



anote

Abasteça logo de manhã ou durante os períodos mais frescos. Nessas alturas o combustível está “mais denso” e, como paga ao litro, comprará mais energia a um menor preço.



anote


Reduza a utilização do ar condicionado. Utilize-o apenas quando necessário. Lembre-se que poupar no ar condicionado é poupar diretamente no combustível.



anote

Procure estacionar o carro à sombra.

As temperaturas elevadas favorecem a evaporação do combustível.



anote

Estude o melhor percurso antes de pegar no carro e se pensar parar mais de um minuto, desligue o carro.

Poupará tempo e dinheiro.



anote

Organize e otimize os seus trajetos diários de forma a realizar o menor número possível de viagens.



anote

Tem colegas de trabalho ou familiares perto? Proponha partilhar viagens e os custos associados, claro.



anote

Encha o depósito ao máximo sempre que possível.

Evitará várias deslocações para abastecer.



anote

Não use o automóvel em pequenas distâncias. O consumo é superior até que o motor atinja a temperatura de funcionamento normal.



anote

Em “ponto-morto”, o motor está a consumir. O carro engatado, sem estar em aceleração não consome.

Ajuste as descidas e travagem a este princípio.



anote

Quando for encher o depósito, não aperte a pistola ao máximo.

Pratique modos de enchimento mais lentos e poupará mais dinheiro.



anote

Metas de incorporação de combustíveis de baixo teor em carbono nos transportes:

- 11,5% a partir de 2023
- 13% a partir de 2025
- 14% a partir de 2027
- 16% a partir de 2029



anote

A fatura dos combustíveis inclui:

- tipo de combustível
- preço unitário em €/l
- quantidade fornecida em litros
- taxas e impostos
- valor de descontos aplicáveis
- sobrecusto, em €/l, e quantidade, em %, da incorporação de biocombustíveis

