

Proposta de Revisão dos Regulamentos do Gás Natural

Dezembro 2009

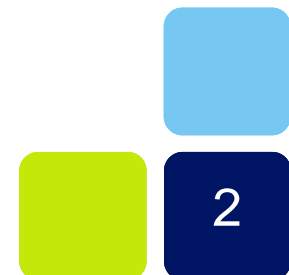
Perspectiva das empresas reguladas
Alta pressão

REN – Redes Energéticas Nacionais

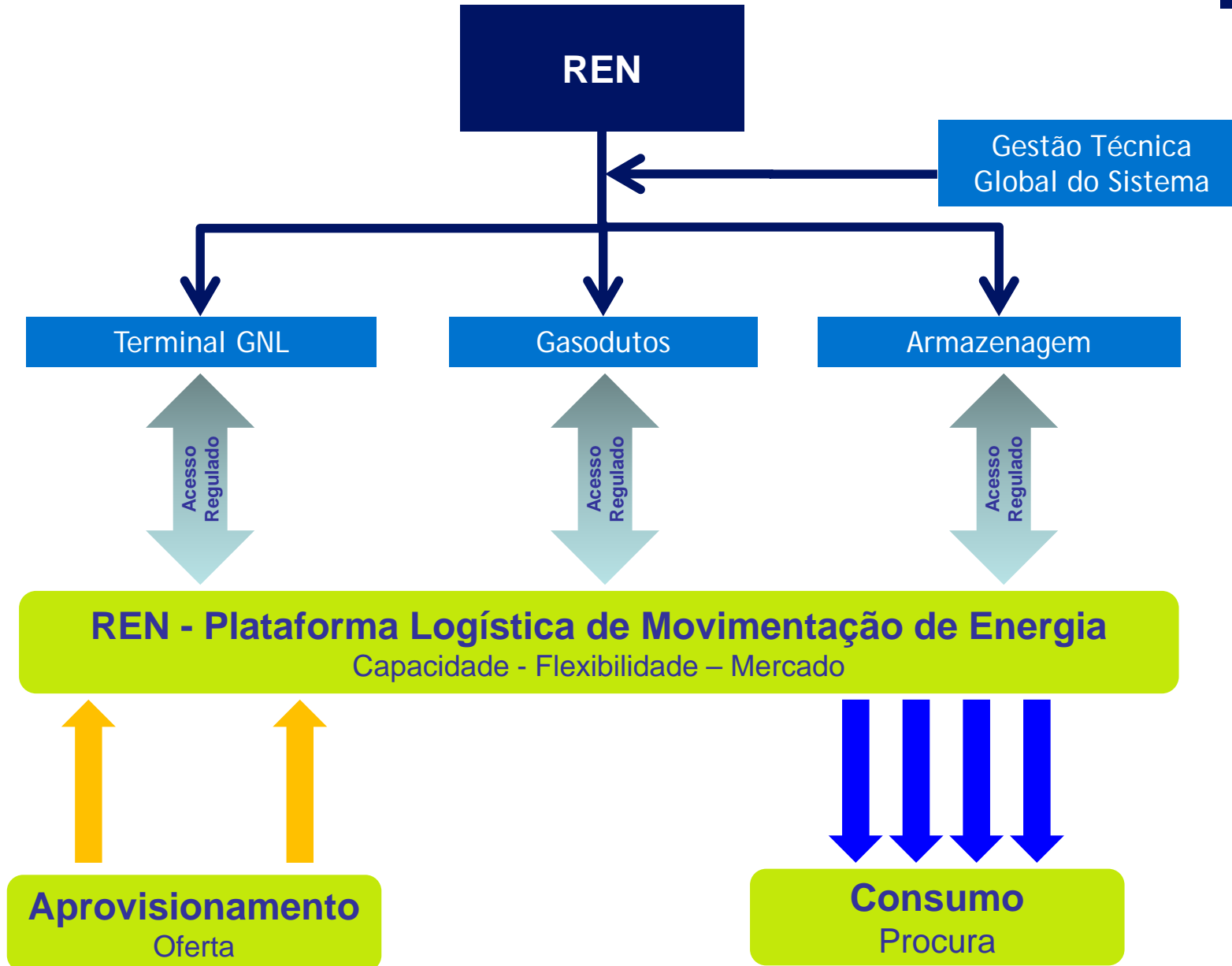


Índice

- 1. Enquadramento
- 2. Proposta de alteração regulamentar
 - 2.1. Proveitos regulados e capacidade das empresas
 - 2.2 Sustentabilidade da procura
- 3. Conclusões



1. Enquadramento



As restrições logísticas qualquer que seja a sua natureza geram custos pronunciados aos agentes

1. Enquadramento



Eficiência

INFRA-ESRUTURAS DE ALTA PRESSÃO

- Mercado de GN em profunda transformação.
- Volatilidade dos consumos futuros.
- Maior capacidade e flexibilidade.

Novo Modelo
Regulativo

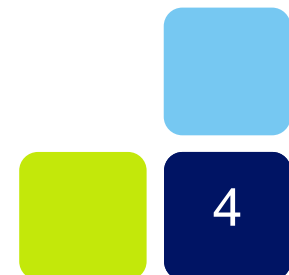
Oportunidades
para os
agentes

Concorrência
Sustentável

Valor para os
consumidores

Competitividade

SUSTENTAR E FINANCIAR O CRESCIMENTO



2. Propostas de alteração regulamentar



Solidez e competitividade das empresas



1. Proveitos e Capacidade das empresas

Medidas:

- Fim do mecanismo de alisamento ✓
- Remuneração do investimento em curso ✗
- Modelo de definição do ROR ✗
- Incentivos eficiência – OPEX ✗

Condicionantes ao crescimento da procura



2. Sustentação da procura

Medidas:

- Tarifas do Terminal competitivas ✓
- Tarifas de entrada e saída ✓
- Contratação de capacidade ✗
- Oferta de Serviços Adicionais ✗

Modelo Sustentável

Liberalização Total do Mercado Nacional de Gás Natural
Jan. 2010

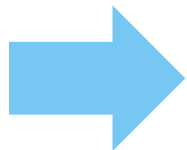
ALISAMENTO:

Adia custos para o futuro, **pressupondo** que as quantidades no futuro serão superiores às actuais, por forma a permitir uma evolução estável das tarifas. A recuperação do custo com capital é distribuído por todo o período de concessão.



Medidas propostas

Tarifas do Terminal competitivas

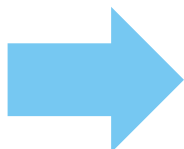


- **Estrutura tarifaria e preços que assegurem a competitividade do terminal.** ✓

Objectivo – Assegurar custos compatíveis para todas as dimensões de utilização. Conseguido a partir do alisamento a 10 anos e acção sobre o cálculo dos preços de cada serviço. O alisamento é aceitável por ser de curta duração e financeiramente neutro.

Deve ser ponderada uma reflexão adicional sobre a estrutura tarifaria para dar um sinal preço ao uso óptimo do terminal no seu conjunto.

Tarifas de entrada

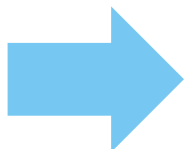


- **Tarifas de entrada e saída.** ✓

- Objectivo – Instrumentos que permitem sinais preços nas entradas e saídas ajustando as respectivas procuras com maior racionalidade económica. Permite as trocas transparentes entre agentes sem comprometer os seus processos de acesso. Promove o desacoplamento da movimentação física e contratual. Idealmente deveria ser considerada em conjunto com a contratação de capacidade.

Medidas Desejáveis

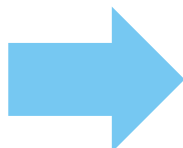
Reserva de
capacidade ex-
ante



- **Mecanismo essencial para estabilizar o acesso dos agentes, em particular no armazenamento** x

Objectivo - Fornecer aos agentes meios para gerirem o seu processo logístico , de forma a reduzir a instabilidade nos seus custos de acesso.

Oferta de
Serviços
Opcionais



- **Promover a oferta de serviços opcionais aos agentes** x

Objectivo – Dar oportunidade às empresas para após proposta à ERSE, oferecer serviços transparentes e não discriminatórios de facilitação do acesso aos agentes de mercado em complemento dos serviços básicos já tarifados.

3. Conclusões



Medidas propostas

Na generalidade as propostas são positivas destacando-se:

Positivo e já proposto :

- ✓ O fim do alisamento;
- ✓ A criação de tarifas de entrada e saída;
- ✓ A regulação e estrutura de preços do terminal em linha com as necessidades dos agentes de menor dimensão e do crescimento sustentável da procura;
- ✓ A aderência ao ano civil para a informação auditada de cariz financeiro;

Medidas desejáveis

A considerar :

- ✓ Contratação de capacidade;
- ✓ Explicitação da metodologia para fixação do RoR;
- ✓ Neutralidade dos modelos de transição (alisado - não alisado);
- ✓ Incentivos de eficiência - OPEX;
- ✓ Extensão do ano civil a toda a informação a prestar;
- ✓ Possibilidade de prestação de serviços opcionais;
- ✓ Remunerar o investimento em curso;

■ REN - REDES ENERGÉTICAS NACIONAIS

