

## Índice

1. Gasolina 95 simples.....2
2. Gasóleo simples.....5
3. GPL Auto.....8
4. Análise comparativa.....11
5. Síntese comparativa.....12
6. Notas adicionais.....13

## Síntese

### 1.º Trimestre 2025

#### Gasolina 95 simples

O PMV sem impostos da gasolina na UE-27 subiu, em média, 2,3 cent/l do 4.º T de 2024 para o 1.º T de 2025. Portugal praticou um PMV, sem impostos, 2,4 cent/l inferior ao de Espanha.

Portugal apresentou uma maior carga fiscal (55%) no contexto da Península Ibérica, razão pela qual o PMV português, com impostos, foi cerca de 19,5 cent/l superior ao de Espanha.

Os PMV nacionais são mais altos do que a média da UE-27, ocupando Portugal a 8ª posição dos países com os preços mais altos.

#### Gasóleo simples

O PMV sem impostos do gasóleo na UE-27 aumentou 3,6 cent/l do 4.º T de 2024 para o 1.º T de 2025. Sem impostos, o preço médio nacional é 1,8 cent/l inferior ao do país vizinho.

O peso fiscal em Portugal (50%) foi superior ao espanhol (43%), levando a que o PMV praticado em Portugal fosse 15,6 cent/l superior ao de Espanha.

O PMV nacional situou-se acima dos valores médios da UE-27, atribuindo a Portugal o 9.º lugar dos preços mais altos.

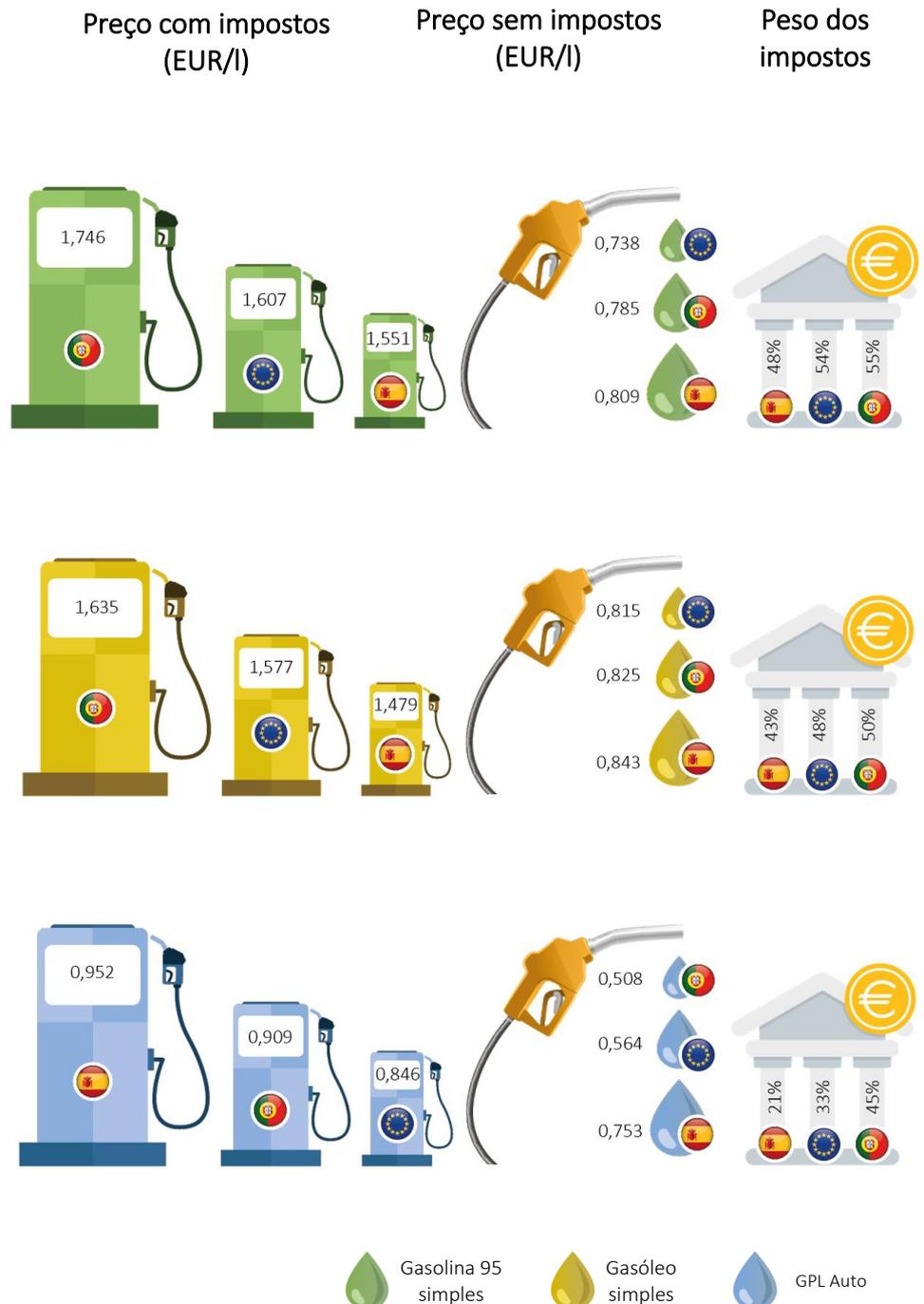
#### GPL Auto

Os preços nacionais, com e sem impostos, foram mais baixos do que os praticados em Espanha.

Comparado com o valor médio da UE-27, o PMV nacional foi 6,3 cent/l superior, contudo, excluindo impostos, os preços nacionais situaram-se 5,6 cent/l abaixo da média europeia.

## Preços médios praticados na UE-27

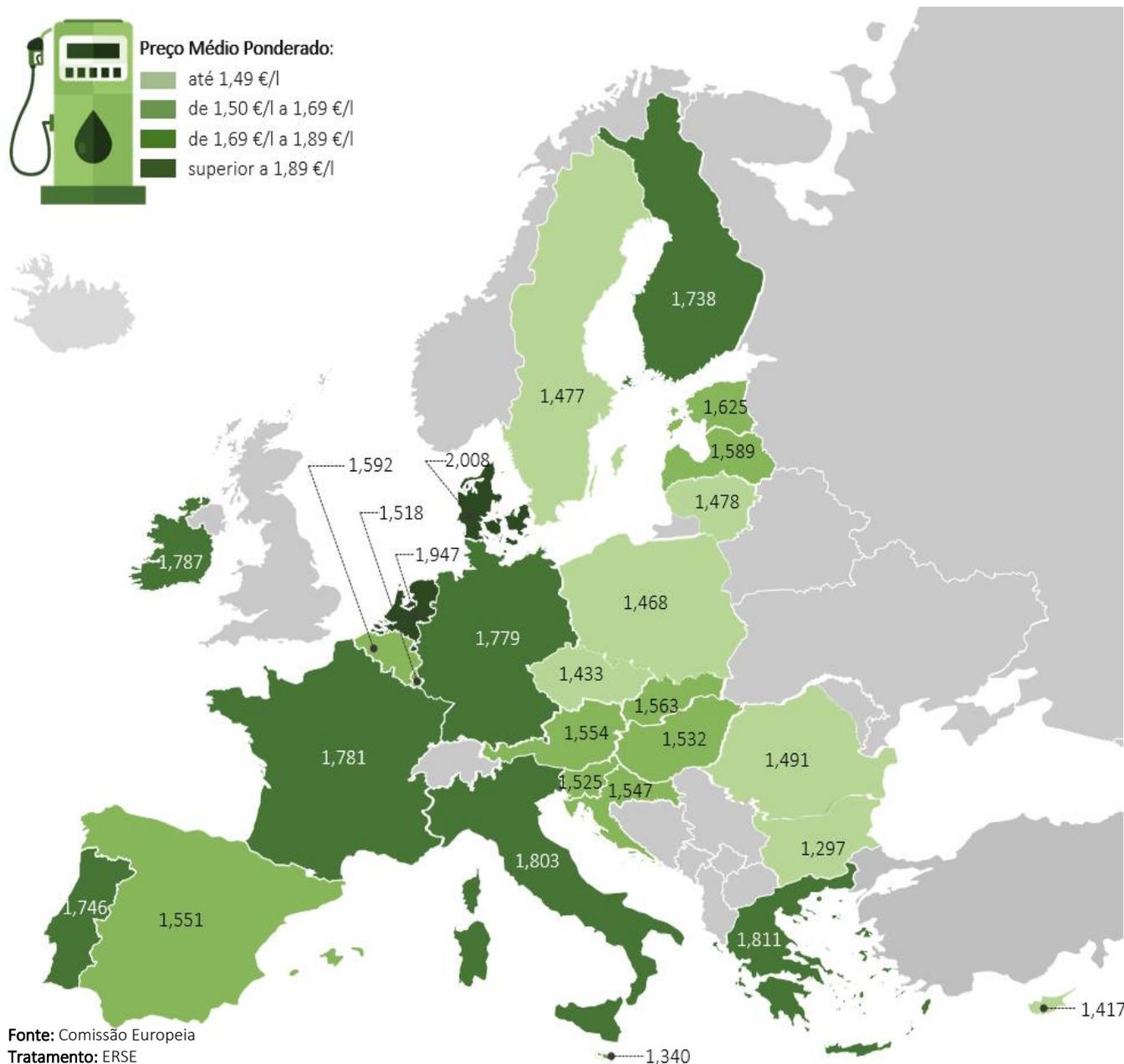
### 1.º Trimestre 2025



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

## 1. Gasolina 95 simples

### Preço médio de venda da gasolina 95 simples na Europa



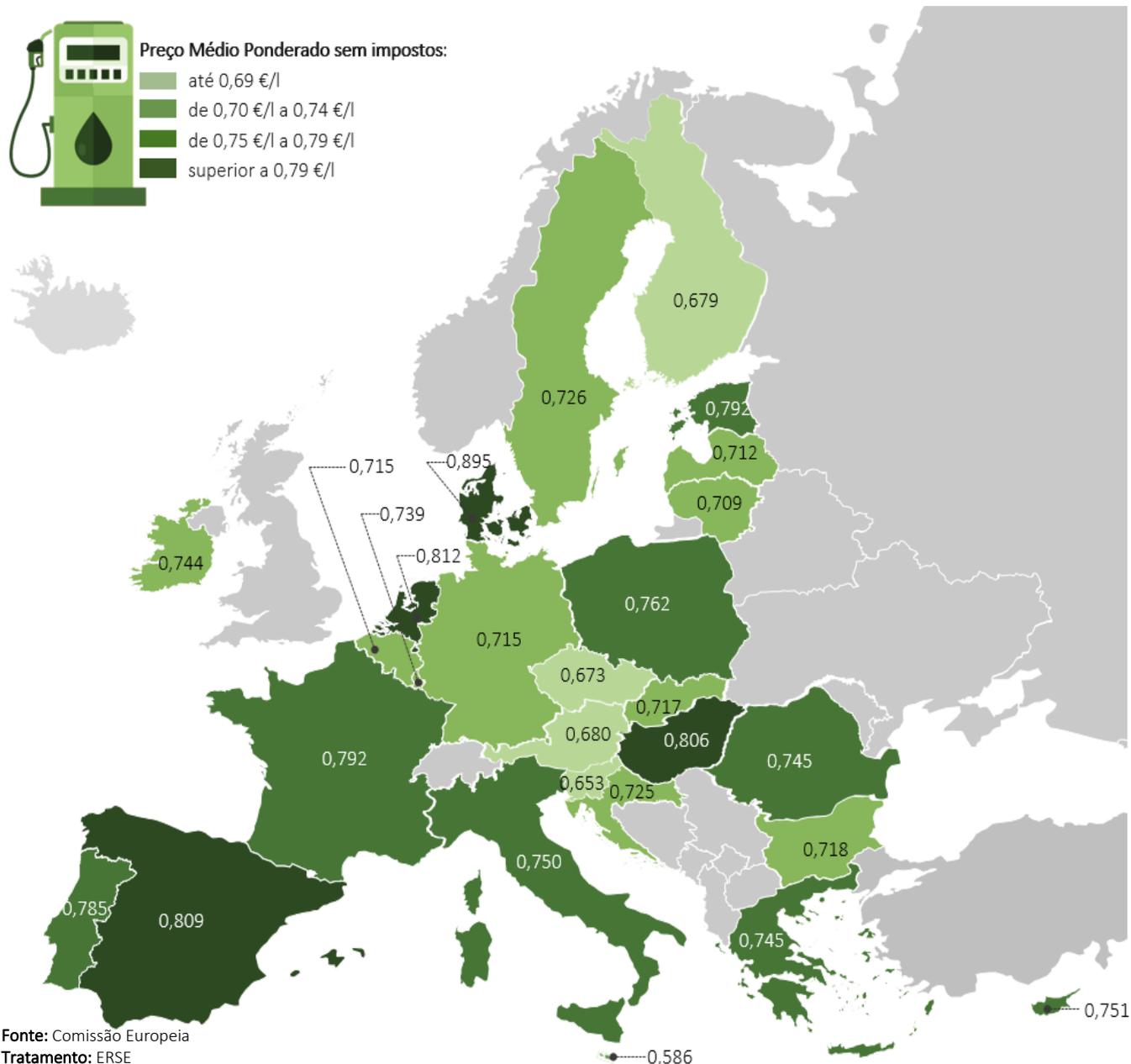
No 1.º trimestre de 2025, o PMV praticado na UE-27 aumentou cerca de 3,7 cent/l, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

Verificou-se que o Leste da Europa praticou os preços médios de venda de gasolina 95 simples mais baixos na UE-27. Dos restantes países europeus, a Dinamarca e os Países Baixos, assim como a Grécia, a Itália e a Irlanda apresentaram os PMV de gasolina 95 simples mais altos da UE-27.

O PMV mais baixo foi praticado na Bulgária e o mais alto verificou-se na Dinamarca, observando-se uma diferença de 71,2 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

Portugal ocupou a oitava posição dos países que vendem gasolina 95 simples a um preço mais elevado na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 44,9 cent/l e -26,3 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

Preço médio de venda de gasolina 95 simples antes de impostos na Europa



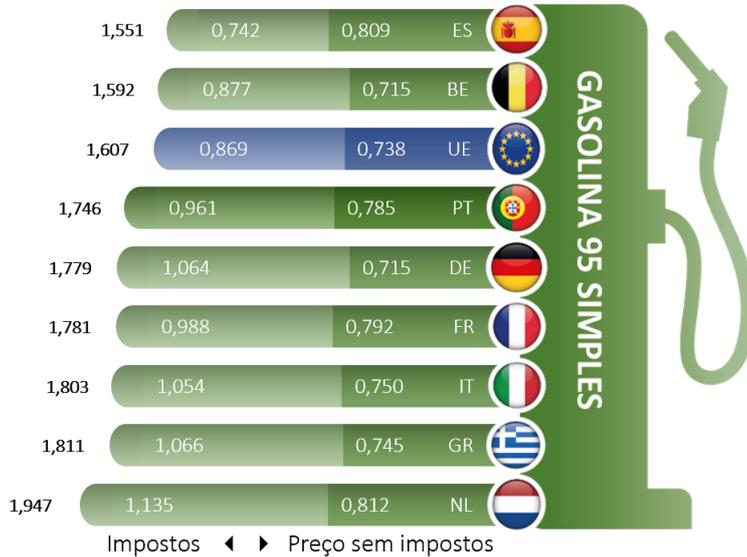
Excluindo os efeitos fiscais, verificou-se uma maior uniformização dos PMV da gasolina 95 simples praticados na UE-27, com cerca de dois terços dos países a apresentarem preços entre os 0,70 €/l e os 0,80 €/l. Estes valores representam, em média, uma subida de 2,3 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Os países da Europa Central apresentaram os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, os países da região do Atlântico apresentaram os PMV de gasolina 95 simples, antes de impostos, mais altos da UE-27.

Verificou-se uma diferença de 30,9 cent/l entre o preço da gasolina 95 simples, sem impostos, mais elevado, praticado na Dinamarca, e o preço, sem impostos, mais baixo, observado em Malta.

Considerando os preços da gasolina simples 95 sem impostos, Portugal manteve a sétima posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 19,9 cent/l e - 11,0 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No primeiro trimestre de 2025, Portugal apresentou um preço médio de venda e um preço médio antes de impostos superiores aos valores médios verificados na UE-27, na ordem dos 13,8 cent/l e 4,6 cent/l, respetivamente.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 19,5 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito da carga fiscal, Portugal praticou preços médios de venda deste combustível inferiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 2,4 cent/l.

Fonte: Comissão Europeia  
 Tratamento: ERSE

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

A carga fiscal no preço médio de venda da gasolina 95 simples foi, em Portugal, na ordem dos 55,1%, ligeiramente superior à média registada na UE-27 (53,8%) e superior à de Espanha (47,8%).

Espanha apresentou a menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados, cerca de 7,3 p.p. inferior ao peso dos impostos que se verificou no mercado nacional.

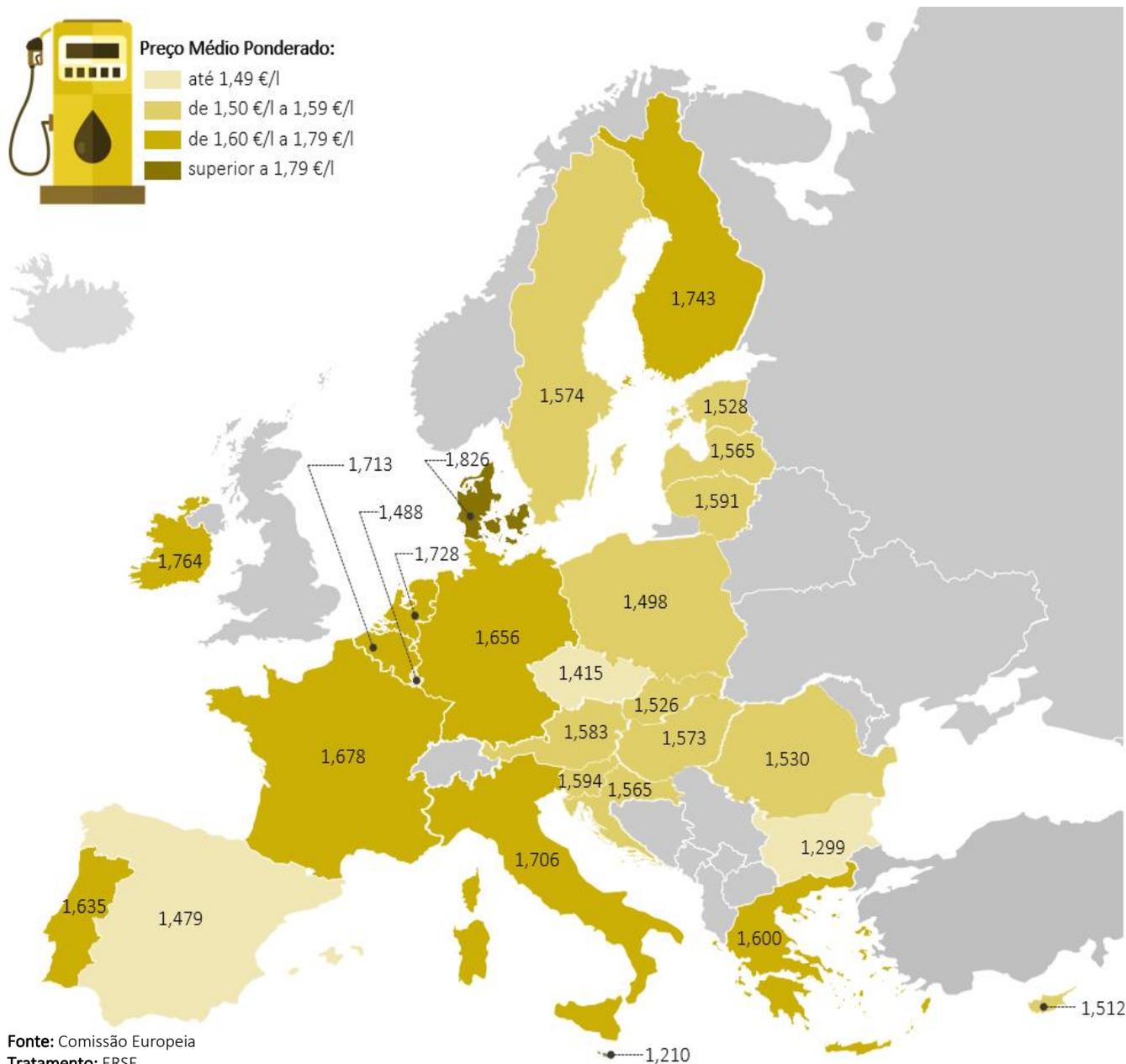
A Alemanha apresentou a maior carga fiscal (59,8%) no conjunto dos oito países analisados, embora não esteja no topo dos países a apresentar os PMV mais altos.



Fonte: Comissão Europeia  
 Tratamento: ERSE

## 2. Gasóleo simples

Preço médio de venda do gasóleo simples na Europa



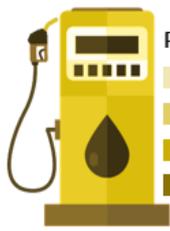
No 1.º trimestre de 2025 verificou-se que Espanha e os países da Europa de leste praticaram os preços de gasóleo simples mais baixos a nível europeu. O PMV aumentou em média cerca de 6,2 cent/l na UE-27, comparado com o preço médio no trimestre anterior.

A região do Norte da Europa, designadamente a Dinamarca e a Irlanda, em conjunto com a Finlândia, os Países Baixos, a Bélgica e a Itália apresentaram os preços de gasóleo simples mais altos da UE-27.

O preço mais baixo observou-se em Malta e o mais alto registou-se na Dinamarca, verificando-se uma diferença de 61,6 cent/l entre o preço mais baixo e o preço mais alto.

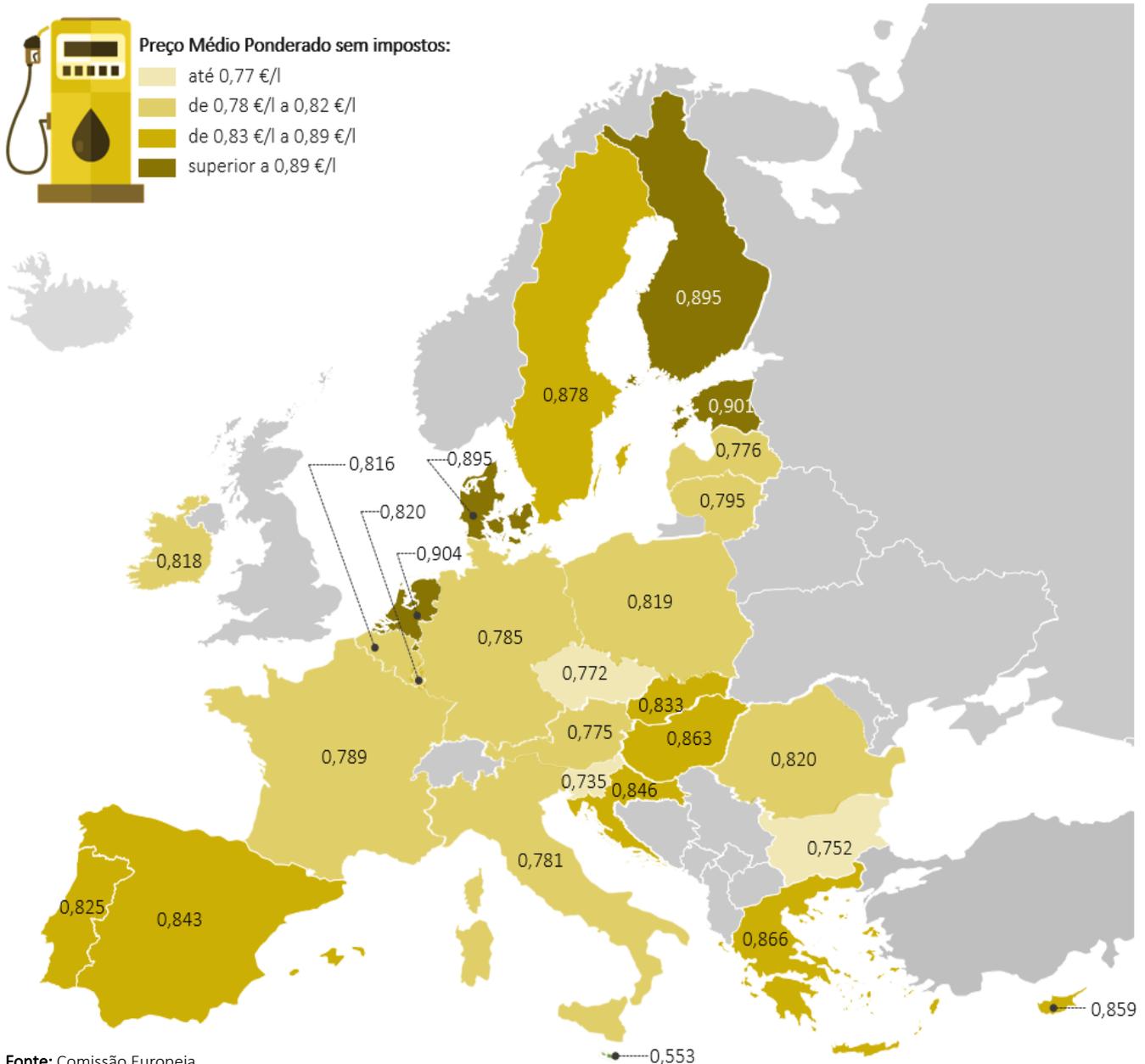
Portugal manteve a 9.ª posição dos países que vendem gasóleo simples mais caro na UE-27, sendo que o preço praticado corresponde a uma diferença de 42,5 cent/l e - 19,1 cent/l face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

**Preço médio de venda de gasóleo simples antes de impostos na Europa**



Preço Médio Ponderado sem impostos:

- até 0,77 €/l
- de 0,78 €/l a 0,82 €/l
- de 0,83 €/l a 0,89 €/l
- superior a 0,89 €/l



Fonte: Comissão Europeia  
 Tratamento: ERSE

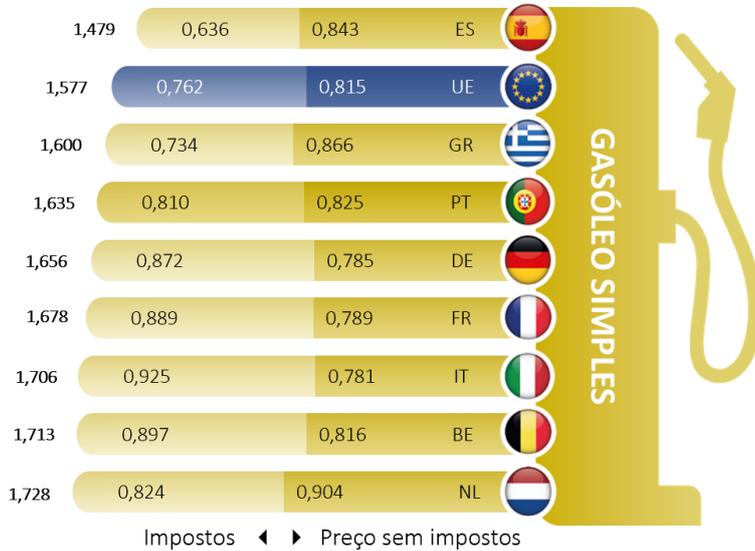
Não considerando os efeitos fiscais, observa-se uma maior homogeneidade nos preços de gasóleo simples praticados na UE-27, com dois terços dos países a praticarem preços abaixo dos 0,85 €/l, representando um aumento médio de 3,6 cent/l face ao preço médio registado no trimestre anterior.

Malta, Eslovénia e Bulgária são os países que apresentaram os preços de gasóleo simples mais baixos da UE-27. Por outro lado, a região do Norte da Europa apresentou os PMV de gasóleo simples, antes de impostos, mais altos da UE-27. Os Países Baixos, a Estónia, a Finlândia e a Dinamarca destacaram-se com registos de preço médio na ordem dos 0,90 €/l.

Verificou-se uma diferença de 35,1 cent/l entre o preço do gasóleo simples, sem impostos, mais elevado, praticado nos Países Baixos, e o preço sem impostos mais baixo, registado em Malta.

Considerando os preços médios de gasóleo simples sem impostos, Portugal situa-se na 12.ª posição dos países que vendem este combustível mais caro na UE-27, subindo uma posição face ao trimestre anterior. O preço praticado corresponde a uma diferença de 27,2 cent/l e -7,9 cent/l, face ao país com os preços mais baixos e ao país com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No primeiro trimestre de 2025, Portugal apresentou preços médios de venda superiores em 5,8 cent/l aos valores médios verificados na UE-27. Sem impostos, os valores nacionais foram 1,0 cent/l superiores aos valores médios verificados na EU - 27.

De entre os oito países analisados em maior detalhe, Espanha apresentou o preço médio com impostos mais baixo, cerca de 15,6 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Desconsiderando o efeito fiscal, o preço médio nacional deste combustível esteve 1,8 cent/l abaixo dos valores reportados em Espanha.

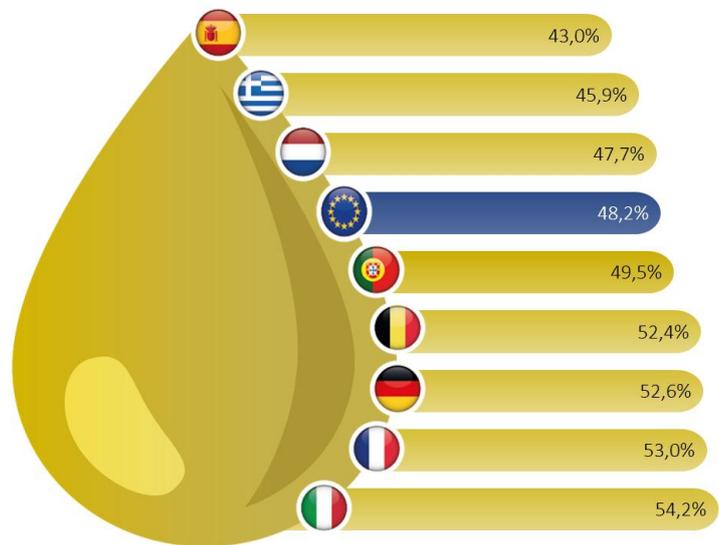
Fonte: Comissão Europeia  
 Tratamento: ERSE

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

Portugal apresentou uma carga fiscal no preço médio do gasóleo simples na ordem dos 49,5%, no trimestre em análise, valor ligeiramente superior à média registada na UE-27 (48,2%).

Portugal registou a quarta menor carga fiscal do conjunto dos oito países analisados em maior detalhe, cerca de 4,7 p.p. inferior ao peso médio dos impostos verificado em Itália, país que registou a maior carga fiscal. Ainda assim, a carga fiscal em Portugal foi 1,3 p.p. superior ao peso médio dos impostos que se verificou na UE-27.

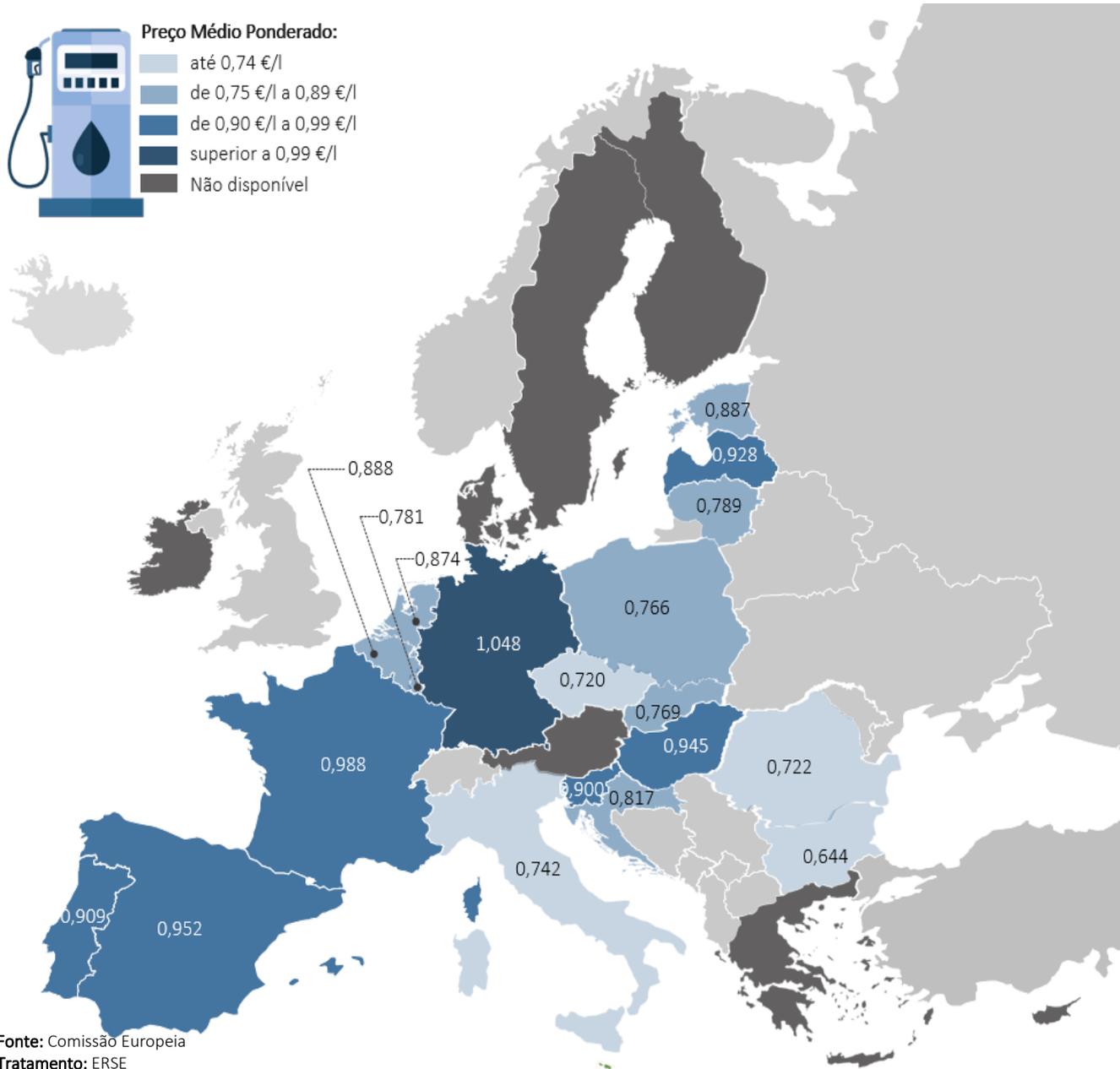
A carga fiscal aplicada em Portugal contribuiu para a prática de preços médios de venda deste combustível, no mercado nacional, superiores aos preços médios praticados em Espanha, em cerca de 10,53%.



Fonte: Comissão Europeia  
 Tratamento: ERSE

### 3. GPL Auto

#### Preço médio de venda do GPL Auto na Europa



No primeiro trimestre de 2025 verificou-se que o Leste da Europa reportou os preços médios de venda de GPL Auto mais baixos na UE-27.

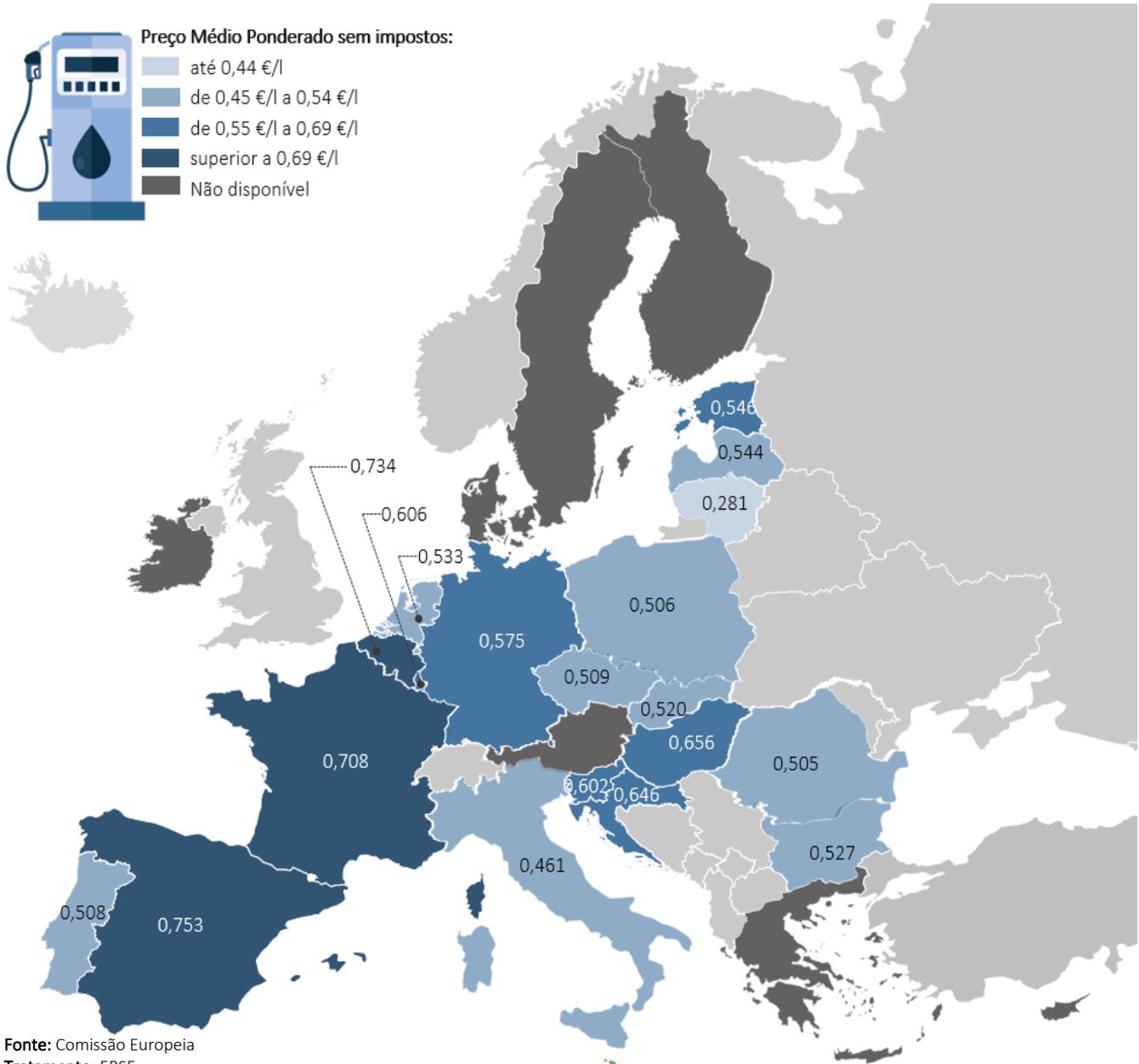
Contrariamente, na Bulgária e na República Checa foram praticados os preços mais baixos, traduzindo-se a diferença do PMV praticado mais alto e mais baixo em 40,4 cent/l.

Na Europa Ocidental e Central foram, genericamente, registados os preços mais elevados da UE-27.

Portugal manteve a sexta posição dos países que reportaram o GPL Auto mais caro na UE-27, correspondendo a uma diferença de 26,5 cent/l e -13,9 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e aos países com os preços mais altos, respetivamente.

Os preços médios mais altos foram praticados pela Alemanha e pela França, com o valor médio de 1,048 €/l e 0,988 €/l, respetivamente.

## Preço médio de venda antes de impostos na Europa



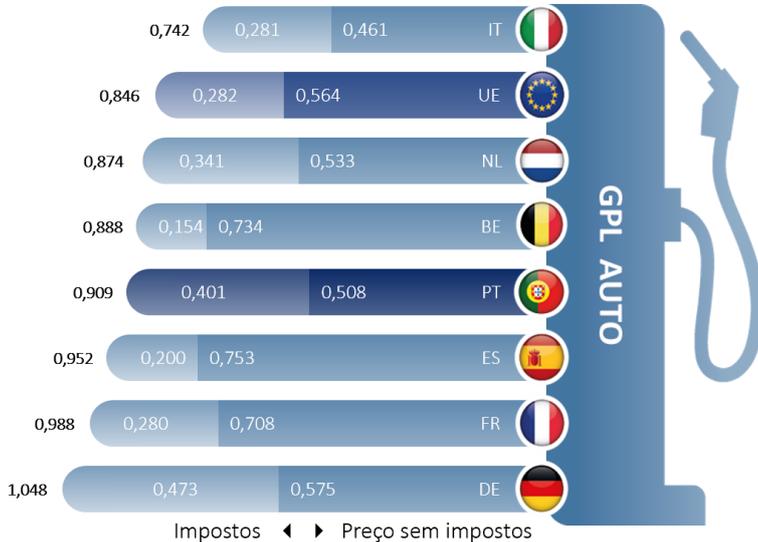
Desconsiderando a carga fiscal, continuaram a verificar-se diferenças regionais significativas nos preços médios de venda reportados pelos países da UE-27.

A Lituânia, em conjunto com a Itália, a Roménia, a Polónia, Portugal e a República Checa foram os Estados a praticar os preços mais baixos da UE-27. Por outro lado, Espanha, Bélgica e França apresentaram os PMV de GPL Auto, antes de impostos, mais altos da UE-27, sendo os únicos países a vender GPL Auto, antes de impostos, acima dos 70 cent/l.

Verificou-se uma diferença de 47,1 cent/l entre o preço do GPL Auto sem impostos mais elevado, praticado em Espanha, e o preço sem impostos mais baixo, reportado na Lituânia.

Considerando os preços de GPL Auto, sem impostos, Portugal manteve a sexta posição dos países que venderam este combustível mais barato na UE-27, sendo que o preço reportado se traduz numa diferença de 22,7 cent/l e - 24,4 cent/l, face aos países com os preços mais baixos e com os preços mais altos, respetivamente.

### Desagregação dos preços médios de venda (EUR/l)



No primeiro trimestre de 2025, Portugal apresentou um preço médio de venda superior ao valor médio verificado na UE-27, em 6,3 cent/l, e um preço médio, antes de impostos, inferior em 5,6 cent/l, o segundo mais baixo do conjunto dos 8 países analisados em maior detalhe.

A Itália apresentou o preço médio de venda mais baixo, cerca de 16,7 cent/l inferior ao preço médio praticado em Portugal.

Excluindo os impostos, o preço médio deste combustível no mercado nacional foi superior em cerca de 4,7 cent/l aos valores praticados em Itália.

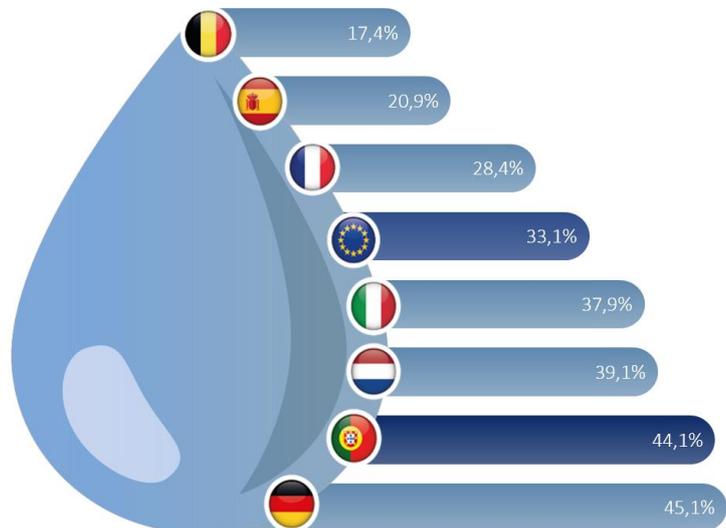
Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

### Peso dos impostos nos preços médios de venda

O GPL Auto é o combustível rodoviário que apresenta a menor carga fiscal na UE-27.

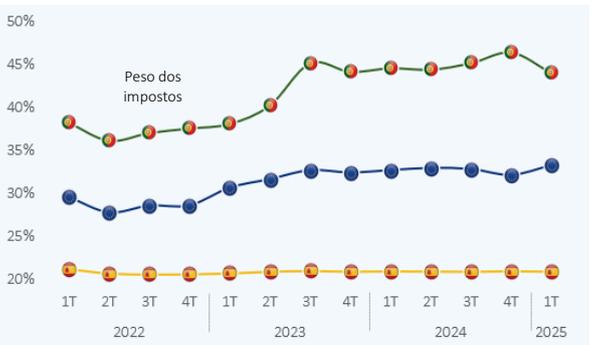
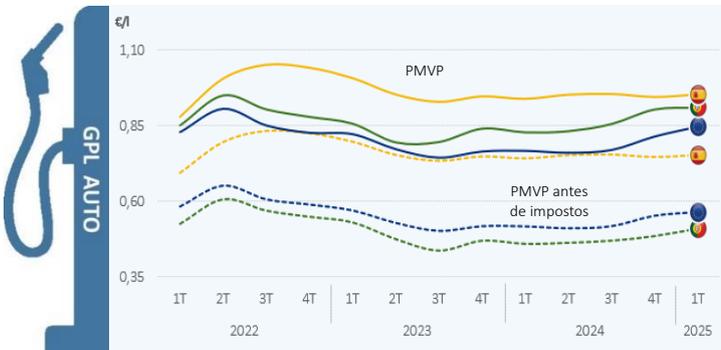
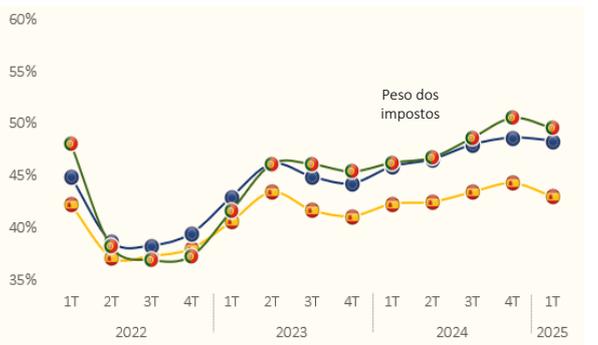
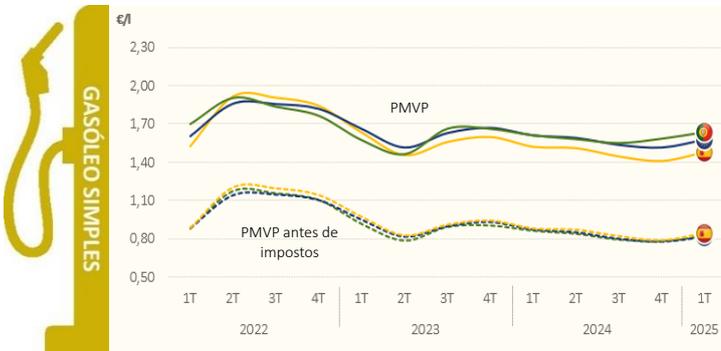
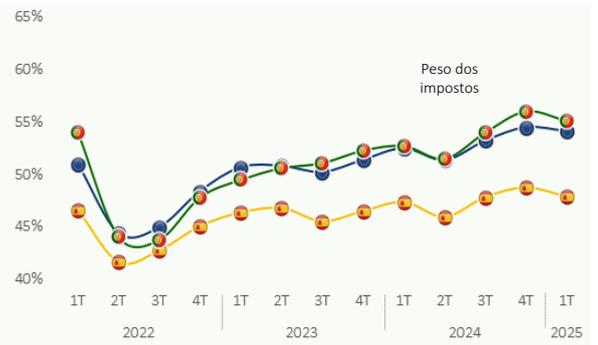
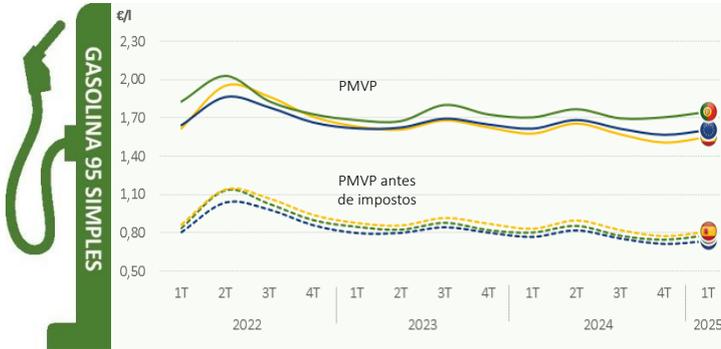
Portugal apresentou uma carga fiscal no PMV na ordem dos 44,1%, valor superior à média registada na UE-27 (33,1%). Nos países analisados em detalhe, Portugal é o segundo país que apresenta o maior peso dos impostos.

O PMV nacional do GPL Auto, com e sem impostos, foi sempre inferior aos valores praticados em Espanha, com diferenças de 4,3 cent/l e 24,4 cent/l, relativamente aos preços com e sem impostos, respetivamente.



Fonte: Comissão Europeia  
Tratamento: ERSE

**4. Análise comparativa**



## 5. Síntese comparativa

| Combustíveis e Região   | Média   |                     |                       |                     |                     |                       |                     |                     |                       | Variação                |                 |                       |                         |                 |                       |       |
|---|---|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-------|
|   | Últimos 3 anos  |                     |                       | 4º T 2024           |                     |                       | 1º T 2025           |                     |                       | 1.º T 2022 / 1.º T 2025 |                 |                       | 4.º T 2024 / 1.º T 2025 |                 |                       |       |
|   | Preço   |                     | Peso dos impostos (%) | Preço               |                     | Peso dos impostos (%) | Preço               |                     | Peso dos impostos (%) | Preço                   |                 | Peso dos impostos (%) | Preço                   |                 | Peso dos impostos (%) |       |
|   | C/ impostos (EUR/l)   | S/ impostos (EUR/l) |                       | C/ impostos (EUR/l) | S/ impostos (EUR/l) |                       | C/ impostos (EUR/l) | S/ impostos (EUR/l) |                       | C/ Impostos (%)         | S/ Impostos (%) |                       | C/ impostos (%)         | S/ impostos (%) |                       |       |
| Gasolina 95 simples  |    | 1,762               | 0,873                 | 51                  | 1,703               | 0,750                 | 56                  | 1,746               | 0,785                 | 55                      | ▼ 4,3           | ▼ 6,5                 | ▲ 1,7                   | ▲ 2,5           | ▲ 4,6                 | ▼ 1,6 |
|   |    | 1,666               | 0,904                 | 46                  | 1,508               | 0,774                 | 49                  | 1,551               | 0,809                 | 48                      | ▼ 4,1           | ▼ 6,3                 | ▲ 2,4                   | ▼ 2,9           | ▲ 4,6                 | ▼ 1,8 |
|   |    | 1,670               | 0,833                 | 50                  | 1,570               | 0,715                 | 54                  | 1,607               | 0,738                 | 54                      | ▼ 2,2           | ▼ 8,4                 | ▲ 6,1                   | ▼ 2,4           | ▲ 3,2                 | ▼ 0,6 |
| Gasóleo simples     |    | 1,656               | 0,927                 | 44                  | 1,584               | 0,784                 | 51                  | 1,635               | 0,825                 | 50                      | ▼ 3,7           | ▼ 6,5                 | ▲ 2,6                   | ▲ 3,2           | ▲ 5,2                 | ▼ 1,9 |
|   |    | 1,610               | 0,952                 | 41                  | 1,410               | 0,786                 | 44                  | 1,479               | 0,843                 | 43                      | ▼ 3,0           | ▼ 4,3                 | ▲ 1,2                   | ▲ 4,9           | ▲ 7,4                 | ▼ 3,0 |
|   |  | 1,656               | 0,932                 | 44                  | 1,515               | 0,779                 | 48                  | 1,577               | 0,815                 | 48                      | ▼ 1,7           | ▼ 7,9                 | ▲ 7,1                   | ▲ 4,1           | ▲ 4,7                 | ▼ 0,6 |
| GPL Auto           |  | 0,856               | 0,502                 | 42                  | 0,903               | 0,483                 | 47                  | 0,909               | 0,508                 | 44                      | ▲ 7,1           | ▼ 3,0                 | ▲ 14,9                  | ▲ 0,7           | ▲ 5,2                 | ▼ 5,2 |
|   |  | 0,966               | 0,764                 | 21                  | 0,944               | 0,746                 | 21                  | 0,952               | 0,753                 | 21                      | ▲ 8,3           | ▲ 8,7                 | ▼ 1,6                   | ▲ 0,9           | ▲ 1,0                 | ▼ 0,4 |
|   |  | 0,802               | 0,554                 | 31                  | 0,814               | 0,552                 | 32                  | 0,846               | 0,564                 | 33                      | ▲ 2,2           | ▼ 3,2                 | ▲ 11,4                  | ▲ 3,9           | ▲ 2,2                 | ▲ 3,1 |

## 6. Notas adicionais

Os PMV apresentados são determinados trimestralmente pela ERSE, com base nos preços de venda ao consumidor reportados no [European Commission's Weekly Oil Bulletin](#). O referido boletim apresenta os preços semanais de venda ao consumidor para a gasolina simples 95, para o gasóleo simples e para o GPL Auto, nos países da UE-27, sendo o reporte de preços realizado pelas respetivas autoridades nacionais competentes. A metodologia de cálculo deste boletim para os valores subjacentes aos países da UE-27 assenta na média aritmética dos preços semanais nacionais de venda ao público praticados nos postos de abastecimento de combustível. Estes valores são reportados pelos operadores presentes no mercado nacional e incluem os descontos comerciais aplicados pelos operadores na venda dos combustíveis aos consumidores.

A ERSE disponibiliza a desagregação do PVP diário do GPL Auto desde agosto de 2018 em [Números e Estatísticas](#) de Combustíveis. Semanalmente, publica o [Preço Eficiente](#) do gasóleo simples e da gasolina 95 simples.

### Impostos e taxas sobre os combustíveis rodoviários durante o 1.º trimestre de 2025

|                     | ISP                       | Tx. CO <sub>2</sub>       | IVA |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----|
| Gasolina 95 simples | 0,48126 €/l <sup>a</sup>  | 0,15310 €/l <sup>c</sup>  | 23% |
| Gasóleo simples     | 0,33721 €/l <sup>a</sup>  | 0,16679 €/l <sup>c</sup>  | 23% |
| GPL Auto            | 0,25656 €/kg <sup>b</sup> | 0,19562 €/kg <sup>c</sup> | 23% |

#### Legislação

- <sup>a</sup> Portaria n.º [355-B/2024/1](#), de 27 de dezembro
- <sup>b</sup> Taxa fixada pela Lei n.º [114/2017](#), de 29 de dezembro
- <sup>c</sup> Portaria n.º [355-A/2024/1](#) de 27 de dezembro

Para as Regiões Autónomas, as taxas unitárias do imposto são fixadas pelos respetivos Governos Regionais, dentro dos intervalos previstos nos artigos 94.º e 95.º do CIEC, para a Região Autónoma dos Açores e para a Região Autónoma da Madeira, respetivamente.

## Siglas e acrónimos

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>GPL</b>                | Gases de petróleo liquefeitos                               |
| <b>ISP</b>                | Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos        |
| <b>IVA</b>                | Imposto sobre o Valor Acrescentado                          |
| <b>PMV</b>                | Preço Médio de Venda  |
| <b>Tx. CO<sub>2</sub></b> | Taxas do adicionamento sobre as emissões de CO <sub>2</sub> |
| <b>UE-27</b>              | União Europeia constituída por 27 países                    |

|          | Bandeira  | Código UE |        | Bandeira  | Código UE |                | Bandeira  | Código UE |
|----------|---|-----------|--------|---|-----------|----------------|---|-----------|
| Alemanha |  | DE        | França |  | FR        | Países Baixos  |  | NL        |
| Bélgica  |  | BE        | Grécia |  | GR        | Portugal       |  | PT        |
| Espanha  |  | ES        | Itália |  | IT        | União Europeia |  | UE        |