ	Estremoz	AT/MT	60/30/15	15	6,0	4,7	6,0	4	56	15	71	18	2	1	2	0
ESTREMOZ	Estremoz	AT/MT	60/30/15	30	7,4	5,7	7,4	5	483	5	488	98	2	1	2	3
ÉVORA	Évora	AT/MT	60/15	15	39,2	27,8	39,2	12	114	70	183	15	3	2	3	0
EXPO NORTE	Lisboa	AT/MT	60/10	10	20,4	18,8	20,4	26	3	82	85	3	1	1	1	0
EXPO SUL	Lisboa	AT/MT	60/10	10	26,7	25,9	26,7	30	0	72	72	2	1	1	1	0
FAFE	Fafe	AT/MT	60/15	15	26,5	21,0	26,5	7	215	24	239	34	4	3	4	0
FANHÕES	Loures	AT/MT	60/10	10	10,7	7,7	10,7	5	78	16	93	19	2	2	2	0
FÂNZERES	Gondomar	AT/MT	60/15	15	44,8	30,1	44,8	11	49	80	129	12	4	3	4	0
FARO	Faro	AT/MT	60/15	15	17,4	18,4	18,4	8	0	35	35	4	2	2	2	0
FÁTIMA	Ourém	AT/MT	60/30	30	23,7	21,2	23,7	7	174	30	204	29	3	3	3	0
FEIRA	Santa Maria da Feira	AT/MT	60/15	15	21,4	15,5	21,4	6	42	31	72	12	4	3	4	0
FEITOSA	Ponte de Lima	AT/MT	60/15	15	23,3	20,0	23,3	8	317	21	337	42	3	3	3	0
FELGUEIRAS	Felgueiras	AT/MT	60/15	15	38,9	31,2	38,9	8	156	30	186	23	5	4	5	0
FERMIL DE BASTO	Celorico de Basto	AT/MT	60/15	15	14,9	12,5	14,9	6	272	21	292	49	3	2	3	0
FERREIRA DO ALENTEJO	Ferreira do Alentejo	AT/MT	60/30	30	9,5	10,5	10,5	7	336	9	344	49	1	2	2	2
FIGUEIRINHA	Oeiras	AT/MT	60/10	10	36,0	24,4	36,0	25	4	125	128	5	1	1	1	0
FOGUETEIRO	Seixal	AT/MT	60/15	15	37,3	28,7	37,3	11	15	101	115	11	3	3	3	0
FONTAINHAS	Santarém	AT/MT	60/30/15	30	15,3	12,8	15,3	5	119	20	140	28	3	3	3	0
FONTAINHAS	Santarém	AT/MT	60/30/15	15	4,2	3,6	4,2	4	63	5	68	17	1	1	1	0
FONTE BOA	Esposende	AT/MT	60/15	15	30,0	28,0	30,0	11	201	44	245	22	3	3	3	0
FORNOS	Castelo de Paiva	AT/MT	60/15	15	11,8	10,1	11,8	6	161	7	168	28	2	2	2	0
FRANCE	Vila Nova de Cerveira	AT/MT	60/30/15	15	12,2	11,6	12,2	7	178	23	201	29	2	2	2	0
FRANCE	Vila Nova de Cerveira	AT/MT	60/30/15	30	0,0	0,0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
FRONHAS	Arganil	AT/MT	60/15	15	12,4	11,2	12,4	4	148	8	155	39	3	3	3	0
FUNDÃO	Fundão	AT/MT	60/15	15	17,9	14,0	17,9	10	411	26	437	44	2	1	2	3
GAFANHA	Ilhavo	AT/MT	60/15	15	24,8	24,4	24,8	9	78	40	118	13	3	3	3	0
GAGO COUTINHO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	22,3	18,1	22,3	15	0	48	48	3	2	1	2	0
GALA	Figueira da Foz	AT/MT	60/30	30	15,8	14,3	15,8	7	91	19	110	16	2	2	2	0
GLÓRIA	Salvaterra de Magos	AT/MT	60/30	30	6,5	6,7	6,7	3	111	3	114	38	2	2	2	0
GODIGANA	Sintra	AT/MT	60/10	10	9,0	7,3	9,0	5	54	18	72	14	2	2	2	0
GONDOMAR	Gondomar	AT/MT	60/15	15	24,8	19,0	24,8	10	27	53	80	8	3	2	3	0
GOUVEIA	Gouveia	AT/MT	60/15	15	7,8	5,7	7,8	5	168	6	175	35	2	1	2	0
GRADIL	Mafra	AT/MT	60/10	10	5,9	5,2	5,9	4	43	6	49	12	2	1	2	0
GRÂNDOLA	Grândola	MT/MT	30/15	15	4,2	2,5	4,2	5	1	14	15	3	1	1	1	0
GUARDA	Guarda	AT/MT	60/15	15	29,8	21,0	29,8	15	287	10	297	20	2	1	2	2
GUARITA	Azambuja	MT/MT	30/15	15	3,4	2,4	3,4	3	56	1	57	19	1	1	1	0
GUEIFÃES	Maia	AT/MT	60/15	15	29,9	21,7	29,9	9	36	54	90	10	3	2	3	0
GUIMARÃES	Guimarães	AT/MT	60/15	15	42,0	35,7	42,0	9	90	56	146	16	5	4	5	0
GUMIEI	Viseu	AT/MT	60/15	15	10,5	8,5	10,5	9	333	5	339	38	1	1	1	1
ILHAVO	Ilhavo	AT/MT	60/15	15	32,5	27,4	32,5	10	159	30	189	19	3	3	3	0
INHA	Santa Maria da Feira	AT/MT	60/15	15	14,6	9,3	14,6	5	147	5	152	30	3	2	3	0
JANAS	Sintra	AT/MT	60/10	10	16,7	11,4	16,7	8	46	78	125	16	2	1	2	0
JORJAIS	Vila Real	AT/MT	60/30	30	9,3	6,2	9,3	6	186	12	198	33	2	1	2	1
JOVIM	Gondomar	AT/MT	60/15	15	25,0	18,7	25,0	7	92	33	125	18	4	3	4	0
LAGOA	Lagoa	AT/MT	60/15	15	19,7	21,5	21,5	9	38	88	126	14	2	2	2	0
LAGOS	Lagos	AT/MT	60/15	15	31,3	33,3	33,3	11	149	113	263	24	3	3	3	1
LAMAÇÃES	Braga	AT/MT	60/15	15	35,9	30,5	35,9	15	31	72	103	7	2	2	2	0
LAMAS	Braga	AT/MT	60/15	15	23,6	25,3	25,3	7	120	17	136	19	3	4	4	0
LAMEGO	Lamego	AT/MT	60/30	30	21,3	17,4	21,3	7	256	26	282	40	3	3	3	1
LAMEIRINHO	Guimarães	AT/MT	60/15	15	17,6	15,8	17,6	7	47	5	52	7	3	2	3	0
LAPA	Porto	AT/MT	60/15	15	24,6	18,6	24,6	14	0	58	58	4	2	1	2	0

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
LARANJEIRO	Almada	AT/MT	60/15	15	34,3	21,4	34,3	12	1	83	84	7	3	2	3	0
LEIÃO	Oeiras	AT/MT	60/10	10	24,2	21,0	24,2	19	9	87	96	5	1	1	1	0
LIJO	Barcelos	AT/MT	60/15	15	21,3	18,4	21,3	7	47	18	65	9	3	3	3	0
LINDOSO	Ponte da Barca	MAT/MT	130/0	0				0	0	0	0					0
LORDELO	Paredes	AT/MT	60/15	15	26,1	22,6	26,1	6	98	22	120	20	4	4	4	0
LORIGA	Seia	AT/MT	60/15	15	1,8	1,3	1,8	3	79	0	79	26	1	0	1	0
LOULÉ	Loulé	AT/MT	60/15	15	22,2	17,8	22,2	10	189	43	232	23	2	2	2	1
LOURES	Loures	AT/MT	60/10	10	27,6	23,6	27,6	19	70	62	132	7	2	1	2	0
LOURIÇAL	Pombal	AT/MT	60/30	30	8,3	7,8	8,3	5	163	9	172	34	2	2	2	0
LOURINHÃ	Lourinhã	AT/MT	60/30	30	17,4	12,8	17,4	8	168	19	188	23	2	2	2	0
LOUSÃ	Lousã	AT/MT	60/15	15	17,1	11,6	17,1	11	365	27	392	36	2	1	2	2
LOUSADA	Lousada	AT/MT	60/15	15	16,3	12,3	16,3	5	57	26	83	17	3	3	3	0
LOUSADO	Vila Nova de Famalicão	AT/MT	60/15	15	45,5	42,1	45,5	12	141	32	173	14	4	4	4	0
LUZ	Lisboa	AT/MT	60/10	10	32,0	24,0	32,0	21	0	85	85	4	2	1	2	0
MACEDO DE CAVALEIROS	Macedo de Cavaleiros	AT/MT	60/30	30	16,6	13,3	16,6	8	738	28	766	96	2	2	2	5
MAFRA	Mafra	AT/MT	60/10	10	19,0	14,5	19,0	10	114	33	147	15	2	1	2	0
MAIA	Maia	AT/MT	60/15	15	63,8	57,4	63,8	16	76	114	189	12	4	4	4	0
MANGUALDE	Mangualde	AT/MT	60/15	15	6,8	7,0	7,0	7	198	15	213	31	1	1	1	1
MARANHÃO	Avis	AT/MT	60/30	30	8,3	15,1	15,1	4	380	2	382	96	2	4	4	3
MARCO DE CANAVESES	Marco de Canaveses	AT/MT	60/15	15	29,0	21,6	29,0	9	310	27	337	37	3	2	3	2
MARINHA GRANDE	Marinha Grande	AT/MT	60/30	30	32,8	27,1	32,8	9	124	47	171	19	4	3	4	0
MARVÃO	Mêda	AT/MT	60/30	30	6,1	4,7	6,1	4	259	10	268	67	2	1	2	2
MÁRVILA	Lisboa	AT/MT	60/10	10	27,6	23,1	27,6	23	0	109	109	5	1	1	1	0
MATACÃES	Torres Vedras	AT/MT	60/30	30	24,2	21,7	24,2	7	234	16	250	36	4	3	4	1
MATOSINHOS	Matosinhos	AT/MT	60/15	15	31,9	24,1	31,9	11	10	53	63	6	3	2	3	0
MATOSINHOS SUL	Matosinhos	AT/MT	60/15	15	15,7	14,3	15,7	5	0	27	27	5	3	3	3	0
MEIMOA	Penamacor	AT/MT	60/15	15	3,0	2,7	3,0	4	170	2	171	43	1	1	1	1
MEM MARTINS	Sintra	AT/MT	60/10	10	45,2	31,4	45,2	21	19	131	150	7	2	2	2	0
MERCADO	Loures	AT/MT	60/10	10	15,6	14,6	15,6	20	15	41	57	3	1	1	1	0
MERCEANA	Alenquer	AT/MT	60/30	30	8,5	5,7	8,5	4	131	3	134	34	2	1	2	0
MEXEIRO	Salvaterra de Magos	AT/MT	60/30	30	8,0	13,9	13,9	7	136	8	144	21	1	2	2	0
MINDELO	Vila do Conde	AT/MT	60/15	15	14,8	15,5	15,5	7	30	38	68	10	2	2	2	0
MIRA	Mira	AT/MT	60/15	15	10,1	8,5	10,1	5	101	10	112	22	2	2	2	0
MIRAFLORES	Oeiras	AT/MT	60/10	10	42,9	34,5	42,9	31	2	140	142	5	1	1	1	0
MIRANDA DO CORVO	Miranda do Corvo	AT/MT	60/15	15	10,2	7,2	10,2	7	145	12	157	22	2	1	2	0
MIRANDELA	Mirandela	AT/MT	60/30	30	18,3	13,1	18,3	8	297	24	320	40	2	2	2	1
MOGADOURO	Mogadouro	AT/MT	60/30	30	12,0	9,0	12,0	7	536	13	549	78	2	1	2	4
MOGOFORES	Anadia	AT/MT	60/15	15	15,0	12,6	15,0	9	132	21	152	17	2	1	2	0
MOGUEIRAS	Arcos de Valdevez	AT/MT	60/15	15	12,1	10,3	12,1	6	137	15	152	25	2	2	2	0
MOITA	Moita	AT/MT	60/15	15	22,8	16,8	22,8	5	61	40	101	20	5	3	5	0
MONCHIQUE	Monchique	AT/MT	60/15	15	3,7	3,8	3,8	7	134	11	145	21	1	1	1	0
MONSERRATE	Viana do Castelo	AT/MT	60/15	15	14,2	11,4	14,2	5	13	40	52	11	3	2	3	0
MONTE DOS BURGOS	Porto	AT/MT	60/15	15	36,8	29,6	36,8	17	0	73	73	4	2	2	2	0
MONTE FEIO	Sines	AT/MT	60/30/15	15	7,4	5,9	7,4	4	11	29	39	10	2	2	2	0
MONTE FEIO	Sines	AT/MT	60/30/15	30	16,9	13,6	16,9	8	193	27	220	28	2	2	2	1
MONTECHORO	Albufeira	AT/MT	60/15	15	14,2	21,1	21,1	10	38	60	97	10	1	2	2	0
MONTEMOR	Montemor-o-Novo	AT/MT	60/30/15	15	5,5	4,2	5,5	3	0	14	14	5	2	1	2	0
MONTEMOR	Montemor-o-Novo	AT/MT	60/30/15	30	8,3	6,3	8,3	6	494	5	499	83	1	1	1	4
MONTIJO	Montijo	AT/MT	60/15	15	11,8	11,6	11,8	5	65	30	95	19	2	2	2	0
MORA	Mora	MT/MT	30/15	15	2,5	3,0	3,0	2	24	5	29	15	1	2	2	0
MORGADE	Montalegre	AT/MT	60/15	15	5,0	3,9	5,0	4	212	7	219	55	1	1	1	1
MORTÁGUA	Mortágua	AT/MT	60/15	15	12,7	8,3	12,7	8	203	16	219	27	2	1	2	0
MOSCAVIDE	Loures	AT/MT	60/30/10	10	28,2	22,3	28,2	19	1	76	77	4	2	1	2	0
MOSCAVIDE	Loures	AT/MT	60/30/10	30	7,4	5,9	7,4	3	6	9	15	5	3	2	3	0
MOSTEIRÓ	Vila do Conde	AT/MT	60/15	15	29,4	23,9	29,4	11	129	50	179	16	3	2	3	0
MOURA	Moura	AT/MT	60/30	30	7,2	6,5	7,2	6	261	12	273	46	1	1	1	2
MURO	Trofa	AT/MT	60/15	15	27,7	27,7	27,7	7	94	12	106	15	4	4	4	0
MUTELA	Almada	AT/MT	60/15	15	20,9	15,7	20,9	8	0	41	41	5	3	2	3	0
NELAS	Nelas	AT/MT	60/15	15	12,3	10,5	12,3	6	157	22	178	30	2	2	2	0
NOGUEIRA DA REGEDOURA	Santa Maria da Feira	AT/MT	60/15	15	11,0	8,7	11,0	5	30	15	45	9	2	2	2	0
NORTE	Lisboa	AT/MT	60/10	10	41,9	35,3	41,9	33	0	107	107	3	1	1	1	0
ODEMIRA	Odemira	MT/MT	30/15	15	0,5	0,3	0,5	2	20	6	26	13	0	0	0	0
OLEIROS	Oleiros	AT/MT	60/15	15	4,8	5,2	5,2	4	144	4	147	37	1	1	1	1
OLHÃO	Olhão	AT/MT	60/15	15	24,5	22,6	24,5	8	105	74	179	22	3	3	3	0
OLHO BOI	Abrantes	AT/MT	60/30	30	34,4	25,9	34,4	11	426	43	469	43	3	2	3	2
OLIVEIRA DE AZEMÉIS	Oliveira de Azeméis	AT/MT	60/15	15	39,1	36,9	39,1	11	112	21	134	12	4	3	4	0
OLIVEIRA DO BAIRRO	Oliveira do Bairro	AT/MT	60/15	15	17,5	16,7	17,5	5	71	3	75	15	4	3	4	0
OLIVEIRA DO HOSPITAL	Oliveira do Hospital	AT/MT	60/15	15	5,7	4,3	5,7	5	35	7	42	8	1	1	1	0
ORGENS	Viseu	AT/MT	60/15	15	14,4	10,1	14,4	7	61	35	96	14	2	1	2	0
ORTIGOSA	Leiria	AT/MT	60/15	15	21,4	18,7	21,4	6	179	6	185	31	4	3	4	0

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
OURÉM	Ourém	AT/MT	60/30	30	20,6	17,3	20,6	9	334	12	346	38	2	2	2	1
OURIQUE	Ourique	MT/MT	30/15	15	2,0	1,5	2,0	2	76	2	78	39	1	1	1	1
OVAR	Ovar	AT/MT	60/15	15	24,9	18,1	24,9	8	84	33	117	15	3	2	3	0
P. INDUSTRIAL BEJA	Beja	MT/MT	30/15	15	0,7	0,7	0,7	4	3	3	6	1	0	0	0	0
PAÇOS DE FERREIRA	Paços de Ferreira	AT/MT	60/15	15	33,2	27,5	33,2	10	83	44	127	13	3	3	3	0
PALMILHEIRA	Valongo	AT/MT	60/15	15	27,0	19,4	27,0	10	16	53	69	7	3	2	3	0
PAMPILHOSA	Mealhada	AT/MT	60/15	15	20,6	20,0	20,6	8	142	15	156	20	3	3	3	0
PARANHOS	Porto	AT/MT	60/15	15	33,1	26,9	33,1	22	0	84	84	4	2	1	2	0
PARCEIROS	Leiria	AT/MT	60/15	15	15,5	12,9	15,5	6	17	28	45	8	3	2	3	0
PAREDA	Cascais	AT/MT	60/10	10	32,7	19,4	32,7	17	0	89	89	5	2	1	2	0
PARQUE	Lisboa	AT/MT	60/10	10	39,7	42,7	42,7	28	0	55	55	2	1	2	2	0
PEDRÓGÃO	Pedrógão Grande	AT/MT	60/15	15	6,6	5,9	6,6	4	92	9	100	25	2	2	2	0
PEDROSO	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	41,9	30,2	41,9	9	110	57	166	19	5	3	5	0
PEGÕES	Montijo	AT/MT	60/30/15	30	6,0	9,0	9,0	6	155	12	168	28	1	2	2	0
PEGÕES	Montijo	AT/MT	60/30/15	15	3,9	5,9	5,9	3	91	4	95	32	1	2	2	0
PENIDE	Barcelos	AT/MT	60/15	15	22,3	17,9	22,3	10	154	9	163	16	2	2	2	0
PERO PINHEIRO	Sintra	AT/MT	60/10	10	17,2	15,1	17,2	13	47	44	90	7	1	1	1	0
PEVIDEM	Guimarães	AT/MT	60/15	15	33,4	29,0	33,4	9	130	11	142	16	4	3	4	0
PINHAL NOVO	Palmela	AT/MT	60/15	15	11,2	7,8	11,2	8	80	35	115	14	1	1	1	0
PINHÃO	Aljô	AT/MT	60/30	30	12,7	10,5	12,7	6	417	12	429	72	2	2	2	3
PINHEIROS	Leiria	AT/MT	60/15	15	14,6	12,9	14,6	6	55	15	70	12	2	2	2	0
PINHEL	Pinhel	AT/MT	60/15	15	6,9	6,5	6,9	8	531	22	553	69	1	1	1	5
POCEIRÃO	Palmela	MT/MT	30/15	15	3,0	2,6	3,0	2	54	6	60	30	2	1	2	0
POLDRA	Aljezur	AT/MT	60/15	15	0,3	0,3	0,3	1	28	0	28	28	0	0	0	0
POMBAL	Pombal	AT/MT	60/30	30	30,8	26,3	30,8	10	285	22	307	31	3	3	3	0
PONTÃO	Ansião	AT/MT	60/15	15	11,9	9,0	11,9	8	289	4	293	37	2	1	2	1
PONTE SOR	Ponte de Sôr	AT/MT	60/30	30	11,0	9,5	11,0	8	446	14	459	57	1	1	1	3
PORTAGEM	Almada	AT/MT	60/15	15	23,3	19,6	23,3	10	11	64	75	8	2	2	2	0
PORTEIRINHOS	Almodôvar	AT/MT	60/30/15	15	2,3	1,7	2,3	4	271	2	273	68	1	0	1	2
PORTEIRINHOS	Almodôvar	AT/MT	60/30/15	30	8,7	6,2	8,7	3	239	0	239	80	3	2	3	1
PORTEL	Portel	MT/MT	30/15	15	0,0	0,0	0,0	2	91	5	96	48	0	0	0	1
PORTIMÃO	Portimão	AT/MT	60/15	15	25,8	37,1	37,1	9	13	90	103	11	3	4	4	0
PORTO DE LAGOS	Portimão	AT/MT	60/15	15	20,2	19,6	20,2	9	174	63	237	26	2	2	2	0
PÓVOA	Vila Franca de Xira	AT/MT	60/30/10	10	15,7	13,4	15,7	8	2	35	36	5	2	2	2	0
PÓVOA	Vila Franca de Xira	AT/MT	60/30/10	30	23,0	19,5	23,0	11	35	43	78	7	2	2	2	0
PRAÇA FIGUEIRA	Lisboa	AT/MT	60/10	10	35,6	30,6	35,6	26	0	48	48	2	1	1	1	0
PRAÇANA	Mação	AT/MT	60/30	30	2,9	2,8	2,9	5	235	1	236	47	1	1	1	1
QUARTEIRA	Loulé	AT/MT	60/15	15	17,5	24,8	24,8	9	30	78	108	12	2	3	3	0
QUELUZ	Sintra	AT/MT	60/10	10	22,9	13,8	22,9	16	6	55	61	4	1	1	1	0
QUIMIPARQUE	Barreiro	AT/MT	60/15/6	6	2,8	2,6	2,8	13	0	17	17	1	0	0	0	0
QUIMIPARQUE	Barreiro	AT/MT	60/15/6	15	14,7	13,5	14,7	6	0	33	33	6	3	2	3	0
QUINTA DA CALDEIRA	Loures	AT/MT	60/10	10	26,4	18,8	26,4	20	17	72	90	5	1	1	1	0
QUINTA DO ANJO	Palmela	AT/MT	60/15	15	10,3	6,8	10,3	4	27	49	76	19	3	2	3	0
QUINTA DO CONDE	Sesimbra	AT/MT	60/15	15	24,6	15,1	24,6	10	46	113	159	16	3	2	3	0
RANHA	Pombal	AT/MT	60/30	30	17,3	15,0	17,3	8	209	6	214	27	2	2	2	0
RANHOLAS	Sintra	AT/MT	60/10	10	6,6	5,5	6,6	5	4	27	31	6	1	1	1	0
REBOLEIRA	Amadora	AT/MT	60/10	10	23,0	17,7	23,0	17	0	47	47	3	1	1	1	0
REBORDOSA	Paredes	AT/MT	60/15	15	41,7	34,6	41,7	11	169	45	214	20	4	3	4	0
REGUENGOS DE MONSARAZ	Reguengos de Monsaraz	AT/MT	60/30/15	15	6,5	6,0	6,5	4	165	23	187	47	2	2	2	1
REGUENGOS DE MONSARAZ	Reguengos de Monsaraz	AT/MT	60/30/15	30	4,6	4,3	4,6	4	159	8	167	42	1	1	1	1
RELVINHA	Coimbra	AT/MT	60/15	15	23,8	20,7	23,8	13	84	63	147	11	2	2	2	0
REQUIÃO	Vila Nova de Famalicão	AT/MT	60/15	15	46,1	39,4	46,1	8	134	38	172	22	6	5	6	0
RIO MAIOR	Rio Maior	AT/MT	60/30	30	23,0	23,5	23,5	9	209	17	227	25	3	3	3	0
RIO MEÃO	Santa Maria da Feira	AT/MT	60/15	15	46,1	40,8	46,1	12	93	35	127	11	4	3	4	0
RIO MOURO	Sintra	AT/MT	60/10	10	27,8	21,4	27,8	18	2	91	93	5	2	1	2	0
ROUSSAS	Melgão	AT/MT	60/15	15	4,5	3,7	4,5	4	115	8	123	31	1	1	1	0
RUIVÃES	Vila Nova de Famalicão	AT/MT	60/15	15	16,0	13,0	16,0	7	90	4	94	13	2	2	2	0
SABUGAL	Sabugal	AT/MT	60/15	15	6,5	4,7	6,5	6	279	6	284	47	1	1	1	1
SABUGO	Sintra	AT/MT	60/10	10	14,8	10,0	14,8	9	7	55	126	14	2	1	2	0
SABUGUEIRO	Seia	AT/MT	60/15	15	3,5	3,0	3,5	3	53	14	67	22	1	1	1	0
SADO	Setúbal	AT/MT	60/30	30	10,8	10,0	10,8	6	26	29	55	9	2	2	2	0
SANCHEIRA	Óbidos	AT/MT	60/30	30	17,5	15,8	17,5	9	259	38	296	33	2	2	2	0
SANGUEDO	Santa Maria da Feira	AT/MT	60/15	15	34,4	28,7	34,4	8	102	5	107	13	4	4	4	0
SANTA CITA	Tomar	AT/MT	60/30	30	8,4	7,3	8,4	6	119	2	121	20	1	1	1	0
SANTA CRUZ DO BISPO	Matosinhos	AT/MT	60/15	15	48,4	37,9	48,4	14	44	92	135	10	4	3	4	0
SANTA LUZIA	Pampilhosa da Serra	AT/MT	60/15	15	5,4	4,5	5,4	5	437	5	442	88	1	1	1	3
SANTA MARINHA	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	13,2	10,4	13,2	7	0	27	27	4	2	2	2	0
SANTA MARTA	Lisboa	AT/MT	60/10	10	34,6	32,9	34,6	28	0	45	45	2	1	1	1	0
SANTA MARTA DE PORTUZELO	Viana do Castelo	AT/MT	60/15	15	26,6	21,5	26,6	9	146	56	202	23	3	2	3	0
SANTANA	Sesimbra	AT/MT	60/15	15	17,6	15,3	17,6	7	71	92	164	23	3	2	3	0

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
SANTIAGO	Santiago do Cacém	AT/MT	60/30	30	17,9	13,5	17,9	7	503	25	528	75	3	2	3	4
SANTIAGO DE SUBARRIFANA	Penafiel	AT/MT	60/15	15	17,2	13,6	17,2	6	35	37	72	12	3	2	3	0
SANTO ANDRÉ	Santiago do Cacém	MT/MT	30/15	15	6,4	3,7	6,4	4	12	21	33	8	2	1	2	0
SANTO ONOFRE	Caldas da Rainha	AT/MT	60/30	30	15,9	13,0	15,9	5	114	27	141	28	3	3	3	0
SÃO BARTOLOMEU MESSINES	Silves	AT/MT	60/15	15	7,2	6,8	7,2	6	337	8	344	57	1	1	1	2
SÃO BENTO	Santarém	AT/MT	60/30/15	15	6,5	6,8	6,8	4	36	11	47	12	2	2	2	0
SÃO BENTO	Santarém	AT/MT	60/30/15	30	12,3	12,6	12,6	5	56	22	77	16	3	3	3	0
SÃO BRÁS DE ALPORTEL	São Brás de Alportel	AT/MT	60/15	15	10,9	7,6	10,9	5	153	13	166	33	2	2	2	0
SÃO CIRO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	16,5	14,9	16,5	14	0	32	32	2	1	1	1	0
SÃO FRANCISCO	Alcochete	AT/MT	60/30/15	15	39,2	28,6	39,2	12	87	120	207	17	3	2	3	0
SÃO FRANCISCO	Alcochete	AT/MT	60/30/15	30	7,1	5,1	7,1	3	44	9	53	18	2	2	2	0
SÃO JOÃO DA MADEIRA	Santa Maria da Feira	AT/MT	60/15	15	23,4	18,6	23,4	9	62	29	92	10	3	2	3	0
SÃO JOÃO DE PONTE	Guimarães	AT/MT	60/15	15	54,0	47,7	54,0	11	193	33	226	21	5	4	5	0
SÃO JOÃO DOS CALDEIREIROS	Mértola	MT/MT	30/15	15	0,4	0,3	0,4	1	58	0	58	58	0	0	0	0
SÃO JORGE	Porto de Mós	AT/MT	60/30	30	28,0	22,6	28,0	7	193	11	204	29	4	3	4	0
SÃO JULIÃO	Figueira da Foz	AT/MT	60/15	15	12,9	10,1	12,9	7	35	34	69	10	2	1	2	0
SÃO MARCOS	Sintra	AT/MT	60/10	10	10,6	9,8	10,6	15	2	37	39	3	1	1	1	0
SÃO MARTINHO DE DUME	Braga	AT/MT	60/15	15	39,8	32,9	39,8	12	88	68	157	13	3	3	3	0
SÃO MARTINHO DO CAMPO	Santa Tirso	AT/MT	60/15	15	54,6	41,7	54,6	12	145	14	158	13	5	4	5	0
SÃO ROMÃO DE NEIVA	Viana do Castelo	AT/MT	60/15	15	25,1	20,9	25,1	10	207	14	221	22	3	2	3	0
SÃO SEBASTIÃO	Setúbal	AT/MT	60/30/15	30	12,1	11,3	12,1	6	122	17	139	23	2	2	2	0
SÃO SEBASTIÃO	Setúbal	AT/MT	60/30/15	15	25,5	24,0	25,5	12	82	79	161	13	2	2	2	0
SÃO TEOTÓNIO	Odemira	AT/MT	60/30/15	15	2,9	2,9	2,9	3	121	12	133	44	1	1	1	0
SÃO TEOTÓNIO	Odemira	AT/MT	60/30/15	30	4,9	5,0	5,0	4	232	12	245	61	1	1	1	1
SÃO VICENTE	Portalegre	AT/MT	60/30	30	19,2	14,4	19,2	9	325	34	359	40	2	2	2	2
SÁTÃO	Sátão	AT/MT	60/15	15	7,9	6,6	7,9	6	208	7	215	36	1	1	1	1
SEIA	Seia	AT/MT	60/15	15	13,0	9,8	13,0	8	162	14	176	22	2	1	2	0
SEIXAL	Seixal	AT/MT	60/15	15	22,3	14,8	22,3	8	1	67	67	8	3	2	3	0
SENHOR ROUBADO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	21,1	15,0	21,1	13	2	47	48	4	2	1	2	0
SENHORA DA GRAÇA	Idanha-a-Nova	AT/MT	60/30	30	6,2	5,7	6,2	7	612	7	619	88	1	1	1	6
SERPA	Serpa	AT/MT	60/30/15	15	2,4	2,8	2,8	3	69	9	78	26	1	1	1	0
SERPA	Serpa	AT/MT	60/30/15	30	7,8	9,0	9,0	7	557	2	559	80	1	1	1	4
SERRA DO PILAR	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	20,9	17,0	20,9	9	5	36	41	5	2	2	2	0
SERRADA GRANDE	Torres Novas	AT/MT	60/15	15	23,2	20,0	23,2	6	208	29	237	40	4	3	4	1
SERTÃO	Sertão	AT/MT	60/15	15	11,8	11,5	11,8	9	374	18	392	44	1	1	1	2
SERZEDO	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	22,5	17,4	22,5	5	25	48	73	15	5	4	5	0
SEVER DO VOUGA	Sever do Vouga	AT/MT	60/15	15	8,5	6,4	8,5	6	158	5	162	27	1	1	1	0
SILVES	Silves	AT/MT	60/15	15	7,8	7,8	7,8	5	120	18	139	28	2	2	2	0
SOBRAL MONTE AGRAÇO	Sobral de Monte Agraço	MT/MT	30/10	10	3,6	2,6	3,6	3	34	3	37	12	1	1	1	0
SOBREDÁ	Almada	AT/MT	60/30/15	15	18,4	16,7	18,4	7	3	61	64	9	3	2	3	0
SOBREDÁ	Almada	AT/MT	60/30/15	30	5,0	4,5	5,0	3	5	11	16	5	2	2	2	0
SOURE	Soure	AT/MT	60/30	30	7,0	6,3	7,0	6	145	6	151	25	1	1	1	0
SOUSA	Felgueiras	AT/MT	60/15	15	23,8	22,2	23,8	6	93	5	97	16	4	4	4	0
SOUTELO	Vila Pouca de Aguiar	AT/MT	60/30	30	13,1	10,9	13,1	6	390	11	402	67	2	2	2	3
TALAGUEIRA	Castelo Branco	AT/MT	60/30	30	30,9	25,7	30,9	12	404	80	484	40	3	2	3	3
TAVEIRO	Coimbra	AT/MT	60/15	15	14,1	10,8	14,1	7	116	8	124	18	2	2	2	0
TAVIRA	Tavira	AT/MT	60/15	15	17,5	20,3	20,3	11	147	44	192	17	2	2	2	1
TELHEIRA	Vila Real	AT/MT	60/30	30	28,0	22,0	28,0	10	253	35	288	29	3	2	3	1
TELHEIRAS	Lisboa	AT/MT	60/10	10	28,9	22,3	28,9	27	0	102	102	4	1	1	1	0
TELHEIRO	Mafra	AT/MT	60/10	10	26,5	18,7	26,5	10	175	51	227	23	3	2	3	0
TERENA	Alandroal	AT/MT	60/30/15	30	4,5	3,2	4,5	3	99	6	105	35	2	1	2	0
TERENA	Alandroal	AT/MT	60/30/15	15	0,9	0,6	0,9	3	147	5	152	51	0	0	0	1
TERRA	Setúbal	AT/MT	60/15	15	16,3	10,8	16,3	7	11	45	56	8	2	2	2	0
TOCHA	Cantanhede	AT/MT	60/15	15	11,8	9,9	11,8	6	191	4	195	33	2	2	2	0
TONDELA	Tondela	AT/MT	60/15	15	21,0	20,3	21,0	8	297	14	311	39	3	3	3	1
TORRE NATAL	Faro	AT/MT	60/15	15	14,7	13,6	14,7	8	60	44	105	13	2	2	2	0
TORRES VEDRAS	Torres Vedras	MT/MT	30/10	10	5,6	4,4	5,6	6	13	16	29	5	1	1	1	0
TORRES VEDRAS SUL	Torres Vedras	AT/MT	60/10	10	17,2	14,6	17,2	8	88	35	123	15	2	2	2	0
TORTOSENDO	Covilhã	AT/MT	60/15	15	19,2	14,8	19,2	9	159	32	191	21	2	2	2	0
TOUVEDO	Ponte da Barca	AT/MT	60/15	15	10,2	9,4	10,2	7	297	13	309	44	2	1	2	1
TRANCOSO	Trancoso	AT/MT	60/15	15	5,5	4,5	5,5	5	206	6	211	42	1	1	1	1
TREMÊZ	Santarém	MT/MT	30/15	15	2,8	2,7	2,8	2	61	0	61	31	1	1	1	0
TROVISCOSO	Monção	AT/MT	60/15	15	13,9	10,7	13,9	6	194	13	208	35	2	2	2	0
TUNES	Silves	AT/MT	60/15	15	12,6	14,4	14,4	6	175	20	194	32	2	2	2	0
TURIZ	Vila Verde	AT/MT	60/15	15	23,3	18,7	23,3	7	202	17	219	31	3	3	3	0
TURQUEL	Alcobaça	AT/MT	60/30	30	24,3	20,5	24,3	8	284	9	293	37	3	3	3	0
VALE CAMBRA	Vale de Cambra	AT/MT	60/15	15	19,1	19,7	19,7	7	118	11	129	19	3	3	3	0
VALE DE GAIO	Alcácer do Sal	AT/MT	60/30	30	5,6	5,4	5,6	4	362	2	365	91	1	1	1	3
VALE DE VARGO	Serpa	MT/MT	30/15	15	3,2	2,8	3,2	3	74	3	76	25	1	1	1	0
VALE ESCURO	Lisboa	AT/MT	60/10	10	25,9	19,5	25,9	19	0	52	52	3	1	1	1	0

Nome	Nome Concelho	Subestação tipo	Relação de Transformação AT/MT [kV]	Nível Tensão [kV]	Carga Natural Inverno [MW]	Carga Natural Verão [MW]	Máximo Carga Natural [MW]	Nº Saídas	Comprimento Aéreo [km]	Comprimento Subterrâneo [km]	Comprimento [km]	Comprimento médio/saída [km]	Carga média/saída Inverno [MW]	Carga média/saída Verão [MW]	Carga média/saída [MW]	Nº saídas > 70 km [#]
VALE FIGUEIRA	Santarém	AT/MT	60/15	15	3,2	4,5	4,5	4	107	0	108	27	1	1	1	0
VALE SERRÃO	Proença-a-Nova	AT/MT	60/30	30	3,7	3,4	3,7	3	158	6	164	55	1	1	1	1
VALE TEJO	Alenquer	AT/MT	60/30	30	24,3	23,3	24,3	11	104	39	143	13	2	2	2	0
VALENÇA	Valença	AT/MT	60/15	15	11,8	11,2	11,8	7	123	15	138	20	2	2	2	0
VALONGO	Valongo	AT/MT	60/15	15	39,5	33,7	39,5	7	104	29	133	19	6	5	6	0
VALPAÇOS	Valpaços	AT/MT	60/15	15	8,8	6,1	8,8	5	212	9	220	44	2	1	2	1
VAROSA	Lamego	AT/MT	60/30	30	23,9	17,7	23,9	11	425	21	446	41	2	2	2	3
VÁRZEA	Covilhã	AT/MT	60/15	15	21,6	15,6	21,6	13	113	53	166	13	2	1	2	0
VENDA DO PINHEIRO	Mafra	AT/MT	60/10	10	16,0	12,3	16,0	10	75	38	113	11	2	1	2	0
VENDA NOVA (AMD)	Amadora	AT/MT	60/10	10	18,5	13,4	18,5	19	0	51	51	3	1	1	1	0
VENDA NOVA (TOMAR)	Tomar	AT/MT	60/30/15	30	16,4	13,2	16,4	5	138	19	158	32	3	3	3	0
VENDA NOVA (TOMAR)	Tomar	AT/MT	60/30/15	15	6,5	5,2	6,5	5	242	9	250	50	1	1	1	0
VENDAS NOVAS	Vendas Novas	AT/MT	60/30/15	15	7,6	5,9	7,6	6	2	24	26	4	1	1	1	0
VENDAS NOVAS	Vendas Novas	AT/MT	60/30/15	30	5,2	4,1	5,2	5	283	7	290	58	1	1	1	2
VENTEIRA	Amadora	AT/MT	60/10	10	12,5	10,5	12,5	8	0	41	41	5	2	1	2	0
VERDINHO	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	36,7	28,3	36,7	14	5	98	103	7	3	2	3	0
VIANA DO ALENTEJO	Viana do Alentejo	AT/MT	60/30	30	9,1	8,5	9,1	5	308	10	318	64	2	2	2	3
VIDAGO	Chaves	AT/MT	60/15	15	10,8	10,1	10,8	6	288	8	296	49	2	2	2	1
VIDIGUEIRA	Vidigueira	MT/MT	30/15	15	1,2	1,2	1,2	2	5	4	9	5	1	1	1	0
VILA CHÃ	Barreiro	AT/MT	60/15	15	9,5	6,2	9,5	4	7	33	40	10	2	2	2	0
VILA DA PONTE	Montalegre	AT/MT	60/15	15	3,0	2,2	3,0	3	169	1	170	57	1	1	1	0
VILA DA RUA	Moimenta da Beira	AT/MT	60/30	30	17,5	16,7	17,5	9	602	12	614	68	2	2	2	5
VILA DE REI	Vila de Rei	MT/MT	30/15	15	1,9	2,1	2,1	3	106	3	110	37	1	1	1	0
VILA DO BISPO	Vila do Bispo	AT/MT	60/15	15	5,3	6,1	6,1	7	100	49	149	21	1	1	1	0
VILA DO CONDE	Vila do Conde	AT/MT	60/15	15	37,5	28,8	37,5	10	102	69	171	17	4	3	4	0
VILA MOREIRA	Alcanena	AT/MT	60/30	30	21,2	18,0	21,2	6	216	9	226	38	4	3	4	1
VILA NOVA DE CERVEIRA	Vila Nova de Cerveira	AT/MT	60/15	15	9,0	8,5	9,0	5	67	6	73	15	2	2	2	0
VILA NOVA DE GAIA	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	42,0	31,8	42,0	16	28	81	108	7	3	2	3	0
VILA NOVA MILFONTES	Odemira	AT/MT	60/30/15	15	3,4	2,7	3,4	3	77	13	90	30	1	1	1	0
VILA NOVA MILFONTES	Odemira	AT/MT	60/30/15	30	8,8	7,1	8,8	4	273	13	286	72	2	2	2	2
VILA ROBIM	Figueira da Foz	AT/MT	60/15	15	14,3	10,8	14,3	8	108	27	135	17	2	1	2	0
VILA VELHA DE RÓDÃO	Vila Velha de Ródão	AT/MT	60/30	30	2,0	1,9	2,0	5	74	4	77	15	0	0	0	0
VILA VIÇOSA	Vila Viçosa	AT/MT	60/15	15	12,4	10,8	12,4	8	131	15	146	18	2	1	2	0
VILAMOURA	Loulé	AT/MT	60/15	15	20,1	26,7	26,7	12	133	70	203	17	2	2	2	0
VILAMOURA B	Loulé	AT/MT	60/15	15	12,5	18,7	18,7	8	0	48	48	6	2	2	2	0
VILAR DO PARAÍSO	Vila Nova de Gaia	AT/MT	60/15	15	43,8	32,4	43,8	10	59	82	140	14	4	3	4	0
VISEU	Viseu	AT/MT	60/15	15	13,4	9,1	13,4	8	7	34	41	5	2	1	2	0
VISO	Viseu	AT/MT	60/15	15	39,3	32,9	39,3	15	293	71	364	24	3	2	3	1
VISTA ALEGRE	Albergaria-a-Velha	AT/MT	60/15	15	20,5	18,4	20,5	7	77	9	85	12	3	3	3	0
VITÓRIA	Porto	AT/MT	60/15	15	25,0	22,1	25,0	14	0	31	31	2	2	2	2	0
VOUZELA	Vouzela	AT/MT	60/15	15	18,2	15,2	18,2	10	348	15	363	36	2	2	2	2
ZAMBUJAL	Lisboa	AT/MT	60/10	10	30,0	27,1	30,0	24	0	105	105	4	1	1	1	0

Página em branco

ANEXO B.2.2 – RESERVA N-1 ÀS CAPITAIS DE DISTRITO EM CASO DE INDISPONIBILIDADE TOTAL DO BARRAMENTO MT DAS SUBESTAÇÕES AT/MT

Anexo B.2.2.1 – Reserva N-1 às capitais de distrito em caso de indisponibilidade total do barramento MT das subestações AT/MT 31.12.2020

Anexo B.2.2.2 – Reserva N-1 às capitais de distrito em caso de indisponibilidade total do barramento MT das subestações AT/MT 31.12.2025

Página em branco

**ANEXO B.2.2.1 – RESERVA N-1
ÀS CAPITAIS DE DISTRITO EM
CASO DE INDISPONIBILIDADE
TOTAL DO BARRAMENTO MT
DAS SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2020**

Página em branco

Distrito Designação	Subestação	Carga Natural da SE na Capital de Distrito [MW]	Potência não Alimentada na Capital de Distrito [MW]
Aveiro	SE Aveiro	31,19	4,82
Aveiro	SE Esgueira	8,63	6,59
Aveiro	SE Gafanha	0,67	0,67
Aveiro	SE Ílhavo	3,08	0,00
Aveiro	SE Oliveira do Bairro	0,04	0,00
Beja	SE Beja	14,95	7,25
Beja	SE Serpa	0,29	0,00
Braga	SE Braga	24,23	0,00
Braga	SE São Martinho de Dume	13,16	0,00
Braga	SE Lameças	26,20	0,00
Braga	SE Lamas	4,54	2,43
Braga	SE Penide	0,12	0,00
Braga	SE Turiz	0,24	0,00
Bragança	SE Bragança	20,47	17,29
Castelo Branco	SE Talagueira	32,81	0,00
Castelo Branco	SE Alcaíns	8,69	0,00
Coimbra	SE Alegria	30,50	3,81
Coimbra	SE Relvinha	15,39	1,90
Coimbra	SE Alto de São João	15,68	0,00
Coimbra	SE Taveiro	1,45	0,00
Coimbra	SE Corrente	12,78	0,00
Coimbra	SE Antanhol	4,12	0,00
Coimbra	SE Condeixa	0,12	0,00
Évora	SE Évora	28,04	7,39
Évora	SE Caeira	7,30	0,00
Faro	SE Faro	13,63	0,33
Faro	SE Torre Natal	10,75	0,00
Faro	SE Braciais	0,33	0,00
Faro	SE Loulé	0,03	0,00
Guarda	SE Guarda	15,84	0,00
Guarda	SE Casal de Cinza	8,35	0,00
Leiria	SE Azóia	4,58	0,21
Leiria	SE Andrinos	18,54	0,97
Leiria	SE Ortigosa	0,27	0,00
Leiria	SE Pinheiros	10,47	0,28
Leiria	SE Parceiros	11,93	0,00
Lisboa	SE Central Tejo	31,99	11,37
Lisboa	SE Boavista	31,68	0,00
Lisboa	SE São Ciro	16,15	0,00
Lisboa	SE Santa Marta	37,30	0,00
Lisboa	SE Senhor Roubado	7,27	0,00
Lisboa	SE Norte	43,41	3,91
Lisboa	SE Vale Escuro	21,45	0,21
Lisboa	SE Zambujal	9,35	0,00
Lisboa	SE Praça da Figueira	34,63	6,58
Lisboa	SE Alameda	25,21	0,00
Lisboa	SE Telheiras	26,42	0,00
Lisboa	SE Parque	41,24	0,00

Distrito Designação	Subestação	Carga Natural da SE na Capital de Distrito [MW]	Potência não Alimentada na Capital de Distrito [MW]
Lisboa	SE Aeroporto	26,51	4,15
Lisboa	SE Luz	24,75	2,40
Lisboa	SE Entrecampos	29,98	0,00
Lisboa	SE Amoreiras	28,65	0,00
Lisboa	SE Arco Carvalhão	24,59	0,00
Lisboa	SE Colombo	30,97	8,76
Lisboa	SE Expo Sul	28,97	0,00
Lisboa	SE Alto do Lumiar	7,36	0,00
Lisboa	SE Gago Coutinho	22,51	0,00
Lisboa	SE Marvila	25,95	0,00
Lisboa	SE Moscavide	4,39	2,33
Lisboa	SE Expo Norte	14,40	0,00
Lisboa	SE Miraflores	6,17	0,00
Portalegre	SE São Vicente	12,41	0,00
Portalegre	SE Arronches (Móvel)	0,01	0,00
Porto	SE Lapa	19,95	0,00
Porto	SE Boavista (Porto)	42,16	0,00
Porto	SE Campo Alegre	37,11	0,00
Porto	SE Antas	37,91	0,64
Porto	SE Campo 24 Agosto	11,87	0,00
Porto	SE Monte dos Burgos	36,17	0,00
Porto	SE Paranhos	29,74	0,00
Porto	SE Vitória	23,31	0,00
Santarém	SE Fontainhas	8,99	0,00
Santarém	SE São Bento	16,29	0,00
Santarém	SE Serrada Grande	0,19	0,00
Setúbal	SE São Sebastião	10,87	0,39
Setúbal	SE Sado	0,92	0,00
Setúbal	SE Terroa	12,65	0,00
Setúbal	SE Brasil	22,05	2,03
Viana do Castelo	SE Santa Marta de Portuzelo	9,40	0,00
Viana do Castelo	SE Monserrate	11,02	0,00
Vila Real	SE Telheira	20,06	0,00
Vila Real	SE Jorjais	4,80	0,00
Vila Real	SE Pinhão	0,39	0,00
Viseu	SE Viseu	9,11	0,00
Viseu	SE Orgens	5,74	0,00
Viseu	SE Viso	10,35	0,00

**ANEXO B.2.2.2 – RESERVA N-1
ÀS CAPITAIS DE DISTRITO EM
CASO DE INDISPONIBILIDADE
TOTAL DO BARRAMENTO MT
DAS SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2025**

Página em branco

Distrito Designação	Subestação	Carga Natural da SE na Capital de Distrito [MW]	Potência não Alimentada na Capital de Distrito [MW]
Aveiro	SE Aveiro	30,34	4,69
Aveiro	SE Esgueira	8,39	6,41
Aveiro	SE Gafanha	0,65	0,65
Aveiro	SE Ílhavo	3,00	0,00
Aveiro	SE Oliveira do Bairro	0,04	0,00
Beja	SE Beja	10,82	0,00
Beja	SE Serpa	0,31	0,00
Beja	SE Parque Industrial Beja	5,13	0,00
Braga	SE Braga	25,24	0,00
Braga	SE São Martinho de Dume	13,71	0,00
Braga	SE Lamações	27,30	0,00
Braga	SE Lamas	4,73	2,53
Braga	SE Penide	0,12	0,00
Braga	SE Turiz	0,25	0,00
Bragança	SE Bragança	13,41	0,00
Bragança	SE Bragança B	8,94	0,00
Castelo Branco	SE Talagueira	31,68	0,00
Castelo Branco	SE Alcaíns	9,26	0,00
Coimbra	SE Alegria	31,89	3,98
Coimbra	SE Relvinha	16,09	1,99
Coimbra	SE Alto de São João	16,40	0,00
Coimbra	SE Taveiro	1,51	0,00
Coimbra	SE Corrente	13,36	0,00
Coimbra	SE Antanhol	4,31	0,00
Coimbra	SE Condeixa	0,13	0,00
Évora	SE Évora	29,73	7,83
Évora	SE Caeira	7,74	0,00
Faro	SE Faro	14,38	0,34
Faro	SE Torre Natal	11,34	0,00
Faro	SE Braciais	0,34	0,00
Faro	SE Loulé	0,03	0,00
Guarda	SE Guarda	17,01	0,00
Guarda	SE Casal de Cinza	8,97	0,00
Leiria	SE Azóia	4,81	0,22
Leiria	SE Andrinos	19,49	1,02
Leiria	SE Ortigosa	0,28	0,00
Leiria	SE Pinheiros	11,01	0,29
Leiria	SE Parceiros	12,54	0,00
Lisboa	SE Central Tejo	31,78	11,30
Lisboa	SE Boavista	31,47	0,00
Lisboa	SE São Ciro	16,05	0,00
Lisboa	SE Santa Marta	35,46	0,00
Lisboa	SE Senhor Roubado	7,23	0,00
Lisboa	SE Norte	43,13	3,88
Lisboa	SE Vale Escuro	20,06	0,21
Lisboa	SE Zambujal	9,29	0,00
Lisboa	SE Praça da Figueira	28,93	0,00
Lisboa	SE Alameda	24,24	0,00

Distrito Designação	Subestação	Carga Natural da SE na Capital de Distrito [MW]	Potência não Alimentada na Capital de Distrito [MW]
Lisboa	SE Telheiras	26,25	0,00
Lisboa	SE Parque	40,97	0,00
Lisboa	SE Aeroporto	26,34	4,12
Lisboa	SE Luz	24,60	2,38
Lisboa	SE Entrecampos	29,79	0,00
Lisboa	SE Amoreiras	28,47	0,00
Lisboa	SE Arco Carvalhão	24,43	0,00
Lisboa	SE Colombo	30,77	8,70
Lisboa	SE Expo Sul	28,79	0,00
Lisboa	SE Alto do Lumiar	7,31	0,00
Lisboa	SE Gago Coutinho	22,37	0,00
Lisboa	SE Marvila	25,78	0,00
Lisboa	SE Moscavide	4,37	2,31
Lisboa	SE Expo Norte	14,31	0,00
Lisboa	SE Miraflores	6,13	0,00
Lisboa	SE Pena	9,13	0,00
Portalegre	SE São Vicente	8,96	0,00
Portalegre	SE Portalegre ZI	4,25	0,00
Portalegre	SE Arronches (Móvel)	0,01	0,00
Porto	SE Lapa	20,29	0,00
Porto	SE Boavista (Porto)	42,89	0,00
Porto	SE Campo Alegre	37,75	0,00
Porto	SE Antas	38,56	0,65
Porto	SE Campo 24 Agosto	12,07	0,00
Porto	SE Monte dos Burgos	36,79	0,00
Porto	SE Paranhos	30,25	0,00
Porto	SE Vitória	23,71	0,00
Santarém	SE Fontainhas	9,51	0,00
Santarém	SE São Bento	17,23	0,00
Santarém	SE Serrada Grande	0,20	0,00
Setúbal	SE São Sebastião	11,35	0,40
Setúbal	SE Sado	0,96	0,00
Setúbal	SE Terroa	13,21	0,00
Setúbal	SE Brasil	23,03	2,12
Viana do Castelo	SE Santa Marta de Portuzelo	10,09	0,00
Viana do Castelo	SE Monserrate	11,82	0,00
Vila Real	SE Telheira	21,24	0,00
Vila Real	SE Jorjais	5,09	0,00
Vila Real	SE Pinhão	0,42	0,00
Viseu	SE Viseu	9,63	0,00
Viseu	SE Orgens	6,07	0,00
Viseu	SE Viso	10,94	0,00

ANEXO B.3 – CAPACIDADE DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO NAS SUBESTAÇÕES AT/MT

Anexo B.3.1 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2020

Anexo B.3.2 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2025

Página em branco

No presente anexo apresenta-se a estimativa de capacidade de receção de potência de produção para a RND prevista em 2020 e 2025 de acordo com o plano de desenvolvimento apresentado.

Para cada Subestação AT/MT e Posto de Corte AT foi avaliada a capacidade de receção de potência no(s) barramento(s) de alta e média tensão considerando a potência dos centros electroprodutores existentes ou com compromisso de ligação na RND.

Nota explicativa para a leitura das tabelas dos Anexos B.3.1.1 e B.3.2.1:

- A capacidade indicada na coluna "Grupo de Subestações" representa o limite da capacidade tomada conjuntamente pelas SE que compõe o grupo.
- Capacidades representadas por hífen "-" indicam que não é possível proceder a mais ligações nesse nível de tensão.
- Capacidades com valores numéricos indicam o valor máximo de receção ao nível do barramento, porém limitadas pela possibilidade de ampliação do barramento para novas ligações e na rede MT também pela capacidade da rede MT existente.
- A capacidade indicada na coluna "Potência Rejeitada" representa a capacidade associada a pedidos de ligação à RND rejeitada por pronúncia não conforme do ORD ou por pronúncia não conforme do Gestor Global do Sistema Elétrico Nacional (GGSEN).

A indicação das capacidades disponíveis nos níveis de média e alta tensão não dispensa o cumprimento do preconizado no Regulamento de Relações Comerciais sobre a definição do nível de tensão de ligação para centros electroprodutores em função da sua potência. Assim, a indicação de valores de capacidade superiores aos dos respetivos níveis devem ser entendidos como disponibilidade para múltiplos produtores até à capacidade indicada.

Exceto nas instalações identificadas com (*) as capacidades indicadas foram avaliadas não contemplando o investimento avultado em novas infraestruturas, nomeadamente no reforço de potência em SE, na instalação de barramento AT ou no reforço da alimentação AT, pelo que a efetiva capacidade disponível aumentará com a realização de tais ações. Nas instalações identificadas com (*) a ligação à RESP poderá necessitar de significativos investimentos, nomeadamente a construção de um posto de corte de alta tensão ou a significativa adaptação da instalação existente.

As capacidades de receção das subestações da RND, no conjunto de uma zona de rede, estão limitadas à capacidade de receção dessa zona de rede a montante, na RNT. As capacidades de receção em cada zona de rede são estabelecidas pelo operador da RNT, e podem ser consultados no documento "Caracterização da Rede Nacional de Transporte para Efeitos de Acesso à Rede| Situação a 31 de Dezembro de 2019".

Página em branco

ANEXO B.3.1 – CAPACIDADE DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO NAS SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2020

Anexo B.3.1.1 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2020 – Tabela

**Anexo B.3.1.2 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2020 – Mapa
Capacidade Receção Disponível Rede AT**

**Anexo B.3.1.3 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2020 – Mapa
Capacidade Receção Disponível Rede MT**

Página em branco

ANEXO B.3.1.1 – CAPACIDADE DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO NAS SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2020 – TABELA

Página em branco

Subestação		Capacidade de receção RND [MVA]										Potência Rejeitada [MVA]		Ligação RNT	
		Potência Ligação [MVA]			Subestação				Grupo						
					30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT	AT	ORD				
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação									Barramento 60kV	Zona de Rede	
Monchique	MONCHIQUE	10,9	0	0	-	0	-	-	-	0	0	1,9	0		
Aljezur	ALJEZUR	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	1,0	0		
Odemira	SÃO TEOTÓNIO	5,2	11,8	0	0	-	-	-	0	0	8,9	15,0			
Portimão	PORTO DE LAGOS (*)	5,5	0	24,8	-	0	-	-	0	0	0	0	29,7		
Portimão	PORTIMÃO	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	0	0		
Aljezur	POLDRA (A)	58,4	0	1,0	-	0	-	-	0	0	0	0	0		
Lagos	BENSAFRIM (A)	49,0	44,0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0		
Lagos	LAGOS	19,0	0	9,9	-	0	-	-	0	0	0	6,0	0		
Vila do Bispo	VILA DO BISPO	12,0	0	6,0	-	0	-	-	0	0	0	1,0	11,4		
Silves	SÃO BARTOLOMEU MESSINES (*)	6,0	0	12,0	-	0	-	-	14,0	14,0	14,0	3,5	29,0		
Silves	SILVES (*)	0,6	0	13,8	-	3,5	-	-	67,5	67,5	67,5	0	40,0		
Silves	TUNES (4)	14,0	0	0,3	-	14,0	-	-	14,0	-	14,0	13,7	65,0		
Albufeira	ALBUFEIRA	6,0	0	20,0	-	30,7	-	-	67,2	67,2	0	0	0		
Albufeira	MONTECHORO	0	0	40,0	-	8,3	-	-	46,1	-	0	0	0		
Loulé	VILAMOURA	0	14,0	20,0	-	36,7	-	-	46,1	47,2	0	14,0	0		
Loulé	VILAMOURA B (*)	0	0	10,0	-	18,3	-	-	40,4	-	0	0	0		
Lagoa	LAMEIRAS	0	0	23,8	-	-	-	-	17,1	-	0	0	0		
Lagoa	LAGOA	0	0	10,0	-	17,1	-	-	-	17,1	0	0	0		
Silves	ARMAÇÃO DE PERA	0	0	20,4	-	17,1	-	-	17,1	-	0	0	0		
Loulé	LOULÉ	4,0	0	0	-	18,8	-	-	18,8	18,8	18,8	0	15,0		
São Brás de Alportel	SÃO BRÁS DE ALPORTEL (*)	6,8	0	19,4	-	8,8	-	-	8,8	8,8	0	8,0	0		
Loulé	ALMANCIL	0	0	10,0	-	18,3	-	-	44,3	-	0	0	0		
Loulé	QUARTEIRA	0	0	10,0	-	44,2	-	-	44,3	-	0	0	0		
Faro	FARO	0	0	0	-	44,2	-	-	-	44,3	0	0	0		
Faro	BRACIAIS	0	9,5	11,3	-	15,2	-	-	44,3	-	0	7,0	0		
Faro	TORRE NATAL	1,1	0	10,0	-	24,8	-	-	50,9	77,9	0	0	0		
Olhão	OLHÃO	2,2	0	0	-	33,8	-	-	59,8	-	0	2,5	0		
Tavira	TAVIRA	0	0	10,0	-	26,0	-	-	52,0	52,0	0	61,7	0		
Tavira	CONCEIÇÃO	0	0	0	-	28,3	-	-	77,2	77,2	0	0	0		
Castro Marim	CASTRO MARIM	0	0	17,9	-	0	-	-	29,2	51,3	3,0	101,0	0		
Castro Marim	ALDEIA NOVA	0	0	2,0	-	34,0	-	-	45,1	-	0	0	0		
Tavira	CACHOPO	7,5	0	1,5	-	0	-	-	-	18,9	16,5	49,0	0		
Loulé	AMEIXIAL	27,6	0	0	-	-	-	-	23,2	23,2	23,2	0	0		
Almodôvar	ALMODÔVAR	0	0	4,5	-	0	-	-	4,0	-	8,7	102,5	0		
Almodôvar	PORTEIRINHOS	13,9	0	23,1	0	0	-	-	12,5	12,5	12,5	71,6	331,6	Ourique	
Aljustrel	ALJUSTREL	11,9	0	32,0	0	0	-	-	2,2	2,2	2,2	33,7	197,1		
Alcácer do Sal	VALE DE GAIO	1,3	6,4	31,1	0	-	-	-	0	0	0	30,6	10,0		
Alcácer do Sal	ALCÁCER DO SAL	8,5	0	28,5	0	-	-	-	0	0	0	28,5	42,0		
Ferreira do Alentejo	FERREIRA DO ALENTEJO (*)	15,6	36,0	0	0	-	-	-	0	0	0	47,7	146,9		
Beja	BEJA	0	14,0	24,2	0	0	-	-	0	0	0	0	216,0		
Ferreira do Alentejo	LN60 6278 CVF MALHADA VELHA-FEREIRA (REN) (*)	13,8	0	0	-	-	-	-	-	-	19,0	0	0		
Moura	MOURA	0	2,9	16,9	0	-	-	-	4,2	4,2	1,9	98,1	0		
Serpa	INSUA (A)	0	45,0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0		
Serpa	PIAS (*)	10,8	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0		
Serpa	BRINCHES	12,7	0	1,0	0	-	-	-	0	0	0	49,0	0		
Serpa	SERPA	0	0	15,5	0	0	-	-	0	0	10,5	61,2	0		
Moura	AMARELEJA	35,0	14,0	3,0	0	-	-	-	0	0	26,6	88,0	0		
Portel	ÁLAMOS	0	0	0	-	-	-	-	30,7	30,7	30,7	0	0		
Reguengos de Monsaraz	REGUENGOS DE MONSARAZ	0,1	0	17,6	0	0,3	-	-	14,3	14,3	14,2	121,3	0		
Santiago do Cacém	SANTIAGO	15,0	5,0	7,4	0	-	-	-	0	0	5,9	60,0	0		
Odemira	VILA NOVA MILFONTES	4,5	0	15,0	0,7	0	-	-	7,9	7,9	7,9	42,7	53,5		
Sines	MONTE FEIO	17,8	0	31,4	6,2	1,3	-	-	21,9	21,9	21,9	7,9	308,7		
Alcácer do Sal	COMPORTEL	0	12,5	5,5	0	-	-	-	4,0	4,0	1,5	15,0	0		
Sines	MORGAVEL (A)	0	48,9	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0		
Sines	LN60 0107 SINES-NESTE I (REPSOL) (*)	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0		
Sines	LN60 0108 SINES-NESTE II (REPSOL) (*)	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0		
Estremoz	ESTREMOZ	9,9	35,9	3,0	0	0	-	-	0,6	0,6	0,6	33,7	74,0		
Arraiolos	CERÂMICA	0	18,0	19,0	0	-	-	-	12,5	12,5	12,5	25,0	198,0		
Élvas	ALCÁÇOVA	0,6	39,0	37,1	0	-	-	-	0	0	66,9	27,0	0		
Arronches	ARRONCHES	0	9,0	10,0	0	-	-	-	0	0	30,0	10,0	0		
Borba	BORBA	0	20,1	10,0	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0	69,0	0		
Vila Viçosa	VILA VIÇOSA	0	14,8	4,0	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0	36,0	0		
Alandroal	TERENA	0	7,0	15,0	0	0	-	-	0	0	21,2	152,2	0		
Évora	CAEIRA	43,4	21,2	18,8	0	0	-	-	0	0	11,3	134,0	0		
Viana do Alentejo	VIANA DO ALENTEJO	31,5	34,0	0	0	-	-	-	0	0	60,5	116,5	0		
Évora	ÉVORA	2,5	0	10,0	-	0	-	-	0	0	0	30,8	0		
Montemor-o-Novo	MONTEMOR	0	8,6	8,8	0	0	-	-	0	0	25,7	93,0	0		
Vendas Novas	VENDAS NOVAS	14,0	9,0	2,3	0	0	-	-	0	0	0	82,7	0		
Setúbal	TERROA (*)	0	0	0	-	36,0	-	-	-	91,3	91,3	0	20,0		
Setúbal	SADO (SE)	84,1	3,3	6,0	0	-	-	-	0	0	0	22,0	0		
Setúbal	SADO (PC)	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0		
Setúbal	SÃO SEBASTIÃO	3,5	6,2	35,9	0	0	-	-	0	0	0	196,8	0		
Setúbal	BRASIL	1,6	0	0	-	0	-	-	0	0	0	0	0		
Montijo	PEGÕES	22,0	0	14,0	0	0	-	-	0	0	42,2	105,0	0		
Setúbal	ALGERUZ	0	66,0	20,0	-	-	-	-	25,0	25,0	0	20,0	0		
Moita	MOITA	2,5	30,0	1,9	-	0	-	-	0	0	0	0	0		
Palmela	CARRASCAS	5,0	0	38,0	0	0	-	-	0	0	0	59,7	0		
Palmela	QUINTA DO ANJO	1,6	0	0	-	0	-	-	0	0	0	10,0	0		
Montijo	MONTIJO	0	0	66,0	-	0	-	-	0	0	0,6	34,0	0		
Alcochete	SÃO FRANCISCO	4,9	0	24,5	0	0	-	-	0	0	0	89,1	0		
Palmela	PINHAL NOVO	4,0	0	39,9	-	13,4	-	-	53,1	53,1	53,1	0	224,5		

Subestação				Capacidade de receção RND [MVA]						Potência Rejeitada [MVA]		Ligação RNT				
				Potência Ligação [MVA]			Subestação							Grupo	Barramento 60kV	Zona de Rede
							30 kV	15 kV	10 kV							
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação						ORD	GGSSEN					
Sesimbra	QUINTA DO CONDE	0	0	33,0	-	0	-	0	0	0	0	99,0				
Sesimbra	SANTANA	0	0	36,0	-	0	-	0	0	0	0	70,8				
Almada	AROEIRA	18,0	0	20,0	-	18,0	-	32,7	32,7	32,7	0	0				
Barreiro	COINA	0	3,0	36,7	-	0	-	0	0	0	0	461,0				
Barreiro	VILA CHÃ	0	0	24,0	-	0	-	0	0	0	0	0				
Seixal	MATA	0	0	0	-	-	-	1,4	1,4	1,4	0	50,0				
Seixal	FOGUETEIRO	4,7	0	10,0	-	1,4	-	-	1,4	-	0	10,0				
Seixal	SEIXAL	0	0	10,0	-	1,4	-	-	1,4	-	0	19,0				
Barreiro	BARREIRO	0	0	21,9	-	0	-	0	0	0	0	20,0				
Barreiro	QUIMIPARQUE	0,6	0	10,0	-	0	-	0	0	0	0	0				
Barreiro	CENTRAL BARREIRO	32,1	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0				
Almada	SOBREDA	9,3	0	10,0	-	17,0	-	28,8	28,8	28,8	0	0				
Almada	LARANJEIRO	0	0	10,5	-	28,8	-	-	28,8	-	0	0				
Almada	PIEDADE	0	0	0	-	-	-	39,1	39,1	39,1	0	0				
Almada	PORTAGEM	2,0	0	10,0	-	39,1	-	-	39,1	-	0	0				
Almada	MUTELA	0	0	10,0	-	26,0	-	-	39,1	-	0	0				
Almada	COSTA DA CAPARICA (*)	0	0	20,0	-	8,3	-	76,5	76,5	76,5	0	10,0				
Loures	MOÇCAVIDE	0	0	3,2	-	-	33,1	242,8	242,8	242,8	0	0				
Lisboa	EXPO NORTE	6,1	0	0	-	-	29,9	-	29,9	-	0	0				
Lisboa	EXPO SUL	0	0	0,1	-	-	35,9	-	35,9	-	0	0				
Lisboa	GAGO COUTINHO	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	AEROPORTO	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0	-	0	0				
Loures	CAMARATE (*)	0	0	0	-	-	18,0	30,2	30,2	30,2	0	0				
Loures	ANAIA	7,5	0	0	20,8	-	22,7	22,7	22,7	22,7	0	0				
Lisboa	MARVILA	0	0	0,4	-	-	71,6	-	71,6	-	0	0				
Benavente	CARRASCAL	0	12,0	24,0	0	-	-	0	0	0	11,8	45,0				
Benavente	MAXOQUEIRA	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0				
Benavente	BENAVENTE (A)	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0				
Salvaterra de Magos	MEXEIRO	0	0	0,9	0	-	-	0	0	0	0	0				
Salvaterra de Magos	MARINHAI (A)	0	25,0	0	-	-	-	0	0	0	0	0				
Coruche	CORUCHE	16,0	0	8,9	0	-	-	0	0	0	0	228,2				
Cascais	BIRRE	0	1,4	0	-	-	55,2	-	-	-	0	0				
Cascais	CASCAIS	0	0	0	-	-	36,0	-	-	-	0	50,0				
Cascais	ESTORIL	0	0	0	-	-	36,0	-	-	-	0	0				
Cascais	ALCOITÃO	0	0	0	-	-	36,0	107,4	107,4	107,4	0	0				
Cascais	ABÓBODA (*)	4,8	0	0,1	-	-	31,0	67,0	67,0	67,0	0	0				
Cascais	PAREDE	0	0	0	-	-	36,0	-	-	-	0	0				
Sintra	CAPA ROTA	0	0	6,2	-	-	29,7	66,3	66,3	66,3	0	0				
Sintra	RANHOLAS	0	0	0	-	-	0	-	-	-	0	0				
Cascais	TRAJOUCE	0	0	0	-	-	-	70,1	70,1	70,1	0	0				
Oeiras	FIGUEIRINHA	0	0	0,9	-	-	64,6	-	-	-	0	0				
Oeiras	LEIÃO	1,0	0	1,2	-	-	33,8	47,3	47,3	47,3	0	0				
Sintra	SÃO MARCOS	0,7	0	0	-	-	35,3	-	-	-	0	0				
Sintra	RIO MOURO	0	0	0	-	-	36,0	49,5	49,5	49,5	0	21,0				
Sintra	QUELUZ	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Amadora	VENTEIRA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	36,0	0	0			
Amadora	REBOLEIRA	3,3	0	0,1	-	-	32,5	-	32,5	-	32,5	0	0			
Amadora	CASAL SÃO BRÁS	1,8	0	6,9	-	-	63,2	-	63,2	-	63,2	0	0			
Sintra	CACÉM	0	0	1,1	-	-	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	0	0			
Sintra	MEM MARTINS	0	20,0	0	-	-	46,3	46,3	46,3	46,3	0	0				
Sintra	SABUGO	38,4	4,0	5,6	-	-	0	46,3	46,3	46,3	4,0	17,9				
Sintra	PERO PINHEIRO	0	0	7,0	-	-	19,7	19,7	19,7	19,7	7,0	26,5				
Sintra	JANAS	0	0	9,0	-	-	27,0	27,0	27,0	27,0	0	49,0				
Mafra	GODIGANA (*)	0	0	11,1	-	-	6,8	13,1	13,1	13,1	0	29,8				
Lisboa	ZAMBUJAL	0	0	0	-	-	72,0	203,1	203,1	203,1	0	0				
Oeiras	BARCARENA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Oeiras	MIRAFLORES	2,9	0	0,1	-	-	69,0	-	69,0	-	0	0				
Lisboa	CENTRAL TEJO	1,7	0	0	-	-	70,3	-	70,3	-	0	0				
Lisboa	SÃO CIRO	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	BOAVISTA (Lisboa)	0	0	0	-	-	54,0	-	54,0	-	0	0				
Amadora	VENDA NOVA (Amadora)	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	PALHAVÃ	0	0	0	-	-	-	194,8	194,8	194,8	0	0				
Lisboa	ARCO CARVALHÃO	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	AMOREIRAS	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	PARQUE	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0	-	0	0				
Lisboa	SANTA MARTA	1,8	0	0	-	-	70,1	-	70,1	-	0	0				
Lisboa	PRAÇA FIGUEIRA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	NORTE	0	2,4	4,5	-	-	69,6	-	69,6	-	0	0				
Lisboa	ALAMEDA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Lisboa	LUZ	0	2,0	0	-	-	70,0	-	70,0	-	0	0				
Lisboa	COLOMBO	6,8	0	0	-	-	29,1	-	29,1	-	0	0				
Torres Vedras	MATAÇÃES	64,6	0	10,2	0	-	-	0	0	0	0	22,5				
Torres Vedras	A-DOS-CUNHADOS	9,3	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0				
Lourinhã	LOURINHÃ	19,3	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0				
Torres Vedras	TORRES VEDRAS SUL	30,1	0	11,0	-	-	0	0	0	0	0	17,0				
Torres Vedras	CASALINHOS DE ALFAIATA	0	0	1,9	-	-	0	0	0	0	0	0				
Torres Vedras	BOMBARDEIRA	0	0	18,0	-	-	0	0	0	0	1,0	0				
Torres Vedras	VALE DE GALEGOS	23,3	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0				
Mafra	TELHEIRO	6,1	0	0,8	-	-	0	0	0	0	0	0,8				
Sobral de Monte Agraço	CABEDA	79,4	0	0	0	-	-	9,5	9,5	9,5	9,0	0				
Lisboa	CARRICHE	0	0	0	-	-	-	205,8	205,8	205,8	0	0				
Lisboa	ENTRECAMPÓS	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0	-	0	0				
Lisboa	VALE ESCURO	0	0	0,1	-	-	35,9	-	35,9	-	0	0				
Lisboa	TELHEIRAS	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0	-	0	0				
Lisboa	SENHOR ROUBADO	0	0	0,1	-	-	35,9	-	35,9	-	0	0				
Lisboa	ALTO DO LUMIAR	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0	-	0	0				
Loures	QUINTA DA CALDEIRA	0	0	1,8	-	-	34,2	47,4	47,4	47,4	0	0				
Odivelas	ARROJA	0	0	0	-	-	49,2	49,2	49,2	49,2	0	0				

Subestação				Capacidade de receção RND [MVA]						Potência Rejeitada [MVA]		Ligação RNT			
				Potência Ligação [MVA]			Subestação							Grupo	AT
							30 kV	15 kV	10 kV						
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT	AT	ORD	GGSEN	Barramento 60kV	Zona de Rede	
Loures	FANHÕES (PS)	63,0	0	0	-	-	-	91,7	91,7	91,7	0	0	Fanhões	37	
Loures	FANHÕES (SE)	38,0	0	29,0	-	-	0	29,3	29,3	91,7	15,0	0			
Loures	LOURES	4,8	0	0	-	-	43,3	43,3	43,3	91,7	0	32,2			
Loures	MERCADO	13,9	0	2,0	-	-	16,6	16,6	50,2	91,7	0	0			
Vila Franca de Xira	PÓVOA	10,8	0	0,4	0	-	18,0	50,2	50,2	91,7	0	5,0			
Odivelas	CANEÇAS	0	0	10,0	-	-	8,0	30,7	30,7	91,7	2,5	4,0			
Mafra	VENDA DO PINHEIRO	4,7	0	29,0	-	-	6,8	6,8	6,8	91,7	0	3,0			
Mafra	GRADIL	2,1	0	5,0	-	-	6,8	6,8	6,8	91,7	0	0			
Mafra	MAFRA	15,0	6,0	2,0	-	-	6,8	6,8	6,8	91,7	0	55,1			
Alenquer	MERCEANA	0	4,0	43,0	0	-	-	1,6	1,6	6,7	0	1,3			
Alenquer	VALE TEJO	10,2	0	52,8	6,7	-	-	6,7	6,7	6,7	0	0			
Alenquer	CHEGANÇAS	0	18,0	0	0	-	-	6,7	6,7	6,7	20,0	0			
Vila Franca de Xira	AREIAS (VFX)	0	0	10,0	4,0	-	-	4,0	4,0	6,7	0	0			
Vila Franca de Xira	SOBRALINHO	0	25,0	0	-	-	-	4,0	4,0	6,7	0	130,0			
Vila Franca de Xira	ALHANDRA	6,9	18,0	26,5	4,0	-	-	4,0	4,0	6,7	1,0	88,5			
Azambuja	ESPADANAL	0	0	13,5	4,8	-	-	4,8	4,8	6,7	0	0			
Cartaxo	CRUZ DO CAMPO	0	34,9	18,1	0	-	-	4,8	4,8	6,7	37,6	158,9			
Cartaxo	CARTAXO NORTE (*)	0	0	18,0	-	0	-	0	0	6,7	12,5	60,0			
Santarém	FONTAINHAS	0,1	0	17,2	0	-	-	0	0	0	0	418,0			
Santarém	ALCANEDA	0	0	18,0	0	-	-	-	0	0	3,0	67,1			
Santarém	SÃO BENTO	1,7	0	18,6	0	0	-	0	0	0	0	71,0			
Santarém	ALCANHÕES (A)	0	18,0	0	-	-	-	0	0	0	0	0			
Almeirim	ALMEIRIM	2,2	1,5	32,3	0	-	-	0	0	0	31,7	27,4			
Salvaterra de Magos	GLÓRIA (*)	0	0	13,5	0	-	-	0	0	0	10,6	70,5			
Salvaterra de Magos	GRANHO (A)	0	20,0	0	-	-	-	0	0	0	0	0			
Santarém	VALE FIGUEIRA	0	0	13,8	-	0	-	-	-	0	5,0	20,5			
Rio Maior	RIO MAIOR	0,1	0	32,5	0	-	-	0	0	0	7,9	10,0			
Cadaval	CADAVAL	20,8	2,0	5,3	0	-	-	0	0	0	5,0	5,0			
Caldas da Rainha	CALDAS DA RAINHA	0	0	0	35,9	-	-	-	-	41,2	0	41,0			
Óbidos	SANCHEIRA	0	15,0	5,8	0	-	-	0	0	0	0,8	37,0			
Caldas da Rainha	SANTO ONOFRE	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	11,3			
Peniche	ATOUGUIA	50,8	0	28,8	0	0	-	0	0	0	1,0	14,9			
Alcobaça	TURQUEL	8,0	31,7	1,0	0	-	-	0	0	0	0	10,0			
Alcobaça	CELA	2,2	0	0	0	-	-	0	0	0	1,0	44,0			
Portalegre	SÃO VICENTE	9,3	0	14,9	0	-	-	0	0	0	4,0	104,3			
Nisa	ALPALHÃO	22,9	0	12,7	0	-	-	0	0	0	0	426,8			
Mação	PRACANA	71,2	0	9,0	0	-	-	0	0	0	0	0			
Proença-a-Nova	VALE SERRÃO	23,9	0	3,0	0	-	-	0	0	0	1,0	5,0			
Nisa	VELADA	19,4	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0			
Porto de Mós	SÃO JORGE	6,3	10,0	16,0	2,0	-	-	2,0	2,0	2,0	0	76,2			
Alcobaça	ALCOBAÇA	0	0	0	2,0	-	-	2,0	2,0	2,0	0	10,0			
Alcobaça	CASAL DA AREIA	14,2	5,0	4,5	0,5	-	-	0,5	0,5	2,0	0	70,7			
Leiria	MACEIRA	0	0	0	-	-	-	24,2	24,2	24,2	0	110,9			
Marinha Grande	CASAL DA LEBRE	3,3	0	29,0	12,3	-	-	12,3	12,3	31,4	0	385,1			
Marinha Grande	MARINHA GRANDE	1,2	0	17,4	31,4	-	-	31,4	31,4	31,4	0	145,2			
Leiria	AZÓIA	0,1	0	31,7	17,9	14,6	-	34,5	34,5	34,5	0	42,7			
Leiria	PARCEIROS	0,2	45,0	0	-	17,9	-	34,5	34,5	34,5	0	101,0			
Ourém	FÁTIMA	12,3	26,0	0	2,2	-	-	2,2	2,2	2,2	0	45,0			
Leiria	ANDRINOS	2,3	23,0	0	0	33,3	-	33,3	33,3	33,3	0	334,3			
Leiria	PINHEIROS	0	0	10,8	-	7,1	-	33,3	33,3	33,3	0	17,9			
Leiria	ORTIGOSA	0	10,0	13,1	-	12,8	-	24,9	24,9	27,5	3,0	69,9			
Pombal	RANHÁ	9,8	0	34,2	0	-	-	27,5	27,5	27,5	0,9	62,0			
Pombal	POMBAL	10,7	0	21,0	27,5	-	-	27,5	27,5	27,5	0	50,2			
Pombal	SICÓ	21,5	0	0	-	-	-	6,1	6,1	27,5	0	0			
Torres Novas	CHANCELARIA	18,5	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0			
Alcanena	VILA MOREIRA	0	6,0	5,0	0	-	-	0	0	0	0	33,5			
Tomar	SANTA CITA	3,0	2,3	12,6	0	-	-	0	0	0	11,2	75,8			
Torres Novas	ALMONDA	5,2	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0			
Torres Novas	SERRADA GRANDE	14,2	0	6,8	-	0	-	0	0	0	0,5	68,3			
Entroncamento	ENTRONCAMENTO	2,8	0	7,0	0	-	-	0	0	0	0	91,1			
Vila Nova da Barquinha	ALMOUROLO	23,9	3,3	13,0	0	-	-	0	0	0	1,0	21,2			
Ourém	OURÉM	0	0	17,6	0	-	-	0	0	0	0	114,6			
Tomar	VENDA NOVA (Tomar)	6,1	0,2	5,9	0	0	-	0	0	0	0	1,0			
Sertão	SERTÃO	13,3	0	15,0	-	0	-	0	0	0	7,2	26,0			
Abrantes	OLHO BOI	0	0	50,2	0	-	-	0	0	0	0	18,6			
Mação	BELVER	88,6	0	4,1	0	-	-	0	0	0	12,7	8,0			
Ponte de Sôr	PONTE SOR	0	0	10,3	0	-	-	0	0	0	0,6	220,0			
Alter do Chão	ALTER DO CHÃO	0,6	0	8,4	0	-	-	0	0	0	0	226,0			
Avis	MARANHÃO	12,9	0	12,6	0	-	-	0	0	0	1,3	50,0			
Alvaiázere	ALVAIÁZERE	19,4	0	0	-	2,5	-	2,5	2,5	2,5	0	0			
Ansião	PONTÃO	19,1	0	0	-	0	-	2,5	2,5	2,5	0	1,0			
Pedrogão Grande	PEDRÓGÃO	0	0	8,1	-	0	-	-	2,5	2,5	0	0			
Miranda do Corvo	VILA NOVA	35,9	0	8,8	-	-	-	53,4	53,4	53,4	0	0			

Subestação		Capacidade de receção RND [MVA]										Potência Rejeitada [MVA]		Ligação RNT				
		Potência Ligação [MVA]			Subestação					Grupo	ORD					GGSEN	Barramento 60kV	Zona de Rede
					30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT									
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT	AT	ORD	GGSEN	Barramento 60kV	Zona de Rede				
Miranda do Corvo	MIRANDA DO CORVO	0	2,0	0	-	0	-	0	0	0	0	9,0						
Lousã	LOUSÃ	76,7	0	2,2	-	0	-	0	0	0	0	7,0						
Góis	CADAFAZ	10,2	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0						
Góis	MALHADAS	10,0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0						
Coimbra	TAVEIRO	0,9	10,0	4,8	-	0	-	0	0	0	0	20,0						
Soure	ALFARELOS	2,0	16,0	0	-	0	-	0	0	0	0	5,8	36,8					
Condeixa-a-Nova	CONDEIXA	19,1	7,8	0	-	1,2	-	1,2	1,2	1,2	1,2	7,0	29,3					
Coimbra	ALTO DE SÃO JOÃO	0	0	0	-	36,0	-	46,5	-	-	-	0	0					
Coimbra	CORRENTE	0	0	10,0	-	28,3	-	46,5	-	-	-	0	28,0					
Coimbra	ANTANHOL	0	10,0	0	-	18,3	-	46,5	-	-	-	0	84,0					
Coimbra	RELVINHA	3,4	5,0	16,3	-	46,5	-	46,5	-	-	-	0	49,5					
Coimbra	ALEGRIA	0	0	0	-	48,4	-	48,4	48,4	-	-	0	0					
Penacova	PENACOVA	36,8	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0					
Penacova	AGUIEIRA	1,7	0	2,1	-	0	-	-	-	-	-	0	0					
Mortágua	MORTÁGUA (SE)	3,9	0	0,4	-	0	-	0	0	0	0	0	40,0					
Mortágua	MORTÁGUA (PC)	10,0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0					
Figueira da Foz	VILA ROBIM	6,2	18,0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	46,0					
Figueira da Foz	SÃO JULIÃO	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	9,0					
Figueira da Foz	GALA	5,3	0	10,9	0	-	-	0	0	0	0	0	32,0					
Figueira da Foz	CARVALHAIS	30,0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	30,0					
Soure	SOURE	2,1	0	29,2	14,7	-	-	16,8	16,8	16,8	16,8	0	99,0					
Pombal	LOURIÇAL	0	0	46,0	0	-	-	45,1	45,1	45,1	45,1	21,3	77,7					
Pombal	LN60 6214 LAVOS (REN)-CARRIÇO (PRE) (*)	0	0	34,4	-	-	-	-	-	-	-	13,7	0					
Anadia	MOGOFORES	1,8	0	0	-	23,7	-	23,7	23,7	-	-	0	33,0					
Mealhada	PAMPILHOSA	45,0	0	0	-	23,7	-	23,7	23,7	-	-	0	24,5					
Cantanhede	CANTANHEDE	0	30,0	11,0	-	0	-	0	0	0	0	0	32,0					
Cantanhede	TOCHA	8,5	30,6	0	-	0	-	0	0	0	0	0	8,0					
Mira	MIRA	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	36,5					
Oliveira do Bairro	BUSTOS	0,1	2,4	10,0	-	0	-	0	0	0	0	0	17,0					
Águeda	BARRÓ	38,7	0	7,0	-	4,4	-	4,4	4,4	4,4	4,4	0	0					
Oliveira do Bairro	OLIVEIRA DO BAIRRO	5,8	6,6	0	-	4,4	-	4,4	-	-	-	0	0					
Águeda	ÁGUEDA	17,7	4,4	0	-	10,7	-	10,7	10,7	10,7	10,7	0	4,0					
Ílhavo	ÍLHAVO	6,1	5,0	25,9	-	44,7	-	61,6	-	-	-	0	0					
Ílhavo	GAFANHA	0	0	0	-	23,7	-	23,7	-	-	-	0	0					
Aveiro	AVEIRO	0,1	0	0	-	45,7	-	45,7	-	-	-	0	0					
Aveiro	ESGUEIRA	37,0	5,0	7,5	-	42,3	-	42,3	42,3	42,3	42,3	0	0					
Albergaria-a-Velha	ALBERGARIA	3,9	0	11,0	-	0	-	0	0	0	0	0	2,0					
Albergaria-a-Velha	VISTA ALEGRE	0	0	15,0	-	0	-	0	0	0	0	0	6,0					
Sever do Vouga	SEVER DO VOUGA	9,9	0	6,0	-	0	-	0	0	0	0	0	40,0					
Vale de Cambra	VALE DE CAMBRA	53,4	0	0,2	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Oliveira de Azeméis	OLIVEIRA DE AZEMÉIS	4,7	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	27,0					
Santa Maria da Feira	ACAIL	0	36,1	0	-	-	-	19,8	19,8	19,8	19,8	0	0					
Estarreja	AVANCA	12,8	14,4	7,0	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Ovar	OVAR	4,4	15,0	1,0	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Ovar	ARADA	0	38,6	6,0	-	0	-	0	0	0	0	18,4	0					
Estarreja	LN60 1230 Estarreja (REN)-Dow Portugal (*)	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	41,1	0					
Carregal do Sal	CARREGAL DO SAL	0	0	6,0	-	0	-	0	0	0	0	0	1,0					
Tábua	CANDOSA	28,2	0	2,0	-	0	-	0	0	0	0	5,9	0					
Arganil	FRONHAS (*)	0,9	0	1,8	-	15,3	-	25,2	25,2	25,2	25,2	0	17,0					
Arganil	LN60 1380 Alto de Arganil (PRE)-Tábua (REN) (*)	37,0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	27,3	0					
Castelo Branco	ALCAINS	0	0	28,4	0	0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	34,8	284,1					
Castelo Branco	TALAGUEIRA	8,0	0	48,7	0	-	-	9,2	9,2	9,2	9,2	48,3	186,0					
Castelo Branco	CASTELO BRANCO	0	0	0	-	-	-	9,2	9,2	9,2	9,2	9,0	2,0					
Vila Velha de Rodão	VILA VELHA DE RÓDÃO	4,6	45,5	8,0	0	-	-	0	0	0	0	0	17,5					
Idanha-a-Nova	SENHORA DA GRAÇA (*)	2,8	0	15,3	0	-	-	9,2	9,2	9,2	9,2	44,6	174,7					
Oleiros	OLEIROS (*)	29,0	0	0	-	0	-	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	0	94,4				
Pampilhosa da Serra	SANTA LUZIA	46,9	0	0	-	0	-	0	0	0	0	4,0	0					
Fundão	FUNDÃO	16,5	0	19,4	-	0	-	0	0	0	0	48,0	41,0					
Covilhã	TORTOSENDO	8,9	0	33,0	-	16,1	-	16,1	16,1	16,1	16,1	0	115,0					
Covilhã	VÁRZEA	0	0	28,4	-	0	-	0	0	0	0	25,5	56,9					
Belmonte	BELMONTE	31,5	0	2,0	-	0	-	0	0	0	0	10,9	10,0					
Sabugal	SABUGAL	22,3	0	0,2	-	0	-	0	0	0	0	6,8	9,5					
Penamacor	MEIMOA	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	23,3	7,0					
Covilhã	LN60 1322 Serra de Alvoaça (PRE)-Ferro (REN) (*)	34,7	0	0	-	-	-	-	-	-	-	13,9	0					
Viseu	VISO	4,6	0	12,8	-	54,6	-	75,6	75,6	75,6	75,6	0	83,0					
Sátão	SÁTÃO	0	0	13,5	-	0	-	20,0	20,0	20,0	20,0	6,5	0					
Viseu	MUNDÃO (PC)	15,0	0	0	-	-	-	20,0	20,0	20,0	20,0	0	0					
Viseu	VISEU	0	0	0	-	28,3	-	-	50,6	-	-	0	28,5					
Viseu	ORGENS	0	0	20,9	-	7,4	-	75,6	75,6	75,6	75,6	0	126,2					
Vouzela	VOUZELA	9,2	0	6,0	-	0	-	0	0	0	0	8,0	20,7					
Viseu	GUMIEI	25,2	0	30,2	-	0	-	0	0	0	0	0	3,0					
Castro Daire	CASTRO DAIRE	27,3	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	7,0					
Vouzela	FORNELO DO MONTE	90,1	0	0	-	-	-	47,0	47,0	47,0	47,0	0	0					
Vila Nova de Paiva	LN60 1285 Nave (PRE)-Bodiosa (REN) (*)	40,9	0	0	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0					
Vila Nova de Paiva	LN60 1284 Mourisca (PRE)-Bodiosa (REN) (*)	40,9	0	0	-	-	-	-	-	-	-	7,7	0					
Tondela	TONDELA	4,3	0	7,0	-	0,7	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0	10,4					
Seia	SABUGUEIRO	28,0	0	0,1	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Seia	LORIGA	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Gouveia	GOUVEIA	0	0	7,8	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Seia	SEIA	76,4	0	3,0	-	0	-	0	0	0	0	0	4,4					
Oliveira do Hospital	OLIVEIRA DO HOSPITAL	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0					
Mangualde	MANGUALDE	22,9	0	10,3	-	0	-	0	0	0	0	0	3042,2					
Nelas	NELAS II	0,9	0	35,7	-	0	-	0	0	0	0	0	15,0					

Subestação		Capacidade de receção RND [MVA]										Potência Rejeitada [MVA]		Ligação RNT			
		Potência Ligação [MVA]			Subestação					Grupo						Barramento 60kV	Zona de Rede
					30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT	AT	ORD						
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação													
Celorico da Beira	CELORICO	0	0	18,0	-	0	-	0	0	0	0	6,4	5,0	Chafariz	19		
Guarda	GUARDA	104,4	0	1,0	-	0	-	0	0	0	0	0	3,6				
Guarda	CASAL DE CINZA	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	42,0				
Sabugal	CERDEIRA	0	0	2,0	-	0	-	0	0	0	0	5,0	43,0				
Trancoso	TRANCOSO	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	1,0	0				
Trancoso	TRANCOSO	30,1	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Pinhel	PINHEL	19,3	0	0	-	0	-	0	0	0	0	13,0	91,0				
Celorico da Beira	LN60 1270 Videmonte (PRE)-Chafariz (REN) (*)	34,4	0	0	-	-	-	-	-	-	13,7	0	0				
Moimenta da Beira	VILA DA RUA	24,8	0	6,0	13,5	-	-	18,5	18,5	18,5	0	0	5,0				
Lamego	RIBABELIDE	96,1	0	0	-	-	-	2,6	2,6	2,6	0	0	23,0				
Baião	SEIXINHOS	38,5	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0				
Lamego	VAROSA	69,3	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0				
Lamego	LAMEGO	34,4	0	0	0	-	-	0	0	0	0	1,0	0				
Alijó	PINHÃO	0,4	0	14,0	12,5	-	-	18,0	18,0	18,0	0	0	14,9				
Vila Real	TELHEIRA	48,2	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	20,0				
Vila Real	JORJAIS	30,0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	131,6				
Vila Pouca de Aguiar	SOUTELO	91,9	0	4,3	0	-	-	89,6	89,6	89,6	0	0	70,3				
Chaves	VIDAGO	17,2	0	0,8	-	16,0	-	16,0	16,0	16,0	0	0	0				
Chaves	CHAVES	23,0	0	1,1	-	0	-	0	0	0	0	0	1,0				
Montalegre	MORGADE	13,0	0	0,4	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Montalegre	LEIRANCO	27,5	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0				
Valpaços	VALPAÇOS	10,0	0	15,9	-	12,6	-	22,6	22,6	22,6	0	0	89,7				
Mogadouro	MOGADOURO	4,4	60,0	18,1	0	-	-	0	0	0	0	24,4	0				
Bragança	BRAGANÇA	20,5	0	19,8	5,5	-	-	5,5	5,5	5,5	0	0	104,1				
Macedo de Cavaleiros	MACEDO DE CAVALEIROS	2,0	0	10,2	19,3	-	-	29,5	29,5	29,5	0	0	60,0				
Mirandela	MIRANDELA	2,1	25,0	2,0	21,0	-	-	21,0	21,0	21,0	0	0	46,6				
Torre de Moncorvo	AÇOREIRA (2)	8,3	9,6	0	0	-	-	0	0	0	0	7,7	0				
Mêda	MARVÃO (*)	0,3	1,1	7,7	0	-	-	41,1	41,1	41,1	16,0	236,3	0				
Torre de Moncorvo	LN60 1257 01 Pocinho (REN)-Marvão/Catapereiro (PRE) (*)	8,5	0	0	-	-	-	-	-	-	24,7	0	0				
Vila Nova de Gaia	VILA NOVA DE GAIA	0	0	0	-	56,6	-	86,5	86,5	86,5	0	0	0				
Vila Nova de Gaia	SANTA MARINHA	0	0	0	-	36,0	-	51,4	51,4	51,4	0	0	0				
Vila Nova de Gaia	SERRA DO PILAR	0	0	0	-	56,7	-	86,5	86,5	86,5	0	0	0				
Vila Nova de Gaia	VERDINHO	0	0	0	-	56,7	-	86,5	86,5	86,5	0	0	0				
Vila Nova de Gaia	VILAR DO PARAÍSO	0	0	0	-	56,7	-	91,8	91,8	91,8	0	0	0				
Santa Maria da Feira	SANGUEDO	1,1	42,0	0,2	-	2,5	-	2,5	2,5	2,5	0	0	0				
Santa Maria da Feira	NOGUEIRA DA REGEDOURA	0,2	14,5	4,0	-	9,6	-	71,9	71,9	71,9	0	0	1,8				
Vila Nova de Gaia	SERZEDO	6,0	0	1,0	-	21,3	-	69,5	69,5	69,5	0	0	0				
Espinho	ESPINHO	1,6	0	0,5	-	54,5	-	71,9	71,9	71,9	0	0	4,9				
Vila Nova de Gaia	PEDROSO	0	0	5,7	-	51,0	-	86,1	86,1	86,1	0	0	0				
Santa Maria da Feira	RIO MEÃO	9,9	0	5,8	-	39,0	-	39,0	39,0	39,0	0	0	0				
Santa Maria da Feira	FEIRA	0	44,5	0	-	0	-	39,0	39,0	39,0	3,0	1,0	0				
São João da Madeira	DEVESA VELHA	0	0	0,7	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Oliveira de Azeméis	CARREGOSA	45,8	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Santa Maria da Feira	SÃO JOÃO DA MADEIRA	0	16,9	0	-	0	-	0	0	0	25,4	0	0				
Arouca	AROUCA	8,5	0	2,7	-	2,3	-	17,3	17,3	17,3	0	0	20,0				
Santa Maria da Feira	INHÁ	3,0	0	26,0	-	0	-	59,0	59,0	59,0	2,1	0	0				
Gondomar	GONDOMAR	3,0	0	0	-	53,6	-	54,6	54,6	54,6	0	0	0				
Gondomar	FÂNZERES	0	25,9	7,2	-	17,1	-	17,1	17,1	17,1	0	0	0,5				
Gondomar	JOVIM	0	50,1	0	-	0	-	0	0	0	15,7	0	0				
Valongo	PALMILHEIRA (3)	2,2	0	0	-	54,5	-	117,8	117,8	117,8	0	0	0				
Porto	ANTAS	0	0	0,3	-	80,6	-	126,7	126,7	126,7	0	0	0				
Porto	CAMPO 24 DE AGOSTO	0	0	0	-	54,0	-	76,4	76,4	76,4	0	0	0				
Porto	PARANHOS	7,1	0	1,5	-	45,4	-	76,4	76,4	76,4	0	0	0				
Porto	PRELADA	0	0	0	-	-	-	192,9	192,9	192,9	0	0	0				
Porto	LAPA	0	0	0	-	56,7	-	65,0	65,0	65,0	0	0	0				
Porto	VITÓRIA	0	0	0	-	56,7	-	71,5	71,5	71,5	0	0	0				
Porto	MONTE DOS BURGOS	6,3	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Porto	BOAVISTA (Porto)	0	0	0	-	73,0	-	73,0	73,0	73,0	0	0	0				
Porto	CIRCUNVALAÇÃO	0	0	0	-	-	-	83,5	83,5	83,5	0	0	0				
Porto	CAMPO ALEGRE	0	0	3,4	-	69,2	-	69,2	69,2	69,2	0	0	0				
Matosinhos	MATOSINHOS SUL	10,2	0	0	-	18,1	-	63,3	63,3	63,3	0	0	0				
Matosinhos	MATOSINHOS	0	0	0	-	56,7	-	73,5	73,5	73,5	0	0	0				
Matosinhos	SANTA CRUZ DO BISPO	112,0	0	0	-	35,0	-	35,0	35,0	35,0	0	0	0				
Matosinhos	CUSTÓIAS	0,6	0	0	-	71,4	-	99,6	99,6	99,6	0	0	0				
Matosinhos	AMIEIRA	0	0	0	-	41,7	-	41,7	41,7	41,7	0	0	0				
Maia	MAIA	7,4	0	0,9	-	76,7	-	77,8	77,8	77,8	0	0	0				
Vila do Conde	MINDELO	0	0	0	-	28,3	-	45,8	45,8	45,8	0	0	0				
Vila do Conde	VILA DO CONDE	4,2	0	1,5	-	50,9	-	66,6	66,6	66,6	0	0	5,4				
Póvoa de Varzim	BEIRIZ	0,1	2,1	24,1	-	50,3	-	80,8	80,8	80,8	0	0	0				
Vila do Conde	MOSTEIRÓ	0	0	9,5	-	47,2	-	62,9	62,9	62,9	0	0	0				
Valongo	ALFENA	3,2	1,3	4,0	-	48,2	-	75,0	75,0	75,0	0	0	0				
Maia	GUEIFÃES	0,3	0	1,8	-	39,6	-	39,6	39,6	39,6	0	0	0				
Trofa	MURO	6,1	50,6	9,4	-	0	-	0	0	0	9,3	42,9	0				
Vila Nova de Famalicão	LOUSADO	16,4	0	7,0	-	46,1	-	46,1	46,1	46,1	0	0	108,0				
Santo Tirso	AREIAS (NORTE)	4,7	0	0	-	40,3	-	46,1	46,1	46,1	0	0	0				
Vila Nova de Famalicão	CANIÇOS	14,5	1,3	2,4	-	38,6	-	46,1	46,1	46,1	0	0	10,0				
Vila Nova de Famalicão	RUIVÃES	9,0	0	2,6	-	25,7	-	51,9	51,9	51,9	0	0	5,0				
Vila Nova de Famalicão	REQUIÃO	13,5	0	6,9	-	46,2	-	51,9	51,9	51,9	0	0	12,2				
Braga	LAIMAS	0	0	5,0	-	51,7	-	78,9	78,9	78,9	0	0	39,0				
Guimarães	SÃO JOÃO DE PONTE	4,6	10,8	12,4	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Póvoa de Lanhoso	SENHORA DO PORTO	10,6	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	0				
Vieira do Minho	ERMAL	22,5	0	4,1	-	0	-	0	0	0	0	0	0,9				
Guimarães	PEVIDÉM	21,7	0	15,7	-	0	-	0	0	0	0	0	2,0				
Guimarães	LAMEIRINHO	14,7	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0				
Santo Tirso	SÃO MARTINHO DO CAMPO	59,2	0	3,5	-	0	-	33,5	33,5	33,5	0	0	0				
Felgueiras	SOUZA	0	0	3,0	-	25,3	-	33,5	33,5	33,5	0	0	3,0				

Subestação				Capacidade de receção RND [MVA]							Potência Rejeitada [MVA]		Ligação RNT				
				Potência Ligação [MVA]			Subestação								Grupo	Barramento 60kV	Zona de Rede
							30 kV	15 kV	10 kV	AT							
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação							ORD	GGSEN					
Guimarães	GUIMARÃES	13,1	0	5,7	-	37,8	-	80,4	80,4	80,3	0	0					
Fafe	FAFE	5,5	0	12,7	-	31,3	-	31,3	31,3		0,9	67,4					
Celorico de Basto	AZINHEIRA	14,8	0	0	-	-	-	0		31,3	0	0					
Celorico de Basto	FERMIL DE BASTO	26,0	0	8,7	-	-	-	0			2,1	13,1					
Felgueiras	FELGUEIRAS	3,0	0	0	-	18,0	-	18,0	18,0		0	0					
Mondim de Basto	CAMPANHÓ	58,5	0	0	-	-	-	18,0	18,0	18,0	0	0					
Amarante	CARNEIRO	14,0	0	1,0	-	3,0	-	18,0	18,0		0	0					
Amarante	AMARANTE	4,6	0	0	-	16,3	-	16,3	16,3		0	0					
Valongo	VALONGO	4,0	95,2	2,3	-	0	-	0	0	0	1,5	0					
Paredes	REBORDOSA	6,1	0	0	-	47,9	-	66,6	66,6		0	0					
Penafiel	SANTIAGO DE SUBARRIFANA	0	0	0	-	28,3	-	49,5	49,5	72,8	0	28,3					
Paredes	LORDELO	0	63,6	2,0	-	6,1	-	6,1	6,1		0	0					
Paços de Ferreira	PAÇOS DE FERREIRA	1,0	0	0	-	6,1	-	6,1	6,1		0	42,0					
Lousada	LOUSADA	0	28,3	0	-	0	-	21,8	21,8	51,0	45,7	28,3					
Penafiel	BUSTELO	0	19,4	1,5	-	15,0	-	51,1	51,1		0	19,4					
Penafiel	ENTRE-OS-RIOS	14,5	0	14,2	-	27,9	-	71,5	71,5	71,5	0	45,0					
Castelo de Paiva	FORNOS	14,8	3,3	0	-	0	-	24,3	24,3	24,3	0	177,6					
Castro Daire	CABRIL (TORRÃO REN)	70,2	0	0	-	-	-	30,0	30,0	61,2	0	0					
Castro Daire	CABRIL (CARRAPATELO REN)	69,0	0	0	-	-	-	31,2	31,2		0	0					
Marco de Canaveses	MARCO DE CANAVESES	7,4	0	5,0	-	28,6	-	86,3	86,3	86,3	0	53,4					
Vieira do Minho	LN60 1298 Cabreira (PRE)-Frades (REN) (*)	19,8	0	0	-	-	-	-	-	28,3	0	0					
Montalegre	LN60 1381 Lomba do Vale (PRE)-Frades (REN) (*)	22,7	0	0	-	-	-	-	-	9,1	0	0					
Montalegre	VILA DA PONTE	2,9	0	0,8	-	0	-	-	-	0	0	0,8					
Boticas	BARROSO	46,1	0	0	-	-	-	0	0		0	0					
Vieira do Minho	CANIÇADA	7,6	0	4,0	-	6,4	-	37,9	37,9	37,9	0	20,6					
Amares	AMARES	2,3	0	10,0	-	29,6	-	29,6	29,6		0	8,1					
Braga	LAMAÇÃES	0	0	0	-	56,7	-	124,1	124,1	124,1	0	3,0					
Braga	SÃO MARTINHO DE DUME	8,5	0,6	0	-	47,6	-	124,1	124,1		0	0					
Braga	BRAGA	0	0	0	-	56,7	-	56,8	56,8		0	0					
Vila Verde	TURIZ	0	0	0	-	28,3	-	49,5	49,5	49,5	0	42,0					
Barcelos	LIJÓ	3,8	0	0	-	24,6	-	42,7	42,7		0	0					
Barcelos	ALVELOS	9,4	10,6	6,2	-	40,4	-	42,7	42,7	104,9	0	0					
Barcelos	PENIDE	8,0	0	2,5	-	46,1	-	62,2	62,2		0	0,9					
Viana do Castelo	SANTA MARTA DE PORTUZELO	30,4	0	0	-	20,3	-	20,3	20,3		0	0					
Viana do Castelo	MONSERRATE	27,2	0	0	-	14,6	-	14,6	14,6		0	0					
Caminha	ORBACÉM	35,5	0	0	-	-	-	0	0	20,3	0	0					
Caminha	ÂNCORA	0	0	0	-	0	-	0	0		0	0					
Vila Nova de Cerveira	FRANCE	27,5	0	0	-	0	-	0	0		0	0					
Valença	VALENÇA	4,7	0	0	-	0	-	0	0		0	0					
Viana do Castelo	SÃO ROMÃO DE NEIVA	2,4	0	6,0	-	27,5	-	61,9	61,9	61,9	0	30,0					
Esposende	FONTE BOA	2,4	0	0	-	33,6	-	61,9	61,9		0	31,2					
Viana do Castelo	DEOCRISTE	69,0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0					
Ponte de Lima	FEITOSA	1,7	0	15,1	-	0	-	0	0		0	7,0					
Arcos de Valdevez	MOGUEIRAS	0	0	0	-	9,6	-	9,6	9,6		0	7,0					
Ponte da Barca	TOUVEDO	24,0	0	3,8	-	9,6	-	9,6	9,6		0	18,5					
Monção	TROVISCOSO	0	0	3,0	-	9,6	-	9,6	9,6	11,7	0	50,0					
Melgaço	ROUSSAS	0	0	0	-	9,6	-	9,6	9,6		0	0					
Arcos de Valdevez	ALAGOA DE CIMA	14,5	0	0	-	-	-	9,6	9,6		0	0					
Ponte da Barca	LINDOSO (*)	0	0	0	-	-	-	11,7	11,7		0	0					

Observações:

A Potência de Ligação "Comprometida" refere-se a compromissos de ligação na rede devidos por Centros Electroprodutores (CE) não ligados mas com Licença de Produção ou Título de Reserva de Capacidade válido.

A Potência de Ligação "Em Confirmação" refere-se a compromissos de ligação na rede não ligados, mas com reserva de capacidade atribuída nos processos concorrenciais de 2019 e 2020 e capacidade atribuída a Unidades de Pequena de Produção ao abrigo do DL 172/2006, na redação do DL 76/2019 ou outros compromissos com a DGEG.

Potência Rejeitada - Capacidade associada a pedidos de ligação à RND rejeitada por pronúncia não conforme do ORD ou por pronúncia não conforme do Gestor Global do Sistema Eléctrico Nacional (GGSEN).

(*) - A ligação à RESP poderá necessitar de significativos investimentos, nomeadamente a construção de posto de corte de alta tensão ou a significativa adaptação da instalação existente.

(1) - A tensão do barramento na SE Pedralva (RNT) é 130kV.

(2) - A ligação em AT é feita na SE Pocinho (REN).

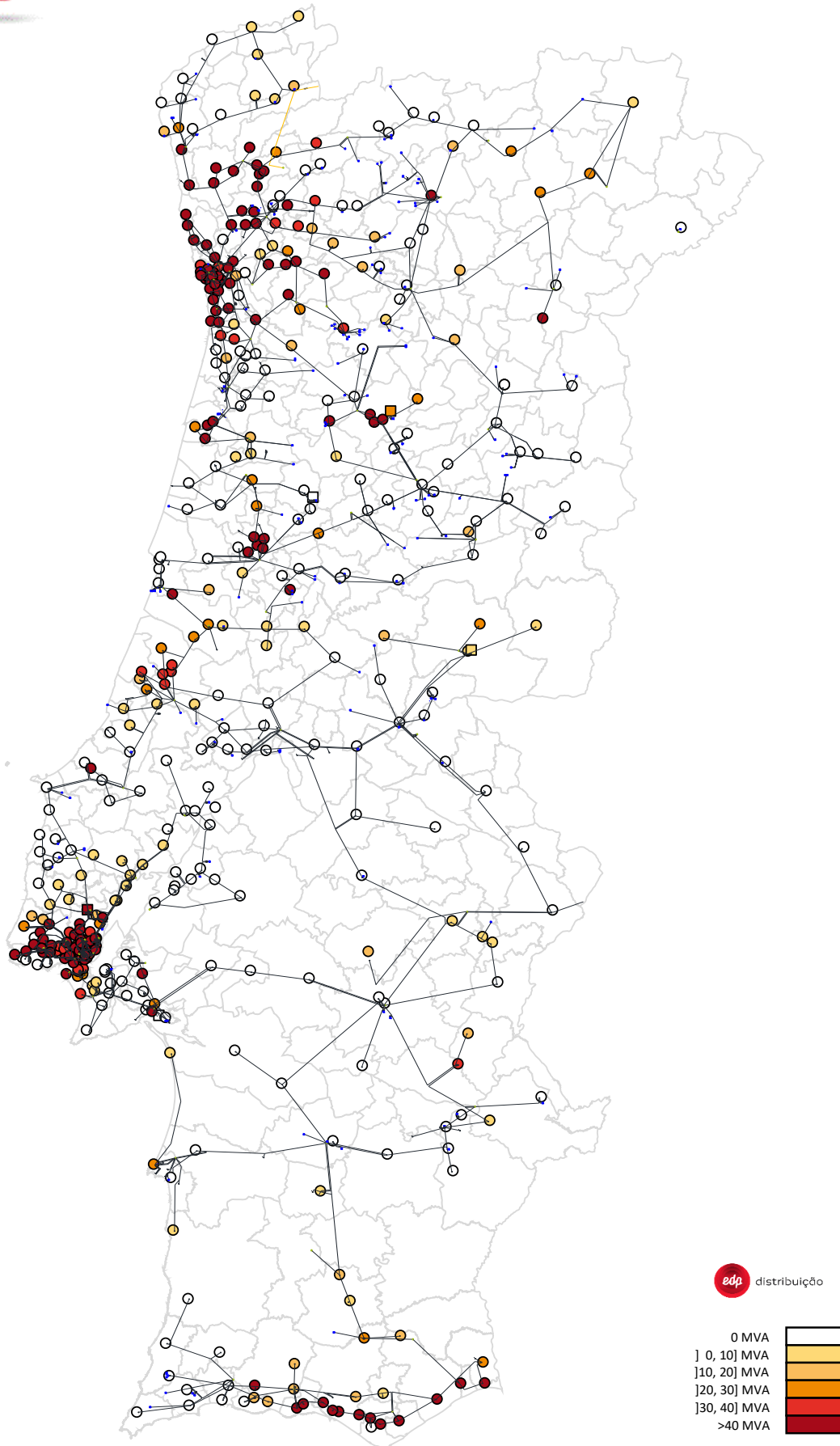
(3) - A ligação em AT é feita na SE Ermesinde (REN).

(4) - A ligação em AT é feita na SE Tunes (REN).

(A) - Instalação com entrada em serviço prevista para 2020.

**ANEXO B.3.1.2 – CAPACIDADE
DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO
NAS SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2020 – MAPA
CAPACIDADE RECEÇÃO
DISPONÍVEL REDE AT**

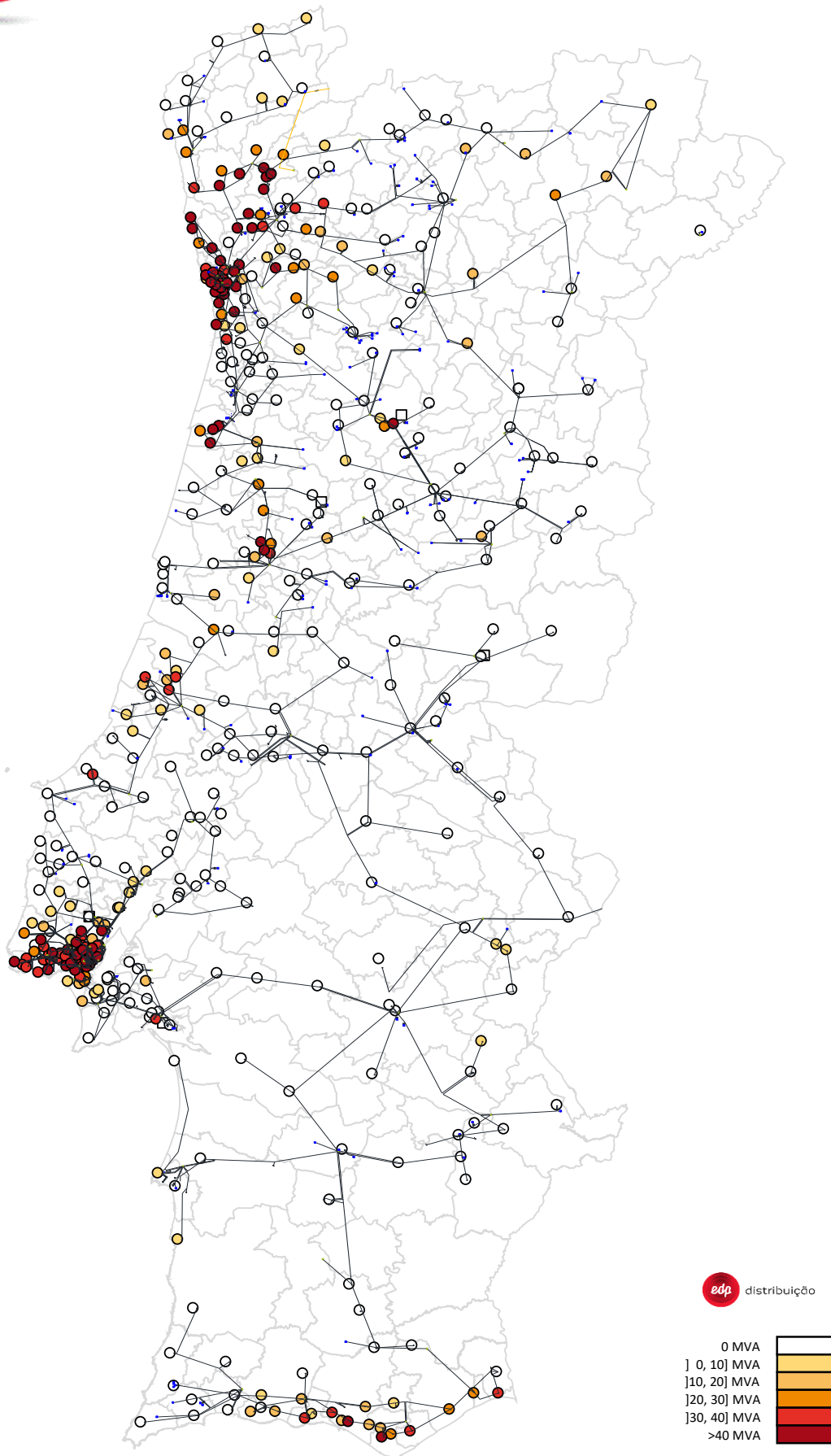
Página em branco



Página em branco

**ANEXO B.3.1.3 – CAPACIDADE
DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO
NAS SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2020 – MAPA
CAPACIDA DE RECEÇÃO
DISPONÍVEL REDE MT**

Página em branco



Página em branco

ANEXO B.3.2 – CAPACIDADE DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO NAS SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2025

Anexo B.3.2.1 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2025 – Tabela

**Anexo B.3.2.2 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2025 – Mapa
Capacidade Receção Disponível Rede AT**

**Anexo B.3.2.3 – Capacidade de receção de produção nas subestações AT/MT 31.12.2025 – Mapa
Capacidade Receção Disponível Rede MT**

Página em branco

ANEXO B.3.2.1 – CAPACIDADE DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO NAS SUBESTAÇÕES AT/MT 31.12.2025 – TABELA

Página em branco

Subestação					Capacidade de receção RND [MVA]						Ligação RNT	
					Subestação				Grupo		Barramento 60kV	Zona de Rede
					Potência Ligação [MVA]			MT				
Concelho	Nome	Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT	AT		
		Monchique	MONCHIQUE	10,9	0	0	-	0	-	-	0	0
Aljezur	ALJEZUR	0	0	0	-	0	-	-	0	0		
Odemira	SÃO TEOTÓNIO	5,2	11,8	0	0	-	-	0	0	0		
Aljezur	POLDRA (A)	58,4	0	1,0	-	9,0	-	37,5	37,5	37,5		
Portimão	PORTO DE LAGOS (*)	5,5	0	24,8	-	7,6	-	47,4	47,4	47,4		
Portimão	PORTIMÃO (*)	0	0	0	-	47,4	-	47,4	47,4	47,4		
Lagos	BENSAFRIM (A)	49,0	44,0	0	-	-	-	0	0	0		
Lagos	LAGOS	19,0	0	9,9	-	0	-	0	0	0		
Lagos	PORTELAS (B)	0	0	0	-	0	-	0	0	0		
Vila do Bispo	VILA DO BISPO	12,0	0	6,0	-	0	-	0	0	0		
Silves	SÃO BARTOLOMEU MESSINES (*)	6,0	0	12,0	-	0	-	14,0	14,0	14,0		
Silves	SILVES (*)	0,6	0	13,8	-	3,5	-	67,5	67,5	67,5		
Silves	TUNES (4)	14,0	0	0,3	-	14,0	-	-	14,0	14,0		
Albufeira	ALBUFEIRA	6,0	0	20,0	-	30,7	-	67,2	67,2	67,2		
Albufeira	MONTECHORO	0	0	40,0	-	8,3	-	46,1	46,1	46,1		
	PADERNE (B)	0	14	0,0	-	-	-	46,1	46,1	46,1		
Loulé	VILAMOURA	0	0,0	20,0	-	36,7	-	46,1	46,1	46,1		
Loulé	VILAMOURA B (*)	0	0	10,0	-	18,3	-	40,4	40,4	40,4		
Lagoa	LAMEIRAS	0	0	23,8	-	-	-	17,1	17,1	17,1		
Lagoa	LAGOA	0	0	10,0	-	17,1	-	-	-	-		
Silves	ARMAÇÃO DE PERA	0	0	20,4	-	17,1	-	17,1	17,1	17,1		
Loulé	LOULÉ	4,0	0	0	-	18,8	-	18,8	18,8	18,8		
São Brás de Alportel	SÃO BRÁS DE ALPORTEL (*)	6,8	0	19,4	-	8,8	-	8,8	8,8	8,8		
Loulé	ALMANCIL	0	0	10,0	-	18,3	-	44,3	44,3	44,3		
Loulé	QUARTEIRA	0	0	10,0	-	44,2	-	44,3	44,3	44,3		
Faro	FARO	0	0	0	-	44,2	-	-	-	-		
Faro	BRACIAIS	0	9,5	11,3	-	15,2	-	44,3	44,3	44,3		
Faro	TORRE NATAL	1,1	0	10,0	-	24,8	-	50,9	50,9	50,9		
Olhão	OLHÃO	2,2	0	0	-	33,8	-	59,8	59,8	59,8		
Tavira	TAVIRA	0	0	10,0	-	26,0	-	52,0	52,0	52,0		
Tavira	CONCEIÇÃO	0	0	0	-	28,3	-	77,2	77,2	77,2		
Castro Marim	CASTRO MARIM	0	0	17,9	-	0	-	29,2	29,2	29,2		
Castro Marim	ALDEIA NOVA	0	0	2,0	-	34,0	-	45,1	45,1	45,1		
Tavira	CACHOPO	7,5	0	1,5	-	9,0	-	-	18,9	18,9		
Loulé	AMEIXIAL	27,6	0	0	-	-	-	23,2	23,2	23,2		
Almodôvar	ALMODÓVAR	0	0	4,5	-	0	-	-	4,0	4,0		
Almodôvar	PORTEIRINHOS	13,9	0	23,1	12,5	0	-	12,5	12,5	12,5		
Grândola	LOUSAL (B)	5,0	5,0	0	8,0	-	-	18,5	18,5	18,5		
Aljustrel	ALJUSTREL	11,9	0	32,0	0	0	-	2,2	2,2	2,2		
Alcácer do Sal	VALE DE GAIO	1,3	6,4	31,1	0	-	-	0	0	0		
Alcácer do Sal	ALCÁCER DO SAL	8,5	0	28,5	0	-	-	0	0	0		
Ferreira do Alentejo	FERREIRA DO ALENTEJO (*)	15,6	36,0	0	0	-	-	21,1	21,1	21,1		
Beja	BEJA	0	14,0	24,2	30,6	6,9	-	34,5	34,5	34,5		
Beja	PARQUE INDUSTRIAL DE BEJA (B)	0	0	0	-	28,3	-	34,6	34,6	34,6		
Ferreira do Alentejo	LN60 6278 CFV MALHADA VELHA-FERREIRA (REN) (*)	13,8	8,0	0	-	-	-	-	-	19,0		
Moura	MOURA	0	2,9	16,9	4,2	-	-	4,2	4,2	4,2		
Serpa	INSUA (A)	0	45,0	0	-	-	-	0	0	0		
Serpa	PIAS (*)	10,8	0	0	-	-	-	0	0	0		
Serpa	BRINCHES	12,7	0	1,0	0	-	-	0	0	0		
Serpa	SERPA	0	0	15,5	0	0	-	0	0	0		
Moura	AMARELEJA	35,0	14,0	3,0	0	-	-	0	0	0		
Portel	PORTEL (B)	0	0	0	18,0	-	-	30,7	30,7	30,7		
Portel	ÁLAMOS	0	0	0	-	-	-	30,7	30,7	30,7		
Reguengos de Monsaraz	REGUENGOS DE MONSARAZ	0,1	0	17,6	0	0,3	-	14,3	14,3	14,3		
Santiago do Cacém	SANTIAGO	10,0	0	7,4	18,5	-	-	52,7	52,7	52,7		
Grândola	GRÂNDOLA (B)	0	0	0	18,0	-	-	47,9	47,9	47,9		
Odemira	VILA NOVA MILFONTES	4,5	0	15,0	0,7	0	-	8,0	8,0	8,0		
Sines	MORGAVEL (A)	0	48,9	0	-	-	-	0	0	0		
Sines	SINES ZILS (B)	0	0	0	27,3	-	-	27,3	27,3	27,3		
Sines	MONTE FEIO	17,8	0	31,4	6,2	1,3	-	21,9	21,9	21,9		
Alcácer do Sal	COMPORTA	0	12,5	5,5	0	-	-	4,0	4,0	4,0		
Sines	LN60 0107 SINES-NESTE I (REPSOL) (*)	0	0	0	-	-	-	-	-	-		
Sines	LN60 0108 SINES-NESTE II (REPSOL) (*)	0	0	0	-	-	-	-	-	-		
Santiago do Cacém	SANTO ANDRÉ (B)	0	0	0	28,3	-	-	95,7	95,7	95,7		
Estremoz	ESTREMOZ	9,9	35,9	3,0	0,6	0	-	0,6	0,6	0,6		
Sousel	SOUSEL (B)	0	41,0	0	18,0	-	-	32,2	32,2	32,2		
Avis	MARANHÃO	12,9	0	12,6	0	-	-	23,8	23,8	23,8		
Élvás	ALCÁÇOVA	0,6	39,0	37,1	0	-	-	22,0	22,0	22,0		
Arronches	ARRONCHES	0	9,0	10,0	0	-	-	79,7	79,7	79,7		
Borba	BORBA	0	20,1	10,0	-	0,4	-	0,4	0,4	0,4		
Vila Viçosa	VILA VIÇOSA	0	14,8	4,0	-	0,4	-	0,4	0,4	0,4		
Alandroal	TERENA	0	7,0	15,0	0	0	-	0	0	0		
Évora	CAEIRA	43,4	21,2	18,8	0	0	-	0	0	0		
Viana do Alentejo	VIANA DO ALENTEJO	31,5	34,0	0	0	-	-	0	0	0		
Évora	ÉVORA	2,5	0	10,0	-	0	-	-	0	0		

Subestação					Capacidade de receção RND [MVA]						Ligação RNT					
					Potência Ligação [MVA]					Subestação				Grupo	Barramento 60kV	Zona de Rede
										MT			AT	MT+AT		
Concelho	Name	Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT	AT						
Arraiolos	CERÂMICA	0	18,0	19,0	0	-	-	12,5	12,5	12,5						
Montemor-o-Novo	MONTEMOR	0	8,6	8,8	0	0	-	0		0	Divor					
Vendas Novas	VENDAS NOVAS	14,0	9,0	2,3	0	0	-	0		0						
Setúbal	TERROA (*)	0	0	0	-	36,0	-	91,3	91,3	91,3						
Setúbal	SADO (SE)	84,1	3,3	6,0	0	-	-	0		0						
Setúbal	SADO (PC)	0	0	0	-	-	-	0		0						
Setúbal	SÃO SEBASTIÃO	3,5	6,2	35,9	0	0	-	0		0						
Setúbal	BRASIL	1,6	0	0	-	0	-	0		0						
Montijo	PEGÕES	22,0	0	14,0	0	0	-	0		0	25,0	Setúbal	45			
Setúbal	ALGERUZ	0	66,0	20,0	-	-	-	25,0	25,0							
Moita	MOITA	2,5	30,0	1,9	-	0	-	0		0						
Palmela	CARRASCAS	5,0	0	38,0	0	0	-	0		0						
Palmela	QUINTA DO ANJO	1,6	0	0	-	0	-	0		0						
Montijo	MONTUJO	0	0	66,0	-	0	-	0		0	0					
Alcochete	SÃO FRANCISCO	4,9	0	24,5	0	0	-	0		0	0	Alcochete	46			
Palmela	PINHAL NOVO	4,0	0	39,9	-	13,4	-	53,1	53,1	53,1						
Sesimbra	QUINTA DO CONDE	0	0	33,0	-	0	-	0		0						
Sesimbra	SANTANA	0	0	36,0	-	0	-	0		0						
Almada	AROEIRA	18,0	0	20,0	-	18,0	-	32,7	32,7	32,7						
Barreiro	COINA	0	3,0	36,7	-	0	-	0		0						
Barreiro	VILA CHÃ	0	0	24,0	-	0	-	0		0						
Seixal	MATA	0	0	0	-	-	-	1,4	1,4	1,4	1,4	F.Ferro	44			
Seixal	FOGUETEIRO	4,7	0	10,0	-	1,4	-	-	1,4							
Seixal	SEIXAL	0	0	10,0	-	1,4	-	-	1,4							
Barreiro	BARREIRO	0	0	21,9	-	0	-	0		0	0					
Barreiro	QUIMIPARQUE	0,6	0	10,0	-	0	-	0		0	0					
Barreiro	CENTRAL BARREIRO	32,1	0	0	-	-	-	0		0						
Almada	SOBREDA	9,3	0	10,0	-	17,0	-	28,8	28,8	28,8						
Almada	LARANJEIRO	0	0	10,5	-	28,8	-	-	28,8							
Almada	PIEIDADE	0	0	0	-	-	-	39,1	39,1	39,1						
Almada	PORTAGEM	2,0	0	10,0	-	39,1	-	-	39,1	39,1						
Almada	MUTELA	0	0	10,0	-	26,0	-	-	39,1							
Almada	COSTA DA CAPARICA (*)	0	0	20,0	-	8,3	-	76,5	76,5	76,5						
Loures	MOSCAVIDE	0	0	3,2	-	-	33,1	242,8	242,8							
Lisboa	EXPO NORTE	6,1	0	0	-	-	-	29,9	-	29,9						
Lisboa	EXPO SUL	0	0	0,1	-	-	-	53,9	-	53,9						
Lisboa	GAGO COUTINHO	0	0	0	-	-	-	36,0	-	36,0						
Lisboa	AEROPORTO	0	0	0	-	-	-	72,0	-	72,0						
Loures	CAMARATE (*)	0	0	0	-	-	-	18,0	30,2	30,2						
Loures	ANAIA	7,5	0	0	20,8	-	-	22,7	22,7	22,7						
Lisboa	MARVILA	0	0	0,4	-	-	-	71,6	-	71,6						
Benavente	CARRASCAL	0	12,0	24,0	0	-	-	55,1	55,1							
Benavente	MAXOQUEIRA	0	0	0	-	-	-	0		0						
Benavente	BENAVENTE (A)	0	0	0	0	-	-	0		0						
Salvaterra de Magos	MEXEIRO	0	0	0,9	0	-	-	0		0	55,1	P.Alto	43			
Salvaterra de Magos	MARINHAIS (A)	0	25,0	0	-	-	-	0		0						
Benavente	SANTO ESTEVÃO (B)	0	0	0	0	-	-	0		0						
Coruche	CORUCHE	16,0	0	8,9	0	-	-	0		0						
Cascais	CAPARIDE (B)	0	0	0	-	-	-	36,0	-							
Cascais	BIRRE	0	1,4	0	-	-	-	55,2	-							
Cascais	CASCAIS	0	0	0	-	-	-	36,0	-		107,4					
Cascais	ESTORIL	0	0	0	-	-	-	36,0	-							
Cascais	ALCOITÃO	0	0	0	-	-	-	36,0	107,4							
Cascais	ABÓBODA (*)	4,8	0	0,1	-	-	-	31,0	67,0	67,0						
Cascais	PAREDE	0	0	0	-	-	-	36,0	-							
Sintra	CAPA ROTA	0	0	6,2	-	-	-	29,7	66,3	66,3						
Sintra	RANHOLAS	0	0	0	-	-	-	0	-							
Cascais	TRAJOUCE	0	0	0	-	-	-	70,1	-							
Oeiras	FIGUEIRINHA	0	0	0,9	-	-	-	64,6	-							
Oeiras	LEIÃO	1,0	0	1,2	-	-	-	33,8	47,3	47,3						
Sintra	SÃO MARCOS	0,7	0	0	-	-	-	35,3	-							
Sintra	RIO MOURO	0	0	0	-	-	-	36,0	49,5	49,5						
Sintra	QUELUZ	0	0	0	-	-	-	36,0	-	36,0	36,0					
Amadora	VENTEIRA	0	0	0	-	-	-	36,0	-	36,0	36,0					
Amadora	REBOLEIRA	3,3	0	0,1	-	-	-	32,5	-	32,5	32,5					
Amadora	CASAL SÃO BRÁS	1,8	0	6,9	-	-	-	63,2	-	63,2	63,2					
Sintra	CACÉM	0	0	1,1	-	-	-	47,0	47,0	47,0	47,0					
Sintra	MEM MARTINS	0	20,0	0	-	-	-	46,3	46,3	46,3						
Sintra	SABUGO	38,4	4,0	5,6	-	-	-	0	46,3	46,3						
Sintra	PERO PINHEIRO	0	0	7,0	-	-	-	19,7	19,7	19,7						
Sintra	JANAS	0	0	9,0	-	-	-	27,0	27,0	27,0						
Mafra	GODIGANA (*)	0	0	11,1	-	-	-	6,8	13,1	13,1						

Subestação				Capacidade de receção RND [MVA]						Grupo		Ligação RNT	
				Subestação				MT					
				Concelho	Nome	Potência Ligação [MVA]			30 kV	15 kV	10 kV	AT	MT+AT
Ligado	Comprometido	Em Confirmação											
Lisboa	ZAMBUJAL	0	0	0	-	-	72,0	203,1	203,1	203,1	Zambujal	39	
Oeiras	BARCARENA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Oeiras	MIRAFLORES	2,9	0	0,1	-	-	69,0	-	69,0				
Lisboa	CENTRAL TEJO	1,7	0	0	-	-	70,3	-	70,3				
Lisboa	SÃO CIRO	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Lisboa	BOAVISTA (Lisboa)	0	0	0	-	-	54,0	-	54,0				
Amadora	VENDA NOVA (Amadora)	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Lisboa	PALHAVÃ	0	0	0	-	-	-	194,8	194,8	194,8	Sete Rios	39	
Lisboa	ARCO CARVALHÃO	0	0	0	-	-	54,0	-	54,0				
Lisboa	AMOREIRAS	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Lisboa	PARQUE	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0				
Lisboa	SANTA MARTA	1,8	0	0	-	-	70,1	-	70,1				
Lisboa	PRAÇA FIGUEIRA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Lisboa	NORTE	0	2,4	18,5	-	-	69,6	-	69,6				
Lisboa	ALAMEDA	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Lisboa	LUZ	0	2,0	0	-	-	70,0	-	70,0				
Lisboa	COLOMBO	6,8	0	0	-	-	29,1	-	29,1				
Torres Vedras	MATACÃES	64,6	0	10,2	0	-	-	0	0	0	Carvoeira	38	
Torres Vedras	A-DOS-CUNHADOS	9,3	0	0	-	-	-	0	0				
Lourinhã	LOURINHÃ	19,3	0	0	0	-	-	0	0				
Torres Vedras	TORRES VEDRAS SUL	30,1	0	11,0	-	-	0	0	0				
Torres Vedras	CASALINHOS DE ALFAIATA	0	0	1,9	-	-	0	0	0				
Torres Vedras	BOMBARDEIRA	0	0	18,0	-	-	0	0	0				
Torres Vedras	VALE DE GALEGOS	23,3	0	0	-	-	-	0	0				
Mafra	TELHEIRO	6,1	0	0,8	-	-	0	0	0				
Sobral de Monte Agraço	CABEDA	79,4	0	0	0	-	-	9,5	9,5				
Lisboa	CARRICHE	0	0	0	-	-	-	205,8	205,8				205,8
Lisboa	ENTRECAMPOS	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0				
Lisboa	VALE ESCURO	0	0	0,1	-	-	35,9	-	35,9				
Lisboa	TELHEIRAS	0	0	0	-	-	72,0	-	72,0				
Lisboa	SENHOR ROUBADO	0	0	0,1	-	-	35,9	-	35,9				
Lisboa	ALTO DO LUMIAR	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Loures	QUINTA DA CALDEIRA	0	0	1,8	-	-	34,2	47,4	47,4				
Odivelas	ARROJA	0	0	0	-	-	49,2	49,2	49,2				
Lisboa	PENA (B)	0	0	0	-	-	36,0	-	36,0				
Loures	FANHÕES (PS)	63,0	0	0	-	-	-	91,7	91,7				
Loures	FANHÕES (SE)	38,0	0	29,0	-	-	0	29,3	29,3	91,7	Fanhões	37	
Loures	LOURES	4,8	0	0	-	-	43,3	43,3	43,3				
Loures	MERCADO	13,9	0	2,0	-	-	16,6	16,6	16,6				
Vila Franca de Xira	PÓVOA	10,8	0	0,4	0	-	18,0	50,2	50,2				
Odivelas	CANEÇAS	0	0	10,0	-	-	8,0	30,7	30,7				
Mafra	VENDA DO PINHEIRO	4,7	0	29,0	-	-	6,8	6,8	6,8				
Mafra	GRADIL	2,1	0	5,0	-	-	6,8	6,8	6,8				
Mafra	MAFRA	15,0	6,0	2,0	-	-	6,8	6,8	6,8				
Alenquer	MERCEANA	0	4,0	43,0	0	-	-	1,6	1,6				
Alenquer	VALE TEJO	10,2	0	52,8	6,7	-	-	6,7	6,7				
Alenquer	CHEGANÇAS	0	18,0	0	0	-	-	6,7	6,7				
Vila Franca de Xira	AREIAS (VFX)	0	0	10,0	4,0	-	4,0	4,0	4,0	6,7	Carregado	35A	
Vila Franca de Xira	SOBRALINHO	0	25,0	0	-	-	-	4,0	4,0				
Vila Franca de Xira	ALHANDRA	6,9	18,0	26,5	4,0	-	0	4,0	4,0				
Azambuja	ESPADANAL	0	0	13,5	4,8	-	-	4,8	4,8				
Cartaxo	CRUZ DO CAMPO	0	34,9	18,1	0	-	-	4,8	4,8				
Cartaxo	CARTAXO NORTE (*)	0	0	18,0	-	0	-	0	0				
Santarém	FONTAINHAS	0,1	0	17,2	0	-	-	0	0	0	Santarém	35	
Santarém	ALCANEDE	0	0	18,0	0	-	-	-	0				
Santarém	SÃO BENTO	1,7	0	18,6	0	0	-	0	0				
Santarém	ALCANHÕES (A)	0	18,0	0	-	-	-	0	0				
Almeirim	ALMEIRIM	2,2	1,5	32,3	0	-	-	0	0				
Alpiarça	ALPIARÇA (B)	0	0	0	0	-	-	0	0				
Salvaterra de Magos	GLÓRIA (*)	0	0	13,5	0	-	-	0	0				
Salvaterra de Magos	GRANHO (A)	0	20,0	0	-	-	-	0	0				
Santarém	VALE FIGUEIRA	0	0	13,8	-	0	-	-	0				
Rio Maior	RIO MAIOR	0,1	0	32,5	0	-	-	0	0				0
Cadaval	CADAVAL	20,8	2,0	5,3	0	-	-	0	0				
Caldas da Rainha	CALDAS DA RAINHA	0	0	0	35,9	-	-	-	41,2				
Óbidos	SANCHEIRA	0	15,0	5,8	0	-	-	0	0				
Caldas da Rainha	SANTO ONOFRE	0	0	0	0	-	-	0	0				
Peniche	ATOUGUIA	50,8	0	28,8	0	0	-	0	0				
Alcobaça	TURQUEL	8,0	31,7	1,0	0	-	-	0	0				
Alcobaça	CELA	2,2	0	0	0	-	-	0	0				
Portalegre	SÃO VICENTE	9,3	0	14,9	11,3	-	-	11,3	11,3				
Portalegre	PORTALEGRE ZI (B)	0	0	0	11,3	-	-	11,3	11,3				
Nisa	ALPALHÃO	22,9	0	12,7	2,4	-	-	11,3	11,3	11,3	Falagueira	32	
Mação	PRACANA	71,2	0	9,0	4,9	-	-	15,5	15,5				
Proença-a-Nova	VALE SERRÃO	23,9	0	3,0	2,8	-	-	14,0	14,0				
Nisa	VELADA	19,4	0	0	-	-	-	15,5	15,5				

Subestação					Capacidade de receção RND [MVA]						Ligação RNT	
					Subestação					Grupo		
					Concelho	Nome	Potência Ligação [MVA]			MT		
Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV			10 kV	AT	MT+AT			
Porto de Mós	SÃO JORGE	6,3	10,0	16,0	2,0	-	-	2,0	2,0	2,0	Batalha	29
Porto de Mós	PC SIRPLASTE (B)	0	0	0	-	-	-	2,1	2,1			
Alcobaça	ALCOBAÇA	0	0	0	2,0	-	-	2,0	2,0			
Alcobaça	CASAL DA AREIA	14,2	5,0	4,5	0,5	0,5	-	0,5	0,5			
Leiria	MACÉIRA	0	0	0	-	-	-	24,2	24,2			
Marinha Grande	CASAL DA LEBRE	3,3	0	29,0	12,3	-	-	12,3	12,3			
Marinha Grande	MARINHA GRANDE	1,2	0	17,4	31,4	-	-	31,4	31,4			
Leiria	AZÓIA	0,1	0	31,7	17,9	14,6	-	34,5	34,5			
Leiria	PARCEIROS	0,2	45,0	0	-	17,9	-	34,5	34,5			
Ourém	FÁTIMA	12,3	26,0	0	2,2	-	-	2,2	2,2			
Leiria	ANDRINOS	2,3	23,0	0	0	33,3	-	33,3	33,3			
Leiria	PINHEIROS	0	0	10,8	-	7,1	-	33,3	33,3			
Leiria	ORTIGOSA	0	10,0	13,1	-	12,8	-	24,9	27,5			
Pombal	RANHA	9,8	0	34,2	0	-	-	27,5	27,5			
Pombal	POMBAL	10,7	0	21,0	27,5	-	-	27,5	27,5			
Pombal	SICÓ	21,5	0	0	-	-	-	6,1	6,1			
Torres Novas	CHANCELARIA	18,5	0	0	-	-	-	0	0			
Alcanena	VILA MOREIRA	0	6,0	5,0	0	-	-	0	0			
Tomar	SANTA CITA	3,0	2,3	12,6	0	-	-	0	0			
Torres Novas	ALMONDA	5,2	0	0	-	-	-	0	0			
Torres Novas	SERRADA GRANDE	14,2	0	6,8	-	0	-	0	0			
Entroncamento	ENTRONCAMENTO	2,8	0	7,0	0	-	-	0	0			
Vila Nova da Barquinha	ALMOUROL	23,9	3,3	13,0	0	-	-	0	0			
Ourém	OURÉM	0	0	17,6	14,1	-	-	14,1	14,1			
Tomar	VENDA NOVA (Tomar)	6,1	0,2	5,9	14,1	13,6	-	14,1	14,1			
Sertã	SERTÃ	13,3	0	15,0	-	0	-	0	0			
Abrantes	OLHO BOI	0	0	50,2	0	-	-	0	0			
Mação	BELVER	88,6	0	4,1	0	-	-	0	0			
Ponte de Sôr	PONTE SOR	0	0	10,3	0	-	-	0	0			
Alter do Chão	ALTER DO CHÃO	0,6	0	8,4	0	-	-	0	0			
Alvaiázere	ALVAIÁZERE	19,4	0	0	-	2,5	-	2,5	2,5			
Ansião	PONTÃO	19,1	0	0	-	0	-	2,5	2,5			
Pedrogão Grande	PEDRÓGÃO	0	0	8,1	-	0	-	-	2,5			
Miranda do Corvo	VILA NOVA	35,9	0	8,8	-	-	-	53,4	53,4			
Miranda do Corvo	MIRANDA DO CORVO	0	2,0	0	-	0	-	0	0			
Lousã	LOUSÃ	76,7	0	2,2	-	0	-	0	0			
Góis	CADAFAZ	10,2	0	0	-	-	-	0	0			
Góis	MALHADAS	10,0	0	0	-	-	-	0	0			
Coimbra	TAVEIRO	0,9	10,0	4,8	-	0	-	0	0			
Soure	ALFARELOS	2,0	16,0	0	-	0	-	0	0			
Condeixa-a-Nova	CONDEIXA	19,1	7,8	0	-	1,2	-	1,2	1,2			
Coimbra	ALTO DE SÃO JOÃO	0	0	0	-	36,0	-	46,5	46,5			
Coimbra	CORRENTE	0	0	10,0	-	28,3	-	46,5	46,5			
Coimbra	ANTANHOL	0	10,0	0	-	18,3	-	46,5	46,5			
Coimbra	RELVINHA	3,4	5,0	16,3	-	46,5	-	46,5	46,5			
Coimbra	ALEGRIA	0	0	0	-	48,4	-	48,4	48,4			
Penacova	PENACOVA	36,8	0	0	-	-	-	0	0			
Penacova	AGUIEIRA	1,7	0	2,1	-	0	-	-	0			
Mortágua	MORTÁGUA (SE)	3,9	0	0,4	-	0	-	0	0			
Mortágua	MORTÁGUA (PC)	10,0	0	0	-	-	-	0	0			
Figueira da Foz	VILA ROBIM	6,2	18,0	0	-	0	-	0	0			
Figueira da Foz	GALA	5,3	0	10,9	0	-	-	0	0			
Figueira da Foz	CARVALHAIS	30,0	0	0	-	-	-	0	0			
Soure	SOURE	2,1	0	29,2	14,7	-	-	16,8	16,8			
Pombal	LOURIÇAL	0	0	46,0	0	-	-	45,1	45,1			
Pombal	LN60 6214 LAVOS (REN)-CARRIÇO (PRE) (*)	0	0	34,4	-	-	-	-	13,7			
Anadia	MOGOFORES	1,8	0	0	-	23,7	-	23,7	23,7			
Mealhada	PAMPILHOSA	45,0	0	0	-	23,7	-	23,7	23,7			
Cantanhede	CANTANHEDE	0	30,0	11,0	-	0	-	0	0			
Cantanhede	TOCHA	8,5	30,6	0	-	0	-	0	0			
Mira	MIRA	0	0	0	-	0	-	0	0			
Oliveira do Bairro	BUSTOS	0,1	2,4	10,0	-	0	-	0	0			
Águeda	BARRÔ	38,7	0	7,0	-	4,4	-	4,4	4,4			
Oliveira do Bairro	OLIVEIRA DO BAIRRO	5,8	6,6	0	-	4,4	-	4,4	4,4			
Águeda	ÁGUEDA	17,7	4,4	0	-	10,7	-	10,7	10,7			
Ílhavo	ÍLHAVO	6,1	5,0	25,9	-	44,7	-	61,6	61,6			
Ílhavo	GAFANHA	0	0	0	-	23,7	-	23,7	23,7			
Aveiro	AVEIRO	0,1	0	0	-	45,7	-	45,7	45,7			
Aveiro	ESGUEIRA	37,0	5,0	7,5	-	42,3	-	42,3	42,3			

Subestação					Capacidade de receção RND [MVA]						Ligação RNT	
					Subestação					Grupo	Barramento 60kV	Zona de Rede
Concelho	Nome	Potência Ligação [MVA]			MT				AT	MT+AT		
		Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV	10 kV	AT				
Estarreja	ECO PARQUE (B)	0	0	0	-	28,3	-	97,2	97,2	97,2	Estarreja	23
Albergaria-a-Velha	ALBERGARIA	3,9	0	11,0	-	0	-	0	0			
Albergaria-a-Velha	VISTA ALEGRE	0	0	15,0	-	0	-	0	0			
Sever do Vouga	SEVER DO VOUGA	9,9	0	6,0	-	0	-	0	0	0		
Vale de Cambra	VALE DE CAMBRA	53,4	0	0,2	-	0	-	0	0			
Oliveira de Azeméis	OLIVEIRA DE AZEMÉIS	4,7	0	0	-	0	-	0	0			
Santa Maria da Feira	ACAIL	0	36,1	0	-	-	-	19,8	19,8	19,8		
Estarreja	AVANCA	12,8	14,4	7,0	-	0	-	0	0			
Ovar	OVAR	4,4	15,0	1,0	-	0	-	0	0	0		
Ovar	ARADA	0	38,6	6,0	-	0	-	0	0			
Estarreja	LN60 1230 Estarreja (REN)-Dow Portugal (*)	0	78,9	0	-	-	-	-	-	41,1		
Carregal do Sal	CARREGAL DO SAL	0	0	6,0	-	0	-	-	0	0		
Tábua	CANDOSA	28,2	0	2,0	-	0	-	0	0			
Arganil	SARZEDO (B)	0	0	0	-	18,0	-	32,4	32,4	32,4		
Arganil	FRONHAS (*)	0,9	0	1,8	-	15,3	-	-	25,2			
Arganil	LN60 1380 Alto de Arganil (PRE)-Tábua (REN) (*)	37,0	0	0	-	-	-	-	-	27,3		
Castelo Branco	ALCAINS	0	0	28,4	0	0	-	20,0	20,0	20,0		
Castelo Branco	TALAGUEIRA	8,0	0	48,7	0	-	-	9,2	9,2			
Castelo Branco	CASTELO BRANCO	0	0	0	-	-	-	9,2	9,2	9,2		
Vila Velha de Rodão	VILA VELHA DE RÓDÃO	4,6	45,5	8,0	0	-	-	0	0			
Idanha-a-Nova	SENHORA DA GRAÇA (*)	2,8	0	15,3	0	-	-	9,2	9,2			
Oleiros	OLEIROS (*)	29,0	0	0	-	0	-	19,4	19,4	19,4		
Pampilhosa da Serra	SANTA LUZIA	46,9	0	0	-	0	-	0	0	0		
Fundão	FUNDÃO	16,5	0	19,4	-	0	-	0	0			
Covilhã	TORTOSENDO	8,9	0	33,0	-	8,9	-	8,9	8,9			
Covilhã	VÁRZEA	0	0	28,4	-	0	-	0	0			
Belmonte	BELMONTE	31,5	0	2,0	-	0	-	0	0			
Manteigas	MANTEIGAS (B)	7,1	0	0,1	-	0	-	0	0			
Sabugal	SABUGAL	22,3	0	0,2	-	0	-	0	0			
Penamacor	MEIMOA	0	0	0	-	0	-	-	0			
Covilhã	LN60 1322 Serra de Alvoaça (PRE)-Ferro (REN)	34,7	0	0	-	-	-	-	-	13,9		
Viseu	VISO	4,6	0	12,8	-	54,6	-	75,6	75,6			
Sátão	SÁTÃO	0	0	13,5	-	0	-	20,0	20,0			
Viseu	MUNDÃO (PC)	15,0	0	0	-	-	-	20,0	20,0	75,6		
Viseu	VISEU	0	0	0	-	28,3	-	-	50,6			
Viseu	ORGENS	0	0	20,9	-	7,4	-	75,6	75,6			
Vouzela	VOUZELA	9,2	0	6,0	-	0	-	0	0			
Viseu	GUMIEI	25,2	0	30,2	-	0	-	0	0	0		
Castro Daire	CASTRO DAIRE	27,3	0	0	0	-	-	0	0			
Vouzela	FORNELO DO MONTE	90,1	0	0	-	-	-	47,0	47,0	47,0		
Vila Nova de Paiva	LN60 1285 Nave (PRE)-Bodiosa (REN) (*)	40,9	0	0	-	-	-	-	-	7,7		
Vila Nova de Paiva	LN60 1284 Mourisca (PRE)-Bodiosa (REN) (*)	40,9	0	0	-	-	-	-	-	7,7		
Tondela	TONDELA	4,3	0	7,0	-	0,7	-	0,7	0,7	0,7		
Seia	SABUGUEIRO	41,8	0	0	-	-	-	0	0			
Seia	LORIGA	0	0	0	-	0	-	0	0			
Gouveia	GOUVEIA	0	0	7,8	-	0	-	0	0			
Seia	SEIA	55,4	0	3,0	-	0	-	0	0			
Oliveira do Hospital	OLIVEIRA DO HOSPITAL	0	0	0	-	0	-	-	0			
Mangualde	MANGUALDE	22,9	0	10,3	-	0	-	0	0			
Nelas	NELAS II	0,9	0	35,7	-	0	-	0	0			
Celorico da Beira	CELORICO	0	0	18,0	-	0	-	0	0			
Guarda	GUARDA	104,4	0	1,0	-	0	-	0	0			
Guarda	CASAL DE CINZA	0	0	0	-	0	-	0	0			
Sabugal	CERDEIRA	0	0	2,0	-	0	-	-	0			
Trancoso	TRANCOSO	0	0	0	-	0	-	0	0			
Trancoso	TRANCOSO	30,1	0	0	-	-	-	0	0	0		
Pinhel	PINHEL	19,3	0	0	-	0	-	0	0			
Celorico da Beira	LN60 1270 Videmonte (PRE)-Chafariz (REN) (*)	34,4	0	0	-	-	-	-	-	13,7		
Moimenta da Beira	VILA DA RUA	24,8	0	6,0	13,5	-	-	18,5	18,5	18,5		
Lamego	RIBABELIDE	96,1	0	0	-	-	-	2,6	2,6	2,6		
Baião	SEIXINHOS	38,5	0	0	-	-	-	0	0			
Lamego	VAROSA	69,3	0	0	0	-	-	0	0	0		
Lamego	LAMEGO	34,4	0	0	0	-	-	0	0			
Alijó	PINHÃO	0,4	0	14,0	12,5	-	-	18,0	18,0	18,0		
Vila Real	TELHEIRA	48,2	0	0	0	-	-	0	0	0		
Vila Real	JORJAIS	30,0	0	0	0	-	-	0	0			
Vila Pouca de Aguiar	SOUTELO	91,9	0	4,3	0	-	-	89,6	89,6	89,6		
Chaves	VIDAGO	17,2	0	0,8	-	16,0	-	16,0	16,0	16,0		

Subestação					Capacidade de receção RND [MVA]						Ligação RNT			
					Subestação					Grupo	Barramento 60kV	Zona de Rede		
					Concelho	Nome	Potência Ligação [MVA]			MT			AT	MT+AT
Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV			10 kV	AT	MT+AT					
Chaves	CHAVES	23,0	0	1,1	-	0	-	0	0	0	0	Valpaços	3	
Montalegre	MORGADE	13,0	0	0,4	-	0	-	0	0	0				
Montalegre	LEIRANCO	27,5	0	0	-	-	-	0	0	0				
Valpaços	VALPAÇOS	10,0	0	15,9	-	22,6	-	22,6	22,6	22,6	0	Mogadouro	16	
Mogadouro	MOGADOURO	4,4	60,0	18,1	0	-	-	0	0	0				
Bragança	BRAGANÇA	20,5	0	19,8	5,5	-	-	5,5	5,5	5,5				
Bragança	BRAGANÇA B (B)	0	0	0	5,5	-	-	5,5	5,5	5,5	5,5	Macedo	16	
Macedo de Cavaleiros	MACEDO DE CAVALEIROS	2,0	0	10,2	19,3	-	-	29,5	29,5	29,5				
Vila Flor	VILA FLOR (B)	0	0	0	18,0	-	-	21,0	21,0	21,0				
Mirandela	MIRANDELA	2,1	25,0	2,0	21,0	-	-	21,0	21,0	21,0	21,0	Pocinho	17	
Torre de Moncorvo	AÇOREIRA (2)	8,3	9,6	0	0	-	-	0	0	0				
Mêda	MARVÃO	0,3	1,1	7,7	9,0	-	-	41,1	41,1	41,1				
Torre de Moncorvo	LN60 1257 01 Pocinho (REN)-Marvão/Catapereiro (PRE) (*)	8,5	0	0	-	-	-	-	-	-	24,7	Canelas	12	
Vila Nova de Gaia	VILA NOVA DE GAIA	0	0	0	-	56,6	-	70,0	70,0	70,0				
Vila Nova de Gaia	SANTA MARINHA	0	0	0	-	36,0	-	51,4	51,4	51,4				
Vila Nova de Gaia	SERRA DO PILAR	0	0	0	-	56,7	-	70,0	70,0	70,0				
Vila Nova de Gaia	VERDINHO	0	0	0	-	56,7	-	80,0	80,0	80,0				
Vila Nova de Gaia	VILAR DO PARAÍSO	0	0	0	-	56,7	-	90,0	90,0	90,0				
Santa Maria da Feira	SANGUEDO	1,1	42,0	0,2	-	2,5	-	2,5	2,5	2,5				
Santa Maria da Feira	NOGUEIRA DA REGEDOURA	0,2	14,5	4,0	-	9,6	-	35,0	35,0	35,0				
Vila Nova de Gaia	SERZEDO	6,0	0	1,0	-	21,3	-	60,0	60,0	60,0				
Espinho	ESPINHO	1,6	0	0,5	-	54,5	-	55,0	55,0	55,0				
Vila Nova de Gaia	PEDROSO	108,3	0	5,7	-	0	-	0	0	0				
Santa Maria da Feira	RIO MEÃO	9,9	0	5,8	-	39,0	-	39,0	39,0	39,0	39,0	Feira	2	
Santa Maria da Feira	FEIRA	0	44,5	0	-	0	-	39,0	39,0	39,0				
São João da Madeira	DEVESA VELHA	0	0	0,7	-	0	-	0	0	0				
Oliveira de Azeméis	CARREGOSA	45,8	0	0	-	0	-	0	0	0	0	59,0	Ermesinde	11
Santa Maria da Feira	SÃO JOÃO DA MADEIRA	0	16,9	0	-	0	-	0	0	0				
Arouca	AROUCA	8,5	0	2,7	-	2,3	-	17,3	17,3	17,3				
Santa Maria da Feira	INHA	3,0	0	26,0	-	0	-	59,0	59,0	59,0	59,0	139,4	Prelada	9
Valongo	ALFENA	3,2	1,3	4,0	-	48,2	-	71,5	71,5	71,5				
Gondomar	GONDOMAR	3,0	0	0	-	53,6	-	54,6	54,6	54,6				
Gondomar	FÂNZERES	0	25,9	7,2	-	17,1	-	17,1	17,1	17,1	17,1	139,4	Custóias	9
Gondomar	JOVIM	0	50,1	0	-	0	-	0	0	0				
Valongo	PALMILHEIRA (3)	2,2	0	0	-	54,5	-	117,8	117,8	117,8				
Porto	ANTAS	0	0	0,3	-	80,6	-	139,4	139,4	139,4	139,4	136,8	Vermoim	9
Porto	CAMPO 24 DE AGOSTO	0	0	0	-	54,0	-	66,0	66,0	66,0				
Matosinhos	AMEIRA (*)	0	0	0	-	54,0	-	102,9	102,9	102,9				
Porto	PARANHOS	7,1	0	1,5	-	45,4	-	56,4	56,4	56,4	56,4	113,4	Famalicão	10
Porto	PRELADA	0	0	0	-	-	-	202,3	202,3	202,3				
Porto	LAPA	0	0	0	-	56,7	-	65,0	65,0	65,0				
Porto	VITÓRIA	0	0	0	-	56,7	-	65,0	65,0	65,0	65,0	129,4	Riba de Ave	10
Porto	MONTE DOS BURGOS	6,3	0	0	-	47,7	-	58,7	58,7	58,7				
Porto	BOAVISTA (Porto)	0	0	0	-	69,5	-	69,5	69,5	69,5				
Porto	CIRCUNVALAÇÃO	0	0	0	-	-	-	78,2	78,2	78,2	78,2	113,4	Famalicão	10
Porto	CAMPO ALEGRE	0	0	3,4	-	62,6	-	62,6	62,6	62,6				
Matosinhos	MATOSINHOS SUL	10,2	0	0	-	18,1	-	63,3	63,3	63,3				
Matosinhos	MATOSINHOS	0	0	0	-	56,7	-	73,5	73,5	73,5	73,5	129,4	Riba de Ave	10
Matosinhos	SANTA CRUZ DO BISPO	112,0	0	0	-	35,0	-	35,0	35,0	35,0				
Matosinhos	CUSTÓIAS	0,6	0	0	-	71,4	-	99,6	99,6	99,6				
Maia	MAIA	7,4	0	0,9	-	76,7	-	129,4	129,4	129,4	129,4	113,4	Famalicão	10
Vila do Conde	MINDELO	0	0	0	-	28,3	-	41,7	41,7	41,7				
Vila do Conde	MOSTEIRO	0	0	9,5	-	47,2	-	89,2	89,2	89,2				
Maia	GUEIFÃES	0,3	0	1,8	-	54,6	-	85,5	85,5	85,5	85,5	69,5	Riba de Ave	10
Trofa	MURO	6,1	50,6	9,4	-	0	-	5,4	5,4	5,4				
Vila do Conde	VILA DO CONDE	4,2	0	1,5	-	50,9	-	67,0	67,0	67,0				
Póvoa de Varzim	BEIRIZ	0,1	2,1	24,1	-	46,4	-	46,4	46,4	46,4	46,4	69,5	Riba de Ave	10
Vila Nova de Famalicão	LOUSADO	16,4	0	7,0	-	38,7	-	140,4	140,4	140,4				
Santo Tirso	AREIAS (NORTE)	4,7	0	0	-	40,3	-	69,5	69,5	69,5				
Vila Nova de Famalicão	CANIÇOS	14,5	1,3	2,4	-	38,6	-	69,5	69,5	69,5	69,5	51,9	Riba de Ave	10
Vila Nova de Famalicão	RUIVÃES	9,0	0	2,6	-	25,7	-	51,9	51,9	51,9				
Vila Nova de Famalicão	REQUIÃO	13,5	0	6,9	-	46,2	-	51,9	51,9	51,9				
Braga	LAMAS	0	0	5,0	-	51,7	-	78,9	78,9	78,9	78,9	0	Riba de Ave	10
Guimarães	SÃO JOÃO DE PONTE	4,6	10,8	12,4	-	0	-	0	0	0				
Póvoa de Lanhoso	SENHORA DO PORTO	10,6	0	0	-	-	-	0	0	0				
Vieira do Minho	ERMAL	22,5	0	4,1	-	0	-	0	0	0	0	33,5	Riba de Ave	10
Guimarães	PEVIDÉM	21,7	0	15,7	-	0	-	0	0	0				
Guimarães	LAMEIRINHO	14,7	0	0	-	0	-	0	0	0				
Santo Tirso	SÃO MARTINHO DO CAMPO	59,2	0	3,5	-	0	-	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	Riba de Ave	10
Felgueiras	SOUSA	0	0	3,0	-	25,3	-	33,5	33,5	33,5				

Subestação					Capacidade de receção RND [MVA]						Ligação RNT	
					Subestação					Grupo		Barramento 60kV
Concelho	Nome	Potência Ligação [MVA]			MT				AT	MT+AT	AT	
		Ligado	Comprometido	Em Confirmação	30 kV	15 kV	10 kV	AT				
Guimarães	GUIMARÃES	13,1	0	5,7	-	37,8	-	80,4	80,4	80,3	Fafe	10
Fafe	FAFE	5,5	0	12,7	-	31,3	-	31,3	31,3	31,3		
Guimarães	GUIMARÃES B (B)	0	0	0	-	28,3	-	31,3	31,3			
Celorico de Basto	AZINHEIRA	14,8	0	0	-	-	-	0	0			
Celorico de Basto	FERMIL DE BASTO	26,0	0	8,7	-	-	-	0	0	18,0		
Felgueiras	FELGUEIRAS	3,0	0	0	-	18,0	-	18,0	18,0			
Mondim de Basto	CAMPANHÓ	58,5	0	0	-	-	-	18,0	18,0			
Amarante	CARNEIRO	14,0	0	1,0	-	3,0	-	18,0	18,0			
Amarante	AMARANTE	4,6	0	0	-	18,0	-	18,0	18,0	0		
Valongo	VALONGO	4,0	95,2	2,3	-	0	-	0	0	0		
Paredes	REBORDOSA	6,1	0	0	-	47,9	-	66,6	66,6	72,8		
Penafiel	SANTIAGO DE SUBARRIFANA	0	0	0	-	28,3	-	49,5	49,5			
Paredes	LORDELO	0	63,6	2,0	-	6,1	-	6,1	6,1			
Paços de Ferreira	PAÇOS DE FERREIRA	1,0	0	0	-	6,1	-	6,1	6,1	51,0		
Lousada	LOUSADA	0	28,3	0	-	0	-	21,8	21,8			
Penafiel	BUSTELO	0	19,4	1,5	-	15,0	-	51,1	51,1			
Penafiel	ENTRE-OS-RIOS	14,5	0	14,2	-	27,9	-	71,5	71,5			
Castelo de Paiva	FORNOS	14,8	3,3	0	-	0	-	24,3	24,3	62,4		
Castro Daire	CABRIL (TORRÃO REN)	139,2	0	0	-	-	-	31,2	31,2			
Castro Daire	CABRIL (CARRAPATELO REN)	139,2	0	0	-	-	-	31,2	31,2			
Marco de Canaveses	MARCO DE CANAVESES	7,4	0	5,0	-	28,6	-	86,3	86,3	28,3		
Vieira do Minho	LN60 1298 Cabreira (PRE)-Frades (REN) (*)	19,8	0	0	-	-	-	-	-			
Montalegre	LN60 1381 Lomba do Vale (PRE)-Frades (REN) (*)	22,7	0	0	-	-	-	-	-	9,1		
Montalegre	VILA DA PONTE	2,9	0	0,8	-	0	-	0	0	0		
Boticas	BARROSO	46,1	0	0	-	-	-	0	0	37,9		
Vieira do Minho	CANIÇADA	7,6	0	4,0	-	6,4	-	37,9	37,9			
Amarelos	AMARELOS	2,3	0	10,0	-	29,6	-	29,6	29,6	124,1		
Braga	LAMAÇÃES	0	0	0	-	56,7	-	124,1	124,1			
Braga	SÃO MARTINHO DE DUME	8,5	0,6	0	-	47,6	-	124,1	124,1			
Braga	BRAGA	0	0	0	-	56,7	-	56,8	56,8			
Vila Verde	TURIZ	0	0	0	-	28,3	-	49,5	49,5	49,5		
Barcelos	LIJÓ	3,8	0	0	-	24,6	-	42,7	42,7	104,9		
Barcelos	ALVELOS	9,4	10,6	6,2	-	40,4	-	42,7	42,7			
Barcelos	PENIDE	8,0	0	2,5	-	46,1	-	62,2	62,2			
Viana do Castelo	SANTA MARTA DE PORTUZELO	30,4	0	0	-	20,3	-	20,3	20,3	20,3		
Viana do Castelo	MONSERRATE	27,2	0	0	-	14,6	-	14,6	14,6			
Caminha	ORBACÉM	35,5	0	0	-	-	-	0	0			
Caminha	ÂNCORA	0	0	0	-	0	-	0	0			
Vila Nova de Cerveira	FRANCE	27,5	0	0	-	0	-	0	0	0		
Vila Nova de Cerveira	VILA NOVA DE CERVEIRA (B)	0	0	0	-	0	-	0	0	61,9		
Valença	VALENÇA	4,7	0	0	-	0	-	0	0			
Viana do Castelo	SÃO ROMÃO DE NEIVA	2,4	0	6,0	-	27,5	-	61,9	61,9			
Esposende	FONTE BOA	2,4	0	0	-	33,6	-	61,9	61,9			
Viana do Castelo	DEOCRISTE	69,0	0	0	-	-	-	0	0	0		
Viana do Castelo	LANHESES (B)	0	0	0	-	0	-	0	0			
Ponte de Lima	FEITOSA	1,7	0	15,1	-	0	-	0	0	11,7		
Arcos de Valdevez	MOGUEIRAS	0	0	0	-	9,6	-	9,6	9,6			
Ponte da Barca	TOUVEDO	24,0	3,8	0	-	9,6	-	9,6	9,6			
Monção	TROVISCOSO	0	0	3,0	-	9,6	-	9,6	9,6			
Melgaço	ROUSSAS	0	0	0	-	9,6	-	9,6	9,6	9,6		
Arcos de Valdevez	ALAGOA DE CIMA	14,5	0	0	-	-	-	9,6	9,6			
Ponte da Barca	LINDOSO (*)	0	0	0	-	-	-	11,7	11,7			

Observações:

A Potência de Ligação "Comprometida" refere-se a compromissos de ligação na rede devidos por Centros Electroprodutores (CE) não ligados mas com Licença de Produção ou Título de Reserva de Capacidade válido.

A Potência de Ligação "Em Confirmação" refere-se a compromissos de ligação na rede não ligados, mas com reserva de capacidade atribuída nos processos concorrenciais de 2019 e 2020 e capacidade atribuída a Unidades de Pequena de Produção ao abrigo do DL 172/2006, na redação do DL 76/2019 ou outros compromissos com a DGE.

(*) - A ligação à RESP poderá necessitar de significativos investimentos, nomeadamente a construção de posto de corte de alta tensão ou a significativa adaptação da instalação existente.

(1) - A tensão do barramento na SE Pedralva (RNT) é 130kV.

(2) - A ligação em AT é feita na SE Pocinho (REN).

(3) - A ligação em AT é feita na SE Ermesinde (REN).

(4) - A ligação em AT é feita na SE Tunes (REN).

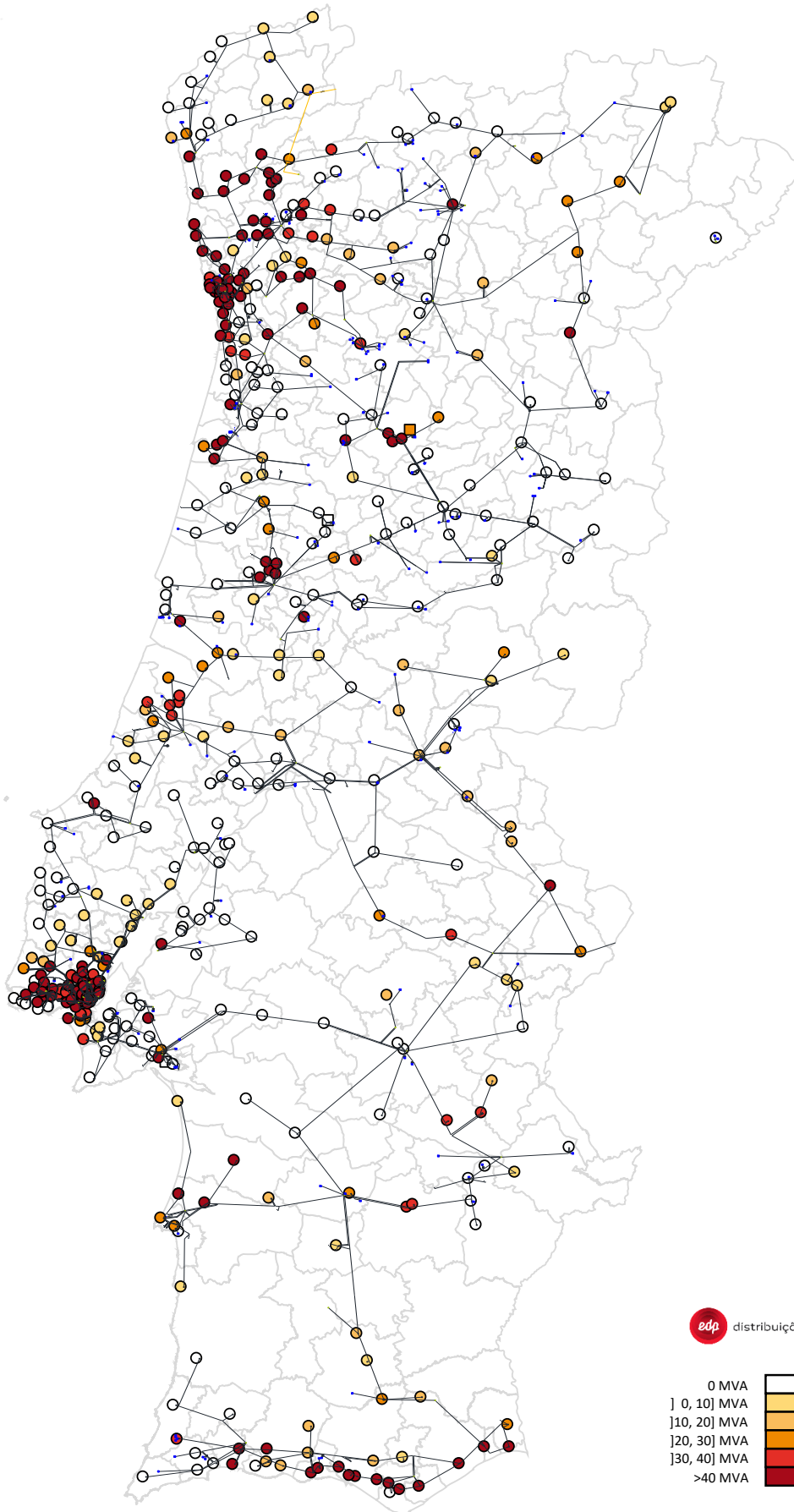
(A) - Instalação com entrada em serviço prevista para 2020.

(B) - Instalação com entrada em serviço prevista até 2025

Página em branco

**ANEXO B.3.2.2 – CAPACIDADE
DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO
NAS SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2025 – MAPA
CAPACIDADE RECEÇÃO
DISPONÍVEL REDE AT**

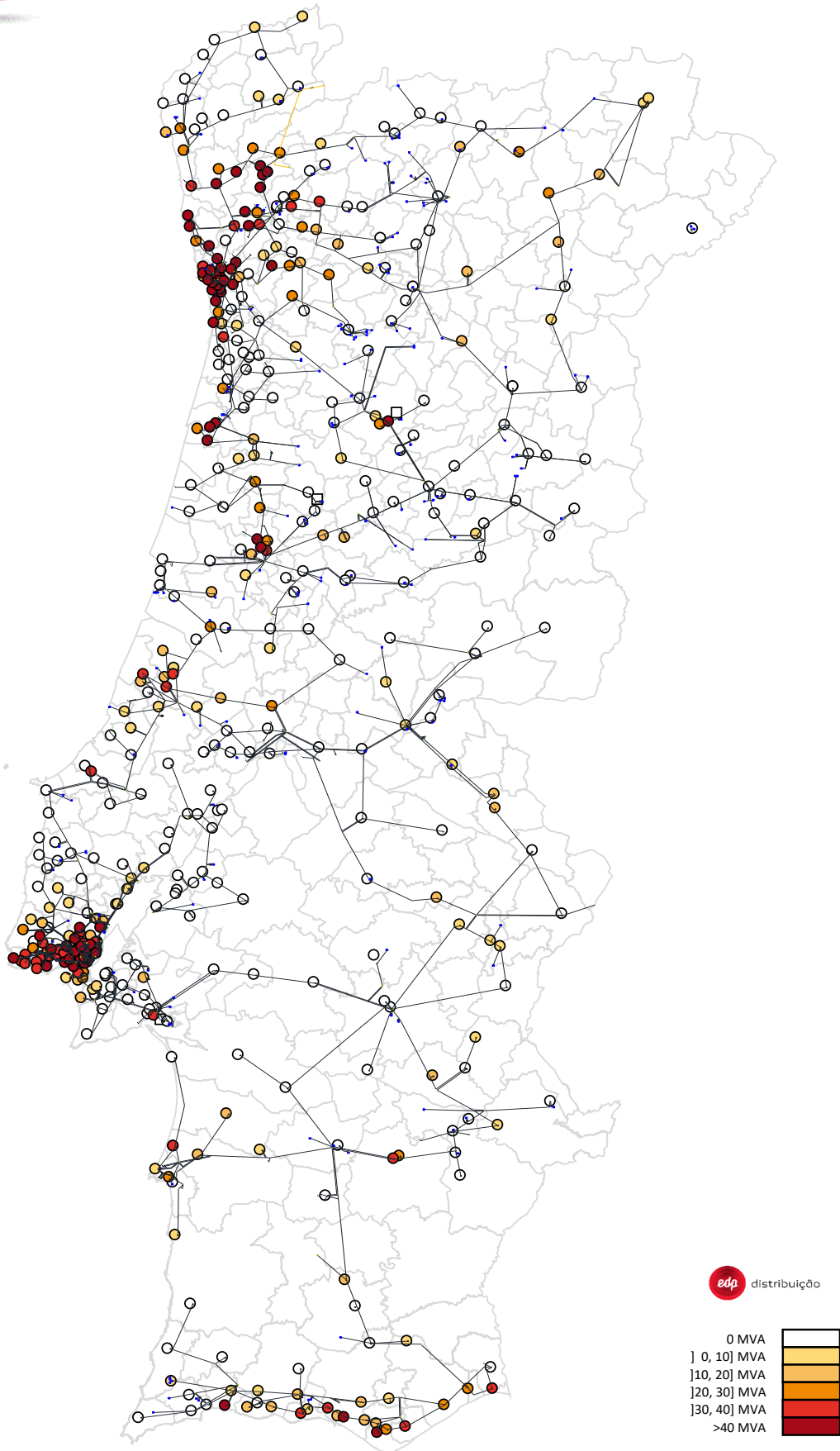
Página em branco



Página em branco

**ANEXO B.3.2.3 – CAPACIDADE
DE RECEÇÃO DE PRODUÇÃO
NAS SUBESTAÇÕES AT/MT
31.12.2025 – MAPA
CAPACIDA DE RECEÇÃO
DISPONÍVEL REDE MT**

Página em branco



Página em branco